

Газета
выходит
с июня
1922 года

ЗАРЯ ВОСТОКА

Орган ЦК Компартии Грузии, Верховного Совета и Совета Министров Грузинской ССР

№ 230 (18885)

ВТОРНИК, 6 ОКТЯБРЯ 1987 ГОДА

ЦЕНА 3 КОП.

Прогноз всех стран, соединяйтесь!

ზარი
ვოსთოკა

საპარტამენტო კა
ბინათა რეკონსტრუქციის
საპარტამენტო სსრ
ბინათა რეკონსტრუქციის
ბინათა რეკონსტრუქციის

РЕСПУБЛИКА
ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Почти месяц прошел со дня пуска бетонного узла на строительном объекте станции Сабуртальской линии метрополитена. И здесь уже достигнута проектная мощность, производят 32 кубических метра бетона в час. Это вполне достаточно для того, чтобы метростроители не протановали. Необходимо только добиться ритмичного снабжения узла цементом, песком и другими материалами.

Члены Гегечкорского района досрочно справились с обязательствами, взятыми в честь 70-летия Великого Октября. Они собрали и сдали перерабатывающей промышленности почти 29 тысяч тонн

сортового чайного листа, что в 1,5 раза превышает план. Предоставили работу ста труженникам района. Высвобождены они были в связи с заведением новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства. Всего же в республике намечается высвободить около 80 тысяч человек. Однако это не единственная акция. Она рассчитана на три года и вовсе не означает, что наступит дефицит рабочих мест, и как следствие этого — безработица. Народному хозяйству всегда были и будут нужны рабочие руки. Можно приобрести вторую специальность, если в первой отпала необходимость.

Сельские строители по-прежнему с новыми темпами строят жилье. В поселке вместо старых коттеджей возводятся четырехэтажные современные дома. До конца нынешней пятилетки строители должны ввести в эксплуатацию еще двенадцать тысяч корпусов, что и позволит обеспечить каждую семью отдельной квартирой.

Колхозники села Кидзидзе успешно завершили летний пастбищный сезон, нарабатывая темпы производства молока, мяса, заготовки грубых кормов. Впереди идут колхозники Огара Абашидзе, Рамиза Пугаридзе, Мелхиз и Нодар Абашидзе. Успешному проведению косовицы способствует переход кормозаготовителей на семейный подряд. Кормозаготовители обязались вместо 195 тонн по плану заготовить 200 тонн сена, заложить 185 тонн силоса — на пять тонн больше задания.

Коллектив Зугдидского городского свинархоза досрочно обеспечил выполнение задания текущего года. Встав на трудовую вахту в честь 70-летия Великого Октября, рабочие предприятия обязались к знаменательной дате выпустить дополнительную продукцию на 30 тысяч рублей.

ЗИМА НА ФЕРМАХ

Колхоз имени Кирова села Ахали Хибула Хобского района — один из победителей Всесоюзного социалистического соревнования за успешное проведение зимовки скота, увеличение производства и закупки продуктов животноводства в зимний период 1986/1987 года. Успех этот не случаен. В колхозе уделяют большое внимание развитию отрасли. Укрепляется ее материально-техническая база, совершенствуется кормопроизводство. Вот и растут в хозяйстве надой и привесы. Коллектив фермы близок к выполнению двухлетнего плана производства молока — обязательства, взятого им в честь 70-летия Великого Октября. И колхозные животноводы не останавливаются на достигнутом. Хорошо они подготовились к новой зимовке скота. Отремонтирована ферма, созданы надежные запасы кормов. Взяв на вооружение хозрасчет, коллективный подряд, ахалибульские намерены значительно повысить отдачу отрасли в зимние месяцы.

Таких примеров можно привести немало. И в целом по Грузинской ССР производство продуктов животноводства в зимний период 1986/1987 года заметно возросло. Неплохих результатов добились труженники ферм и за девять месяцев нынешнего года. Однако оснований для самоуспокоенности нет. Коренной перелом в отрасли, на который нацелил животноводов республику IV пленум ЦК Компартии Грузии, еще не наступил. По целому ряду показателей в животноводстве республика занимает последние места в стране. Необходимо резко повысить отдачу ферм. Это надо делать немедленно, сейчас. Начавшийся стойловый период содержания скота для животноводов Грузии — очень ответственный сезон. За зимовку достигнутые в отрасли результаты должны быть не только зафиксированы, но и значительно превышены с тем, чтобы вклад животноводов республики в решение задачи, выдвинутой на XXVII съезде КПСС, — в самом ближайшем будущем полностью обеспечить потребности страны в продуктах питания — стал бы более весомым.

