Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАКАВКАЗСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЗСФСР. ГОД ИЗДАНИЯ 15-й

№ 221 (3938) 21 сентября 1936 г. Цена 10 к.

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА тов. МОЛОКОВУ

Поздравляю с успешным проведением замечательной работы по установлению воздушных путей Арктики.

Желаю Вам новых успехов.

Жму руку.

И. СТАЛИН.

Летчики сталинской закалки

Над безграничными просторами Арктики, из Красноярска через Камчатку, мимо Чукотки и вдоль побережья Северного Ледовитого океана пропрыла чудесная «летающая лодка» героя Советского Союза Василия Молокова. Покрыв свыше 26.300 километров в суровых полярных условиях, гидроплан опустился вчера в столице, на Москва-реке. Грандиозный арктический перелет блестяще завершен. Советская авиация и наш народ могут поздравить себя с новой замечательной победой.

Человечество веками мечтало о покорении неприступной Арктики, и немало смельчаков пало жертвой полярных трагедий. История завоевания Арктики навсегда останется одной из самых суровых страниц в истории борьбы человека с силами природы.

Царство льдов покорили большевики. От первой советской экспедиции в Арктику, снаряженной в 1922 году на судне «Персей» по поручению **Ленина**, до победоносных экспедиций на «Сибирякове» и других ледоколах, снаряженных по поручению **Сталина**, тянется цепь героической борьбы отважных советских людей за освоение Северного пути. Этот путь уже освоен, и он соединил Балтийское море через Беломорско-Балтийский канал имени **Сталина** и Ледовитый океан с советскими водами на Дальнем Востоке. Теперь наряду с морским путем проложена трасса Великого воздушного северного пути. Теперь опытнейший полярный пилот Василий Сергеевич Молоков первый пролетел по всей трассе с востока на запад.

Своим перелетом Молоков показал, что нет в нашей громадной стране такой, даже самой отдаленной, точки, куда не достиг бы советский самолет. Своим перелетом он доказал, что ни одна часть нашей земли—даже самой отдаленной от центра—не остается незащищенной от нападения врагов. Молоков показал, что авиация Страны Советов сумеет настигнуть врага, где бы и откуда он ни напал!

Василий Молоков — это тот летчик, который одним из первых по приказанию партии достиг лагеря Шмидта, затерянного в полярных льдах, и вывез оттуда в самолете и под крыльями самолета 39 человек. Крестьянский сын, рабочий с малых лет, красноармеец, он поднялся из низов народа, и его жизнь есть яркий образ советского героя. Он воплотил в себе лучшие черты своего народа — мужество и храбрость, стойкость в борьбе и любовь к труду. Любовь к труду особенно характерна для Молокова, сделавшего полярные рейсы своей постоянной профессией. Скромный труженик, летчик сталинской закалки, он видит великое и в малом, ибо все, что может принести пользу родине, есть великое.

Патриот своей социалистической родины, Василий Молоков после спасения челюскинцев говорил своим односельчанам:

«Кто бы из нас так рвался в старое время? Да никогда в жизни! За какую родину отдавать свою жизнь, за что? За то, что мать работала, согнувшись в три погибели, чтобы только не померсть с голоду, за то, что у меня не было настоящего детства — с 9 лет должен был хлеб своим трудом зарабатывать; за то, что до самой революции я оставался неграмотным! Ну, нет!..

И на чехословацком фронте, и под Нарвой против Юденича, и на Северной Двине против англичан я боролся уже за свою родину. Для нее я летал в Арктику!»

Ей, своей родине, Молоков посвятил и этот свой перелет. Во имя нее, нашей родины, совершают подвиг за подвигом и храбрецы - летчики, и советские богатыри - стахановцы; ей—родине—посвящают свои победы и черноморские подводники, и рекордсмены-планеристы, и победитель шахматного турнира в Ноттингаме, и все те, кто у своих станков и на колхозных полях создает новые ценности для своего народа.

Москва встретила Молокова. Красная столица начинает уже привыкать к встречам героических летчиков. Совсем недавно в Москве финишировала храбрая тройка: Чкалов — Байдуков—Беляков. Вслед за ними здесь завершили свой исторический перелет Леваневский — Левченко. Только на-днях герой Советского Союза Громов за 3 часа 38 минут пролетел от Москвы в Ленинград и обратно на новом 2-моторном тяжелом самолете «АНТ-35». Замечательную серию перелетов как бы увенчал вчера Молоков. И пока одни летчики увеличивали дальность и скорость советской авиации, другие — поднимали ее потолок. Коккинаки и Юмашев отбирают один за другим рекорды высоты у итальянских и французских пилотов. Так, вдохновляемые лучшим другом советских летчиков товарищем **Сталиным** и с его образом в своих сердцах, наши гордые соколы осуществляют лозунг, начертанный на знамени советской авиации: «Летать выше всех, дальше всех, быстрее всех!»

Упорство, с каким наши летчики добиваются своей цели, вызывает восхищение у всей страны. Герои Советского Союза и те, кто еще заслужит это великое звание, не успокаиваются на достигнутом. Они учатся, они упорно работают над собой, они видят перспективу новых задач и, как Молоков, как Леваневский, как Коккинаки, не почивают на лаврах, а притаскивают одну победу за другой. Это и есть люди сталинской закалки, сталинского воспитания!

Год назад в эти дни страна с захватывающим вниманием следила за рекордами сталинских питомцев—стахановцев. Эти рекорды устанавливались один за другим, они были результатом громадной энергии, накопленной трудовым народом и прорвавшейся наружу. Так и теперь следующие одна за другой победы летчиков являются выражением огромной силы, какую накопила наша авиация и ее прекрасные люди. Наши авиаторы не зазнаются и не устают в борьбе. Летчики сталинской закалки доставят еще не одну радость трудящимся нашей страны, и их победы — и в мирное время и в случае войны — будут не раз еще греметь на весь мир!

(Передовая «ПРАВДЫ»—20 сентября).

Участники перелета по Великому северному воздушному пути—товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, КАГАНОВИЧУ, ВОРОШИЛОВУ

Только-что прилетев в столицу нашей прекрасной родины, экипаж самолета «СССР Н-2» и личный состав экспедиции Главсевморпути счастливы доложить вам, что впервые в истории Великий северный воздушный путь пройден нашим самолетом с востока на запад от Берингова моря до Архангельска. Пройдено свыше 26 тысяч километров в трудных метеорологических условиях. Трансарктическая воздушная трасса сделана проходима для грузовых и пассажирских самолетов.

На всем протяжении пути нами исследованы наличие и состояние авиабаз и посадочных площадок, проверена работа ряда организаций Севморпути, проведены две большие ледовые разведки, которые способствовали успешному продвижению морских кораблей, в том числе каравана, возглавляемого Отто Юльевичем Шмидтом.

Во все время перелета советские моторы и механизмы работали четко и безотказно. Все участники перелета готовы по вашему заданию завтра же повторить перелет уже с запада на восток.

Все это сделано нами благодаря партии и правительству, благодаря Вам, любимый товарищ СТАЛИН, благодаря Вашим заботам, повседневным указаниям и помощи, которые Вы уделяете освоению Северного морского пути и развитию полярной авиации.

ПО ПОРУЧЕНИЮ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕЛЕТА.
В. МОЛОКОВ.
С. БЕРГАВИНОВ.

