



Сталинские пиотомцы

Ровно год прошел с того знаменательного дня, когда в Кремле открылось всесоюзное совещание рабочих и работниц — стахановцев промышленности и транспорта. Три тысячи передовых людей социалистического производства, подвизавшихся в их родных предприятиях и воспитанных партией Лениной Сталина, встретились с великим вождем партии и трудящихся всего мира товарищем Сталиным, а руководители партии и правительства.



Год тому назад, 14 ноября 1935 года, в Москве, в Большом зале Кремлевского дворца, открылось первое всесоюзное совещание рабочих и работниц — стахановцев промышленности и транспорта. В совещании участвовали три тысячи передовых ударников и ударниц — стахановцев всех отраслей тяжелой, легкой, пищевой, лесной промышленности и железнодорожного транспорта.

Поражение мятежников в Каза дель Кампо

Неудачные попытки мятежников переправиться через реку Мансанарес. — Правительственная авиация уничтожила в Авиле 20 самолетов мятежников. — Реорганизация правительственной армии.

НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ФРОНТЕ

Наступление мятежников в Каза дель Кампо, под Мадридом, приостановлено. Агентство Гаэа подтверждает, что в ночь на 12-е ноября правительственные войска вытеснили маринистов из Каза дель Кампо. 11-го в этом районе убито более 1.000 мятежников и захвачено в плен республиканцами и более 200 чел.

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ

Совнарком СССР — товарищу МОЛОТОВУ
Наркомат Обороны — маршалу Советского Союза товарищу ВОРОШИЛОВУ
Наркомтяжпром СССР — товарищу ОРДЖОНИКИДЗЕ

10 ноября 1936 года нами на четырехмоторном транспортном самолете, оборудованном группой инженеров под руководством тов. Волковитова и покровником на высоте км. Горбунова, с контрольным грузом в 10 тонн, достигнута высота 7.032 метра. Таким образом, нами на 427 метров превзойден международный рекорд высоты в легкой нагрузке, установленный летчиком — капитаном майором Юмашевым. Продолжим работу над полетами с большой коммерческой нагрузкой.

Новый рекорд под'ема на высоту с коммерческим грузом в 10 тонн

МОСКВА, 11. (ТА). После нескольких неблагоприятных в метеорологическом отношении дней 10 ноября с утра выдалась хорошая погода. Немедленно началось подготовка к полету. Старший лейтенант М. А. Никитков в воздушном 3-го ранга М. А. Липкин готовился установить новый рекорд под'ема на высоту с коммерческим грузом в 10 тонн.

Крупные успехи правительственной авиации

БАРСЕЛОНА, 12 (ТА). Согласно сообщению официальной сводки, в центральном фронте республиканская авиация предприняла вчерашние активные действия. 8 больших бомбардировщиков, в сопровождении 10 истребителей, выполнили воздушную атаку на аэродром мятежников в Карабагачель-Альто.

Поражения мятежников на арагонском фронте

БАРСЕЛОНА, 11 (ТА). Согласно официальной сводке каталонского комиссариата пропаганды, на арагонском фронте, в районе Вухарьоса и Фарте, правительственными артиллерийскими подразделениями отогнаны мятежники, пытавшиеся атаковать позиции республиканцев.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС УСПЕХИ ГЕРОИЧЕСКИХ ЗАЩИТНИКОВ МАДРИДА

ЛОНДОН, 12. (ТА). Мадридский корреспондент агентства Рейтер сообщил сегодня утром, что Мадриде наблюдается чувство облегчения. Моральное состояние населения Мадрида улучшается по мере освобождения фронта и прибытия подкрепления, а также возвращение в Мадрид двух министров — дель Вайо и Прето. Испанское министерство авиации сообщает, что республиканские самолеты обстрелили 18 бомб на аэродром мятежников близ Хатафе, отчасти уничтожили и отчасти повредили 10 бомбардировщиков и много истребителей.

Силы республиканцев крепнут

ЛОНДОН, 11. (ТА). По сообщению «Дейли геральд», испанские правительственные энергично решаются проблему реорганизации правительственных войск. Они стремятся создать подвижные войсковые части, снабженные оружием, подготовленным в Испании, и новые кадры обученных командиров.

Шпионы в иностранных консульствах

ВИЛЬВАО, 12 (ТА). В народном трибунале Вискайя слушалось дело захваченных на баскском фронте 11 шпионов, большинство которых — иностранцы. Трибунал приговорил обвиняемого немца Куальбе к смертной казни, 9 обвиняемых — к пожизненному заключению, одного обвиняемого — к двум годам лишения свободы.

Итальянские оккупанты укрепляют Майорку

ПАРИЖ, 11 (ТА). «Эвэр» сообщает о ходячих итальянцев на Баlearских островах. В Пальме, на острове Майорка, у населения обнаружено все золото, серебро и вообще все ценные вещи. Пальма чрезвычайно сильно укрепляется. Армия на острове Майорка находится под непосредственным командованием итальянского прафа Росси. Все командные должности, вплоть до ротных командиров, заняты итальянскими офицерами.

По Советской Стране

Делегация испанского народа в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 11. (ТА). 11 ноября делегация испанского народа в Страну Советов выехала в работу ввиду прекращения работы в Ленинграде.

Делегация посетила Кировский завод. В институте теплофизики прошла беседа с представителями завода — орденосцами и старейшим производственным тов. Зайцевым.

С большим интересом слушали бойцы Полины расказ тов. Зайцева о том, как рабочие зашипили красным Питер в 1919 году.

Возвращаясь речи привлекли испанские товарищи. В их речах звучала сердечная благодарность испанского народа за пролетарскую солидарность.

С'езд советов Бурят-Монгольской АССР

УЛАН-УДЭ, 12. (ТА). Закрылся с'езд советов Бурят-Монгольской АССР. По докладу секретаря обкома ВКП(б) тов. Ербазова о проекте стальной Конституции выступили делегаты.

Одну за другой, чередуясь на трибунах, делегаты рассказывали о радостях жизни, которую открыли в нашей стране для трудового человека.

Отказавшись от колхоза Улан Шалот Аларского аймака Маркишиной, сразившая общественное настроение в колхозном прошлом, сказала:

«Никогда мне не забыть одного случая в детстве. Мой отец, чтобы уплатить налоги, продал последнюю корову».

Решуница пришла к с'езду советов с огромными успехами. Коллективизация крестьянских хозяйств составила 88 проц. 90 проц. посевов и 91 проц. урожаев хлопка принадлежат колхозам. Количество рабочих в сельхозаппарате в сравнении с 1923 годом увеличилось в 8 раз.

На районных с'ездах советов

МОСКВА, 11. (ТА). По всей стране идет подготовка к VIII Всесоюзному С'езду Советов.

Заключившись районные с'езды в Днепропетровской области.

Делегатами на областной с'езд советов избраны лучшие люди Довбасса, в том числе орденосцы тов. Стаханов, Дюкалов, Бривоков, Паша Ангелина и др.

На с'езде советов Старо-Бешевского района об общем количестве 151 делегат впервые избраны в с'езд 58 человек. В Маринском районе на 103 делегатов первый раз участвовали в работе с'езда 67 чел. Это говорит о росте политической активности трудящихся.

Растет новый актив советов. В районных с'ездах участвуют женщины, молодежь, инвалиды войны.

13 новых лесозавозов

МОСКВА, 12. (ТА). Советский торговый флот пополнился в этом году 13 новыми лесозавозами, построенными на верфях Англии, Голландии и Дании.

Грузоподъемность каждого судна — 8.500 тонн, скорость — 11,5 миль в час. Лесозавозы приспособлены для арктического плавания. Новые корабли «Андрей», «Межлаук», «Косарев», «Игарка», «Медведь», «Косарев», «Волгуши», «Дилсон» и «Москвитин» уже участвовали в полярных рейсах.

В навигации 1937 года моряки Великого северного морского пути будут бороздить и остальные новые лесозавозы: «Уралмаш», «Кузнецкий», «Революционер», «Комсомолец» и «Арктика».

По заказу Наркоминторга для Наркомвондла на границах строится еще несколько судов, также приспособленных для плавания во льдах. Новые корабли должны сойти со стапелей в середине лета будущего года.



Бойцы испанской республиканской армии — делегаты героического испанского народа на Красной площади в Москве в день празднования XIX годовщины Великой пролетарской революции. (Фото Сабельникова-Созафот).

Бой в Овиедо

Корреспондент французской коммунистической газеты «Авангард» описывает героическое выступление астурийских горняков на Овиедо.

«В субботу ночью, — рассказывает корреспондент, — на всех участках фронта вокруг Овиедо парило большое оживление. По всем дорогам прибывали грузовики с боевыми припасами, динамитом, винтовками, пулеметами. Бойцы милиции в астурийские горняки при свете луны спешно разгружали машины. Со всех сторон прибывали новые отряды, звали сверкала штыки, слышался лай оружия. Идет отсюда довершаясь обрывок песни, которая немедленно стихала.

Вместе с несколькими друзьями и входился на высоты холма Нарвадо, откуда можно было видеть, как идут приготовления к атаке. Фронт, на котором горняки шли в наступление, беззаботность, с которой они обменивались шутками, выказывали из себя восхищение.

Авангард горняков дождался прибытия к наступлению. По дороге мы встречали много патрулей. Сидя на краю казавы, горняки с дикородоч-

Вручение верительных грамот новым французским послом

МОСКВА, 11. (ТА). 11 ноября председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР тов. М. И. Калинин принял нового чрезвычайного и полномочного посла Франции в СССР г-на Нуландера, вручившего свои верительные грамоты.

