

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 15-Й

ОРГАН ЗАКАВКАЗСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЗСФСР
№ 179 (3896) 3 августа 1936 г. Цена 10 копеек.

О VIII СЪЕЗДЕ СОВЕТОВ СОЮЗА ССР И О ПОРЯДКЕ ВЫБОРОВ И СОЗЫВА СЪЕЗДОВ СОВЕТОВ НА МЕСТАХ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Считать VIII съезд Советов Союза ССР чрезвычайным.
2. Съезды Советов на местах провести с 1 октября по 15 ноября 1936 года.
3. Исключения допустить в отношении отдельных местностей по особым постановлениям президиума ЦИК Союза ССР.
4. В соответствии с решением VII съезда Советов Союза ССР, органов власти, как правило, не переизбирать.
5. Разъяснить, что выборы на районные съезды Советов производятся от существующих пленумов городских, сельских и поселковых Советов.
6. Выборы на съезды Советов РСФСР и УССР произвести одновременно с выборами на съезд Советов Союза ССР, а самые съезды Советов созвать после съезда Советов Союза ССР.

В таком же порядке созвать съезд Казахской АССР.

Об обязательной поставке мяса государству в 1937 г.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Сохранить по обязательным поставкам, имеющим силу налога, на 1937 и 1938 годы действовавшие в 1936 году пределы, сроки и нормы сдачи мяса государству колхозами, колхозными дворами и единоличными хозяйствами, с внесением следующих изменений:

1. Для обобществленного скота колхозов установить следующие годовые нормы обязательных поставок мяса государству в килограммах живого веса:
 - а) По крупному рогатому скоту:
Челябинская область, Куйбышевский край, Оренбургская область, Курская область, Воронежская область, Саратовский край, Сталинградский край, Азово-Черноморский край, Северо-Кавказский край (за исключением горных районов Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской, Осетинской, Карагачевской и Черкесской автономных областей), Кыргызская АССР, Омская область, Започно-Сибирский край, Красноярский край, Восточно-Сибирский край — 15 кг. с каждой головы.
 - Северный край, Карельская АССР, Ленинградская область, Калининская область, Западная область, Московская область, Ярославская область, Ивановская область, Горьковский край, Кировский край, Свердловская область, Башкирская АССР, Татарская АССР, Брянская АССР, Якутская АССР, Белорусская ССР, Украинская ССР — 12 кг. с каждой головы.
 - Казахская АССР, Кара-Калпакская АССР, Дальне-Восточный край, Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Грузинская ССР, Узбекская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, горные районы Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской, Осетинской, Карагачевской и Черкесской автономных областей Северо-Кавказского края — 10 кг. с каждой головы.
 - б) По свиньям:
Казахская АССР, Кара-Калпакская АССР, Узбекская, Туркменская, Таджикская, Азербайджанская, Армянская, Грузинская ССР, Дальне-Восточный край и горные районы автономных областей Северо-Кавказского края — 22 кг. с каждой головы.
2. Все остальные области, края и республики — 32 кг. с каждой головы.
- в) По овцам:
Все края, области, республики — 5 кг. с каждой головы.
3. Исчисление годового размера поставок мяса государству для каждого колхоза производить по плану поголовья крупного рогатого скота, свиней и овец на начало года (1 января 1937 г., 1 января 1938 г.), предусмотренному районным планом развития животноводства.
4. Установить следующие календарные сроки выполнения колхозами годовых обязательств по сдаче ошней государству (в процентах от годового нормы):
I квартал. II квартал. III квартал. IV квартал.
30 25 20 25
- По крупному скоту и овцам оставить без изменения действующие календарные сроки сдачи.
4. Установить среднюю по всем республикам, краям и областям годовую норму обязательной поставки мяса государству для единоличных хозяйств в размере 60 кг.
5. Распространить норму мясоснабжения, установленную постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 28 августа 1933 года для колхозных дворов в республиках, краях и областях 2-й группы (30 кг.), на колхозные дворы в республиках, краях и областях, отнесенных этим постановлением к районам 3-й группы. Во всех остальных