Первый пароход с продовольствием для детей и женщин республиканской Испании

МОСКВА, 20. (ГТА). Вчера из Одессы в Испанию вышел первый пароход «Нева» с продовольственной помощью от советских женщин детям и женщинам испанского народа. Он везет около 2 тысяч тонн продуктов, закупленных на средства, собранные женщинами СССР, в том числе 500 тонн масла, 300 тонн сахара, 225 тонн кондитерских изделий, 145 тонн какао и молока, консервы, яйца и т. д.

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА БЕССТРАШНЫХ ЗАВОЕВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ ПРОСТОРОВ АРКТИКИ

МОСКВА, 19. (ГТА). 19 сентября Москва встречала бесстрашных советских завоевателей воздушных просторов Арктики, впервые за один сезон пролетевших вдоль трассы великого Северного морского пути от Берингова пролива до Белого моря.

Вся Советская Страна следила за этим небывалым до сих пор по своему протяжению рейсом. Вся страна была уверена, что он будет блистательно завершен, ибо у руля самолета «СССР Н-2» сидел один из лучших советских пилотов, герой Советского Союза Василий Сергеевич Молоков.

* * *

Местом торжественной встречи были гранитные трибуны Центрального парка культуры и отдыха им. Горького у Москва-реки.

На трибунах у Москва-реки оживленно и многолюдно. Здесь собрались семьи экипажа «СССР Н-2» — мать Молокова, Анна Степановна, жена, Надежда Ивановна, сын, Валерий, брат, сестра, пионеры села Молоково с букетами в руках, отряд полярных летчиков Главного управления Северного морского пути, учлеты Осоавиахима, командиры Красной армии, делегации московских предприятий, журналисты.

На противоположном берегу Москва-реки огромные толпы, пришедшие приветствовать славный экипаж «СССР Н-2».

* * *

В 16 часов 53 минуты высоко над Москвой показывается небольшая черная точка. Она быстро растет...

— Лодка Молокова! — несется над Москва-рекой.

Самолет заходит на посадку. Неуловимое мгновение и гидросамолет на воде. Подобно катеру, разбрасывая каскады брызг, он проносится мимо восхищенных зрителей, собравшихся на гранитных трибунах набережной Центрального парка культуры и отдыха им. Горького. Гремит «ура». Оркестр играет торжественный марш.

В это же самое время к причалу мимо гранитных трибун направляются тт. **Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Андреев, Рудзутак, Хрущев, Маклаук, Антипов** и др.

Москвичи приветствуют руководителей партии и правительства бурной, долго несмолкающей овацией. Раздаются восторженные возгласы приветствий —«Да здравствует Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии!» «Да здравствует любимый вождь нашей родины, лучший друг летчиков, великий **Сталин!**», «Да здравствует глава правительства товарищ **Молотов!**», «Да здравствует товарищ **Каганович!**», «Да здравствует товарищ **Ворошилов!**»

В 17 часов 06 минут гигантская птица подруливает к причалу. Последние обороты винта и самолет замирает. В этот торжественный момент встречи над Москва - рекой на фоне голубого неба взвиваются зеленые, красные и белые ракеты. Первым с лодки на пристань спускается герой Советского Союза тов. Молоков. Он быстро подходит к тов. **Молотову**, около которого стоят тт. **Л. М. Каганович, Ворошилов, Андреев, Рудзутак, Хрущев** и взволнованный горячей встречей коротко, по-военному, рапортует об успешном завершении перелета.

Тт. **Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Андреев, Рудзутак, Хрущев** крепко пожимают руки отважному экипажу и поздравляют с блестящим завершением грандиозного арктического перелета.

Руководители партии и правительства направляются по гранитным ступенькам набережной к торжественно декорированной трибуне.

И когда руководители партии и правительства появляются на трибуне, с новой силой гремят овации и раздаются горячие приветствия в честь **Сталина** и его соратников.

На трибуне герой Советского Союза тов. Молоков и все участники грандиозного перелета, положившего начало великому северному воздушному пути, встречаются со своими родными.

В 17 часов 10 минут зам. начальника Главсевморпути тов. **Янсон** по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР открывает торжественный митинг, посвященный прилету героя Советского Союза тов. Молокова и его товарищей в Москву.

РЕЧЬ тов. ЯНСОНА

Разрешите открыть митинг, посвященный прилету в Москву на гидросамолете «СССР Н-2» наших славных полярных летчиков во главе со славным командиром, героем Советского Союза Василием Сергеевичем Молоковым. **(Аплодисменты, «Интернационал»).**

Товарищи! Мы встречаем и чествуем сегодня героев Советской Страны, полярной авиации. Вы видите гидросамолет, на котором товарищи опустились на Москва-реку. На этом самолете они покрыли более 26.300 километров. **(Аплодисменты).**

Значительную часть этого пути они провели в тяжелейших полярных условиях. Славный экипаж самолета «СССР Н-2» во главе с общим любимцем всех полярников, Василием Сергеевичем Молоковым впервые прошел всю воздушную трассу северного морского пути. Ясно огромное значение этого достижения. Хотя для грузовой перевозки по этому пути попрежнему останутся морские суда, но этот полет показывает нам с полной ясностью, что пассажирское и все служебное сообщение по нашей далекой Арктике, по советскому Северу, должно производиться посредством авиации.

Мы приветствуем сегодня сталинского питомца, славного сокола, любимца полярников и всей страны, Василия Сергеевича Молокова, скромного труженика и настоящего героя. **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем сегодня его ближайшего помощника, многолетнего сотрудника, первого помощника, первого бортмеханика Григория Трофимовича Побежимова, благодаря которому самолет уже 7 лет работает на Севере, в Арктике, без ремонта и починок. **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем сегодня новую силу в среде наших отличных и храбрейших штурманов воздушного флота тов. Ритслянда Алексея Александровича. **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем и молодое поколение — комсомольца Владимира Ильича Мищенкова, второго бортмеханика. **(Аплодисменты).**

Товарищи, на эти достижения, на эти победы каждого полярника воодушевляет дорогое имя нашего великого гениального вождя товарища **Сталина.** **(Аплодисменты).**

Нам, рядовым работникам, приходится поражаться гениальности мысли нашего вождя, который глубоко понимает детали той специальной работы, которая нам поручается и над которой мы работаем в течение ряда лет. Благодаря гениальной мысли и воле товарища **Сталина**, нашего Центрального Комитета, мы знаем, чего мы ищем в Арктике и мы уверены, что все на нас возложенное будет выполнено. **(Аплодисменты).**

Этот перелет был тесно связан с работой политического и хозяйственного значения. Все трудности пути и испытания, которым подвергались наши славные летчики, с ними разделили и пассажиры, в том числе начальник политуправления Главного управления Северного морского пути тов. Бергавинов. Он произвел инспекторский смотр целого ряда важнейших пунктов нашей работы в Арктике и провел большую работу по проверке партийных документов. В этом ему помогали работники Главного управления Северного морского пути тт. Балагул и Дубинин. Все трудности перелета преодолел также корреспондент газеты «Правда» тов. Горбатов. **(Аплодисменты).**

Да здравствуют советские полярники, мужественные борцы с полярной стихией!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия **Ленина — Сталина!**

Да здравствует наш великий вождь, организатор и вдохновитель наших побед товарищ **Сталин! (Бурные аплодисменты).** Его образ всегда находится перед глазами каждого труженика Советского Союза, выполняющего любую возложенную на него задачу. Образ любимого вождя, его родное имя воодушевляли и наших славных полярных летчиков при преодолении всех трудностей на пути, закончившемся сегодня в красной столице. Я уверен, что вместе с Москвой чествует их и празднует этот день вся Советская Страна. **(Аплодисменты, «Интернационал»).**

Слово предоставляется секретарю ЦК ВКП(б) тов. **А. А. Андрееву**, встреченному бурными продолжительными аплодисментами.