Вручение верительных грамот новым китайским послом

МОСКВА, 11. (ТА). 11 ноября председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР тов. М. И. Калинин принял нового чрезвычайного и полномочного посла Китая в СССР г-на Чанг Тин-юя, вручившего свои верительные грамоты.

Первый в мире завод по искусственному обезвреживанию торфа

МОСКВА, 11. (ТА). Главторф приступил к проектированию и к подготовительным работам по строительству первого в мире промышленного завода по искусственному обезвреживанию торфа. Завод будет работать по методу, предложенному специалистами Научно-исследовательского института торфа. Площадь под завод отводится в район «Обской электростанции» (Ленинградская область). Сырьевой базой его является Синявинский торфяной бассейн. Рассчитан завод на выработку в год 300 тыс. тонн торфа влажностью в 85—40 проц. Такой торф вполне пригоден для непосредственного сжигания под котлами. Строительство завода начнется в 1937 г.

Обмен облигаций

МОСКВА, 11. (ТА). К 1 ноября в 12 городах Союза полностью завершён обмен облигаций у 8.295.948 человек — на 4.604.194 тыс. рублей.

С 15 ноября в обмен облигаций включаются Винный, Девонский, Оренбургский, Свердловский, Челябинский, Курский, Воронежский области, Зырянский, Сибирский, Куйбышевский, Северо-Кавказский, Сталинградский край, Дагестан, Кабардино-Балкарская, Туркменская, Узбекская, Чувашская и Удмуртская АССР.

ПО СТРАНИЦАМ ГАЗЕТ

УГОЛЬ НА ПЕЧОРЕ

О залежах каменного угля в Печорском районе было давно известно. Однако настоящие детальные исследования этого угольного района начаты лишь в самое последнее время.

До весны этого года запасы Воркутского месторождения в Печорском районе насчитывались в 800 миллионов тонн. Разведочные работы, проведенные нынешним летом, округили эту цифру: не 600 миллионов, а миллиард тонн угля хранят в своих недрах эти месторождения.

Выстроены здесь две шахты дадут ежегодно уголь.

Намечены к постройке новые четыре шахты с годовой добычей в 3 миллиона тонн угля.

Огромный хозяйственный эффект дает Северному краю и Ленинграду в будущем Воркутское угольное месторождение. Оно заменит сотни тонн угля, доставляемого сейчас по северу за тысячи километров по железным дорогам из Доббасса или за сотни миль морского пути с острова Шиншарова.

В 1938 году будет закончена постройка железнодорожной ветки протяжением 825 километров от Воркутского месторождения до местечка Усть-Усы. Отсюда водным путем по реке Печора уголь поедет в Печорскую губу и дальше морем в Архангельск, Мурманск, Сопку и Беломорский канал — в Ленинград (Ленинградская правда).

35 ТЫСЯЧ ДЕТЕЙ НА ФЕСТИВАЛЕ

На днях в городе и в районе Сталина закончился детский кинофестиваль. Это был большой радостный праздник для ребят. За время фестиваля они увидели лучшие фильмы: «Корабль Буянова», «Юношка и виноград», «Трое с одной лодки», «Дети капитана Гранта», «Мы из Кройтаптага», «Подруги» и другие.

Кинофестиваль проходил в городе, на Петровке, в Рутенковом, в Бульваре, «Вотко», Смоленске и других районах города. Всего кинофильмов было обслужено 35 тысяч детей.

НАХОДИЧЕСТВО ПИЛОТА И ПАРАШЮТИСТА

Пилот Баранов и парашютист Румянцев вели самолет ржевского заводчика (Калининской области) на посадку. Вдруг внезапно с неимоверной силой рванул шквал. Разрадовался буря. Самолет стал погружаться в разбухшие облака.

В такой, казалось бы, невыносимый для посадки момент Баранов и Румянцев не растерялись. Они разделили все-таки идти на посадку. Дали полный газ. Румянцев, смеясь, колхозник-парашютист, вылез на плоскость крыла самолета и приоткрылся к прыжку.

Как только машина коснулась земли, Румянцев прыгнул на шквал, быстро ухватился за хвост самолета, чтобы задержать его на холму, — но так разгулявшаяся буря опрокинула и разбит машину.

Через две минуты с помощью других летчиков-курентов машина уже стояла целой и невредимой в аэропорте.

А. С. ПУШКИН В ЕФРЕМОВСКОМ ИЗДАНИИ

Крестьянская библиотека имени М. Горького в Сталинграде приобрела редкое и очень ценное ефремовское издание сочинений А. С. Пушкина в 8 томах (1903 год). Это первое критическое издание текста в дореволюционное время.

Через известного издателя Суворина, Ефремов добился от министра внутренних дел Ллева разрешения на осмотр и копирование хранящихся в архивах и до того времени неприкосновенных рукописей великого поэта. В результате в ефремовском издании впервые были опубликованы многие материалы, в числе которых около сорока писем А. С. Пушкина к чрезвычайно пресловутому тогдашнему «стелению» — жандарму Бенкендорфу.

УЗБЕКИСТАНСКОЕ ШАМПАНСКОЕ

Самаркандский и ташкентский виноградники начали массовый выпуск игристого вина — шампанского. Ежедневно оба завода выпускают по 250 бутылок этих вин. На самаркандском заводе игристого вина производится из натурального вина местного винограда «бешты», на ташкентском — из выдержанного сухого вина «арслан», а также местных сортов «белое паркетное» и «букет». По качеству эти сорта не уступают известному европейскому «фурштату». Игристое вино содержит 10—11 градусею алкоголя.

Навстречу VIII Всесоюзному С'езду Советов

На с'езде советов Юго-Осетии

СТАВРОПОЛЬ, 12. (ТА). Закрылся XI с'езд советов Юго-Осетии. С большим воодушевлением обсуждали делегаты с'езда проект стальной Конституции.

В прениях по докладу председателя ДИИ Юго-Осетии тов. Джиджоева выступили 22 делегата.

Рассуждая о новых успехах на фронте социалистического строительства делегаты вспоминали тяжелое прошлое осетинского народа, те неслыханные краткие годы, когда Юго-Осетия была самой отсталой окраиной царизма.

Ставropolский народ страдал под игом двойной эксплуатации царских чиновников-колонизаторов и грузинских князей.

С приходом в эти края грузинских меньшевиков жизнь осетинских крестьян стала еще более тяжелой. Миллионы осетин в неимоверно разросшемся свободном осетинском народе они гнали и сжигали осетинские жилища, убили, разоружили тысячи детей, стариков. Около 40 тыс. человек бежало от меньшевиков в Кавказские отряды на Северный Кавказ.

Все история Юго-Осетии — до победы советской власти — это осетинская борьба за свободу, за право на мирный труд.

Советская власть возродила осетинский народ, указала ему путь к самостоятельной работе.

За 16 лет власти советов Юго-Осетии добился огромных успехов на фронте культурного и хозяйственного строительства.

На районных с'ездах

АХАЛКАЛАКИ. (Наш корр.). На районном с'езде советов, происшедшем 9—11 ноября с'ехалось 180 делегатов. Среди них орденосцы Айвази Египте, Узунба Баго, знавший чобан района Андроник Аракезия и другие.

Докладывая с'езду о проекте стальной Конституции, тов. Темасян говорит:

— 78 тысяч гектаров посевной площади, принадлежавшие при царизме и меньшевикам церкви и крупные помещики, ныне переданы в вечное пользование 76 колхозам, объединяющим свыше 9 тысяч хозяйств района. За последние пять лет, после исторического постановления ЦК ВКП(б) 31 октября 1931 г., значительно расширилась посевная площадь колхозов (было 27 тысяч гектаров, теперь 35.740 гектаров).

Значительно повысилась урожайность. В 1931 году с гектара получали 12 центнеров ячменя, в текущем году в среднем с гектара собрали свыше 20 центнеров.

При парике и нехватке в большом Ахалкаласском уезде большинство земель было неграмотно, сейчас район покрыт густой сетью школ, техникумов, в которых занимается свыше 14 тысяч учащихся.

Раньше в городе имелся только один грачевый пункт и одна больница на 10 коек в сел. Варзети. Теперь в городе имеется больница на 70 коек, хорошо оборудованная поликлиника, разветвленная сеть амбулаторий и врачебных пунктов в селах.

В своих выступлениях на с'езде делегаты выражали беспредельную любовь и преданность великому учению, отцу, другу трудящихся всего мира, творцу самой демократической в мире Конституции родному Сталину.

Орденосцы Узунба, Айвази, знавший чобан Аракезия, ставхановы — Керопян, Брегадзе, Аюп Джалиян и другие рассказали с'езду о достижениях своих колхозов.

— В 1933 году мы получили с гектара 4 центнера шпешени, а в нынешнем году собрали 9 центнеров, — говорит ставханов Оганесов колхоза Мамши-оглы. — Мы сейчас живем в своем селе больше, молочно-товарную ферму, школу, все наши дети охвачены учебой.

Колхозница Мелик из селения Ордж, выступившая на с'езде, рассказала об обязанности помочь в ликвидации неграмотности колхозниц в своем селе.

В подарок С'езду Советов

В честь VIII с'езда советов трудящихся Юго-Осетии Ставropolский народный дом выпустил на обочине сверх плана один паровоз.

Ремонт паровоза проведен ударными темпами. Отличную работу показали комсомольцы гг. Селиванов, Гуашваиди, Богуа и др.

