



ЗАРЯ ВОСТОКА

Орган ЦК Компартии Грузии, Верховного Совета и Совета Министров Грузинской ССР

გაზეტი
შრომობა

საბჭოთავო კავშირის
საქართველოში
საბჭოთავო სსრ უკანასკნელი
საბჭოთავო საბჭოთავო სსრ

Сегодня в номере

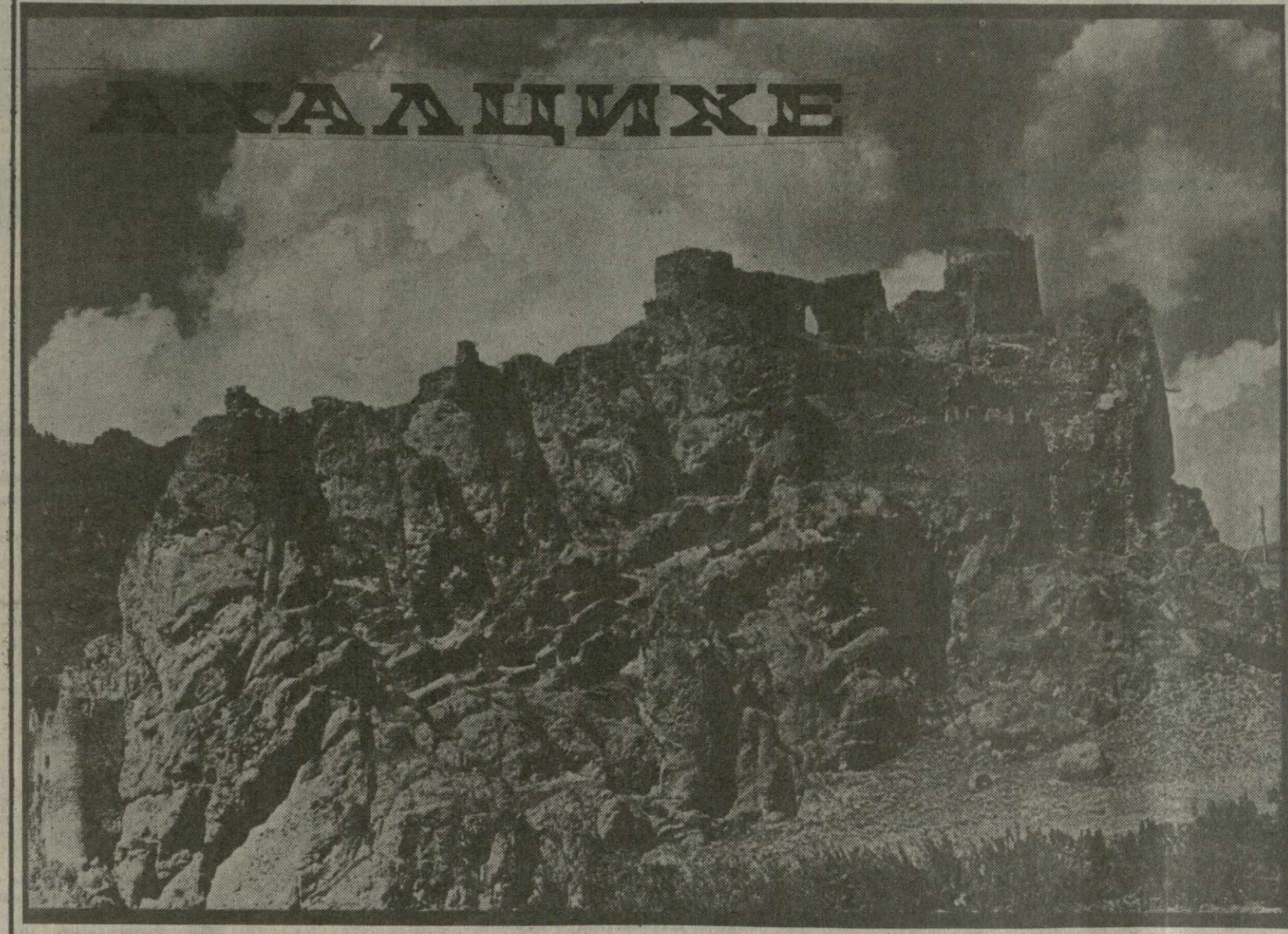
◆ Сфера национальной политики: каким быть новому договору!