РЕЧЬ т. А. А. АНДРЕЕВА

Дорогие товарищи Молоков, Побежимов, Мищенков, Ритслянд и товарищи, сопровождавшие их в полете! Поздравляю вас от имени ЦК ВКП(б) и правительства с успешным окончанием замечательного полета, имеющего громадное хозяйственное и политическое значение для СССР.

Успешно завершенный перелет Молокова в 26 тысяч километров — еще одно новое живое доказательство мощи нашей советской авиации и возрастающей силы нашего Советского Союза.

Товарищи Молоков блестяще доказал своим полетом, что герои Советского Союза не просто рекордсмены, а люди сталинской закалки. Наши советские герои не останавливаются на достигнутых успехах, не успокаиваются, а работают, двигаются дальше вперед, решая с каждым таким полетом очень важные для Советского Союза хозяйственные и политические задачи.

Своей отвагой наши летчики и вся наша советская авиация в целом доказывают, что нет теперь у нас в СССР таких далеких участков нашей советской земли, нет у нас в СССР забытых людей, с которыми бы не был связан центр, которые бы не были вовлечены в общую строительную социалистическую работу. Это прекрасно доказал своим полетом Молоков.

Работа и успехи нашей советской авиации также доказали, что ни одна часть нашей советской земли, ни одна часть нашей великой родины не останется незащищенной в случае нападения врагов.

Мы будем настигать врага всюду где бы он ни нападал, а если потребуется при этом от обороны перейти в наступление, мы будем бить врага и далеко за пределами нашего Советского Союза. **(Аплодисменты).**

Товарища Молокова знает вся наша великая Советская Страна. Тов. Молоков после блестящей работы, проведенной вместе с другими товарищами по спасению челюскинцев, заслужив звание героя Советского Союза, не переставал упорно работать, подготовил и успешно совершил только что закончившийся блестящий перелет. Этим перелетом он проделал громадную полезную работу для СССР.

Он первый так глубоко и основательно исследовал весь северный воздушный путь и доказал, что этот путь является доступным для освоения. В этой своей работе он соединил смелость и отвагу с умением, при наличии которых во время его перелета отступали всякие препятствия и опасности.

В этом трудном северном перелете протяжением 26 тысяч километров с лишним Молоков летал на самолете с советским мотором. Вот почему этот полет есть также и блестящая победа нашей социалистической промышленности.

Товарищи! Чередование одной победы за другой нашей славной советской авиации и ее летчиков является лишь наиболее ярким выражением всего того, что происходит в нашей великой стране, является наиболее ярким выражением тех успехов и побед, которые обеспечиваются каждый день и на каждом участке нашего строительства и нашей работы великой партией **Ленина — Сталина** под руководством нашего великого, всеми любимого и родного товарища **Сталина.** **(Аплодисменты).**

Да здравствуют гордые соколы советской земли, летчики, герои Советского Союза!

Да здравствует наша могучая, славная, непобедимая ленинско - сталинская коммунистическая партия!

Да здравствует вдохновитель всех наших побед и всего героического в нашей стране — наш великий родной **Сталин! (Бурные аплодисменты, «Интернационал»).**

У микрофона герой Советского Союза тов Молоков. Встреченный горячей овацией и дружескими возгласами приветствий, он выступает с краткой речью.

РЕЧЬ т. В. С. МОЛОКОВА

Товарищи! В нашем перелете не было рекордсменского духа. Мы ставили себе целью глубокое изучение воздушной трассы Северного морского пути. Попутно с перелетом с востока на запад мы изучали все базы, которые находятся на нашем Севере. Наша работа заключалась еще и в том, что мы попутно делали ледовые разведки. По отзыву Отто Юльевича Шмидта мы все разведки провели очень удачно.

При ледовых разведках нам приходилось преодолевать тяжелые условия, и только благодаря нашим хорошим моторам мы могли выполнить наши задачи. Мы надеялись на наши моторы и знали, что они нас никогда не подведут. Благодаря нашим советским моторам, на которых мы работаем, мы можем лететь в любую точку, куда нас партия и правительство пошлют. **(Аплодисменты).**

Товарищи! Самолет в данный момент находится в полной исправности. Весь экипаж в полном здравии. Мы готовы сейчас же, в данный момент, по приказанию партии, по приказанию нашего правительства выполнить любую задачу. **(Аплодисменты).**

Да здравствует наша великая коммунистическая партия!

Да здравствует наш учитель, научивший нас побеждать, товарищ **Сталин! (Аплодисменты. «Интернационал»).**

Митинг окончен. Руководители партии и правительства, герой Советского Союза тов. Молоков, тт. Побежимов, Ритслянд, Мищенков направляются к автомобилям. Героический экипаж «СССР Н-2» ожидают украшенные цветами машины. Взволнованный и радостный тов. Молоков с огромными букетами в обеих руках усаживается вместе с семьей в первую машину. Во второй и третьей размещаются также с семьями Побежимов, Ритслянд, Мищенков и др. За ними движется длинная лента автомобилей.

Повсюду по пути к Моссовету огромные толпы москвичей приветствуют тов. Молокова и его товарищей. Многотысячное «ура» и овации встречают и провожают из улицы в улицу отважных героических сынов великой советской родины.

Герой Советского Союза В. С. Молоков.

О НАГРАЖДЕНИИ ЭКИПАЖА ГИДРОСАМОЛЕТА „СССР Н-2“

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

За исключительное мастерство, проявленное при облете в труднейших условиях впервые по всей территории Крайнего Севера и трассы Северного морского пути от Берингова пролива до Белого моря, наградить экипаж гидросамолета «СССР Н-2»:

1. Командира гидросамолета героя Советского Союза тов. Молокова Василия Сергеевича, ранее награжденного орденом Ленина,—орденом Красной звезды.

2. Первого бортмеханика гидросамолета тов. Побежимова Григория Трофимовича, ранее награжденного орденом Красного знамени,—орденом Ленина.

3. Штурмана гидросамолета тов. Ритслянд Алексея Александровича и второго бортмеханика тов. Мищенкова Владимира Ильича—орденом Трудового красного знамени.

4. Участников перелета: начальника политуправления Главсевморпути тов. Бергавинова Сергея Адамовича, работников Главсевморпути тт. Балагула Михаила Львовича и Дубинина Андрея Артемьевича и специального корреспондента «Правды» тов. Горбатова Бориса Леонтьевича—орденом «Знак почета».

5. Выдать денежную премию командиру гидросамолета, герою Советского Союза тов. Молокову В. С—25 тысяч рублей, первому бортмеханику тов. Побежимову Г. Т — 15 тысяч рублей, штурману тов. Ритслянд А. А. и второму бортмеханику тов. Мищенкову В. И.—по 10 тысяч рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР Г. ПЕТРОВСКИЙ.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

ПЛЕНУМ АДЖАРОБКОМА КП(б) ГРУЗИИ

БАТУМИ, 20. (ГТА). 17 сентября состоялся пленум Аджаробкома КП(б) Грузии совместно с секретарями райкомов партии, секретарями парткомов и парторгами первичных парторганизаций Батуми.

Пленум заслушал доклад секретаря Аджаробкома КП(б) Гр. тов. **А. Гаурова** об итогах обмена партдокументов по аджарской парторганизации.