Сейчас необходимо сосредоточить внимание трудовых коллективов на максимальном использовании возможностей каждого колхоза и совхоза, каждой фермы для увеличения производства мяса, молока, другой продукции, повышения производительности труда, улучшения качества скота, заготовленного в зимний период. И эту работу, как подчеркнул в своей речи в Мухомовском районе Михаил Сергеевич Горбачев, надо начинать с наведения порядка, укрепления дисциплины, решительного повышения ответственности каждого за добросовестное выполнение своих прямых обязанностей. Большие задачи в этом деле стоят перед партийными и советскими органами на местах, районными агропромышленными объединениями. Необходимо очень четко усилить, что без повседневной глубокой организаторской работы не принесут успеха и самые горячие призывы. Нужно конкретное дело, необходима глубокая заинтересованность людей в нем. Надо энергичнее использовать экономические методы управления, смелее переходить в отрасли на полный хозрасчет, теснее увязывать интенсивные методы ведения общественного животноводства с преимуществами коллективного и семейного подрабыва.

Решающий фактор роста отдачи ферм зимой — надежные запасы кормов. Тем тревожнее, что заготовки всех видов кормов в общественных хозяйствах республики идут с значительным отставанием. К началу октября как гречиха, так и соевых кормов запасено значительно меньше, чем на ту же дату прошлого года. Оставляет желать лучшего и качество накопленных кормов. ЦК Компартии Грузии, рассмотрев вопрос о неотложных задачах партийных, советских и сельскохозяйственных органов республики по обеспечению организаторского проведения заключительного этапа кормозаготовительной кампании 1987 года, призвал производящую в этом направлении работу недовольствительной, потребовал решительной перестройки, принятия всех мер для создания необходимых запасов кормов для зимовки скота, гарантирующих ее успешное проведение, рост производства продуктов животноводства. Нужно все сделать, чтобы обеспечить каждую ферму максимальным количеством кормов, подвести их к животноводческим объектам, надежно укрыть от непогоды.

На первый план сейчас выходит проблема рационального использования кормов. Следует добиться такого положения, при котором корма в кормушки животных попадали только в обработанном, обогащенном виде. Между тем в редакцию поступают немало сигналов о неработающих кормушках и кормушниках. Такие факты зафиксированы в хозяйствах Аспиндзского, Кварельского, Цалкского, Гегечкорского, Маяковского, Ванского, Амброульского районов.

Необходимо осознать недопустимость бесхозяйственности и расточительства по отношению к кормам. Надо, чтобы в каждом колхозе и совхозе, на каждом животноводческом предприятии был бы налажен самый тщательный учет расхода фуража, имелись ответственные за это дело лица. Следует решительно пресекать хищения кормов. Свое слово должны сказать здесь трудовые коллективы. Более активно должны вести борьбу с «несунами» административные органы на местах, народные контролеры. Напрочь должны быть закрыты лазейки не только для тех, кто пытается увеличить личные кормовые запасы в своих приусадебных хозяйствах за счет общественных, но и для тех, кто путает произведенную на фермах животноводческую продукцию с собственной. Ведь очень часто случается, что во время контрольных доек на колхозных и совхозных фермах резко возрастает удой и качество молока, что свидетельствует только об одном — в обычные дни часть продукции уходит на сторону. С явлением этим надо покончить решительно и бесповоротно.

Готовность к зимовке — это целый комплекс мер, реализации которых строго обязательна. Предельно важное значение имеет утепление помещений, обеспечение должного санитарного состояния ферм. Однако во многих регионах на животноводческих объектах затеваются ремонтные работы, значительная часть ферм не огорожена, не располагается в надлежащих барьерах, родильными отделениями и профилакториями, не обеспечены хлороформом и горючей водой. Ну и, конечно, эффективные условия со стороны соответствующих республиканских организаций и ведомств. РАПО, руководители хозяйств, чтобы как можно быстрее устранить эти недоработки.

В нынешнюю зимовку ответственности задачи стоят перед работниками зоотехнической и ветеринарной служб. Немало для этого предстоит сделать в каждом хозяйстве, на каждой ферме для того, чтобы не допустить в зимний период падежа скота, увеличить стадо, улучшить его породный состав.