◆ Учеба должна приносить радость — 3 страницы

◆ Сокровища в книжном море — 4 страницы

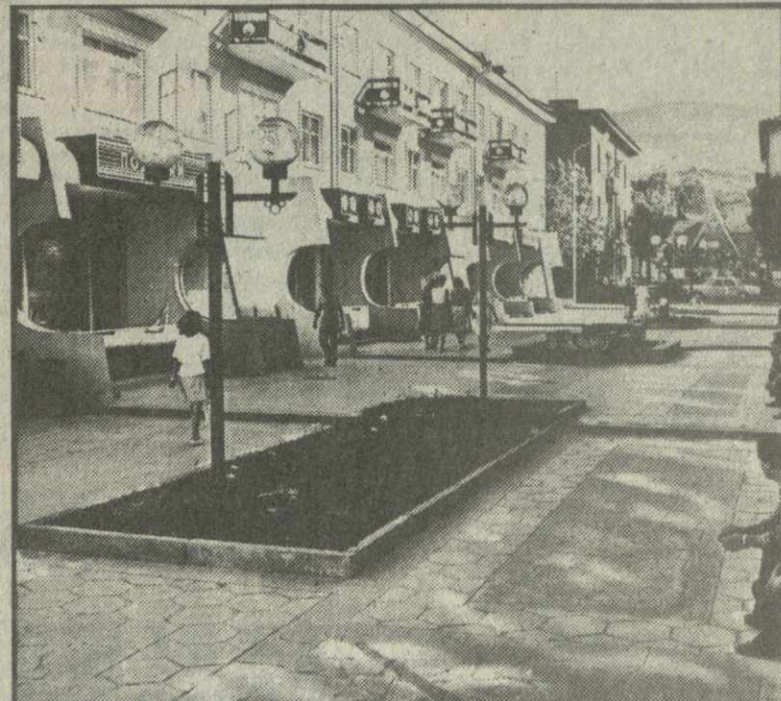
№ 181 (19733) СРЕДА, 8 АВГУСТА 1990 ГОДА ЦЕНА 3 КОП.

Грузия — край родной. Месхет-Джавахети



Ахалцихе [по-грузински — Новая крепость] — один из небольших старинных городов на юге Грузии. Не просто складывалась его историческая судьба. Некогда был культурно-политическим и экономическим центром Земо-Картли. Затем оказался под властью Турции, продолжавшей почти 250 лет. В 1829 году многочисленный турецкий корпус был разбит, а в городике сформировался небольшой русский гарнизон.

Многочисленные исторические памятники разбросаны повсюду: за городом и вне его. В семи километрах, например,



находится известный Сапарский монастырь, вернее то, что от него осталось. Но и эти полуразрушенные временем стены свидетельствуют о зрелом мастерстве неизвестных нам строителей. Остатки дворца, купольного храма, колокольной, небольшой церкви, кое-где сохранились росписи — все это воплощение простоты и величия. Однако жителям сегодняшнего Ахалцихе просто некогда созерцать выдающиеся памятники истории. Люди они занятые, работают на десятках предприятий. Экономическое значение города велико. Отсюда

во все концы страны направляется самая разнообразная продукция — крахмал, кирпич, черепица, лес и многое другое. Многонациональный город живет трудовой жизнью.

А вокруг Ахалцихе — цветет природа. Могушие, величественные горы, буйная растительность вписывают своим штрихом в местный ландшафт, который спустя много веков не очень-то изменился. Он и притягивает к себе взоры тех, кто любит свой край, отчизну, историю своего народа. Маленький Ахалцихе переживает века.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

Закупочные цены на виноград повышены

Давно ждали виноградары республиканские решения, которое принято на состоявшемся 6 августа заседании Президиума Совета Министров Грузинской ССР. С нынешнего сезона закупочная цена на технические сорта винограда, составляющие основу виноградарства Грузии, повышается, причем повышается весьма значительно — вдвое, а на некоторые сорта, в основном, уникальные — даже больше чем вдвое.

Такая мера, как было подчеркнуто на заседании, вызвана рядом причин. В первую очередь, заботой о развитии виноградарства, этой традиционной и классической для республики отрасли народного хозяйства, получившей в результате принятия известных антиалкогольных законов ощутимый удар, качественных изменений в ней и выходе на международный рынок.

Отмечалось, что существующие закупочные цены на виноград далеко не соответствуют размеру материальных и трудовых затрат на его производство, поэтому резко падала заинтересованность крестьян, отрасль постепенно стала деградировать.