В своем докладе тов. Гаурков также остановился на вопросе о ходе и плане дальнейшей работы по реализации в Аджарии доклада тов. **Л. Берия** на V пленуме ЦК КП(б) Гр.

В оживленных прениях по докладу тов. **Гаурова** выступили тт. **Нуцубидзе** (секретарь парткома райкома партии), **Архипов** (нефтесбыт), **Халваши** (секретарь Батумского райкома партии), **Иванидзе, Попхадзе** и др.

В принятом после прений пленум одобрил мероприятия, намеченные бюро обкома и райкомами партии по обмену партдокументов.

Под бурные аплодисменты, перешедшие в овацию, пленум послал приветствия любимому вождю и учителю товарищу **Сталину** и руководителю большевиков Грузии и Закавказья тов. **Л. Берия.**

ПРИЕМ В ЧЕСТЬ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. С. МОЛОКОВА И ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „СССР Н-2“

МОСКВА, 20. (ГТА). После радостной встречи на Москва-реке, провожаемый горячими приветствиями москвичей герой Советского Союза В. С. Молоков и славный экипаж гидросамолета «СССР Н-2» направились в Московский Совет. Здесь по приглашению Главного управления Северного морского пути состоялся прием в честь отважных завоевателей воздушных путей Арктики. На прием собрались работники Главсевморпути, летчики, представители московских организаций, герои Советского Союза тт. Водопьянов, Лялишевский, Слепнев, Доронин.

В 6 часов вечера в зал входят товарищи **В. М. Молотов, Л. М. Каганович, К. Е. Ворошилов, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, В. И. Межлаук, Н. К. Антипов, М. Ф. Шкирятов, Н. М. Янсон.** Вместе с ними герои Советского Союза В. С. Молоков, его товарищи по перелету с семьями.

Появление руководителей партии и правительства и участников перелета собравшиеся встречают бурной, долго несмолкающей овацией и возгласами «ура».

Тов. Молоков и участники перелета занимают места за столом рядом с руководителями партии и правительства.

Дружеская теплая встреча. Летчики еще в походной форме. Они только сняли шлемы и коричневые меховые рубахи. Они взволнованы сердечным приемом, потрясены заботой о них партии и правительства. В дружеской беседе они рассказывают о своем замечательном маршруте по воздушным путям Арктики.

Тов. Янсон провозглашает тост за героя Советского Союза В. С. Молокова.

Этот тост горячо подхватывается всеми присутствующими. Затем провозглашаются тосты за каждого участника перелета.

Слово получает В. С. Молоков. Как всегда немногословный, взволнованный встречей, он говорит:

— Возьмите любого из нас, мы стараемся воспитать в себе людей сталинской закалки. Говорят, что в Арктике много трудностей. Но борьба с трудностями и победа над ними самая наилучшая жизнь. Я хочу жить и бороться так, как нас учит великий **Сталин.**

Тов. Молоков провозглашает здравицу в честь того, кто вдохновляет людей на подвиги и победы, в честь великого родного **Сталина.** В зале долго не смолкает буря восторженных оваций, раздаются возгласы: «Ура!», «Да здравствует товарищ **Сталин!**».

Начальник политуправления Главсевморпути тов. Бергавинов говорит:

— Должен сказать честно, что все мы, участники перелета, восхищены т. Молоковым и экипажем самолета. Их блестящая работа давала нам уверенность в том, что мы выполним задачи, возложенные правительством на нашу экспедицию. В трудные минуты, а такие были, мы старались потрудиться хоть в миллионной доле товарищу **Сталину** и его соратникам. Я провозглашаю тост за одного из лучших и ближайших соратников товарища **Сталина**, главы советского правительства **Вячеслава Михайловича Молотова!**

Опять гремит бурная овация, возгласы «Да здравствует товарищ **Молотов!**».

Вслед за т. Бергавиновым поднимается бортмеханик Григорий Трофимович Побежимов, который говорит, что воздушный транспорт сродни железнодорожному, он учится у его железного наркома **Лазаря Моисеевича Кагановича**, как надо по-большевитски работать. За верного и ближайшего соратника товарища **Сталина**, одного из лучших руководителей нашей партии **Лазаря Моисеевича Кагановича**, встреченному бурной овацией всего зала.

Тов. **Каганович** начинает речь с того, что присоединяется к словам т. Побежимова о сродстве воздушного и железнодорожного транспорта.

— Но конкурировать мы не будем, —смеясь, заявляет тов. **Каганович**,— и не потому, что в Арктике еще нет железнодорожного транспорта, но потому, что у нас полное единство интересов. Велика наша родина, растет наш народ. И все наши усилия направлены к тому, чтобы двигать нашу великую родину вперед и вперед. Если есть страна, где передовая творческая техническая мысль быстро выходит из стен лабораторий и быстро претворяется в жизнь, где действительно мощными темпами растет авиация, то это наша страна. Но нельзя ни успокаиваться, ни зазнаваться — этому учит нас наш вождь товарищ **Сталин**.

— Мы,—говорит т. **Каганович**, — наблюдающие каждый день работу товарища **Сталина** в области авиации, его заботу о ее людских кадрах, можем без какого бы то ни было преувеличения сказать, что создателем и творцом нашей советской авиации, как ее материальной части, так и ее кадров, является наш учитель и руководитель товарищ **Сталин**.

Имя великого вождя народов, вдохновителя и организатора побед Советской Страны вызывает новые бурные овации. Все встают и аплодируют, гремит мощное «ура».

— Тот, кто любит нашу родину,— заканчивает свою речь тов. **Каганович**,—а мы все, за исключением презренной кучки подлых врагов народа, любим нашу родину, тот любит нашу советскую авиацию, тот любит наших авиаторов, наших летчиков, наших героев.

Тов. **Каганович** провозглашает тост за советскую авиацию, за славных летчиков-испытателей, за Коккинаки, Чкалова, Громова, за доблестных военных летчиков, за людей, которых не страшит **Сталин** ни дня и ночь, которых он воспитывает и любит, за гордых сталинских соколов нашей большевистской авиации.

Тов. **Каганович** провозглашает далее тост за авиационную промышленность, за инженеров, техников, директоров и рабочих заводов и за их славного руководителя тов. **Серго Орджоникидзе.**

Имя командарма тяжелой промышленности вызывает восторженную овацию в зале. Все встают и долго аплодируют.

Затем слово предоставляется т. **Молотову.** Главу советского правительства, верного соратника товарища **Сталина** встречают горячей и сердечной овацией.

Тов. **Молотов** провозглашает тост за Главное управление Северного морского пути, созданное по инициативе товарища **Сталина**, за организатора крупнейших побед в Арктике, находящегося сейчас в ледовом плавании, О. Ю. Шмидта и присутствующего здесь его заместителя И. М. Янсона.

Тов. **Молотов** горячо приветствует славных полярников, совершивших все новые и новые подвиги в борьбе за освоение Арктики.

Затем тов. **Молотов** сообщает о решении правительства отметить высокими наградами героев Советского Союза т. Молокова и его экипаж. Тов. **Молотов** горячо поздравляет награжденных Василия Сергеевича Молокова, бортмеханика Григория Трофимовича Побежимова, штурмана Алексея Александровича Ритслянда, второго механика Владимира Ильича Мищенкова, начальника политуправления Главсевморпути Сергея Адамовича Бергавинова, работников Главсевморпути М. Л. Балагула и А. А. Дубинина, специального корреспондента «Правды» в перелете т. Молокова Бориса Горбатова.

