

# ივერიის

რედქცია:  
ნიკოლოზის ქუჩა, 21.

ტელეგრაფი.

ბაზმისი დასაბარებლად

და განცხადებითა დასხვად  
უხე მისარაონ რედქციის და წესითა  
უხე მისარაონ რედქციის და წესითა  
უხე მისარაონ რედქციის და წესითა  
უხე მისარაონ რედქციის და წესითა

„ივერიის“ ტელეგრაფი № 227

თვე	ნაწი	დღე	წილი
12	10	6	6
81	9 50	5	5 50
60	8 75	4	4 75
...	...	...	...
1	7 25	2	2 75
1	6 50	1	1 50

**სინდატორია სამხრეთეთის**  
სამხრეთეთის სამხრეთეთის სამხრეთეთის  
სამხრეთეთის სამხრეთეთის სამხრეთეთის  
სამხრეთეთის სამხრეთეთის სამხრეთეთის

**მუქტიადის ბაღი**  
კვირას, 8 ივნისს, მესამე დღეთა  
გინაზის მოსწავლეთა და მასწავლებელთა  
საქველ-მოქმედო საზოგადოების სა-  
სარგებლოდ გაიმართება

**სასახლო სეირნობა**  
სასახლო სეირნობა  
სასახლო სეირნობა  
სასახლო სეირნობა

**სამეურნეო და აგებულ-  
სურის**  
სამეურნეო და აგებულ-სურის  
სამეურნეო და აგებულ-სურის  
სამეურნეო და აგებულ-სურის

**ფელეტონი**  
ნაწილობითი  
მეგონა ქირში მოკვდები—  
შენ ღობი შექმნიო,  
გულმა მაინ შეგიყვარა  
და სიქა ქირამ შენი!  
თაყვან გცემს ჩემ გონებას:  
ღობი უყოფლა ბრძენიო,  
სულმა მოგიძღვნა ტრემლები  
სატრეზობად დანადგრო.

**საქონ-სამი მხარე**  
მოთხრობა მარტ ტენისა

სენ-ლუისის გახლდით და უკან გბრუნ-  
დებოდით. ინდიანისათნ მგორე მატარ-  
ებელნი გადავქვეით თუ არა, გა-  
ვარბნი შეგოთის წინიერი კაცო, ასე  
გომოც-და-ათის წლისა, და ჩემს  
გვერდით დაჯდა. იმ წამსვე გავცე-  
ნით ტრამანეთს და გავბრუნე მასა-  
ათი. უცნობმა კაცმა, შეტიკო რა,  
რომ ვაშინტონელი ვარ, ჩამომიგ-  
ოა ლაბარაკი საზოგადო საქმეებზედ,  
კონგრესზედ, და უნდა მოგასწავლო,  
ძლიერ მალე დავიწუნებ, რომ ამ  
კაცს კარგად სკონდნა საზოგადო  
სტრატეგია ჩვენს სატატო ქალაქისა

ნი: შინაგანის, ნერვების, სქე  
რურგო, თვალისა, და დედათა აგად-  
მყოფობისა.  
გადამდებ სენით ავადმყოფნი არ მი-  
იღებანი.

**ავადმყოფებს შიგანსჯავიძელს**  
დღის 12 საათიდან ნაშუადღევს  
3 საათამდე.  
შიგანს ავადმყოფობას სწამლობს  
ს. ბ. თოფურია.

**საქირურგია ავადმყოფობას და**  
სიფილისს—**მ. ბ. მარბატი.**  
დღეთა ავადმყოფობას და საბეზიბოს  
მკურნალობს **მ. ბ. ბაშვილი** (20 მისს),  
და მკურნალი ქალი **მ. თ. კობახიძე**.  
თვლების ავადმყოფობას—**ნ. ბ. მარბატი.**

**ამბულატორიაში არის კაბინეტი**  
საქიმი და საბატეროლოგია ვა-  
მთავრებისა, ელექტრონი წამლო-  
ბისა და მასაჟისთვის.  
ამკურნალოს დირექტორი **ს. ბ. თოფურია**  
(10—5.—9)

**ტულიძის, 6 ივნისი.**  
გვგონებ სხვა არც ერთი ტული-  
ძის ოღენი ქალაქი არ მოიძებნება  
რუსეთის სახელმწიფოში, რომელიც  
აქ უსუფთაობა და უზრუნველად  
იყოს დატარებული. თვით უმცირე-  
სი ქალაქებიც-ვი ვერობის რუსეთის-  
ბევრად წესიერად და სუფთად  
ინახება ქალაქის მზრუნველ მამათა-  
გან და ჩვენნი პატივცემულნი ქალა-  
ქის გამგებობის უხუცესნი-ვი ამისთვის  
აჩინაოდეს არა ჰქონებოდენ. განა ეტ-  
ყობა რაშიმე მოვლა და პატრონობა  
ჩვენს ქალაქს ქუჩებს? არა და არა!  
აიღეთ რომელიც გინდით ქუჩა და,

**უცნობის გაცნობა**  
19 დეკემბრის 18... წელს რკინის  
გზით მივიღიად სენ-ლუისიდან ჩიკა-  
გოში. მატარებელში 24 მგზავრი  
იყო, სულ მანაკანი, ქალი არც  
ერთი არ იყო. ყველაში კარგს გუ-  
ნებაზედ ვიყავით, მაღე ერთმანეთი  
გავიცინით და ასე ვფერობდით,  
ძლიერ სისინი სიამოვნებით ვიმო-  
გვარებოდა.