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. ЧУБАРЬ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

31 июля 1936 года

ВЫСТАВКА ЯРКИХ ПОЛОТЕН

Художники и скульпторы орденской советской Грузии, представители партийных и советских организаций, работники науки, искусства и литературы, собравшие на открытой выставке работ грузинских художников на тему «История великой организации Грузии и Закавказья», обратились к товарищу Л. П. БЕРИЯ с приветствием в котором говорится: «Эта выставка, созданная по Вашей инициативе, являясь крупнейшим событием социалистической культуры, дает глубокую возможность и исключительную возможность в большой художественной силе отображать героические страницы истории большевистских организаций Грузии и Закавказья, основательных которых является великий вождь трудящегося человечества товарищ СТАЛИН.

Эта выставка еще раз подтверждает, что подлинный расцвет искусства возможен только в условиях социалистической культурной революции, в условиях сталинской заботы о человеке, обеспечивающей мощный расцвет всех творческих возможностей трудящихся.

Выставка еще раз подчеркивает те положения, что только методом социалистического реализма, повышением качества художественного мастерства, можно создать величавые полотна в героическом прошлом и ослепительном настоящем нашей социалистической родины.

Выставка является победой грузинских советских художников, что еще более обязывает их упорно бороться за еще более высокое повышение своего мастерства, за глубина и всестороннее отображения героических будней социализма.

СТАЛИНСКИЙ ГОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького 30 июля 1936 года

ОРГАНИЗУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Товарищи железнодорожники, железнодорожники Москвы и Московской области, всего Советского Союза! Товарищи рабочие, колхозники и все трудящиеся нашей великой страны! Сегодняшний день имеет огромное политическое, организующее значение для такой важнейшей отрасли народного хозяйства, как железнодорожный транспорт.

Железнодорожники работают, хотя и по единому графику, по централизованному плану, но разбросанными фронтами, они не объединены единой крышей, единым двором, как рабочие того или иного завода, или единым полем, как колхозники того или иного колхоза. Крыша железнодорожников — это небо (Смех). Наш двор — наше поле простирается на сотни тысяч километров от Тихого океана до Черного моря. Большинство железнодорожников работает небольшими группами и в одиночку.

Путевый рабочий стоит на своих километрах один. Даже машинист — самый передовой, самый квалифицированный пролетарий среди железнодорожной армии, машинист и тот работает индивидуально со своим помощником и возгатером. Вот почему весьма сложна организация работы железнодорожников, в особенности организация их коллективной, творческой работы по единому графику и расписанию. Именно поэтому объявление всеобщего дня железнодорожников, ежегодно празднуемого всей страной, имеет огромное организующее значение, и в этом решении правительства сказывается мудрость вождя нашей партии и страны товарища Сталина. (Бурные аплодисменты и овации). Не случайно именно в 1936 году установлено ежегодное празднование дня железнодорожника. В условиях поражения, в условиях невыполнения плана, трудно было объявить всеобщий праздник железнодорожников. Этот праздник нужно было заслужить в борьбе за полем самого отсталого участка социалистического хозяйства.

И железнодорожники, после приезда товарища Сталина, руководителя партии и правительства 30 июля прошлого года в Кремле, своей борьбой за выполнение указаний вождя, своей работой за службу и развитие транспорта в ежегодном праздновании дня железнодорожников транспорта Советского Союза. Армия железнодорожников во главе со своими хозяйственными и партийными руководителями добилась победы при великой помощи территориальных республиканских, краевых, областных, городских, районных партийных и советских организаций, в обстановке товарищеского сочувствия и поддержки миллионов трудящихся нашей родины. Вот почему сегодня все трудящиеся за нашей страны от души поздравляют железнодорожников.