Присутствующие горячо приветствуют отважный экипаж т. Молокова. Долго не смолкают крики «ура», аплодисменты, буря оваций в честь героических летчиков, во славу нашей прекрасной родины, во имя вождя и учителя **Иосифа Виссарионовича Сталина.**

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

Республиканский флаг над Альказаром. — Геройская смерть Фернандо де Роса.—Астурийские горняки наступают на Овиедо.

НА ФРОНТАХ

ПАРИЖ, 19. (ГТА). По сообщению из Мадрида, над толедской крепостью Альказар, взорванной правительственными войсками, развевается республиканский флаг. Около сотни фашистских мятежников продолжают сопротивление в подземельях разрушенной крепости.

ЛОНДОН, 19. (ГТА). По сообщению из Испании, отряды астурийских горняков возобновили операции против Овиедо.

Наступление правительственных войск в районе Уэска, в виду сильных дождей, замедлилось.

Захваченные правительственными войсками пленные, участвовавшие в вылазке мятежников в за Сарагоссы, рассказывают, что мятежники под угрозой расстрела принуждают всех мужчин итти на фронт.

Правительственные войска нанесли поражение отрядам мятежников в Ронда (провинция Малага).

РЕСПУБЛИКАНЦЫ ЗАСТАВИЛИ СНИЗИТЬСЯ ГЕРМАНСКИЙ САМОЛЕТ

МАДРИД, 18. (ГТА). Вчера вблизи города Санта Сюдья авиация республиканской армии заставила снизиться вражеский истребитель, оказавшийся совершенно новым германским самолетом типа Хейнкель.

СМЕРТЬ ГЕРОЯ

МАДРИД, 18. (ГТА). Вчера на фронте Сиарра-де-Гвадаррама, на участке Пегерилос, пал от пули фашистских мятежников командир молодежного батальона «Октубре» **Фернандо де Роса** — один из храбрейших и способнейших командиров, выдвинутых гражданской войной в Испании. Итальянец по происхождению, де Роса в течение ряда лет боролся за дело народных масс в Италии. Он участие в астурийских боях в сентябре 1934 года он сидел в тюрьме и находился под судом.

„Единое командование, единая дисциплина—непременные условия победы"

МАДРИД, 19. (ГТА). Вчера исполнилось 2 месяца героической борьбы испанского народа против фашизма. В ознаменование этой даты **«Мундо обреро»** (орган компартии) выпустила специальный номер на 8 страницах большого формата, обильно иллюстрированный рисунками и фотографиями. В многочисленных статьях и очерках подытоживаются результаты и уроки первых двух месяцев борьбы и описываются отдельные эпизоды. Весь основной материал номера подчинен единой идее: **героизм народа и его энтузиазм отразили первые атаки фашизма. Окончательный разгром фашизма неизбежен. Однако, задача заключается в том, чтобы максимально приблизить победу республиканцев, а для этого необходимы единое командование, организация и дисциплина.**

Генеральный секретарь компартии Испании Хосе Диас в заявлении, сделанном сотруднику газеты **«Мундо обреро»**, указал, что «героизма достаточно для того, чтобы выиграть войну. Но надо дополнить его самой железной дисциплиной и самой совершенной организацией».

В таком же духе составлены заявления двух других членов ЦК компартии — министра просвещения Хесуса Эрнандеса и министра земледелия Висенте Урибе.

условия победы», — подчеркивается в передовой **«Мундо обреро»**.

В этой же передовой говорится:

«Сговор мятежников, фашизм во всем мире и помощь, которую от него получают испанские фашисты, изменили политический и военный характер войны. Она превратилась в войну не только за свободу и демократию, но и за неприкосновенность испанской территории. Мы защищаем теперь на фронтах благополучие, мир и свободу трудящихся и народных масс».

«Мы боремся, — говорится далее в передовой, — также за то, чтобы испанский народ не был порабощен полуфеодальными, реакционными помещиками и финансовым капиталом, чтоб ни на одной пяди испанской земли не развевался иностранный флаг. Мы боремся за то, чтобы помешать международному фашизму создать на тех территориях Испании, к которым он протягивает свою руку, опорные пункты для подготовляемой им империалистической войны».

В этом номере «Мундо обреро» помещены также заявление министра труда, члена каталонской левой Томаса Иглера и статья члена ЦК французской компартии Андре Марти, подчеркивающего солидарность французского народа с испанскими антифашистами.

Доставка раненых в барселонский госпиталь.
(Фото Кайотон—Париж).

Перемены в составе испанского кабинета

МАДРИД, 18 (ГТА). Как в свое время сообщалось, при формировании правительства Ларго Кабальеро, на пост министра общественных работ первоначально был намечен баскский националист Агирре. В связи с отказом последнего от министерского поста, в последние дни велись переговоры с прибывшими в Мадрид представителями баскских националистов. В результате этих переговоров, в состав правительства на правах министра без портфеля вошел лидер баскских националистов Ирухо. Министром общественных работ назначен Хулио Хуст, депутат кортесов от Валенсии, член «республиканской левой».

В защиту испанского народа

ПАРИЖ, 19. (ГТА). Кампания солидарности с испанским народом продолжается. В Тулузе состоялся митинг, собравший 10 тысяч человек и прошедший под лозунгом борьбы за снятие блокады с республиканской Испании.

Аналогичный митинг имел место в По (департамент Нижние Пиренеи). Многочисленные организации отправили правительству резолюции и телеграммы с требованием отмены запрета на вывоз оружия, предназначенного для законного испанского правительства.

Такого рода резолюции приняты профсоюзными организациями Парижской области, насчитывающими десятки тысяч членов, организацией народного фронта в Иври (департамент Сены), собранием комсомольцев и членами социалистического союза молодежи в Орильяке (департамент Канталь) и т. д.

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

○ В провинции Валенсия раскрыта крупная шпионская организация. Центр этой организации находится в Вильена. Арестован ряд лиц. В числе руководителей организации — германский подданный, пролезший на пост начальника местных народных дружин. (ГТА).

○ В Мадрид прибыли видные чехословацкие антифашистские деятели — профессор Неедлы, юрист Секанина и представитель МОПР писатель Халас. (ГТА).

Дипломатические встречи в Женеве

ЖЕНЕВА, 19. (ГТА). Находящийся в Женеве народный комиссар по иностранным делам СССР тов. Литвинов принял турецкую делегацию, прибывшую для участия на сессии Лиги, и испанского министра иностранных дел Дель Вайо, посетившего тов. Литвинова в сопровождении других членов испанской делегации. Тов. Литвинов принял также французского министра иностранных дел Дельбоса и министра иностранных дел Румынии Антонеску.

Фабрикация предлогов для новых захватов

Наглая японская провокация в Фынтае

БЕЙПИН, 19. (ГТА). Вчера, в день 5-й годовщины захвата японцами Маньчжурии, по японской версии, китайский часовой, стоявший у казарм в Фынтае, близ Бейпина, сделал «оскорбительный жест» во время прохождения японского отряда, возвращавшегося с тактических занятий. Японские войска осадили казармы, требуя выдачи часового.

По сообщениям из китайских источников, японские войска без всякого повода начали оцеплять казармы, пред'явив требование китайским войскам сдаться.

Позорная капитуляция китайского командования

БЕЙПИН, 19. (ГТА). Сегодня рано утром китайские казармы в Фынтае еще были окружены японскими войсками. При этом японские войска расположились даже на крышах домов, расположенных вокруг казарм, установив здесь пулеметы. Китайские войска также приготовились к бою. Весь Фынтай оккупирован японскими войсками. Японские патрули останавливают и обыскивают прохожих. С китайским населением обращаются грубо. Корреспондент американских газет, прибывший сегодня утром в Фынтай, также подвергся грубостям со стороны японских патрулей. Корреспондент был задержан, получил несколько пинков и в течение почти часа содержался под арестом.