ბევრი-ვი არა, ერთს კვირას აღდგენთ  
თვლი, რამდენჯერ დაპვიან და და-  
ხვედრე, ან მორწყავენ, და მაშინ  
დარწმუნდებით, რომ ეს საყვედური  
უსაბუთო არ არის. სისუფთავე-  
რომ ჩვენს ტფილისისათვის უფრო  
საქიროა, ვიდრე რომელიმე ვერო-  
პოულ ქალაქისათვის; არც ეს არის  
დაფარული და სდავო იმისათვის,  
ვისაც-ვი საქართველოს ვარეშე უმოგ-  
ზარეთა ოდგენე.

წესი და რიგი ქუჩების დასუფთა-  
ვებისა ამ ჩვენს დედა-ქალაქში იქა-  
მდის უცნაური და დაქულებულია,  
რომ მკერდონდ შეგნებულს ადა-  
მინასც თი თესზარს დასცემს, არამც  
თუ უცხოელსა, მთელის ვირობით ქუ-  
ჩები ათასგვარ უსუფთაობითა და ვაი-  
ვგალობთ სავსე და მოთმინებით აღ-  
სასვე ქალაქის მსოფრეზნი მინც-  
მორჩილებითა და გულ-ცივად შესც-  
ქვიან თვინთ კარბიამოს წინ ამ  
გულ-ამრცხ ნავაჲს, მსუნთქვენ ამ  
მომშამველს ამონაორთქლს ჰაერს  
და სუფთას. სდუმან იმიო, რომ  
იციან დალდი უქმად ჩაუვლით. გა-  
ნა ერთხელ და ორჯელ ყოფილა ადა-  
გლობობის რუსულსა და ქართულს  
ქურნალ-გაზეთებში ჩივილი ამ უსუფ-  
თაობის გამო, რომ ქალაქის მზრუნ-  
ველთა ყურადღება არ მიუქცევიათ?

**საქონ-სამი მხარე**  
მოთხრობა მარტ ტენისა

**საქონ-სამი მხარე**  
მოთხრობა მარტ ტენისა

**საქონ-სამი მხარე**  
მოთხრობა მარტ ტენისა

**საქონ-სამი მხარე**  
მოთხრობა მარტ ტენისა

და თვით სენატორთა და პარლამენ-  
ტის წარმომადგენლებს ყველას თი-  
თოველად კარგად იცნობდა. ერთს  
სადგურთან რომ მივიდით, ფანჯრი-  
დან მოგვეხმა:  
— ჰო, გარბის, ჩემო კარგო, ეგ  
საქმე რომ მომიხერხო, ძლიერ დამ-  
ვალებ.

იქ, სადაც ზაფხულში თვით უსუფ-  
თავესი ქუჩებიც-ვი მტერის ბუღსა  
და ბუქნია ვახვედრე, მგალითებზე,  
მიხეობის და სხ.—გარდა იმ ოროდ  
სათისა, როდესაც კვირაში რამდენ-  
ჯერმე მოასტურებენ ხოლმე წყალს,  
ნუ თუ ის მინც არ უნდა იუქროს  
გამგებობამ, რომ ქალაქი დაავიენ-  
დახვედრინოს, თუ მორწყვის არ  
აღიარებს? აიღეთ ავკალის ქუჩა. ამ  
რამდენსამე ნის წინად მოვარდნილს  
წყალს რომ ქვიმა და ნავაგი ჩამო-  
უხვედრია და ქაზხედ მთებზეთ  
აღვრავებია, ისეც ისე ავრავია და  
ამოვარდნილი ქარი გაველელ-გამომ-  
ველს, სახლებს, საზოგადო მალა-  
ზებისა და ღუქებს უზარიალებს.  
მნელა რომ მნახელი არ შეჰზაროს  
ჩვენის ქალაქის უსუფთაობამ! აიღეთ  
მთელის კუკის ქუჩები, ვერა, ჩულუ-  
რეთი (ავლაბარზედ არას ვიტყვი);  
იგი ქალაქის სიაში არა სწერია!  
და სხვ. ყველა ერთი მეორეზედ  
უარესი და უსუფთაობა, უსწორ მას-  
წარმად, დალორო-ოლორავებული.

ქალაქის მსოფრეზობა განსაღობა-  
ზედ ზრუნვა, მეტადრე იმ ნაწილისა,  
რომელსაც საზოგადოება არა აქვს სა-  
ფარულიად საღი სოფლის ჰაერის  
ფარისას, (თორემ თვითონ ქალაქის  
მზრუნველთა რა უქროთ? მდლობა  
ღმერთს, ფულიცა აქეთ და გემო-  
ნებაც, რომ საუკეთესო საავაკო  
ადგილები ხელთ იგონან!) უპირვე-  
ლესს სიგანს უნდა შეადგენდეს ჩვე-  
ნი ქალაქის გამგებობისათვის და აი,  
სწორადეს ნაწილს ტფილისის მსოფ-  
რებთა მუდამ მივიწყებული და აბუ-  
ჩად ავდებულებია. ეს ხომ ასეც უნდა

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.