Здесь секретарь Московского Комитета партии тов. Хрущев в своем выступлении тоже говорил о значении транспорта. Он говорил о том, как важно сознание всех большевиков Москвы, рабочих Москвы и, конечно, в первую очередь Сталинградских и Московских (Аплодисменты). Это здесь же было продемонстрировано в замечательных реках представителем московских рабочих и Брянской армии.

Победа на железнодорожном транспорте близка каждому трудящемуся нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдала вся трудящаяся: не подорожал во-время хлеба, овощей, фруктов, не пополнила во-время хлопчатобельных фабрик и т. д. и т. п.

Чтобы правильно оценить значение дня железнодорожников, необходимо понять великое значение речи товарища Сталина, произнесенной на приеме железнодорожников в прошлом году.

Товарищи, не случайно в качестве даты ежегодного праздника железнодорожников выбрано 30 июля. Не случайно потому, что прием железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года был выражением особого внимания, забот о транспорте со стороны ЦК нашей партии, со стороны правительства и со стороны в первую очередь того, кто своим руководством обеспечил величайшие в мировой истории победы на всех фронтах социалистического строительства, величайшего человека мира товарища Сталина (Длинные овации).

Вспомните, товарищи, дни, когда страна шла вперед гигантскими шагами, когда успешно осуществлялся великий сталинский план перелазки отсталой, темной, бездорожной страны, страны забытой веками, — в самую передовую страну в мире. Все шло в туру, колхозы укреплялись, все шло хорошо, хлебозаготовки шли все лучше, металургия поднималась, — а транспорт, который является важнейшей функцией во всем этом организме, транспорт, который связывает город с деревней, транспорт, который должен перевозить продукты по стране, как наши крошечные суды передают кровь по всему нашему организму, — этот транспорт создавал закупку кровеносных сосудов, тормозил развитие страны.

И вот, товарищи, железнодорожники сейчас ощущают чувство гордости, чувство уверенности, дышат полной грудью, потому что железнодорожники, вдохновенные Сталиным, его назло, сплоченные, лучшие большевиками на транспорте, удачливы свою работу. Железнодорожники сегодня могут рапортовать нашему Сталину, Центральному Комитету коммунистической партии, советскому правительству, что за этот год упорным трудом вся железнодорожная армия ликвидировала отставание и пошла в гору. На одну гору мы уже поднялись, но мы хорошо знаем, что впереди предстоит, что нам надо подниматься на новые горы. Но уже на одной горе мы стоим твердо, крепко, и с этой горы никто и никто нас не столкнет. Мы уверены, что твердой поступью партийные и непартийные большевики возьмут не одну гору и добьются новых побед железнодорожного транспорта. (Бурные аплодисменты).

Речь товарища Сталина на приеме в Кремле оказалась для нас, железнодорожников, огромной, важнейшей программой работы и борьбы. Добить победоносной войны нашей родины товарищ Сталина — это значит уметь каждое его слово воспринимать душой любящего большевика, воспринимать, как программу борьбы и работы. Железнодорожники в этом году удались именно так любить Сталина и проводить в жизнь его указания. (Бурные аплодисменты).

Товарищ Сталин в своей речи на приеме в Кремле дал нам следующие основные указания:

О решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого огромного по размерам своей территории государства, как наше советское государство, об обеспечении железными дорогами нормальной связи отраслей



промышленности, сельского хозяйства и необходимости для этого в ближайшее же время грузить восемьдесят тысяч вагонов ежегодно;

на транспорте все работники велики, все значительны, нет на транспорте людей ненужных и незначительных;

транспорт должен быть четкой работающей, исправной машиной, точной, как хорошая часовая механика, конвейером;

своей и решительной самодельной работой преодолевать недостатки транспорта.

Остановилось подробнее на каждом указании и на том, как мы в истекшем году боролись за их превращение в жизнь.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВА

Товарищ Сталин говорил: «Существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англию и ее колонии (не считая доминионов), невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и соединяющего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с объектами и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие.