Приглашаюся за ремонт заработок — около 2.000 руб. — комсомольцы паровоза отчисляли в фонд помощи инвалидам и детям Испании.

Рассказ о себе

Когда люди рассказывают о себе, они начинают обычно с детства. Мне везло рассказывать о своем детстве. Наша семья была большая и баловная, жила мы в деревне Кахавен Горинского уезда, нуждались, кое-как сводили концы с концами.

Мне довелось шестнадцатилетней, когда отец повел меня в Тифлис и устроил учеником в паровозное дело. Три года я помогал слесарям, таскал инструменты, лазил в рамы котлы, мыл паровозы. На четвертый год сдал экзамен на слесаря и получил пятый разряд.

По слесарное дело было для меня только этапом. Мне мальчишкой и мечтал о паровозе. Я видел, как с паровозом провозились мимо деревни крестьяне, и гордая фигура машиниста не покидала моего воображения. И я стал прилагать все усилия, чтобы стать машинистом.

В 1925 году я сдал экзамен на помощника, а через три года получил право самостоятельного вождения машины.

Мой наставник, старый машинист Лезан Джалян учил меня беречь машину, ухаживать за ней, слушать ее сердце, лечить ее. Крестиком записывал ее неисправности, и я научился слышать с мовим паровозом, и как-то так выходяло, что и машины платили мне тем же — не капризничали, работали добросовестно.

Взять, к примеру, мой Э 24-27. Четверть года я работал на нем. Получил 15 благодарностей и завоевал первое место на Закавказской дороге по технической скорости, по экономии топлива и по другим показателям. А какой это был паровоз, когда я его получил? Он хрипел, шипел, протекал. Всем своим видом он показывал, что смертельно устал и хочет на покой. Я и мой напарник машинист Галава, осмотрели старичка, подумали и решили привести его в порядок. День и ночь выполняли за ремонт, ругались со слесарями, содрали жисть, служившую вместо отеков в кабине, почистили до блеска арматуру, поставили нечестные никелированные фонари. В общем привели машину в такой вид, что начался наш аху.

Скорость Э 24-27 стала известным на всей дороге. Ведь он не пассажирский красавец какой-нибудь СУ, он обремененный товарный паровоз, а по скорости, как он бегает, как все на нем аккуратно пригнано, какая арматура, какая чистота в кабине. А паровоз паровоз, составы прямо за слезу. Селью прошлого года развезли по всей стране весть об Ахавесе Стаханове. Затем мы услышали о его поездке на транспорт — машинист Кривонос. Когда я прочел о том, что



На родине стахановского движения — шахта «Центральная-Ирминие» (Довбасс) проводятся большие работы по благоустройству поселка. Выстроено новое здание для школы, вместо небольшого сарая для отдыха шахтеров разбито большой красивый парк. На снимке: вид нового стахановского поселка. (Фото Сабельникова-Созафот).

В подарок С'езду Советов

Кривонос делал с тяжелым остовом 50 километров в час, а в начале везло думать о том, чтобы как-нибудь добраться до кривоносского рекорда.

И вот в первую же поездку на Харьковском участке я сделал восток 28 обочины — 42 километра. Это было большим достижением, в особенности, если принять во внимание тяжелый профиль участка. Зато на Ахалкаласском участке в 142 километра я сделал восток в 42 обочины.

Нужно сказать, что эту скорость держу не только я, но и мой товарищ, машинист-парашютист Галава.

Сейчас мы получаем новый паровоз ЭГ 54-22. Жаль расстаться со «старичком», но что поделаешь? Транспорт предъявляет новые требования, наша железнодрожная держава растет, оживает, становится коммунистической.

Когда паровоз вылезет из обочины, и возьму новое обязательство — пятьдесят тысяч километров без промахов и записи в ремонт.

У каждого машиниста есть о чем порассказать. Мало ли бывает случаев. Но я думаю, чем внимательнее машинист, тем чаще случаются «случаев» бывает в его работе. Правда, я меня привыкши раз думать на занятый путь, но ни разу я не поломал машины, ни разу не разбил составов. Нужно только всегда помнить, какие ценности вручены тебе, машинисту, как крепко надеются на тебя люди, которых ты везешь, и тогда прудит спокойствие, уверенность, действительность, выдержка. А главное, — дисциплина. Нужно иметь не только острый глаз, но и чуткое ухо.

Как-то раз между Михея и Дюсан заметил я искры под паровозом. Немедленно остановил состав. Смотрю, какой-то негодяй положил между рельсами буферную тарелку, она обожгла все торсионные полески; обожгло бы мы вехали на станцию, произошла бы катастрофа.

Другой раз, ночью, около Каразла, услышал я глухой удар. Минутальное остановил поезд, осмотрел путь, оказалось, что лопнул рельс, еще бы метр-два, и состав полетел бы под откос.

Мы возим советские поезда. Возим самый панный капитал — людей Советской Страны. Возим плоды трудов нашей громадной в мучегей земли. Возим тяжелые составы с богатствами наших неисчерпаемых недр.

Мы сплотившись стови у рычага наших паровозов прямо за слезу. Селью прошлого года развезли по всей стране весть об Ахавесе Стаханове. Затем мы услышали о его поездке на транспорт — машинист Кривонос. Когда я прочел о том, что

В подарок С'езду Советов

Кривонос делал с тяжелым остовом 50 километров в час, а в начале везло думать о том, чтобы как-нибудь добраться до кривоносского рекорда.

И вот в первую же поездку на Харьковском участке я сделал восток 28 обочины — 42 километра. Это было большим достижением, в особенности, если принять во внимание тяжелый профиль участка. Зато на Ахалкаласском участке в 142 километра я сделал восток в 42 обочины.

Нужно сказать, что эту скорость держу не только я, но и мой товарищ, машинист-парашютист Галава.

Сейчас мы получаем новый паровоз ЭГ 54-22. Жаль расстаться со «старичком», но что поделаешь? Транспорт предъявляет новые требования, наша железнодрожная держава растет, оживает, становится коммунистической.

Когда паровоз вылезет из обочины, и возьму новое обязательство — пятьдесят тысяч километров без промахов и записи в ремонт.

У каждого машиниста есть о чем порассказать. Мало ли бывает случаев. Но я думаю, чем внимательнее машинист, тем чаще случаются «случаев» бывает в его работе. Правда, я меня привыкши раз думать на занятый путь, но ни разу я не поломал машины, ни разу не разбил составов. Нужно только всегда помнить, какие ценности вручены тебе, машинисту, как крепко надеются на тебя люди, которых ты везешь, и тогда прудит спокойствие, уверенность, действительность, выдержка. А главное, — дисциплина. Нужно иметь не только острый глаз, но и чуткое ухо.

Как-то раз между Михея и Дюсан заметил я искры под паровозом. Немедленно остановил состав. Смотрю, какой-то негодяй положил между рельсами буферную тарелку, она обожгла все торсионные полески; обожгло бы мы вехали на станцию, произошла бы катастрофа.

Другой раз, ночью, около Каразла, услышал я глухой удар. Минутальное остановил поезд, осмотрел путь, оказалось, что лопнул рельс, еще бы метр-два, и состав полетел бы под откос.

Мы возим советские поезда. Возим самый панный капитал — людей Советской Страны. Возим плоды трудов нашей громадной в мучегей земли. Возим тяжелые составы с богатствами наших неисчерпаемых недр.

Мы сплотившись стови у рычага наших паровозов прямо за слезу. Селью прошлого года развезли по всей стране весть об Ахавесе Стаханове. Затем мы услышали о его поездке на транспорт — машинист Кривонос. Когда я прочел о том, что

В подарок С'езду Советов

Кривонос делал с тяжелым остовом 50 километров в час, а в начале везло думать о том, чтобы как-нибудь добраться до кривоносского рекорда.

И вот в первую же поездку на Харьковском участке я сделал восток 28 обочины — 42 километра. Это было большим достижением, в особенности, если принять во внимание тяжелый профиль участка. Зато на Ахалкаласском участке в 142 километра я сделал восток в 42 обочины.

Нужно сказать, что эту скорость держу не только я, но и мой товарищ, машинист-парашютист Галава.

Сейчас мы получаем новый паровоз ЭГ 54-22. Жаль расстаться со «старичком», но что поделаешь? Транспорт предъявляет новые требования, наша железнодрожная держава растет, оживает, становится коммунистической.

Когда паровоз вылезет из обочины, и возьму новое обязательство — пятьдесят тысяч километров без промахов и записи в ремонт.

У каждого машиниста есть о чем порассказать. Мало ли бывает случаев. Но я думаю, чем внимательнее машинист, тем чаще случаются «случаев» бывает в его работе. Правда, я меня привыкши раз думать на занятый путь, но ни разу я не поломал машины, ни разу не разбил составов. Нужно только всегда помнить, какие ценности вручены тебе, машинисту, как крепко надеются на тебя люди, которых ты везешь, и тогда прудит спокойствие, уверенность, действительность, выдержка. А главное, — дисциплина. Нужно иметь не только острый глаз, но и чуткое ухо.

Как-то раз между Михея и Дюсан заметил я искры под паровозом. Немедленно остановил состав. Смотрю, какой-то негодяй положил между рельсами буферную тарелку, она обожгла все торсионные полески; обожгло бы мы вехали на станцию, произошла бы катастрофа.

Другой раз, ночью, около Каразла, услышал я глухой удар. Минутальное остановил поезд, осмотрел путь, оказалось, что лопнул рельс, еще бы метр-два, и состав полетел бы под откос.