Очень важно проявить заботу о создании нормальных условий труда и отдыха работникам ферм. Ведь именно от них, их знаний и мастерства, трудовой инициативы и дисциплинированности в большей мере зависит исход нынешней зимовки скота в республике. Каждый животновод должен стремиться ударной работой познать отдачу ферм.

Добиваясь организационного проведения зимовки скота — долг каждого сельского коммуниста. Партийные комитеты, первичные партийные организации должны выступать за успешное проведение зимовки скота, увеличение производства и закупки мяса, молока, другой продукции.

ВОДА И УРОЖАЙ

В 1922 году площадь орошаемых земель в Грузии составляла 95 тысяч гектаров. Но сами ирригационные сооружения были крайне примитивные. С этого начинала молодая Советская республика решение одной из актуальных проблем развития сельскохозяйственного производства.

В апреле 1921 года В. И. Ленин в письме «Товарищам коммунистам Азербайджана, Грузии, Армении, Дагестана, Горской республики» писал: «Орошение больше всего нужно и больше всего пересоздаст край, возродит его, похоронит прошлое, укрепит переход к социализму».

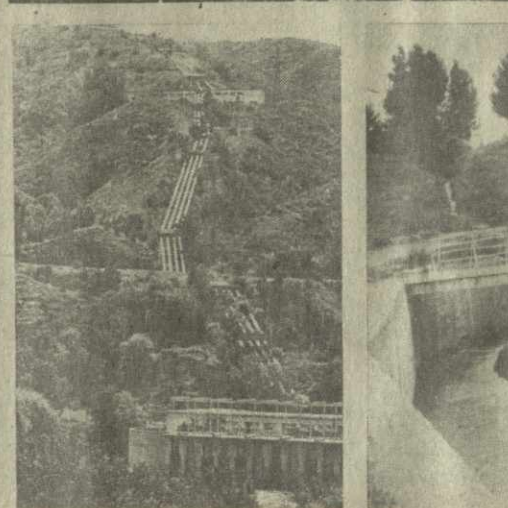
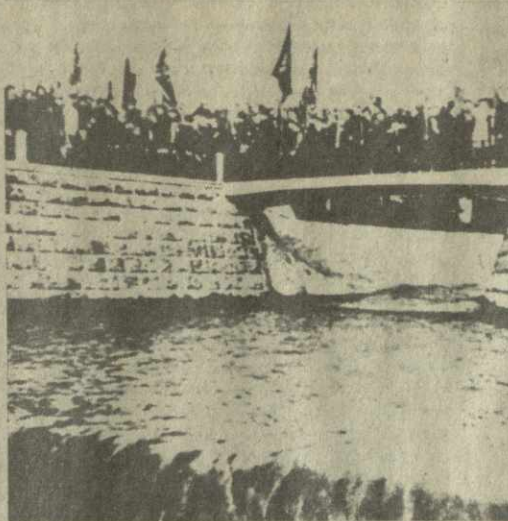
Совет вождей, с гениальной прозорливостью отмечавший большую социальную — преобразующую роль мелиорации, стал программным для трудящихся Грузии. В сравнительно короткий срок, за первые десятилетия Советской власти в республике были построены Тиринская, Алазанская, Дигоиская, Машвельская и другие оросительные системы. В послевоенные годы к ним прибавились Мухомовская, Верхне-Самгорская, Аджаметская, Тези-Омская, Ташикарская — самотечные оросительные системы, а также Телетская и Сагурам-

ская системы машинного орошения. Созданы Тбилисское и Сяновское водохранилища, Верхне-Алазанская и Нижне-Самгорская оросительные системы, водозаборные сооружения на реках Иора и Куре...

В 1986 году общая площадь орошаемых земель в республике составила 440,6 тысячи гектаров. Но не только количественные показатели характеризуют развитие ирригации в республике. В настоящее время здесь действуют современные инженерные системы со сложными водозаборными сооружениями, насосными установками. Внедряются автоматизированное управление орошением, более прогрессивные и экономичные методы орошения.

Одной из ключевых задач двенадцатой пятилетки является значительное расширение мелиорированных орошаемых площадей в республике. Мелиораторам Грузии, успешно претворяющим в жизнь решения XXVII съезда КПСС, предстоит дать влагу 60 тысячам гектаров.

Сооружаются крупные ирригационные объекты. Цель здесь одна — дать земле влагу, гарантировать щедрые урожаи.



На снимках: так началось возведение Тбилисского водохранилища; на виноградниках Сагардской совхоза принята ирригационная система; на Верхне-Самгорской оросительной системе (фото Рубена Рухия и Фотохроники ГРУЗИНФОРМА).