Англия, как государство, была бы немалым без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом, говорят товарищ Сталин, великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Такую глубокую развешенную постановку вопроса о великом значении железнодорожного транспорта для Советского Союза мы услышали впервые. Слова товарища Сталина воодушевили армию железнодорожников, мобилизовав их на борьбу за полем транспорта.

Железнодорожники старались выполнять с четкостью это указание товарища Сталина об обеспечении связи областей нашей страны и центров промышленности с центрами сельского хозяйства. Достаточно привести несколько цифр, чтобы убедиться в этом:

За I полугодие 1936 года железные дороги перевезли больше I полугодия 1935 года каменного угля на 28,8 процента, кокса на 20,7 процента, руды на 18,8 процента, флюсов на 19,2 процента, металлов на 21,8 процента, лесных грузов на 29,6 процента, нефтепродуктов на 18,9 процента, цемента на 56,6 процента, строительных материалов на 124,9 прощ., фосфоритов и удобрений на 44 прощ., сахара на 61,2 прощ., кондитерских изделий и макарон на 78—80 прощ., а вся нагрузка увеличилась на 38,5 проц.

Естественно, что такого значительного роста железнодорожных перевозок мы не могли достигнуть без улучшения использования технических средств транспорта — паровозов, вагонов, пути, средств связи и т. п. Товарище посели стали ходить значительно быстрее. Коммерческая скорость их в июле 1935 года была 15,7 километра в час, а в июле 1936 года уже 19,8 километра в час.

Товарищ паровоз выдает сейчас работы примерно в полтора раза больше, чем год тому назад. Во II квартале 1935 года среднесуточный пробег товарного паровоза был 181 километр, а во II квартале 1936 года — 247 километров. Средний вес товарного поезда был соответственно — и в прошлом году 1.040 тонн, а теперь 1.173 тонн.

В 1934 г. и в начале 1935 года на складах лежало много грузов, которые железнодорожники не перевозили, так как работали плохо. В этом году мы постарались разгрузить эти склады. Должно быть крысы и мыши, которые поедали часть продуктов, за это на нас в обиду (Смех), но зато, я думаю, страна, хозяйство, трудящиеся за это на нас не в обиду, а, вернее всего, одобряют эту

(ПРОДОЛЖЕНИЕ СМ. НА 2-й СТРАНИЦЕ)



ОЗУРГЕТИ. Пальмовая аллея в научно-исследовательском чайном институте. (Фото Арауянова).

Тифлисская олимпиада народного танца

Сегодня в саду государственного объединения филармонии и астры проводится общегородская олимпиада народного танца, организованная управлением по делам искусств при Совнаркоме Грузии.

Переводы произведений грузинских писателей на французский язык

Перед отъездом из Грузии Андре Жюль имел в Сухуме беседу с сопользователями его в области грузинских писателей и переводов избранных произведений грузинской литературы на французский язык.

„Витязь в тигровой шкуре“ в переводе К. Бальмонта

1 августа в Тифлисе была получена из Москвы тысяча экземпляров нового роскошного издания (бесмертной поэмы Шота Руставели „Витязь в тигровой шкуре“ в переводе К. Бальмонта.

Симфонический концерт из произведений Спендиарова и А. Майяна

4 августа в клубе им. Ворошилова состоялся вечер армянской музыки из произведений Спендиарова и заслуженного деятеля искусств Ашот Мамияна.

НОВЫЕ ЧАЙНЫЕ ФАБРИКИ

Около 20 миллионов килограммов нежных зеленых чайных листьев дожны переработать в этом году чайные фабрики Грузии. Это составят более 4.500 тонн сортового чая.

СТРОИТЕЛЬСТВО ШКОЛ ПОДХОДИТ К КОНЦУ

10 августа — срок окончания школьного строительства 1936 года. Все основные строительные работы закончены, в настоящий момент производят внутреннюю отделку зданий.