Мы возим советские поезда. Возим самый панный капитал — людей Советской Страны. Возим плоды трудов нашей громадной в мучегей земли. Возим тяжелые составы с богатствами наших неисчерпаемых недр.

Мы сплотившись стови у рычага наших паровозов прямо за слезу. Селью прошлого года развезли по всей стране весть об Ахавесе Стаханове. Затем мы услышали о его поездке на транспорт — машинист Кривонос. Когда я прочел о том, что

В подарок С'езду Советов

Кривонос делал с тяжелым остовом 50 километров в час, а в начале везло думать о том, чтобы как-нибудь добраться до кривоносского рекорда.

И вот в первую же поездку на Харьковском участке я сделал восток 28 обочины — 42 километра. Это было большим достижением, в особенности, если принять во внимание тяжелый профиль участка. Зато на Ахалкаласском участке в 142 километра я сделал восток в 42 обочины.

Нужно сказать, что эту скорость держу не только я, но и мой товарищ, машинист-парашютист Галава.

Сейчас мы получаем новый паровоз ЭГ 54-22. Жаль расстаться со «старичком», но что поделаешь? Транспорт предъявляет новые требования, наша железнодрожная держава растет, оживает, становится коммунистической.

Когда паровоз вылезет из обочины, и возьму новое обязательство — пятьдесят тысяч километров без промахов и записи в ремонт.

У каждого машиниста есть о чем порассказать. Мало ли бывает случаев. Но я думаю, чем внимательнее машинист, тем чаще случаются «случаев» бывает в его работе. Правда, я меня привыкши раз думать на занятый путь, но ни разу я не поломал машины, ни разу не разбил составов. Нужно только всегда помнить, какие ценности вручены тебе, машинисту, как крепко надеются на тебя люди, которых ты везешь, и тогда прудит спокойствие, уверенность, действительность, выдержка. А главное, — дисциплина. Нужно иметь не только острый глаз, но и чуткое ухо.

Как-то раз между Михея и Дюсан заметил я искры под паровозом. Немедленно остановил состав. Смотрю, какой-то негодяй положил между рельсами буферную тарелку, она обожгла все торсионные полески; обожгло бы мы вехали на станцию, произошла бы катастрофа.

Другой раз, ночью, около Каразла, услышал я глухой удар. Минутальное остановил поезд, осмотрел путь, оказалось, что лопнул рельс, еще бы метр-два, и состав полетел бы под откос.

Мы возим советские поезда. Возим самый панный капитал — людей Советской Страны. Возим плоды трудов нашей громадной в мучегей земли. Возим тяжелые составы с богатствами наших неисчерпаемых недр.

Мы сплотившись стови у рычага наших паровозов прямо за слезу. Селью прошлого года развезли по всей стране весть об Ахавесе Стаханове. Затем мы услышали о его поездке на транспорт — машинист Кривонос. Когда я прочел о том, что

В подарок С'езду Советов

Кривонос делал с тяжелым остовом 50 километров в час, а в начале везло думать о том, чтобы как-нибудь добраться до кривоносского рекорда.

И вот в первую же поездку на Харьковском участке я сделал восток 28 обочины — 42 километра. Это было большим достижением, в особенности, если принять во внимание тяжелый профиль участка. Зато на Ахалкаласском участке в 142 километра я сделал восток в 42 обочины.

Нужно сказать, что эту скорость держу не только я, но и мой товарищ, машинист-парашютист Галава.

Сейчас мы получаем новый паровоз ЭГ 54-22. Жаль расстаться со «старичком», но что поделаешь? Транспорт предъявляет новые требования, наша железнодрожная держава растет, оживает, становится коммунистической.

Когда паровоз вылезет из обочины, и возьму новое обязательство — пятьдесят тысяч километров без промахов и записи в ремонт.

У каждого машиниста есть о чем порассказать. Мало ли бывает случаев. Но я думаю, чем внимательнее машинист, тем чаще случаются «случаев» бывает в его работе. Правда, я меня привыкши раз думать на занятый путь, но ни разу я не поломал машины, ни разу не разбил составов. Нужно только всегда помнить, какие ценности вручены тебе, машинисту, как крепко надеются на тебя люди, которых ты везешь, и тогда прудит спокойствие, уверенность, действительность, выдержка. А главное, — дисциплина. Нужно иметь не только острый глаз, но и чуткое ухо.

Как-то раз между Михея и Дюсан заметил я искры под паровозом. Немедленно остановил состав. Смотрю, какой-то негодяй положил между рельсами буферную тарелку, она обожгла все торсионные полески; обожгло бы мы вехали на станцию, произошла бы катастрофа.

Другой раз, ночью, около Каразла, услышал я глухой удар. Минутальное остановил поезд, осмотрел путь, оказалось, что лопнул рельс, еще бы метр-два, и состав полетел бы под откос.

Мы возим советские поезда. Возим самый панный капитал — людей Советской Страны. Возим плоды трудов нашей громадной в мучегей земли. Возим тяжелые составы с богатствами наших неисчерпаемых недр.

Мы сплотившись стови у рычага наших паровозов прямо за слезу. Селью прошлого года развезли по всей стране весть об Ахавесе Стаханове. Затем мы услышали о его поездке на транспорт — машинист Кривонос. Когда я прочел о том, что



„...Помочь стахановцам развернуть дальше стахановское движение и распространить его вширь и вглубь на все области и районы СССР“



Больше помогать стахановцам

На 110—115 проц. вымогает свое производственное задание Барсегов Т. — фрезеровщик небольшой фабрики им. Мухоморова. Но это было давно.

Пример Алексея Стаханова способствовал тому, что он глубже задумался над производственным процессом.

Внимательно он начал изучать процесс своей работы, организацию своего рабочего дня. Напряженно заработала мысль.

В течение непродолжительного времени Барсегов выяснил, что у него есть немало возможностей для поднятия производительности труда. Если, — рассуждал он, — лучше распределить работу среди помощников рабочих на подвозе и уборке деталей, полностью нагрузить их рабочий день, — материал всегда будет под руками, меньше будет простоев. И так с инструментами тоже надо перевести на дальнего угла пеха поближе к станкам — этим и охраню себе время, затрачиваемое на хождение. Лучше надо организовать и свой рабочий день.

Свою мысль Барсегов осуществлял на деле. И он не ошибся — его показатели перевыполнил производственный заказ значительно улучшился.

Проехав всю эту работу, Барсегов не успокоился. Он ищет новых путей для поднятия производительности труда. И он находит эти пути, упорно работая над повышением своей технической грамотности, своей квалификации.

Он работает за станком, изучает его и вносит предложение несколько

изменить установку шпиль. Барсегов доказал целесообразность своего предложения на деле.

Одно за другим Барсегов вносит несколько рационализаторских предложений. Он сокращает процесс обработки деталей, изобретает специальный шаблон для оточки ножек для столов, об'единяет 3 процесса обработки шпиль в один, следит в то же самое время за точностью, за качеством своей работы.

Сейчас Барсегов вымогает свой план на 240—250 проц., зарабатывает 600—700 рублей в месяц. За отличную стахановскую работу он в феврале месяце премирован легкой машиной.

Барсегов продолжает работать над повышением своей производственной квалификации, он посещает курсы мастеров социалистического труда.

Во многом помогает Барсегову администрация. Однако, на фабрике еще плохо прислушиваются к требованиям стахановцев. Барсегов с мая месяца не может добиться проведения в жизнь своего предложения об увеличении оборота станков.

Нередко мешает работе недостаток сырья, — иногда бывает просто. О непереносимой погрешности деталей, о недостаточном внимательном отношении к требованиям стахановцев говорят и другие факты.

Сталкер — стахановец Серотан И. не может правильно организовать свою работу, производительно использовать

420 минут в смену потому, что пех является большим количеством готовой продукции.

14 шифтборкер Серотан стал 3 месяца тому назад, 6 шифта стал 10 октября, но все они стоят в пехе, занимают место, мешают. Работе организовано хорошо рабочий день, если надо постоянно отодвигать да переставлять шифтборкеры, все время самому отодвигаться, — как бы не акцентировать готовые вещи.

— Сейчас я вымогаю новые нормы на 150 проц. в среднем, но мог бы давать еще больше, если бы условия работы были лучше, — говорит он.

Чистота и опрятность в пехе играют немаловажную роль в деле повышения производительности труда. Но требования стахановцев победить обузденные грязные стены, установить пылесос — остался без внимания.

Сейчас на небольшой фабрике 35 стахановцев, которые, овладевая техникой своего дела, перевыполняют новые нормы.

Фабрика может, конечно, добиться еще больших успехов в развертывании стахановского движения. Но этому мешает то, что еще плохо налажены обмен опытом работ, редко созываются производственные совещания.

Больше помогать стахановцам и удирать, учить их и учиться у них — вот что требуется от руководителей фабрики, чтобы еще шире развернуть стахановское движение, лучше использовать открытые им резервы.

КОРЮКОВСКИЙ.



Знание техники и бдительность

Несколько лет назад на каждой дороге была электрифицирована первая участок. Странники и монтажники спешили приблизить момент, когда электровоз, продвигаясь вперед, переломит технику, отянув на смену паровозу.

Теперь у нас электрифицированы сотни километров магистралей нефти и хлопка. Но отныне техника оказалась недостаточно. Надо было освоить эту технику. Именно за последний год, год стахановского движения, эксплуатация электрифицированных участков сделала большой шаг вперед.