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ

По приглашению советского руководства в Москву 5 октября с официальным визитом прибыл Президент Финляндской Республики Маунто Койвисто.

На аэродроме М. Койвисто и его супругу встречали член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР

А. А. Громыко с супругой, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, Председатель Госплана СССР Н. В. Талызин, другие официальные лица.

С аэродрома кортеж автомашин в сопровождении почетного эскорта мотоцикли-

стов направился в Кремль.

В Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца состоялся торжественный прием в честь Президента Финляндии.

М. Койвисто и его супругу тепло приветствовали Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев с супругой, (ТАСС).

ВСТРЕЧА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ДЕЛОВЫХ КРУГОВ ФРАНЦИИ

5 октября Председатель Совета Министров СССР Н. И. Рыжков принял делегацию французских деловых кругов во главе с председателем Национального совета французских предприятий Ф. Перно.

В ходе беседы, прошедшей в дружественной обстановке, состоялся широкий обмен

мнениями о состоянии советско-французских отношений в различных областях. Н. И. Рыжков подчеркнул, что Советский Союз твердо намерен проводить и в дальнейшем политику всестороннего сотрудничества с Францией, которая рассматривается в Москве как важный фактор оздоровления поли-

тического климата в Европе и в мире в целом. Это получило убедительное подтверждение на недавней встрече Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева с представителями французской общественности.

С обеих сторон была выражена надежда, что новое мышление как в политике, так и в экономике, отражающее реальность, современного мира, позволит поднять советско-французское сотрудничество на более высокий уровень. (ТАСС).

МЦХЕТА: ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ, ОБРАЩЕННЫЙ В БУДУЩЕЕ

Сердцу каждого жителя нашей республики дорог древний Мцхета. Бережно храня святыни истории и культуры Грузии, город-музей хорошеет с каждым годом. Возрождение и использование шедевров культурно-исторического наследия все более органично сочетается здесь с новыми преобразованиями. Особенно ошутимо это сегодня, в ходе реализации развернутой программы ускорения экономического и социального развития Мцхеты и Мцхетского района.

Начало новой жизни древней земли было положено с первых же дней победы Советской власти в Грузии. Молодая республика взяла тогда под свою опеку памятники старины, чтобы глубже осмыслить свое прошлое, лучше познать современное, уверенно глянуть в будущее. Сейчас их в районе насчитывается до 150, а в самом городе — около 50. Именно поэтому Мцхета была объявлена городом-музеем, здесь создан искусствоведческий и историко-архитектурный музей-заповедник. Прошлое, настоящее и будущее Мцхеты ныне воплощаются в оригинальный проект детальной планировки города-музея, являющийся составной частью комплекса мероприятий по его дальнейшему экономическому и социально-культурному развитию.

С Мцхетой, небольшим селом Сагурамо, что в нескольких километрах от него, связано имя великого сына грузинского народа, основателя реалистической литературы, выдающегося общественного деятеля Ильи Чавчавадзе. Он жил здесь, здесь творил, здесь принимал выдающихся деятелей России и зарубежных

стран, приезжавших в Грузию. Ныне район деятельно готовится к 150-летию юбилею писателя, который отмечен в этом месяце.

С ходом подготовки к юбилею, реализации мероприятий по социально-экономическому развитию района познакомились первый секретарь ЦК Компартии Грузии Д. И. Паташвили, Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР П. Г. Гишашвили, секретарь ЦК КП Грузии Г. Н. Енукидзе. Они посетили мемориальные места, связанные с именем Ильи Чавчавадзе, встретились с архитекторами и строителями, интересовавшись ходом ведущихся здесь работ в преддверии юбилейных торжеств.

«Многоступенчатая базальтовая лестница поднимает на высокую гору, над которой возвышается отлитый в бронзе великий Илья. «Одевается» в тридцатилетний туф постамент памятника, подводит к нему широкий фронт работ по благоустройству прилегающей к нему территории. Времени торжественно-монументального строительства Мцхетского района — 13 «Грузагострой»,

но «горячий» здесь не чувствуется: все делается размеренно, основательно. Нет сомнения, что к середине октября мемориальный комплекс будет готов принять посетителей. И тем не менее, во время беседы со строителями была высказана мысль о целесообразности привлечь сюда небольшой десант студентов-филологов и историков, помощь которых в эти пусковые дни оказалась бы очень кстати. Как, скажем, весьма кстати оказалось участие питомцев Тбилисского профтехучилища № 18 в восстановлении отсыда старой часовни, в которой любил приходить Илья, в обустройстве этого замечательного уголка.