ХИЩНИЧЕСКИЙ ЛОВ РЫБЫ

ЗАРДОБ. (Наш корр.) Река Кура ежегодно дает на миллионы рублей высококачественной рыбной продукции. Ценнейшие породы рыб, подымаются на Каспийского моря вверх по Куру мечут в определенных местах икру.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПОХОД ТИФЛИС—МОСКВА

24 июля в Тифлисе был дан старт комбинированному походу Тифлис—Москва. В походе участвуют студенты комсомольцы Закавказского индустриального института.

КОЛХОЗНЫЙ ТЕАТР В АДИГЕНИ

АДИГЕНИ. (Наш корр.) Второй год работает в Адигенском районе постоянный колхозный театр. За это время театр дал десятки постановок в районном центре и в отдаленных колхозах Адигенского района.

МОТОВЕЛОПРОБЕГ

2 августа на Орджоникидзе в Тифлисе прибыла команда начального состава Артиялпейской команды РККА с семьями.

НА ВЕЛОСИПЕДАХ ВОКРУГ КAVКАЗСКОГО ХРЕБТА

Вечером 1 августа в Ахалцихе, через Гозерский перевал, прибыли на Батум нефтяники — участники велосипедного пробега вокруг Кавказского хребта.

УЧАСТНИКИ ПОХОДА В АХАЛЦИХЕ

После короткого отдыха и осмотра местности велосипедисты выступили в альпийский путь, по направлению к Боржому.

КОМАНДА ПРОБЕГА ТОВ. ТИЧИШЕ

Команда велопробега тов. Тичише сообщила, что путь от Грозного до Ахалциха пройден без единой аварии машины. Посуюду участников пробега устраивается теплая встреча.

УЧАСТНИКИ ПОХОДА ПОСЛАТЬ ТЕЛЕГРАММУ ТОВ. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

От места старта пройдено 960 километров на велосипедах и 100 километров пешком через Лухорский перевал.

В ПЕРВЫЕ ЕЩЕ 1375 КИЛОМЕТРОВ ЧЕРЕЗ ТИФЛИС — КИРОВАБАД — БАКУ — МАДЖИКА — ГРОЗНЫЙ.

В прошлом году на экономический факультет было подано 800 заявлений. В этом году на экономический факультет подано только 302 заявления.

ТИФЛИССКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ

В Тифлисском государственном университете назались приемные испытания.

ПРИМ ЗАДАЧЕНИЙ В ЭТОМ ГОДУ НАЧАЛОСЬ 28 ИЮЛЯ

В этом году на экономический факультет было подано 800 заявлений. В этом году на экономический факультет подано только 302 заявления.

НАКАНУНЕ ИСПЫТАНИЙ, 31 ИЮЛЯ, В УНИВЕРСИТЕТЕ СОБРАНИЕ ПРОФЕССОРОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ

1 августа на собрании поступающих последняя районная комиссия и сдача проводимых испытаний и вручили каждому подробное расписание испытаний с указанием часов и аудиторий.

В ПЕРВЫЙ РАЗ В ЭТОМ ГОДУ ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ ОРГАНИЗОВАНА КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО ВСЕМ ПРЕДМЕТАМ, ВХОДЯЩИМ В ПРОГРАММУ ИСПЫТАНИЙ

Для приезжих устроено общежитие на 200 человек. Испытания происходят по следующим предметам: грузинский и русский языки, математика, физика, химия, политэкономия, история и география.

ИНТЕРЕСНО ПРОСЛЕДИТЬ РЕАКЦИЮ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫБОРА СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ (ФАКУЛЬТЕТОВ) ПОСТУПАЮЩИМИ В ЭТОМ ГОДУ

В прошлом году на экономический факультет было подано 800 заявлений. В этом году на экономический факультет подано только 302 заявления.