Для электровозов серии «ВЛ», сделанных недавно по советским чертежам и на советских материалах, новая норма поездов была установлена в 1.600 тонн. Но стахановско-крестьянское движение в это году очень скоро опровергло эту норму.

Летом а. работая на электровозе два года, сейчас успешно всю поездку весом в 2.500 тонн. Многие другие производственные нормы, установленные для наших работников, также успешно перевыполняются.

Норма пробега между двумя периодическими осмотрами электровоза установлена в 4.000 километров, а в перевыполнено ее в 2 1/2 раза. Свои машины, очень сложную, и непрестанно изучают. Самый сложный узел электровоза — тяговые моторы. Это — сердце паровоза, в за его работ и неустанно следят. Теперь я чувствую, что тяговый мотор знаю удовлетворительно; мне приходится затрачивать

меньше времени, чтобы определить состояние мотора перед очередным рейсом. Техническая скорость моего электровоза № 19-07 выше нормы. Оказавшись у меня значительно меньше, чем в прошлом году.

Стахановец — крестьянин должен быть бдительным на своем посту. Недалеко и передаточная крушевка, так как во время заезда, что мой поезд стагнация принимает на заветный путь. Знание техники своего дела в соединении с бдительностью позволяет мне водить поезд без аварий. В результате я получил за безаварийную работу денежную награду от нашего любимого партозавода Л. М. Магарианина.

Прошел год после совещания стахановцев с руководителем партии и правительства в Кремле. Смогло могу сказать, что этот год я поработал хорошо, но больше работать еще лучше. На моем электровозе несколько месяцев работал практикант, квалифицированный с Кирпичной железной дороги. Я стремился подготовить его в самостоятельную эксплуатацию электровозом, и тов. Королев успешно стал экзамен на право управления электровозом. Я чувствую, что моя квалификация повысилась в первую очередь с полной уверенностью беру на себя обязательство увеличивать до 13 тысяч километров пробег электровоза между двумя периодическими осмотрами.

И. ДИДЕБУЛИДЗЕ, машинист Хашурского электровозного депо.

Стахановцы завода им. 26 комиссаров

Богатым резервом открыл перед собой завод им. 26 комиссаров стахановское движение.

На заводе выросли новые люди, преуспевшие овладением техникой своего дела.

Образцы высокой производительности труда показывает орденоносцем Алексей Петрович Заманилин. Он работает по отводу валов. Разнообразно распределены свои бригады, распределены работы на отдельные операции, он резко увеличил производительность труда, повысил качество выпускаемых изделий. К 1 ноября его бригада вымогала годовую план досрочно.

С большим интересом следит заводской коллектив рабочих за работами стахановцев бригады революционных станков. Стахановец Мидберг предложил изменить скорость станков. Старый станок станка был заменен новым, достигнув увеличения скорости на 40—50 проц. Вместо 300 штук метров станок стал давать в среднем 400 шт.

На заводе сейчас вымывается 173 стахановца. Введенные с 1 июля новые нормы перевыполняют большинство рабочих. Их удорожки растут злота, повышаются ряды стахановцев. Уже есть и свои «двухсотники» — стахановцы, выполняющие новые нор-

мы не менее, как на 200 проц. Вот они: токарь Заволодин, формовщик Гвенцадзе и Мурали, токарь Саркисов, револьверщик Бева, строгальщик Цирвазаниан, слесарь — инструктор Меликханян.

Их пока мало. Но с каждым днем ряды «двухсотников» растут.

Чтобы помочь всем работчим быстро освоить новые нормы, на заводе проводятся мероприятия. Организованы отделения для первичной школы рабочих-инструкторов. Это сокращает непроизводительные простои. Серьезное внимание уделяется вопросу организации рабочего места. У каждого рабочего места установлены специальные шкафы для деталей и инструментов, организована подписка полуфабрикатов. Все станки переведены на индивидуальную работу. Открыты на заводе подготовительные отделения.

Особое внимание обращено на техническую учебу, систематические повышения производственной квалификации рабочих. В апреле месяце был открыт учебный кабинет, в котором учатся все рабочие завода.

На заводе еще далеко не исчерпаны все резервы и возможности для дальнейшего повышения производительности труда.

Растущая техническая и шпильная промышленность требуют увеличения

выпуска новых усовершенствованных станков и машин.

Теоретическая мысль стахановцев широко работает над дальнейшим совершенствованием мощностей своего оборудования, каждого станка.

Проведенная в 1932 г. паспортная работа устарела. Сейчас эта работа будет вновь заново проведена.

В пехам прикреплены инженеры-технологи, которые помогают внедрению новых технических процессов в производство, изучают и передают опыт работы отдельных стахановцев отстающим работчим.

Нужно было поставлено снабжение пехов. Теперь решено организовать в пехах распределительное бюро. Это бюро обязано своевременно и комплектно снабжать рабочих полуфабрикатами, материалами, инструментами и необходимыми приспособлениями для работы.

Вводится также строгая приемка материалов отделом технического контроля. Все поступающие на завод материалы будут передаваться в пехи только после определения их качества.

Завод им. 26 комиссаров, развивая стахановское движение, добиваясь высококачественной продукции, имеет все возможности стать одним из лучших предприятий.

М. АВАНЕСОВ.

Наши обязательства

Прошел год с того знаменательного дня, когда лучшие представители армян железнодорожников вместе с лучшими людьми промышленности нашей страны собрались в Кремле. На этом совещании стахановцы получили от руководителей партии и правительства четкие, ясные указания, как еще шире развернуть замечательное стахановское движение. На этом совещании товарищ Сталин вдохновил нас, железнодорожников, на новые победы.

Моя бригада комсомольского паровоза депо Толбачи — Малинский, Петросян, Тертерян и Худинян, работала и раньше не плохо. Но после совещания стахановцев решили доказать, что еще больше можно сделать.

Мы — молодые железнодорожники в практический стаж наш невелик. Но мы с еще большим энтузиазмом принялись за освоение техники своего дела. И в результате, сейчас вымываем нормы 1.200 километров, далее между партиями более 4 тысяч километров.

Применяя автоснабжение, регулярными поездами каждой смены проделываем, мы увеличили паровозные и стали меньше расходувать топлива.

За третий квартал сэкономили 12 тысяч килограммов мазута. Это не маленькое достижение для бригады железнодорожного паровоза. Среди железнодорожников деле Толбачи наш паровоз самый лучший.

В годовщину всеобщего совещания стахановцев бригада комсомольского паровоза берет обязательство сделать 10 тысяч километров пробега без промахов и без записей ремонта. За выполнение этого обязательства мы будем бороться по-стахановски.

ПЕТРОСЯН и МАЛИНСКИЙ (комсомольский паровоз № 95-94-4).

Рекорд тов. Ионы Хапава

КУТАИСИ, 11. Стахановец строительства кутаисского городского завода Иона Хапав установил рекорд партиями кирпича: накануне годовщины Великой Октябрьской революции тов. Хапав при возведении стены уложил 10.140 кирпичей, что составляет 629 процентов технической нормы.

Иона Хапав в письме на имя товарища ЛАВРЕНТИЯ БЕРИЯ пишет: «7 января на собрании тбилиского партячейки я общал Вам доблестные уклады вместо 8 тысяч 10 тысяч кирпичей. Рад сообщить, что обязательство выполнил. В дальнейшем доблестно новых рекордов».

КОМБАЙНЕРЫ

На совещании передовых комбайнеров и комбайнерок Арцаг Гудушаури, комбайнер Цирской машино-тракторной станции, дал товарищу Сталину обещание — в нынешнем году убрать вдвое больше, чем в прошлом. Это обязательство выполнено с честью. В конце июля он закончил уборку зерновых на площади 860 гектаров вместо обычных 600. Этим успехом он добился прекрасной организации труда и удрученности работы всех частей своего комбайна. Обралово подготовил свою машину к уборке. Гудушаури своевременно обучил технику вождения комбайна работников из его агрегата трактористов штурманской и помощника комбайнера. Этим он добился того, что каждый из них в случае необходимости становился за штурвал.

Орденосец Арцаг Гудушаури поставил перед собой задачу — обучить стахановским методам труда остальных комбайнеров, сделать так, чтобы каждый комбайнер МТС стал настоящим автоточным своего дела.

Возвуча его заканчивается в том, что он не замыслил в рамках агроинженерного знания добиваясь. На совещании комбайнеров МТС он говорил: — Мы не должны ограничиваться малым. Валеты мотор, подать или опустить зерно, пустить в ход выгрушную шнек — это далеко не все. Надо подробно изучать свой агрегат, вглядеть его слабые места, заранее отразить комбайн от простоев.

Арцаг Гудушаури черпал свой богатый опыт из жизни, сделал из масте-

рами высокой культуры вождения комбайна.

Один из его учеников комбайнер стахановец Асенов, работая новыми методами, сумел значительно перевыполнить план уборки. В этом году он убрал 613 гектаров и сумел так организовать машину, что она не требовала даже текущего ремонта.

Другой комбайнер Кола Гудушаури, убравший в среднем в день 27 гектаров, не имея за все время ни одного простоя. Ежедневным осмотром, мелким ремонтом во время отъезда, а также своевременной смазкой и осмотром частей он добился того, что комбайн по-прежнему отличной уборки и невыполнения плана требовал лишь незначительного ремонта.

Упорно работая над собой, над повышением своих знаний, перевыполнил Арцаг Гудушаури, комбайнер Васо Ботвадзе убрал более 500 гектаров. Теперь его знают как передового стахановца-комбайнера. Теперь он в свою очередь обучает технику ухода за уборке других комбайнеров.