ერთის საათის შემდეგ ლაბარაკი  
სრულიად მოიპოა. გარედ ქარი სა-  
ზაროდ ზუზუნებდა. მიყვებით მოწ-  
ყენილი ვაგონში და, ვისაც შეე-  
ძლო, ძილს მივიცით თავი.  
ბოლოს, როგორც იყო, მტრების  
ფრად გათვალე, ჯერ ერთმა მგზავრმა  
გამოთვლია, მერ—მეორემ და იმ  
წამსვე ფანჯარაში იყურებოდა. ვე  
რაფერა სსსამოგონა ამზავი იყო

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.

ერთის საათის შემდეგ ლაბარაკი  
სრულიად მოიპოა. გარედ ქარი სა-  
ზაროდ ზუზუნებდა. მიყვებით მოწ-  
ყენილი ვაგონში და, ვისაც შეე-  
ძლო, ძილს მივიცით თავი.  
ბოლოს, როგორც იყო, მტრების  
ფრად გათვალე, ჯერ ერთმა მგზავრმა  
გამოთვლია, მერ—მეორემ და იმ  
წამსვე ფანჯარაში იყურებოდა. ვე  
რაფერა სსსამოგონა ამზავი იყო

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.

იყოს: იმათ არც ხმის უფლება აქვთ  
და არც შეძლება. მაშ რაო  
ჩემო, რომ უსუფთაობა აწუხებთ,  
ქალაქის მამათა ზრუნვა მხოლოდ  
ინაქენა მიმართული, ვისც ვგარი  
ამომჩვევლთა საბატო სიაშია მოხ-  
სენებული და უფლებს აქვს, როცა-  
ვი დანსკირდება, თამამად წარუდგეს  
გამგებობის კრებულს. ქალაქი ხომ  
იმათია!

იხეილი, ამ გარემობას დღის შემ-  
დგამ მინც ყურადღება მიექცევა,  
ვისანაც ჯერ არს, და თუ იმ ზო-  
მამდე არ გაასუფთავებენ ქალაქს,  
როგორც ეს კარგად ვაწყობილს  
ქალაქებში იტბებოდა, ეცდებიან  
ორ ღლემ მთხელ მინც დადგინონ  
და მორწყონ ხოლმე ქუჩები, რომ  
ისედაც სისხისაგან შეწუხებულმა  
ქალაქის მსოფრეზმა სული როგორ-  
მე მოიბრუნოს და სუფთა ჰაერით  
ისუნთქოს. დრო არის, მკერდონი  
ზრუნვა და პატრონობა იმათ შესა-  
წროა, დალორო-ოლორავებული.

ქალაქის მსოფრეზობა განსაღობა-  
ზედ ზრუნვა, მეტადრე იმ ნაწილისა,  
რომელსაც საზოგადოება არა აქვს სა-  
ფარულიად საღი სოფლის ჰაერის  
ფარისას, (თორემ თვითონ ქალაქის  
მზრუნველთა რა უქროთ? მდლობა  
ღმერთს, ფულიცა აქეთ და გემო-  
ნებაც, რომ საუკეთესო საავაკო  
ადგილები ხელთ იგონან!) უპირვე-  
ლესს სიგანს უნდა შეადგენდეს ჩვე-  
ნი ქალაქის გამგებობისათვის და აი,  
სწორადეს ნაწილს ტფილისის მსოფ-  
რებთა მუდამ მივიწყებული და აბუ-  
ჩად ავდებულებია. ეს ხომ ასეც უნდა

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.

დათ, რომ ვერაფერს ვახვედობდით.  
რამდენს თოვლსაც ვახვედრით, ერთი  
ათედ მეტს აყრილ ქარ-ბუქი. მემ-  
შინმაც ძლიერ ცუდი ამზავი შეგა-  
ტყობინა, მატარებელს რაღაც გას-  
ტეხილა და გზაც რომ ყოველიყო,  
მინც ადგილიდან ვერ დავიძროდი.  
დალილინი, დაქანებული და დღე-  
რამდენი თან არა გვიკონდა და ეს  
იყო ჩვენი დიდი უხედურება. სიცი-  
ვისა არ ვამეწინაოდა, მატარებელს  
ძლიერ ბევრი ჰქონდა შეშე. ექვც  
კარგი ნუგეში იყო. კონდუქტორმა  
საქმა, აქედან სადგურამდე ფტით  
წასვლა 70 ვერსის მანძილზედ ყო-  
ვლად შეუძლებელი არის ამ ქარ-ბუქ-  
სა და ნამეჭრობა. ვინ იყო ჩვენი  
მხსნელი? ექვი არ იყო, ყველანი  
სიმშლით უნდა ამოგვეყვეტილიყ-  
ვით.