Японское военное командование уже вчера вечером ультимативно потребовало от командования 29-й армии немедленно эвакуировать китайские войска из Фынтая, передать китайские казармы японским войскам, принести извинения в присутствии войск и убрать также китайские войска из казарм, находящихся вне Фынтая. Ультиматум был принят, и сегодня около полудня китайские войска вышли из казарм и построились перед фронтом японских войск. Китайский командир выступил тогда перед частями с речью, выразил сожаление, извинился по поводу инцидента и дал обещание, что больше подобные инциденты не повторятся. Японский командир ответил, что, если китайские войска будут продолжать «выявлять свою неискренность», то японские войска атакуют и уничтожат их. Это, добавил он, последний раз, когда японские войска прощают китайским их поведение. Вслед за этим китайские войска ушли, а японские — заняли казармы. Полк китайских войск, расположенный близ Фынтая, также эвакуирован сегодня.

Как передают из иностранных источников, в китайских войсках царит негодование по поводу унизительного поведения китайских властей и капитуляции китайского командования.

Японское командование в Северном Китае усиливает нажим на генерала Сун Чже-юаня, выдвигая ряд новых требований.

Угрозы японского министерства иностранных дел

ТОКИО, 19. (ГТА). По сообщению агентства **«Домей цусин»** из Ханькоу, неизвестный китаец подошел к японскому полицейскому, охранявшему прилегающий к японскому генеральному консульству район в японском сеттльменте, и выстрелом в затылок убил его, а затем скрылся.

ТОКИО, 19. (ГТА). Как сообщает агентство «Домей цусин», в связи с новым «инцидентом» в Ханькоу (убийство японского полицейского Иосиока 19 сентября), в кругах министерства иностранных дел указывают, что хотя инцидент произошел на территории японского сеттльмента, все же «ответственность за это целиком лежит на нанкинском правительстве». В министерстве иностранных дел утверждают, пишет агентство «Домей цусин», что «не прошло и месяца после инцидента в Ченлу, а антияпонские акты мести продолжают возникать в разных местах Китая. Нанкинское правительство до сих пор не приняло никаких решительных мероприятий к подавлению антияпонского движения, а лишь выражает сожаление и декларирует готовность контролировать это движение».

Вследствие этого, подчеркивает министерство иностранных дел, в Китае в настоящее время создалось такое положение, при котором Япония «против своей воли вынуждена применять свою мощь для охраны жизни и собственности японских резидентов».

Явно намекая далее на возможность высадки в Ханькоу японского десанта, министерство иностранных дел, по словам агентства «Домей цусин», отмечает, что в настоящее время в Ханькоу находится часть третьей эскадры под командованием контр - адмирала Хибино, которая «должна охранять японский сеттльмент в Ханькоу вооруженной силой».

Годовщина национального унижения Китая

БЕЙПИН, 18. (ГТА). Газеты сообщают, что в связи с 5-й годовщиной оккупации Маньчжурии Японией, в Бейпине и Тяньцзине полиция предприняла все меры предосторожности, дабы предотвратить проведение митингов и демонстраций. В то же время газеты сообщают, что живущие в Северном Китае японцы в эти дни проведут митинг в ознаменование 5-й годовщины захвата Маньчжурии.

ШАНХАЙ, 18. (ГТА). В связи с 5-й годовщиной захвата японцами Маньчжурии, Шанхай превратился в вооруженный лагерь: улицы патрулируются усиленными нарядами полиции. Войска и резервные части полиции приведены в боевую готовность. Вчера вечером и сегодня утром произведены многочисленные аресты среди китайской патриотической молодежи за распространение и расклейку антияпонских листовок и памфлетов. В районах Хонкью, Нандао и Нанкин - под членами ассоциации Национального спасения распространено большое количество антияпонских листовок с лозунгами: «Дадим отпор японскому вторжению! Долой японский империализм!». Во многих районах города на стенах расклеены листовки антияпонского содержания.

ШАНХАЙ, 19. (ГТА). Несмотря на военное положение и строжайшее запрещение демонстраций, вчера в Шанхае состоялась антияпонская демонстрация более 1.000 студентов и рабочих. Полицейские отряды напали на демонстрантов. Ранено свыше 80 человек.

ФАШИСТСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ГРЕЧЕСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

АФИНЫ, 19. (ГТА). Греческое правительство опубликовало чрезвычайный закон со мерах борьбы с коммунизмом и его последствиями». По этому закону караются тюремным заключением с последующей ссылкой до 2 лет лица, обвиняемые в пропаганде против существующего в Греции режима, рабочие, служащие, участвующие в забастовках, и члены запрещенных партий и организаций, враждебных существующему в Греции строю. Запрещается организация партий и союзов, созыв с'ездов, собраний и митингов. За печатные издания, излагающие идеи и теории, враждебные существующему режиму, караются в той же мере редакторы, издатели и владельцы типографий. Осужденные на основании этого чрезвычайного закона лишаются всех гражданских прав сроком на 5 лет, а государственные служащие и чины армии и флота лишаются гражданских прав и права на получение работы в государственных и общественных учреждениях на всю жизнь.

АРЕСТ СЕКРЕТАРЯ КОМПАРТИИ

АФИНЫ, 19. (ГТА). Газеты публикуют правительственное сообщение о том, что в Пирее (близ Афин) арестован генеральный секретарь компартии Греции Захариадис.

ЗАКРЫТИЕ СРЕДНИХ ШКОЛ

АФИНЫ, 19. (ГТА). Вслед за проведением резкого сокращения числа студентов, теперь постановлением правительства закрыто 35 гимназий. Закрытие гимназий мотивируется тем, что распространение классического образования среди греческой молодежи излишне.

Болезнь Титулеску

ЖЕНЕВА, 19. (ГТА). Вчера вечером состояние здоровья бывшего министра иностранных дел Румынии Титулеску немного улучшилось. Врачи заняты выяснением причин болезни Титулеску (заражение крови), о чем, судя по телеграммам агентства «Зюд эст», в Румынии ходят самые разнообразные слухи.

Запрещение книги Барбюса „Сталин" в Венгрии

ВЕНА, 19. (ГТА). Из Будапешта сообщают, что венгерское правительство запретило распространение в Венгрии книги Анри Барбюса «Сталин».

ХРАМСКАЯ ГИДРОСТАНЦИЯ

МОСКВА, 19. (ГТА). Главгидроэнергострой рассмотрел и окончательно утвердил переработанный проект Храмской гидроэлектростанции.

Как сообщил сотруднику ТАСС пом. главного инженера Главгидроэнергостроя проф. Долгов, технический проект Храмской ГРЭС был разработан и утвержден бывшим Центральным энергетическим советом (ЦЭС) еще в 1933 году. Однако, геологические исследования, производившиеся в течение последних лет, показали, что на некоторых участках строительства станции коренные породы не монолитные, как предполагали вначале, а сильно разрушенные, в трещинах. Поэтому потребовалась некоторая перепроектировка водоприемных сооружений, связанная с углублением регулирующего напора и штольни, в которой должны быть расположены напорные трубопроводы. Эта работа была проделана управлением строительства Храмской ГРЭС и его предложения Главгидроэнергострой утвердил.

Никаких принципиальных изменений в проект не вносится как в отношении мощности станции, так и напора. Изменения касаются лишь трассировки трубопроводов и глубины их залегания.