Можно назвать еще многих таких стахановцев-комбайнеров, значительно перевыполнивших свои нормы, добившихся высокой производительности труда, изучивших технику уборки и ухода за агрегатом.

Имена этих людей в многих других стали широко известными среди всех колхозников, рабочих совхозов, комбайнеров, трактористов, их опыт становится достоянием остальных. На их примере учатся другие.

С. СУРОВ.



СТАХАНОВЦЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ГРУЗИИ (слева направо): Ш. Самурадзе — инструктор горняк, орденосец, Е. Бардинадзе — делница Киндигварской фермы, Бергом, района, орденосица, тов. Халилин — слесарь вагоноремонтного завода имени Берия, орденосица, А. Итния — инструктора Минирского совхоза, орденосец, А. Замолдин — арденосец-стахановец завода имени 26 (Тбилиси) и Р. Пагава — оператор Батушского нефтеперерабатывающего завода, орденосец.

ВОЗМОЖНОСТИ И РЕЗЕРВЫ

Средний урожай зеленого чайного листа в колхозах Бобуевского района составляет в этом году 2700 килограммов с гектара.

Но стоит сопоставить эту цифру с показателями отдельных колхозов и бригад, как станет явным, что до предела еще далеко, что, как ни высока эта урожайность, говорить, что она исчерпывает все возможные возможности, ни в коем случае не приходится.

Такой рост урожайности означает, что колхозы района сделали лишь первые шаги по пути использования неиспользованных резервов и возможностей. Что это так, видно на примере колхоза имени Ворошилова.

При среднем районной урожайности листа в 2700 килограммов с гектара здесь собрано 4035 кило. И почва, и климат, и все остальные условия во всех колхозах отличные. Но в колхозе имени Ворошилова все эти условия использованы гораздо лучше, чем в других.

Но и получение 4035 килограммов с гектара также еще далеко не является целью этой бригады. Если бы это было так, то бригадир этого колхоза Прокофий Усталин не смог бы получить на участке своей бригады 6125 килограммов листа с гектара, в сумел бы собрать на отдельных плантациях свыше 6 тысяч килограммов на гектар.

Никакого «секрета» у Прокофий Усталин, конечно, нет. Он не изобретательного способа возделывания чая, не придумал новых методов обработки плантации и сбора урожая. Все, что он делает, заключается в правильном уходе за своим участком, в таком уходе, который требует агрономия. И бригадир, и все колхозники его бригады знают «наизусть» каждый куст в своем участке. Они не прилежат того или иного агрономического некачественно

ского района, так поступающий уход за плантациями плантациями, что выгода получил от государства за сданный сверх контрактного обязательства на табак килограммов рублей премию-надбавки. Клева Бардинадзе из Пелли-Джарского совхоза доказала, что при правильном уходе и колхозники беспрепятственно могут выработать до 4.000 и более литров молока в год.

Тот тому назад периодичность урожайности высчитывались единицами. Их рекорды были редкими исключениями. Прошел только год, но как широко и как можно развернулось стахановское движение в колхозах и совхозах. В прошлом году в том же Кобулетском районе лишь несколько бригад перевыполнили нормы на сборе чайного листа, а недавно ЦИК Алгария премировал 180 бригад этого района за то, что они выполнили нормы более, чем вдвое.

Подъем стахановского движения на колхозных и совхозных полях и массовое движение передовиков урожайности обеспечили исключительный рост колхозных доходов. В Батумском, Махараджском, Кобулетском, Зугидском и во многих других районах средний доход на одно хозяйство составил 15—20 тысяч рублей. Итого захваченного сельскохозяйственного года превращено в прибыль, как много сделали стахановцы социалистического земледелия.

Но это еще не все. Пример лучших передовиков показывает, какие огромные резервы имеются еще в сельском хозяйстве, какие возможности остаются еще неиспользованными. Основа их — это, конечно, добывать еще более высокие урожаи, еще более богатых доходов — вот задача, которую ставит себе стахановцы сельского хозяйства в годовщину первого Всесоюзного совещания стахановцев.

А. ИРЮНОВ.

ТРАКТОРИСТЫ

В прошлом году тракторист Атариской машины — тракторной станции Леон Русушвили вошел на своем тракторе 1.157 гектаров. Его заработок составил 1.395 трудовые, или 8.941 кгр. зерна и 6.975 руб. денег.

В декабре прошлого года после всеобщего совещания передовиков урожайности по зерну орденосец Русушвили дал обещание товарищу Л. Берия волевать на своем тракторе «СТЗ» № 18 1.500 гектаров. 19-летний тракторист свое обещание выполнил досрочно, 5 августа, за три месяца до окончания работ, он вместе со своим помощником — трактористом Жуковым вошел 1.635 га, сэкономив 2.841 кгр. горючего.

Включившись в соревнование с другими трактористами, Русушвили одним из обязательств договора считал подготовку новых передовиков стахановцев-трактористов. Он явился аспирантом в инструктора стахановского движения в Атариской МТС. Тов. Русушвили выполнял трактористов со своим методом работы во время пахоты, вел с ними систематические занятия и во время отъезда, подробно знакомя с методом внутреннего строения. В результате оставшиеся трактористы стали выполнять свои дневные нормы пахоты и уже сейчас в этой МТС имеется ряд стахановцев. 4 тракториста вошлал за сезон более 1.000 гектаров каждый и 7—10 500.

С прекрасными показателями про-

вели пахоту трактористы Григолашвили из Залотехской МТС и Мухеба — из Ульварской МТС. Они не останавливались на достигнутом. Для того, чтобы иметь право соревноваться с трактористами лучшей орденовой бригады Советского Союза, они обязались значительно перекрыть свои рекорды.

Стахановцы — трактористы не останавливаются на своих успехах. Каждый из них организовал широкую работу опыта другим. Смотреть их работу, учиться у них приходили и приезжали многие трактористы. В первое время никто не мог представить себе, как можно впахать один тракторист за сезон без поломок и простоев 1.500 и более гектаров. Самые опытные трактористы не могли понять, как Леон Русушвили добился такой высокой производительности труда. Была-таки трактористы потыкали калит, придушлились в работе мотора. В все они убежились в том, что здесь нет никакого «чуда», что все это достигнуто самыми обычными, каждому доступными средствами.

Богатый урожай созрел на колхозных полях в нынешнем году. Это стахановский урожай стахановского года. Но передовики стахановцы не останавливаются на достигнутом, они идут дальше, ведут за собой ударников в остальных колхозах к еще большим урожаям, к вершинам зажиточной и счастливой жизни.

С. ГЕРАСИМОВ.

СТАХАНОВЦЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ГРУЗИИ (слева направо): тов. Сала-Тедиадзе — слесарь Тбилинского трамвая, орденосец, тов. Хобуза — ткачиха Кутанской швейно-машинной фабрики, орденосица, Г. Гриболошвили — тракторист — орденоносца — пред. Земокедского колхоза, Битумского района, орденосец, и М. Чохели — пред. Земокедского колхоза, Битумского района, орденосец.

СТАХАНОВЦЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ГРУЗИИ (слева направо): тов. Барсегов — стахановец Тбилинской мебельной фабрики, Г. Нонридзе — инструктор Потийского района, А. Рузая — передовой стахановец Колхидского и Юта Хасия — бригадир колхоза имени Гегечкори, Зугидского района, орденосец.



ПОДГОТОВКА В АЗЕРБАЙДЖАНЕ К 750-ЛЕТИЮ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ШОТА РУСТАВЕЛИ

Вместе с остальными братьями ре-
спублики Закавказья Азербайджан
готовится достойным образом отметить
750-летие со дня рождения гениаль-
ного грузинского поэта Шота Руста-
вели.

Большую инициативу в этом на-
правлении проявляет литература и
научная общественность Азербайджана.

Институт языка и литературы и Ин-
ститут истории и этнографии при азе-
рбаджанском филиале Академии наук
СССР уже разработали и проводят в
жизнь ряд конкретных мероприятий по
эпистолярно юбилейной дате,
связанной с именем о великого поэта.

Среди этих мероприятий в первую
очередь следует отметить готовящееся
память на тюркском языке бесмерт-
ной поэмы «Ветер в тигровой шкур-
е». Перевод ее поручен поэту Ахмеду
Джаваду, работавшему в тесном
контакте с институтом Руставели в
Тбилиси. Консультирует работу по пе-
реводу старший научный сотрудник
института Иорданшвили, общее редак-
торство и снабжение тюркского языка
необходимыми комментариями при-
надлежит на себя проф. Ю. Абулаев.

О своей работе, как переводчика
Шота Руставели, поэт Джавад расска-
зывает:

— Моя основная установка — вы-
разительно читать такую перевод-
ную поэму, которая бы полнее соот-
ветствовала ее содержанию, поэтической
форме и размеру стиха. Единственным отступле-
нием, которое я себе позволил, — это
в отношении ритма. У Руставели каж-
дое четверостишие имеет оговоренную
рифму, у меня же рифмуется первая,
вторая и четвертая строка, а третья
остается свободной, неорифмованной —
такими словами, я перевожу поэму
каким рифмованной, которое свойствен-

но лучшим образам тюркской народ-
ной поэзии. Благодаря этому мне уда-
ется сохранить в неприкосновенности
содержание поэмы и сделать ее до-
статочно читаемой на тюркском языке.

А. Джавад уже закончил перевод
вступления в поэме и передал два пас-
сажа, которые напечатаны в тюркской
литературной газете, а также были
прочитаны на собрании писателей, ли-
тературоведов и издательских работ-
ников и получили хорошую оценку.