На заседании была представлена таблица, в которой приведены новые закупочные цены. Самая высокая, в зависимости от базисной сахаристости, установлена на уникальные сорта — Аладастури, Александров, Муджуретули, Усачелоруи, Оджалеси и Чхавери: 2.000 рублей за тонну. Определены цены и на другие сорта. Они колеблются от 1.500 до 700 рублей. Причем, увеличение сахаристости на один процент автоматически повышает

цену на пять процентов. Установлены и другие условия закупки.

На заседании была высказана уверенность, что материальный стимул, позволяющий с повышением закупочных цен, позволит резко поднять отрасль, оздоровить ее, повысить урожайность плантаций. Улучшить уход за ними, ликвидировать изреженность, которая, по оценкам специалистов, сейчас составляет 15—20 процентов. Будет стимулировано производство высококачественного посадочного материала, которое сегодня, можно сказать, находится в плачевном состоянии. Необходимо вести дело на научной основе. Улучшить также техническое обеспечение работ на виноградиках. Оздоровление виноградарства позволит уделять больше внимания развитию связанной с ним отрасли — виноделия. Будут переоборудованы модельные предприятия, которые необходимо ориентировать на производство высококачественных конкурентоспособных на мировом рынке вин.

Участники заседания согласились с предложением Министерства народного образования Грузинской ССР об учреждении в Тбилисском государственном университете имени Ивана Джавахишвили новых именных стипендий: имени академика Элевтера Андроникашвили, имени академика Мате Мирианашвили, профессоров Гиви Хуцишвили и Андреа Бенашвили.

На заседании решены также другие вопросы экономической и общественной жизни республики.

(ГРУЗИНФОРМ).

Потери серьезные, их ликвидация продолжается

С 26 июля по 1 августа был блокирован Самтрадский узел Закавказской железной дороги. Семь дней стояла железная дорога — одна из основных артерий, по которой Грузия получает из других регионов страны жизненно важные для населения и промышленности грузы — продукты питания, сырье для заводов и фабрик, товары повседневного спроса, топливо... Примерно 110 тысяч человек были лишены возможности пользоваться Закавказской железной дорогой, автомобильным транспортом, 18.600 пассажиров было задержано непосредственно на железной дороге, многие не смогли выехать из Грузии и Армении или приехать сюда. Из-за этого создалась экстремальная ситуация в аэропортах крупных городов страны, Аэрофлот не смог пропустить возросший поток пассажиров.

Застраившие на железной дороге пассажиры были перевезены автобусами, самолетами и морским транспортом, что было связано с высвобождением и задействованием сотен транспортных единиц в республике. Закавказской железной дороге только перевозка пассажиров автобусами обошлась в 150 тысяч рублей, а расходы на перевозку самолетом и кораблями пока еще не уточнены.

В дни блокирования на Закавказской, Азербайджанской и Северо-Кавказской железных дорогах стояло 274 грузовых состава, в которых было более полумиллиона тонн различных грузов. Это топливо, мясо, пшеница, медикаменты и т. д. Фактически все, что шло в республику. В Батумском и Потийском морских портах из-за бездействия дороги и неоплатки по этой причине вагонов не разгружались корабли с 45 тысячами тонн импортной пшеницы. Из них 20.700 тонн было предназначено для Грузии. Вместе с тем, только с батумской нефтебазы не было вывезено 4.200 тонн бензина А-76 и 1.000 тонн дизельного топлива,

которые должны были получить различные регионы республики. На железной дороге застряли 1.714 цистерн с предназначенным для нашей республики топливом, в том числе 328 — с бензином, что до предела обострило и без того кризисную ситуацию со снабжением топливом населения и транспортных организаций. Из-за отсутствия бензина предприятия Министерства автотранспорта и дорожного строительства республики не получили миллионы рублей, в республику не поступили тысячи тонн битума и цемента; почти половина сократилась работа таксомоторных парков. Особо возмущение населения вызвало то, что из-за отсутствия бензина в эти дни не работала каждая вторая машина скорой помощи, что чрезвычайно тяжело сказывалось на неотложной медицинской помощи населению.

В конечном итоге, по предварительным данным, Закавказская железная дорога понесла урон в 4 миллиона рублей, сумма предстоящих ей штрафов за несвоевременную доставку грузов составила 300 тысяч рублей, а урон, понесенный Грузинским морским пароходством и Министерством автотранспорта и дорожного строительства, превысил 3 миллиона рублей.

Промышленность республики, по предварительным подсчетам, в эти дни потеряла возможность выпуска минимум на 5 миллионов рублей продукции и выполнения на 10 миллионов рублей строительных работ.