Главгидроэнергострой, одновременно с рассмотрением предложений строительства Храмгреса по перепроектировке, окончательно утвердил и электрическую часть проекта станции. Решено, что Храмгрэс должна работать на общую высоковольтную сеть Грузии с тем, что в дальнейшем в эту же сеть будут включены гидростанции Севано-Зангинского каскада.

Строительству Храмгреса предложено разработать проект автоматизации управления агрегатами станции. Это обусловлено тем, что Храмская станция проектируется, как пиковая, и необходимо будет чрезвычайно быстро (в течение нескольких минут) включать ее в работу, когда этого потребуют изменения в нагрузке станций всей энергетической системы Грузии.

★★★

Храмская гидроэлектростанция строится в 105 клм. от города Тбилиси. Общая мощность ее—90 тыс. квт. Основное назначение станции — регулировать работу гидроэлектростанций Грузии.

Храмгрэс будет иметь огромное водохранилище—до 380 млн. куб. метр., расположенное на высоте 1,5 клм. над уровнем моря.

Сейчас на Храмгрэсе заканчивается постройка опытной штольни. Идет проходка главного тоннеля, ведется жилищное и дорожное строительство.

ВСЕСОЮЗНАЯ КОЛХОЗНАЯ СПАРТАКИАДА

24 сентября в Днепропетровске состоится открытие первой всесоюзной колхозной спартакиады. В соревнованиях по легкой атлетике стрельбе, футболу, волейболу и велоспорту примут участие лучшие физкультурники - колхозники из всех республик, краев и областей Советского Союза.

Первой всесоюзной колхозной спартакиаде предшествовала длительная подготовка. В краевых, областных и республиканских соревнованиях и спартакиадах приняло участие несколько тысяч колхозников - физкультурников.

Спартакиада откроется грандиозным парадом 40.000 физкультурников Днепропетровска и участников спартакиады.

От Грузии во всесоюзной спартакиаде примет участие коллектив физкультурников колхоза селения **Цунари Сталинирского района** (Юго-Осетия).

Физкультурный коллектив этого колхоза — один из лучших колхозных коллективов Юго-Осетии и Грузии. В Днепропетровск коллектив колхоза послал тт. Бибилова, Тедеева, Лохова, Цховребова, Догузова, Хаслева, Хетагурову, Тедееву, Хаснову, Джиоеву, Мамиеву, Ароеву и Хасиеву, лучших физкультурников колхоза, сдавших нормы на значок «Готов к труду и обороне» первой ступени.

19 сентября они выехали в Днепропетровск. Физкультурники повезли с собой рапорт об успехах, достигнутых за последние годы в развитии физкультурной работы в колхозах орденоносной Грузии.

Новые всесоюзные рекорды

По полученным в Тбилиси сведениям, орденоносец легкоатлет Д. Иоселиани (Тбилиси), выступавший на всесоюзной спартакиаде в Ташкенте, установил новый всесоюзный рекорд в прыжке в высоту с места. Результат Иоселиани—163 сантиметра, только на $4^3/_4$ сантиметра меньше мирового рекорда.

Кроме того, Д. Иоселиани во второй день спартакиады побил установленный им же в первый день рекорд (3 м. 42 см.) по прыжкам в длину с места. Новый рекорд—3 м. 45 см.—лишь на 2 см. меньше мирового.

3-я олимпиада художественной самодеятельности частей Закавказского военного округа. На снимке: струнный оркестр Н-ской части под управлением красноармейца Клементьева.
(Фото В. Полякова).

ПЕСНИ О СЧАСТЛИВОЙ ЖИЗНИ

3-я окружная олимпиада красноармейской художественной самодеятельности

Второй день 3-й окружной олимпиады красноармейской художественной самодеятельности частей Закавказского военного округа начался детским балетом. Выступали члены детского клуба окружного Дома Красной армии и дети командиров Н-ского полка.

На сцене десять маленьких девочек в белых балетных юбочках. Юные балерины с замечательной грацией начали красивый танец «Весны». Ритмика и пластика их движений безукоризненны. Интересная пантомима закончилась жизнерадостным танцем «Карусель».

После балета начались сольные детские выступления.

Маленький Шота Дарчия, сын командира, вызвал взрыв аплодисментов чеканным исполнением горской лезгинки.

Ната Кавришвили сыграла на рояли сонату Клементи.

Хорошо исполнила армянские народные песни Айседора Саакян. У нее сильный, хорошо поставленный голос приятного тембра.

Под аккомпаниемент струнного оркестра Н-ской части боец Саакян исполнил свои песни «Анне» и песнь из Саят-Нова.

На сцене красноармеец Финкельштейн. У него на коленях старинный арабский музыкальный инструмент «канон», похожий на большие гусли. Тов. Финкельштейн опускает руки на струны, и нерожний хор звуков уносит в притихший зрительный зал. Широко льется мелодия песни. Финкельштейн в совершенстве владеет сложным, почти позабытым искусством игры на «каноне».

Много пламенности и живости внесли в исполнение украинских народных танцев жены командиров Н-ской, имени ЦИК Грузии, дивизии. Много веселья вызвал удачно оформленный и культурно поданный номер командира Калистратова и его жены, выступивших с остроумной злободневной шуткой «Кто кому должен».

После струнного оркестра Н-ской, имени Фрунзе пивали, мастерски исполнивший «Сулико» и «Неаполитанские ночи», и выступления восточного трио под управлением бойца Халатова, выступил тенор красноармеец Сабановский. Легко и плавно, с множеством своеобразных вариаций исполнил он танец «Барыня» и уступил место многочисленному женскому хору Н-ской части.

Со сцены зазвучала популярная «Песня о родине» из кинофильма «Цирк».

Слова:

...«Как невесту, родину мы любим,
Бережем, как ласковую мать».—

зал встретил громом долго несмолкавших аплодисментов.

С таким же успехом исполнил хор песню «Молодость» о счастливой и радостной жизни.

Дружными аплодисментами встретили зрители «семейный» ансамбль красноармейца тов. Дарчия, выступившего с женой, сестрой и двумя сыновьями. Вся семья прекрасно сыграла на струнных инструментах «Песнь о Ленине», а затем маленький Шота Дарчия протанцовал вместе с матерью лекурги.

Эстрадная группа жен начсостава Н-ской части блеснула хорошо исполненным комическим танцем «Лубок».

Замечательно сыграл несколько горских народных мелодий смешанный восточный оркестр в составе 56 бойцов, командиров и жен начсостава Н-ской, имени С. Орджоникидзе, дивизии. Под аккомпаниемент оркестра боец Касумов отлично спел горскую народную песню «Черкез-Бала». Жена командира Султанова показала незаурядное мастерство в нескольких колхозных горских песнях.

Примитивная балалайка в руках младшего командира тов. Одинокого превращается в певучий звучный инструмент, на котором исполнитель с большим умельем извлекает мелодии народных русских песен, а в заключение технически безукоризненно играет «Чарлаш».

После младшего командира тов. Берзенишвили, прекрасно прочитавшего «Сталинский маршрут» — о героическом рейсе летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова — молодые лейтенанты Бабаев и Алиев блеснули исключительным исполнением лезгинки.

Соло на таре красноармейца Мамед Бейя сменяется строгим ритмом танца «хоруми».

Грузинские песни сменяются тюркскими, армянскими, русскими. Звучат струны, поют молодые свежие голоса, поют о счастливой радостной жизни!

Далеко за полночь затянулись выступления бойцов—любителей искусства.