Полностью перевод будет выложен
к осени будущего года. Государствен-
ное издательство Азербайджана выпу-
стит поэму в роскошном художествен-
ном издании с оригинальными иллю-
страциями азербайджанских художни-
ков.

Помимо названия поэмы, подготовле-
ны сборники последовательных работ
о жизни и творчестве Руставели. В
этом сборнике примут участие крити-
ческие научные статьи как Азербай-
джана, так и Грузии.

По делу празднования годовщины Ру-
ставели Институт языка и литерату-
ры и Институт истории и этнографии
азербайджанского филиала Академии
наук СССР организуют большую вы-
ставку, посвященную эпохе Руставе-
ли, творчеству поэта, а также его
предшественников и современников
(XI—XIII вв.). Выставка будет работ-
ать на 5 этаже: кабинетно-политни-
ческий, быт и этнография, литерату-
ра, наука, искусство и просвещение.

Помимо выставочных, выходящих в
Азербайджане, научными учреждениями
Грузии обещано провести два
этой выставки ряд предметных матери-
альной культуры, характеризующих
эпоху Руставели, из музейных храня-
щихся Грузии. За последнее время эти
фонды значительно пополнились пред-
метами, обнаруженными при раскопках
средневекового города Дманиси.



Новый жилой дом для работников Наркомфина в Сухуми. (Фото В. Полякова).

РАСТУТ КАДРЫ
ПИЛОТОВ

Рабочая молодежь Бугаиси проявляет
отличный интерес к летному делу.
Работавший уже в продолжение 4 ме-
сяцев кутаиской аэролота широко
развернул работу по подготовке новых
кадров для авиации.

При клубе работают школы пилотов,
гидроаэропланов, парашютистов и авиаци-
онистов в которых обучается более
100 человек, в основном молодые рабо-
чие. Среди них 15 женщин. Занятия в
школах проводятся без отрыва от про-
изводства.

В свободное время обучающиеся в
школах аэролота работают комсомоль-
цами. Художники совершил первый са-
мостоятельный полет. Работники тт.
Скрябе (швейная фабрика) и Чохонелиде
(воскресный завод) отлично усво-
или технику управления самолетом
и решили после окончания школы ра-
ботать в области авиации.

6-й ВСЕСОЮЗНЫЙ СЪЕЗД ФИЗИОЛОГОВ
СОСТОИТСЯ В ТБИЛИСИ

По решению 5-го всесоюзного съезда
физиологов, 6-й всесоюзный съезд фи-
зиологов состоится в конце октября
1937 года в Тбилиси.

Союзарком Грузии утвердил по-
стоянный организационный комитет по
подготовке 6-го съезда физиологов в
следующем составе: директор Института
физиологии проф. И. Бергшамкин
(председатель) народный врач-охранения
Г. Мамаладзе, зам. наркома просвеще-
ния Аптадзе, председатель Тбилисского
совета И. Нуралва, ректор Тбилисского
университета К. Орджоникидзе, зам.
председателя грузинского филиала Ака-
демии наук проф. Н. Мусхелишвили,
директор Медицинского института проф.
К. Цолая, профессор А. Винограде, П.
Кометовичи, Г. Закария, В. Воронин,
В. Вардан, И. Кутателадзе, Б. Зинава,
В. Мосетелиани, Н. Коняшвили,
В. Жгенти, С. Клипидзе, Н. Романский
(Ротон-ла-Док), Черников (Ваку),
А. Иоаннисиани (Фревая), Мамука и
др.

Утвержден также состав секретариата
съезда.
Комиссия в составе тт. Хонгариани,
Гогеняни, Аптадзе, Геламияни и Ор-
джоникидзе поручилась рассмотреть
вопросы дооборудования и подготовки к съезду
Физиологического института, а также
биохимической и фармакологиче-
ской лабораторий Медицинского инсти-
тута.

На подготовительные работы в про-
должение реальных мероприятий, свя-
занных с съездом физиологов, Союзарком
отпустил на 1936 год в распоряжение
организационного комитета 10 тысяч
рублей.

12 ноября на тбилисском стадионе
«Динамо» состоялась физкультурная
встреча во втором всегрузинском футболь-
ном розыгрыше профсоюзных команд.

На футбольном поле встретились
команда тбилисского общества «Буре-
востник»-1 и сборная команда проф-
союзных Сухуми, завоевавшая первен-
ство в первом всегрузинском футбольном
розыгрыше.

С самого начала игры атаку пове-
ли сухумцы. Атака эта была успешно
завершена голом, который забил в во-
рота тбилисцев левый инсай Сухуми
Бахаров. Однако, через две минуты
инсайды отыграли счет: они за-
били в ворота Сухуми ответный
первый гол, а в конце тайма — вто-
рой.

В начале второго тайма защита Су-
хуми допускает грубую ошибку; пра-
вый инсай тбилисцев Лобкадзе ма-
стерски забивает гол с 11-метрового
пенального удара. В следующую мину-
ту матч полузащиты Сухуми Карп-
зани.

Вчера командор этого пробела тов.
А. П. Волкова приехала в Тбилиси.
Сегодня в клубе скажущих Общества
созывается общегрузинское собрание
работников аэропролета Тбилиси. Тов.
Волкова выступит на этом собрании с
докладом о значении женского аэропро-
лета.

НОВОЕ ИЗ АРХИВА ПИСАТЕЛЯ
МИРЗА ФАТАЛИ АХУНДОВА

При работе архива Рашата Ахун-
дова, сына великого азербайджанского
писателя и мыслителя Мирзы Фаталы
Ахундова, мною обнаружен ряд пе-
нишей рукописей, писем и других
материалов, освещающих литературно-
публицистическую деятельность пи-
сателя. Архив находится в Тбилиси у
дочери писателя Фаталы Ахундова.

Среди просмотренных материалов об-
наружены соответствующие копии па-
мфлета М. Ф. Ахундова фарсскому пе-
реводу его комедии в Иране Мирзы
Маллама Джафару в современном пи-
сателя. Интересны письма (подлинники)
Шербиняна, посвященные вопросу на-
звания элементного философского со-
здания Ахундова «Кемалуддун» и
«Джамалуддун», а также письма не-
известного корреспондента писателя из
Венеции в целый ряд друзей.

Кроме этой переписки в архиве
имеются две большие тетради (в несколь-
ко сот страниц) со стихотворениями
поэтов Вакифа, Закара и многих из-
вестных и неизвестных азербайджанских
поэтов.

В архиве сохранились также тюрк-
ский перевод французского романа,
сделанный М. Ф. Ахундовым.

Все эти материалы чрезвычайно ин-
тересны для изучения широкой обще-
ственной деятельности основоположни-
ка азербайджанской реалистической
литературы.

Особенно ценным следует считать
подлинник поэмы М. Ф. Ахундова,
написанной им в 1837 году на смерть
Пушкина. До настоящего времени эта
поэма была известна лишь по русско-
му переводу Марджанского (Бостурова),
опубликованному в 1874 году А. Бо-
же в журнале «Русская старина».

В своем предисловии А. Боже тогда
писал:

«Оригиналы поэмы утеряны; подлин-
ника же передала передал автором в
полное мое распоряжение».

Это заявление, сделанное при жи-
воте М. Ф. Ахундова и не опровергну-
тое им, создало уверенность в том,
что оригиналы поэмы в самом деле не
сохранились.

Находясь тем не менее, что она явля-
ется единственной реально существую-
щей рукописью самого автора и реше-
тельно раскрывает всякое сомнение в
утере оригинала поэмы М. Ф. Ахун-
дова, написанной на смерть Пушкина.

Поэма эта, как и большинство ста-
хотворений М. Ф. Ахундова, написана
на фарсском языке, на трех стра-
ницах большого листа в два столбца; ко-
нечная поэма занимает незначительную
часть четвертой страницы.

Углубленным изучением архива
М. Ф. Ахундова должны заняться не
только отдельные работники литерату-
ры, но и соответствующие учрежде-
ния Азербайджана. Работа над архивом
М. Ф. Ахундова обогатит литерату-
роведов новыми данными о деятельно-
сти того, кто почти сто лет назад
заложил фундамент новой азербай-
джанской литературы и культуры.

А. ШАРИФ.

В центре
Верхней Сванетии

В центре Верхней Сванетии — Ис-
тия проводится большая работа по
благоустройству.

Улицы расширены, выровнены, осе-
нены двойными рядами. Разбит
большой сад.

В этом году в Местиа построено
специальное здание для звукового ки-
нотеатра.

Зрители Местиа пользуются пока
питьевой водой из р. Ингури. Сейчас
развернулось подготовка к строитель-
ству водопровода, который вступит в
эксплуатацию 1 мая будущего года.

„Бахчисарайский фонтан“
на грузинском языке

Поэт К. Чигинадзе заканчивает
перевод на грузинский язык поэмы
А. С. Пушкина «Бахчисарайский
фонтан». Им же переведены «Разго-
вор киноролевы» о поэте и ряд
других стихотворений Пушкина
(«Борю ли я вдову или пуним»,
«Для березы отцалы дядьки»,
«Безумный лет угасшее веселье»,
«Анчут» и др.).

Переводы эти будут выложены в
выпускаемой Госиздатом Грузии оп-
тотомки А. С. Пушкина на грузинском
языке.

Теплая погода
в Батуми

БАТУМИ, 12. 12 ноября, в выход-
ной день, в Батуми стояла прекрасная
теплая погода. Температура
воздуха на солнце достигала 32 гра-
дусов.

