

Чкалов, Байдуков и Беляков проложили новый путь, открыли новые возможности, обогатили авиационный опыт страны. Они выиграли сражение в борьбе с силами природы и показали всему миру нового советского человека — бесстрашного героя и хладнокровного мастера. За ними пойдут другие, такие же».

(«ПРАВДА»)

ВСТРЕЧА ЭКИПАЖА „АНТ-25“ В МОСКВЕ

МОСКВА, 10. (ЗТА). 10 августа Москва встречала героев — бесстрашных сынов великой Советской Страны — летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова, совершивших беспрецедентный в истории человечества полет.

На улицах красной столицы оживленно и многолюдно. Взоры москвичей невольно тянутся вывеске, откуда доносится шум моторов легендарной красной птицы, замыкающей сегодня 20-тысяч километровое кольцо.

Уже с трех часов на широкую мостовую, соединяющую станцию с Шелековским аэродромом, стали собираться вереницы людей. Шли взрослые, молодые, поперы... Пламем алых стягов залепыхала асфальтированная лента шоссе. Рядом с ней гонимые ветром флажки, вымпелы, знамена, штандарты, флажки.

На Щелковском аэродроме

Еще лет четырех часов, а на аэродроме собралось уже тысячи встречальщиков. Тут и шажеры Ленинградского, Бессовского и Бауманского районов. Среди делегатов щелевского отряда ЦАГИ — дети строителей краснокрылой птицы. У всех громадные букеты цветов. Число встречающих все растет.

Их лица радостно сияют. Широко улыбаются мужественный Чкалов, счастливо горят глаза Байдукова и Белякова. Они рядом со Сталиным, рядом с учеными, врачами, а там и другие, рядом с его соратниками. Их обнимали, ждали им руки, они в ответ дали еще ярче, восторженнее и радостнее.

Вот деревня Чапорокост, вот город Ижма 1 мая... Выходят дети с букетами полевых цветов и выстраиваются по обеим сторонам шоссе. Дорогу пересекают разукрашенные арки. Множество цветов, множество красок. Свежая зелень сверкает в лучах горячего солнца. И так до самого аэродрома, то тогда аэродром, где стартовали они 21 июля, назад, отправляясь в неизведанные дали.

Речь тов. Орджоникидзе

Сегодня столица Советского Союза встречает героев Советского Союза тов. Чкалова, тов. Байдукова, тов. Белякова. Эти товарищи, получив задание от великого Сталина, получили из его маршута (Бурные аплодисменты, крики «ура»), начертанный его рукой, в вашем самолете, с вашим мотором, построенным из наших материалов, нашими инженерами, нашими рабочими, покрыли огромное пространство при самых невероятных тяжелых условиях. Никогда еще в истории авиации не было такого перелета. Ни моря, ни океан, ни горы, ни скалы препятствия не могли остановить героев.

Речь тов. Чкалова

Товарищи, на долю экипажа «АНТ-25» в составе трех человек выпала великая задача выдержать заданные сроки, лететь в одиночку, имея только один запасной мотор. Возложенную на нас задачу мы выполнили. Мне здесь хочется сказать, товарищи, что нас не три человека, а нас тысячи человек, которые также могут выполнить любой шаг маршута, товарищи Сталин (Крики «ура»). Товарищ народный комиссар оборонной промышленности тов. Ворошилов заступился нашей великой родины и авиаторов Ильича по первому слову великого нашего товарища Сталина (Аплодисменты).

Речь тов. Ворошилова

Товарищи! Наша страна — страна великого Сталина и великого Ленина, страна непревзойденных побед ознаменовалась еще одной победой и при том в области наиболее трудной, в области освоения воздуха. Наши дорогие товарищи, герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков, под непосредственным руководством великого Сталина блестяще выполнили поставленную им труднейшую задачу — перелет Москва — Николаевск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре — Москва.

Ветером 10 августа делегация партийных и комсомольских работников советской Армении, прибывшая в Тифлис, была принята товарищем Л. Берия, руководителем партийных организаций в правительстве Грузии и Закавказья.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Самолет «АНТ-25» приближается к Москве, завершая перелет по сталинскому маршруту. Самолет «АНТ-25», опустившись на Щелковском аэродроме, откуда 20 июля был дан старт, покрыл свыше 17 тысяч километров (из них 9.374 километра без посадки), пробыв в воздухе около 105 часов.