КУЛЬТЕТОВ) ПОСТУПАЮЩИМИ В ЭТОМ ГОДУ

В прошлом году на экономический факультет было подано 800 заявлений. В этом году на экономический факультет подано только 302 заявления.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПОХОД ТИФЛИС—МОСКВА

24 июля в Тифлисе был дан старт комбинированному походу Тифлис—Москва. В походе участвуют студенты комсомольцы Закавказского индустриального института.

КОЛХОЗНЫЙ ТЕАТР В АДИГЕНИ

АДИГЕНИ. (Наш корр.) Второй год работает в Адигенском районе постоянный колхозный театр. За это время театр дал десятки постановок в районном центре и в отдаленных колхозах Адигенского района.

МОТОВЕЛОПРОБЕГ

2 августа на Орджоникидзе в Тифлисе прибыла команда начального состава Артиялпейской команды РККА с семьями.

НА ВЕЛОСИПЕДАХ ВОКРУГ КAVКАЗСКОГО ХРЕБТА

Вечером 1 августа в Ахалцихе, через Гозерский перевал, прибыли на Батум нефтяники — участники велосипедного пробега вокруг Кавказского хребта.

УЧАСТНИКИ ПОХОДА В АХАЛЦИХЕ

После короткого отдыха и осмотра местности велосипедисты выступили в альпийский путь, по направлению к Боржому.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПОХОД ТИФЛИС—МОСКВА

24 июля в Тифлисе был дан старт комбинированному походу Тифлис—Москва. В походе участвуют студенты комсомольцы Закавказского индустриального института.

КОЛХОЗНЫЙ ТЕАТР В АДИГЕНИ

АДИГЕНИ. (Наш корр.) Второй год работает в Адигенском районе постоянный колхозный театр. За это время театр дал десятки постановок в районном центре и в отдаленных колхозах Адигенского района.

МОТОВЕЛОПРОБЕГ

2 августа на Орджоникидзе в Тифлисе прибыла команда начального состава Артиялпейской команды РККА с семьями.

НА ВЕЛОСИПЕДАХ ВОКРУГ КAVКАЗСКОГО ХРЕБТА

Вечером 1 августа в Ахалцихе, через Гозерский перевал, прибыли на Батум нефтяники — участники велосипедного пробега вокруг Кавказского хребта.

УЧАСТНИКИ ПОХОДА В АХАЛЦИХЕ

После короткого отдыха и осмотра местности велосипедисты выступили в альпийский путь, по направлению к Боржому.

Кинотеатры: Октябрь, Встречный, Ударник, Наполеон (св. г.з.), Р. Люксембург, Этора (лет. пом.), 26 лет, Комитория (лет. пом.)

Летний театр: Лестница Славы, СТАКАН ВОДЫ, СВИДАНИЕ

Сегодня 3 августа: ТИФЛИССКАЯ ЖЕЛ.-ДОР. ШКОЛА ФЭУ им. ВЛКСМ

Все должны быть 3 августа на ТИФЛИССКОЙ ОЛИМПИАДЕ НАРОДНОГО ТАНЦА

БАЛАНС

Table with 4 columns: Group, Name of article, Sum (Rub., K.), and Balance.

РОЗНИЧНАЯ СЕТЬ АРМЯНСКОЙ БАЗЫ СОЮЗРЫБСЫТА

Table with 4 columns: Group, Name of article, Sum (Rub., K.), and Balance.

ТИФЛИССКАЯ ЖЕЛ.-ДОР. ШКОЛА ФЭУ им. ВЛКСМ

Advertisement for the railway school, listing subjects and contact information.

Тифл. Госуд театр оперы и балета

Advertisement for the Tbilisi State Opera and Ballet Theatre, listing dates and ticket information.

БАЗА № 4 ПО РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛЕ ЛЕСНЫМИ И СТРОИТЕЛЬНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

Advertisement for the retail trade base for wood and construction materials.