Берег был выполнен купальщиками.
В море вилло много людей.

Многие из тбилисцев в Батуми
проехали этот день вместе со своими
женщинами на берегу моря, где в по-
лдень были установлены пелюш-
ки.

Сиды и парки были переполнены
гуляющими в летних костюмах.
Прибывшие в Батуми москвичи и
ленинградские туристы также про-
вели весь день на море.

МОЛОДЫЕ
ДАРОВАНИЯ

В 1-м тбилисском музыкальном
училище ведется специальная рабо-
та с группой одаренных детей. Среди
учащихся этой группы в особен-
ности выделяются скрипка Ирак-
лий Беридзе и Вано Гогинашвили,
работавшие под руководством про-
фессора Д. Гроссмана.

Выходящие уполномоченные Иралия
Беридзе в музыкальной учебе были
недавно отмечены Союзаркомом Грузии.
Ему установлена персональная
стипендия и отпущены средства на
приобретение высококачественного
инструмента. Ираклий Беридзе—17
лет. Музыка он учится с 8-летнего
возраста. Он уже выступал с са-
мостоятельными концертами в симфо-
ническом оркестре в Тбилисском
поселке, в консерватории и в Ба-
туми. В настоящее время И. Беридзе
готовится к предпоследнему все-
союзному конкурсу музыкантов.

Вано Гогинашвили сейчас 11 лет.
В этом году он выдержал конкур-
ные испытания в особой детской
группе при Московской консерватории.
Дирекция музыкального училища
установила вному скрипку пер-
сональную стипендию.

У родинки— работа скульптора
А. Урарту.

ВСЕГРУЗИНСКИЙ ФУТБОЛЬНЫЙ РОЗЫГРЫШ
ПРОФСОЮЗНЫХ КОМАНД
ФИНАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА

12 ноября на тбилисском стадионе
«Динамо» состоялась физкультурная
встреча во втором всегрузинском футболь-
ном розыгрыше профсоюзных команд.

На футбольном поле встретились
команда тбилисского общества «Буре-
востник»-1 и сборная команда проф-
союзных Сухуми, завоевавшая первен-
ство в первом всегрузинском футбольном
розыгрыше.

С самого начала игры атаку пове-
ли сухумцы. Атака эта была успешно
завершена голом, который забил в во-
рота тбилисцев левый инсай Сухуми
Бахаров. Однако, через две минуты
инсайды отыграли счет: они за-
били в ворота Сухуми ответный
первый гол, а в конце тайма — вто-
рой.

В начале второго тайма защита Су-
хуми допускает грубую ошибку; пра-
вый инсай тбилисцев Лобкадзе ма-
стерски забивает гол с 11-метрового
пенального удара. В следующую мину-
ту матч полузащиты Сухуми Карп-
зани.

Командор женского автопролета т. А. П. Волкова в Тбилиси

Недавно в Москве был дан физич-
ского женского автопролета, в ко-
тором участвовали женщины-водители
города Москвы, Ленинграда и Горького.
Участница автопролета, имеющего э-
розное значение, проехала 10.000 ки-
лометров.



И VIII Съезде Советов учащиеся 103
тбилисской школы готовят ряд па-
мфлетов — модели и т. д. На фото:
ученики — отличники VI класса Шамиль
Аравашиани и подарком Съезду—мо-
дель парашютной системы, находя-
щейся в саду им. 28 коммунаров.

(Фото Вудзетского—Груз. отд.
Советфото).

Государственные драматические театры им. А. С. Грибоедова
14 ноября 16 ноября 17 ноября
Э. Ростан Сирано де-Бержерак
В. Кершо БОЛЬШОЙ ДЕНЬ
Э. Ростан Сирано де-Бержерак
Начало в 8 часов вечера
Место в свободные места с 11 до 18 ноября—лето, на аэри-
стала, который будет обещан осенью.
Принимать на свободные места в классе театры. Место от-
крыто с 11 до 4 часов в 10 и 11 часов

Закавказское районное управление Глазэнерго
(„ЗАКЭНЕРГО“)
ОБЪЯВЛЯЕТ, что согласно приказу по НКПС СССР
от 4 апреля 1936 года за № 617, все высоковольтные
абоненты Управления высоковольтных сетей
Грузии и Дзержанска, как пользующиеся
договором, так и предположающие поль-
зоваться им, кроме потребителей гор. Тбилиси,
которые получают заявки ТУЭС, обязаны подать
обоснованные заявки на потребную электро-
энергию на 1937 год по установленной форме не
позднее 1 декабря текущего года.
Абоненты Янгас, Канакиргис и Тиварчалгис
подают заявки соответствующим строительств.
Заявки направлять по адресу: Тбилиси, ул.
Ленина, 11, Энергосбыт Закэнерго.

Механический завод им. Камо
купит новостройку с наличием свободных 7-8
комнат общей площадью 130—140 кв. метров.
С предложением обращаться в канцелярию за-
вода с 8 ч. утра до 4 ч. дня, телефон 3-61-43.
ДИРЕКЦИЯ.

Получите фильм
„СЛУЧАЙНАЯ ВСТРЕЧА“
4-й недели пост. деят. Фильма
„ГРУИЯ КОРНАКОВА“
5-й недели новый звук. Фильм
„КАРАДЖИ И РАЙИДЖИ“
Новый звук. Фильм „Свистун и мисси“
Зв. музыкалки. Фильм „Аргументы“
Звук. худож. Фильм
„И ВЕЧЕ В БУРГУС А Я ПОЧ“
Худож. звук. Фильм
„ЦИРК“
И СОВРЕМЕННИ ИСПАНИИ—4-й фильм
Советская Грузия № 7

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1937 г на газету
„РАДИОПРОГРАММЫ“
Орган Управления центрального вещания Всесоюзного
— радиовещания при СНК СССР —
Выходит 6 раз в месяц накануне общесоюзных дней.
Печатает программы вещания Москвы, Ленин-
града, Киева и др. республиканских и
областных радиокomiteeтов, а также програм-
мы загранчужных радиостанций. Пояснения
к музыкальным и литературным передачам.
Информация помещается за 8 дней вперед.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА
№ 12 мес.—18 руб., № 6 мес.—9 р., № 3 мес.—4 р.
50 к., № 1 мес.—1 р. 50 к.
ЦЕНА ОТДЕЛЬНОГО Н МЕРА 30 КОП.
Требуйте во всех газетных киосках.
Подписка принимается всеми почтовыми отде-
лениями и агентствами НКСвязи. Союзпечать,
письмоносцами и уполномоченными по подписке
на предприятия.

ЗАЛ ГОСКОНСЕРВАТОРИИ
14 и 15 НОЯБРЯ
ПИАНИСТ
ЭМИЛЬ
ГИЛЕЛЬС
В ПРОГРАММЕ: Ваг. Петрова, Шопен, Шуман и Лист.
Билеты продаются НАЧАЛО В 9 ЧАС ВЕЧ.

Госгари
Сегодня, 14 ноября, последние про-
дажные выступления укротителя
Н. П. ГЛАДИЛЬЩИКОВА
в его семилетней борьбе с хищниками и животными
Последний день борьбы с африканом, удалим
Начало в 8 ч. 30 м.
Масса афиш от 2 ч. до 4 ч. в 8 ч. веч.
Тел. 3-11-44
Едет докторско-
вич-нолик-шут
М. ЗОЛЛО
СЛЕДИТЕ. 400 экземпляров разных аверов и листовки

Жилищное управление Тбилисского
Совета
ПОКУПАЕТ
для гостиницы различные ГАРНИТУРЫ
МЯГКОЙ ПОЛИРОВАННОЙ МЕБЕЛИ, ЛЮСТРЫ,
ЗЕРКАЛА, КАРТИНЫ, ГАРДИНЫ и проч.
ВЕЩИ.
Обращаться в Тбилиссовет, комн. № 16 от 11 до
1 ч. дня.

Издательство ЦК КП(б) Грузии „Заря Востока“
Вышла в посту-
пке в продажу
брошюра—сбор-
ник материалов

„О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПРИЕМА
НОВЫХ ЧЛЕНОВ В ВКП(б)“
ЦЕНА 20 КОП.

РОНО Сталинского района открывает
КУРСЫ ЭКСТЕРНОВ
вечера, среда и среда школы (грузинск. армян-
ский и русск. сект.).
ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ: Пехановский пр., № 66
(бывш. клуб ремесленников).
с 10 ч. утра до 4 ч. дня и с 6 ч. веч. до 9 ч. веч.
Зав. РОНО им. Сталина

Приним объявлений
в газету
„Вечерний Тбилиси“
производится от 8 ч. 30 м.
утра до 5 ч. 30 м. веч.
Над. „Заря Востока“,
пр. Руставели, № 1 этаж

ДОКТОР ПЕРИЕВ, Ветер.,
мочевых, нефр.,
коже. Прием ул. от 8-11 ч. в
с 8-9 ч. в Дня месяцы отдал,
код. назового гоот. „Шарова
(б. Н.В.), пер. Чохидияли, (б.
Пехановский) № 6

ВРАЧ
Г. М. Турманидзе
лечеб. соб. пред. мезд. „Младен-
цев“ в связи с плохой видимостью.
Понед. от 8 до 11 ч. веч. Азар-
Вано, Пехановский, 20-6. 2-1

УТЕРЯНА
круглая мастичная пе-
чать Рнонского пункта
Тбилисского строитель-
ного участка Кавстрой-
шуги.
Считать недействит.