Речь тов. Берия

Товарищи! Наша страна — страна великого Сталина и великого Ленина, страна непревзойденных побед ознаменовалась еще одной победой и при том в области наиболее трудной, в области освоения воздуха. Наши дорогие товарищи, герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков, под непосредственным руководством великого Сталина блестяще выполнили поставленную им труднейшую задачу — перелет Москва — Николаевск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре — Москва.

Речь тов. Белякова

Товарищи, на долю экипажа «АНТ-25» в составе трех человек выпала великая задача выдержать заданные сроки, лететь в одиночку, имея только один запасной мотор. Возложенную на нас задачу мы выполнили. Мне здесь хочется сказать, товарищи, что нас не три человека, а нас тысячи человек, которые также могут выполнить любой шаг маршута, товарищи Сталин (Крики «ура»).

ПАРТИННЫЕ И КОМСОМольские РАБОТНИКИ АРМЕНИИ НА ПРИЕМЕ у тов. Л. П. БЕРИЯ

Вечером 10 августа делегация партийных и комсомольских работников советской Армении, прибывшая в Тифлис, была принята товарищем Л. Берия, руководителем партийных организаций в правительстве Грузии и Закавказья.

Появление в зале товарища Л. Берия собравшиеся встретили бурными продолжительными аплодисментами, перебившими на армянском и русском языках: «Пламенный привет боевому руководителю большевисткой Закавказья, верному сталинисту — нашему Лаврентию Берия!».

На приеме присутствовали секретарь Закавказья ВКП(б) тов. С. Мурадян, пред. Соваркома ЗСФСР тов. Г. Мусабенов, пред. Соваркома ССР Грузии тов. Г. Мгалоблишвили, през. ЦИК Абхазии тов. И. Ланоба, секретарь ЦК ЦК(б) Грузии тов. Г. Агулиани, секретарь Закавказья ВКП(б) тов. Г. Гераклиани, зав. сов. торг. отделом ЦК ЦК(б) тов. В. Мерчлоп, секретарь ЦК ЦК(б) Грузии тов. А. Меладзе, руководитель делегации — секретарь ЦК ЦК(б) Армении тов. А. Шахбати.

В заключение своей речи тов. Берия пожелал делегатам новых успехов в деле социалистического строительства и просил делегацию передать привет руководителю и всем партийным и комсомольским работникам советской Армении.

На горизонте в окружении почетного эскорта 12 легких самолетов показались неясные очертания одозвучившейся и прекрасной машины В-4 часа 45 минут над лесом, осветленным ярким солнцем, «АНТ-25» привлекательно шло крыло. Он идет все ниже, делает крутой вираж и начинает сваливать левое поле.

Самолет отходит к противоположному концу аэродрома, чтобы сесть точно на выделенный знак, сесть на три точки — по-чкаловски. Последний круг экипаж, машины совсем низко над землей. И вот ее колеса уже коснулись травы и плавно покатились в центре поля. Последнее обороты винта — и гигантская птица шажерает.

Как только «АНТ-25» сехал по сетку, и самолету на машинах поехала товарищи Сталин, Ворошилов, Орджоникидзе, Иганомич, Чубар, Постышев, Ягода, Хрущев. Как радостно заблещили их глаза. Как радостно захлопали их ладони. Как радостно встретили они этого великого Сталина! Оружием его любознательно и восторженно его задание, восторженно его путешествие, его полет по великому маршруту.

В Наркомтяжпроме

МОСКВА, 10. (ЗТА). В зале ассамблеи Наркомтяжпрома за столом собрались товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. М. Иганомич, Чубар, Постышев, Ягода, Ширятков, Любичев, Хрущев, М. Иганомич, Тулчевский вместе с героями Советского Союза товарищами Чкаловым, Байдуковым, Беляковым и их семьями, а работниками наркомата тяжелой промышленности в наркомата обороны.

В 5 часов народный комиссар тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, встретивший бурной овацией, открывает митинг. И когда он говорит о полете великого Сталина, о маршруте «АНТ-25» начерченным сталинским рукой, громадный торжественный «ура» прокатывается по полю аэродрома.

С приветственной речью выступает народный комиссар обороны тов. Ворошилов. Собрание устраивают первому маршруту Советского Союза бурную овацию. Тов. Орджоникидзе представляет слово герою Советского Союза тов. Чкалову. Гремя аплодисменты. Беспрерывно раздаются восторженные крики приветствия. Доблестному командиру экипажа «АНТ-25» аплодируют