Перебои в выпуске продукции в промышленности серьезно ухудшили финансовое положение предприятия.

Нарушение связей между промышленными предприятиями и отраслями, недопоставки предусмотренных договорными обязательствами продукции

и сырья создали дополнительные трудности экономике республики, вызвали арктику рабочих процессов, нарушение промышленной и сельскохозяйственной простоты имеющихся мощностей.

Например, только по той причине, что производственное объединение «Азот» из-за недополучения сырья сократило суточное производство со 140 тонн до 30—40 тонн (в силу чего убытки этого предприятия в сутки составили 125 тысяч рублей), пропорционально сократились поставки сырья производственному объединению «Химволокно», которое со своей стороны потерпело убытки в размере 200 тысяч рублей в сутки. Такая же цепная реакция последовала за прекращением выпуска в объединении «Азот» ценных материалов по той же причине (продукция стоимостью в 20 тысяч рублей в сутки); серьезные перебои возникли в работе их потребителей, сорвалось выполнение обязательств и по поставкам.

Только предприятия Министерства местной промышленности недополучили потребности продукции на 4,5 миллиона рублей, производственное объединение «Грузуголь» по этой же причине не реализовало 23 тысячи тонн угля. Неполучение сократило производство в Зестафонском ферросплавном заводе, поскольку из-за блокирования железной дороги не получил поступившую в Потийский морской порт руду.

Не работает производственное объединение «Чистурмаганец». Причина — отсутствие креплений. Грузинским этим лесом вагоны и сегодня стоят на станциях Северо-Кавказской железной дороги. Суточные убытки в этом производственном объединении превышают 200 тысяч рублей.

Прекращение движения на железной дороге вызвало нарушение графика поставок республике, переадресовку уже отправленных вагонов, вообще прекратилось поступление грузов, на восстановление нормальной работы из-за ограниченной пропускной способности Закавказской железной дороги понадобится еще несколько недель.

Блокирование железной дороги нанесло серьезный ущерб рабочим и служащим, замято сократило их заработную плату. Прежде всего пострадали сами железнодорожники. В Самтрадском и Тбилисском отделениях 4.760 человек не получают зарплаты за пропущенные дни, а в производственном объединении «Чистурмаганец» около 10 тысяч рабочих и служащих останутся без зарплаты. Схожая ситуация создалась и в других объединениях и на предприятиях.

Блокирование железной дороги вызвало ограбление т. н. «брошенных» грузовых поездов, охранять которые железнодорожные милиции не имели возможности. Потери продовольствия, товаров широкого потребления, строительных материалов и т. д. составили десятки тысяч рублей. Органы Министерства внутренних дел уточняют размеры ущерба.

Блокирование Самтрадского железнодорожного узла усугубило и без того кризисную ситуацию в экономике республики.

Правительство республики в эти дни наметило конкретную программу по выправлению создавшегося положения, для практической реализации которой трудятся чрезвычайные рабочие группы в Совете Министров, местных советских органах. В центре внимания находятся вопросы объема продукции, прежде всего, повышения ее качества.

Особые трудности создались в деле погрузки и разгрузки вагонов, поэтому правильной организации работы на этом участке придает первейшее значение. Постепенно исправляется дело снабжения республики бензином, продовольствием. Однако трудностей настолько много и они так разнообразны, что на их ликвидацию даже в условиях нормальной обстановки понадобится много времени.

(ГРУЗИНФОРМ).

На космической вахте

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ. 7 августа (ТАСС). Идет пятый день совместного полета четырех советских космонавтов на борту научно-исследовательского комплекса «Мир».

Анатолий Соловьев и Александр Баландин сегодня прервали функционирование системы управления движением корабля «Союз ТМ-9», на котором они возвратятся на Землю. Старожилы комплекса проведут также тренировки в пневмовакуумном костюме «чибис» и на «бегущей» дорожке.

В соответствии с планом передачи космической вахты Геннадий Манаков и Геннадий Стрекалов продолжат знакомиться с размещением и опытом эксплуатации многочисленной научной аппаратуры орбитальной лаборатории.

Полет проходит нормально. Самочувствие космонавтов хорошее.

РЕПОРТАЖ

«ПОТЕСНИЛИ» ЦИТРУСОВЫЕ

В Грмагальском цитрусоводческом совхозе Ланчхутского района выращивают мандарины, лимоны и чай. А с недавних пор здесь появились, как говорится, и заморские растения.