Второй день олимпиады закончился выступлением самодеятельного оркестра Н-ской части.

Б. ШУМСКИЙ.

К ДЕКАДЕ ГРУЗИНСКОЙ МУЗЫКИ В МОСКВЕ

В Тбилиси началась подготовка к предстоящей в Москве декаде грузинской музыки.

При управлении по делам искусств организована государственная капелла под руководством М. Кушнарева. Сейчас в составе капеллы — 65 человек, в ближайшее время ее состав будет увеличен до 80. Капеллой разучен ряд вещей: хор из второго акта оперы З. Палиашвили «Абесалом и Этери», произведения композитора Сулхишвили «Родина хевсура», «Месхирули», народная песня «Дели-дела» в обработке З. Палиашвили. Разучивается кантата, написанная к предстоящей декаде коллективом молодых композиторов Грузии.

Готовится к декаде и государственный этнографический хор Восточной Грузии под управлением заслуженного деятеля искусств С. Канделаки. В репертуаре хора — карталинские и кахетинские народные песни.

В подготовку включился также государственный этнографический хор Западной Грузии, возглавляемый К. Пачкория. Он готовит песни Западной Грузии — мегрельские, гурийские, абхазские, сванские, аджарские, имеретинские и рачинские. Сейчас хор разучивает «Песню о Сталине» молодого композитора Р. Габичвадзе и народные песни, записанные композитором Кокеладзе.

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА В ГОСЦИРКЕ

22 сентября открывается сезон тбилисского государственного цирка.

К открытию сезона здание цирка отремонтировано. Прибыли все артисты На манеже идут репетиции. Программа включает выступления советских артистов, а также приглашенных из-за границы главным управлением государственных цирков.

В программе первого дня — выступления А. Г. Кисса с дрессированными лошадьми, лучших в СССР велосипедистов 9 Марено, воздушный полет 4 Эльмини, Планети — «чертов мост»; дрессировщик Быстров покажет своих дрессированных собак. Кроме этого, выступят музыкальные клоуны Бим-Бом, буффонадные клоуны Коко, Менжинский и Якобино. У ковра Пат и Паташон.

В ближайшее время в цирке начнутся выступления Н. П. Гладильщикова с группой хищных зверей: львов, гиен и др.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

16 сентября на станции Гоми в 1 час. 23 мин. поезд № 925 из-за небрежности станционных агентов был принят на 3-й путь, который был занят другим составом. Столкновение не произошло лишь благодаря бдительности машиниста тов. Гоголадзе, который, своевременно заметив стоящий впереди состав, принял меры к остановке поезда и предупредил крушение. (ГТА).

Сегодня в Доме пропагандиста и агитатора имени Л. Кецховели

Кабинет ленинизма — консультация на тему: «Диктатура пролетариата — главное в учении Маркса—Энгельса — Ленина — Сталина» (в 8 час. веч.).

Кабинет агитации — занятие курсов агитаторов. Начало в 7 час. вечера.

Кабинет ЛКСМ — групповая консультация для пропагандистов и актива комсомола по докладу тов. Косарева на Международном юношеском конгрессе защиты мира в Женеве (в 8 час. веч.).

Справочный отдел

★ 22 сентября, в 7 час. веч., в парткабинете Сталинского РК КП(б) Грузии состоится для пропагандистов и секретарей комитетов комсомола лекция профессора Джанелидзе А. И. на грузинском яз. на тему: «Что говорит нам геология».

Ответственный редактор
В. ГРИГОРЯН.

Тбилисский Государственный театр оперы и балета

21 сентября
Показательный спектакль
З. Палиашвили

ДАИСИ

Опера в 3 действиях (полностью)

Участвуют: М. Микеладзе, Н. Цомая, П. Амиранашвили, Н. Кумсишвили, З. Сихарулидзе, В. Хаминурадзе.

В танцах участвуют: Л. Гвараманадзе, Г. Бархударов, Кавтарадзе, С. Ноннев, И. Сухишвили, А. Чихладзе, М. Чочишвили.

Режиссер—Ал. Цуцунава (нар. арт.)
Дирижер—Евгений Микеладзе
Художник—В. Вирсаладзе

Танцы в постановке Д. Джапаридзе
Билеты продаются
Начало в 8 ч. 30 м. веч.

22 сентября
ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА ЦИРКА
Касса открыта с 18 сентября с 11 часов.

Зимний театр Гофбауера Пантелеевский пр., 134

21 и 22 сентября последние дни
Иностранной программы
(талон 53, 54).
Начало в 8 ч. 30 м. веч.
Спектакли состоятся при всякой погоде.

ЗАЛ ГОСКОНСЕРВАТОРИИ
21 сентября
Последний концерт
АЛЕКСАНДР БОРОВСКИЙ (рояль)
Оставшиеся билеты в кассе
Начало в 8 ч. вечера.

21 сентября, в 7 часов вечера, в Государственном университете, в аудитории № 94, состоится лекция акад. О. Н. БЕРНШТЕЙНА на тему:
„Некоторые основные положения конструктивной теории функции".
Тбилисский Государственный университет.

КИНОТЕАТРЫ

ОКТЯБРЬ 6-30, 8, 9-30, 11
УДАРНИК (дет. с зап. комп.) 8-20, 8-15, 11-00
Комсомолец (дет. с зап.) 7-20, 9-15, 11
им. Р. Люксембург 6-30, 8-30, 10-30
им. 26 (дет. ком.) 8, 10
Коминтерн (дет. ком.) Нач. в 8, 10

Звуко. худож. фильм
СНАЙПЕР
Нов. звук. америк. худ. фильм
Сценарий, режиссура и музыка—
Чарли Чаплина
Огни большого города
Предвар. продажа билетов с 12 до 5 ч. дня
Нов. зв. фильм
ПЕТЕР (Петька)
Днем с 12 ч. ЦИРК
Зауч. фильм
Каин и Артем
Худож. фильм
АЛИМ

Тбилисское отделение „Союзювелирторга"
скупает золото, серебро, платину, бриллианты, жемчуг, изумруды, рубины, сапфиры, уральские камни, бусы из полудрагоценных камней, а также часы и часовые механизмы, хрусталь и мельхиор в изделиях.
Скупочный пункт—Пушкинская улица, № 11.
Главный магазин, ул. Закфедерации, № 8.
Часы и часовые механизмы—мастерская „СОЮЗЮВЕЛИРТОРГА" ул. Закфедерации, № 3 во дворе
Управляющий Полтонов-Копецкая. 2—4

ЖЕНЩИНА-ВРАЧ
Т. С. ОРКОДАШВИЛИ. КО ВЫСШЕЙ
Прием больных по венерическим болезням от 5 ч. до 8 ч. веч. Ул. Калинина, № 86 (б. Николаевская). Тел. 3-40-32

математика, физика, химия репетирует студ. ВУЗа. Ул. Вазо сера (б. Крестовгорская), № 5.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ
с высш. образ. гот. в вузы, в техник. и др. Ул. Кецховели (бывш. Лерм-Шалиновская), № 4, кв. 2.

ДОКТОР Г. Н. ОНАНОВ.
сифилис, венерические и кожные болезни. Лечение полового бессилия.
Прием больных от 10 ч. до 12 ч. дня и веч. от 7 ч. до 9 час., ул. Ниношвили (быв. Александровская), № 5, против ф-ки Мкерави.

Краснознаменная типография им. А. Ф. Мясникова издательства ЗКК ВКП(б) «Заря Востока», Тбилиси, пр. Руставели, 36. Упол. Главлита № 8616.