— Начнем со стевии, — рассказывает агроном хозяйства Карло Сарджиевадзе, — это лечебное растение — выходец из жарких стран. Достаточно стевии закладывать в том, что ее можно использовать в качестве заменителя сахара, причем безвредного для диабетиков.

В 1988 году с помощью Научно-производственного объединения по чаю, субтропическим культурам и чайной промышленности в хозяйство был завезен посадочный материал этой культуры и получены первые 600 килограммов сырья. Сейчас в совхозе площадью под эту культуру значительно возросли и в ближайшей перспективе произведет стевии составит 12—15 тонн. Примечательно и то, что в совхозе налажена современная технология производства саженцев этой культуры.

За сезон можно получить четыре урожая стевии, в то же время период плантации перекрываются поливными планками.

Можно считать, пришло растение в условиях Кавказа. И дает оно неплохие урожаи. Это, безусловно, нужно и полезное дело. Ведь стевия содержит в себе вещества, которые значительно слаще сахара. Ученые определили, что 100 килограммов стевии эквивалентно 600—700 килограммам сахара.

В этом же совхозе мы побывали и на уникальных плантациях культуры киши. Известно, сколько популярны плоды этого растения за рубежом. Радуют глаз ухоженные, с рез-

витыми плодами «шпалеры» растения.

В специальных теплицах здесь уже налаживается и производство саженцев киши. Если работа продолжится столь же интенсивно, то хозяйство сможет обеспечить саженцами этой культуры не только себя, но и население, оказывая ему соответствующую помощь в разведении киши.

Думают грмагальцы создать и специализированный кооператив по производству саженцев киши.

Осмотры эти необычны для наших субтропиков плантации, невольно задаешь себе вопрос: выгодно ли производить этих культур? Пока говорить точно преждевременно. Но как подсчитали специалисты, внакладе производители не останутся. Ориентировочная отдача от каждого гектара стевии и киши, как минимум, будет в два раза выше, чем, скажем, от чайных плантаций.

Так что прямой смысл заинтересоваться организацией производства этих растений в более широких масштабах Госагропрому республики.

Остается добавить, специалистами НПО по чаю, субтропическим культурам и чайной промышленности разработана технология производства продукции с использованием стевии.

Занимается этой работой, — говорит генеральный директор НПО Резо Джинджолия, — наше биохимическое отделение. Открываются широкие возможности для промышленного распространения и практического применения этого растения. На нашей экспериментальной чайной фабрике уже смонтирована соответствующая линия по выпуску продукции из этого удивительного растения.

Нугзар КИКИЛАДЗЕ.
(Морр. «Зари Востока»).

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

СОЗДАЕТСЯ ВАЛЮТНЫЙ РЫНОК

4 августа Совет Министров СССР принял постановление о мерах по формированию Общесоюзного валютного рынка. Это решение неразрывно связано с подготовкой перехода к регулируемой рыночной экономике, открытой для широкомасштабного и равноправного сотрудничества с зарубежными странами. Развитие рыночных отношений в валютной сфере, подчеркивается в постановлении, будет способствовать преодолению узких рамок принципа валютной самокормимости, расширению доступа к валютным ресурсам для всех предприятий и организаций, осуществлению шагов в направлении конвертируемости рубля. С этой целью с 1 января 1991 года всем

предприятиям и организациям, являющимся по советскому законодательству юридическими лицами, предоставляется право продавать и покупать иностранную валюту в обмен на советские рубли по рыночному курсу, складывающемуся на основе спроса и предложения при совершении на территории Советского Союза валютных сделок в форме межбанковских операций, операций на валютных биржах, аукционах и в других формах, допускаемых законодательством.

Постановлением предусматривается организовать постоянно действующую общесоюзную валютную биржу в Москве, а также республи-

канские и региональные биржи. Они должны стать центрами по проведению на территории нашей страны сделок с иностранной валютой, заключаемых по рыночному курсу.

Контроль за проведением межбанковских валютных операций и операций на валютных биржах поручено осуществлять Госбанку СССР. Совместно с Минфином, Внешэкономбанком и СССР и республиканскими

органами управления он будет обеспечивать также принятие необходимых мер по регулированию (поддержке) курса рубля к иностранным валютам. Для этих целей могут использоваться централизуемые валютные ресурсы правительства СССР, правительства союзных республик и средства, привлекаемые от иностранных банков.

Операции на общесоюзной валютной бирже решено начать с 1 января 1991 года.