Завершится последнее приоткрытие к юбилейным торжествам и в отреставрированном Доме-музее Ильи Чавчавадзе в Сагурамо, где великий писатель, демократ и просветитель жил и работал, и в Цццмури, где у горного родника высится гранитный обелиск с барельефом Ильи Чавчавадзе.

Подготовка к празднованию юбилея своего достойнейшего земляка имеет отражение многого, что происходит сегодня в городе-музее и в целом в Мцхетском районе. Руководители республики побывали на предприятии безалкогольных напитков местного агропромышленного объединения. Былший винный завод ныне перепрофилирован на вы-

70 СТРАНА СОВЕТОВ — НА МАГИСТРАЛЬНОМ ПУТИ ПЕРЕСТРОЙКИ

НЕДЕЛЯ РСФСР

С каждым днем все ближе крупнейшее событие нашей жизни — 70-летие Великого Октября. Готовясь к нему, мы как бы заново осмысливаем взглядом огромный путь, пройденный страной, явнее видим величие наших завоеваний, взыскательно, реально взвешиваем неиспользованные резервы и просчеты, четче представляем, что нужно сделать в первую очередь, чтобы с наибольшей полнотой использовать мощный потенциал и богатые возможности социализма.

Страна сегодня вступила в чрезвычайно ответственный этап конструктивной работы, когда необходимо энергично и целенаправленно добиваться реализации уже решенных, определенных, выработанных программ перестройки. Необходимо всемерно развивать активность, инициативу, углублять демократию и гласность, вести поиск новых форм работы, способных ускорить социально-экономическое развитие страны. И здесь, как никогда,

важно обеспечить широкий деятельный обмен опытом перестройки между труженниками всех республик, взять на вооружение все, что может продвинуть вперед общее дело качественного преобразования, обновления нашего общества.

Сегодня в нашей газете под рубрикой «Страна Советов — на магистральном пути перестройки» начинается Неделя Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.

В материалах, предлагаемых читателям, речь идет о процессах перемен, происходящих в коллективах промышленных предприятий, хозяйствах агропромышленного комплекса, в научных и творческих организациях России, о людях, которые своей смелой, инициативной работой, настойчивым творческим поиском, твердой гражданской позицией вносят реальный вклад в дело перестройки.

Первый из серии материалов читайте сегодня на 3-й стр.

предусмотренных им 69 вопросов решены или частично выполнены 20, ведутся проектные работы по реализации 18 намеченных мероприятий. Как показал анализ, активно приступили к осуществлению возложенных на них обязанностей Министерство автомобильных дорог республики, трест «Грузавтоэнерго». Главное научно-производственное управление по охране и использованию памятников истории, культуры и природы при Совете Министров Грузинской ССР, чего, к сожалению, пока нельзя сказать о других министерствах и ведомствах республики.

О том, что сделано, что предстоит еще сделать по социально-экономическому развитию города-музея, его благоустройству, доложили на заседании президиума Грузинского республиканского совета по туризму и экскурсиям А. В. Бурджанадзе, председатель Госстроя Грузинской ССР Г. З. Мрианашвили, начальник Главного НПУ по охране и использованию памятников истории, культуры и природы при Совете республики И. Н. Циццишвили, академик-секретарь Отделения общественных наук АН Грузинской ССР, академик АН республики А. М. Апикидзе, министр жилищно-коммунального хозяйства Грузинской ССР Н. Н. Нефедов, заместитель председателя Госагропрома Грузинской ССР, председатель «Грузагострой» И. А. Хатишвили, председатель

правления Ццакшири К. Н. Шавишвили, председатель Госкино Грузинской ССР А. А. Давалишвили, директор «Грузтрансгаза» К. М. Николашвили, секретарь Совпрофа Грузии Л. С. Харбадзе, руководитель авторской коллективы проектировщиков детальной планировки исторической зоны города-музея Мцхета Г. М. Шавишвили и другие.

Подвела итоги совещания, Д. И. Паташвили подчеркнул, что большая и весьма ответственная работа, и надо сделать все, чтобы успешно довести ее до конца. Особое внимание все должно быть обращено на работу по охране и использованию памятников истории и культуры, планировке и застройке города-музея, которая не нарушает в нем экологического равновесия. Предметом неустанный заботы должно стать создание крупного туристического комплекса с разветвленной гостиничной системой и комплексными спортивными базами, что сулит и городу, и району большие перспективы в их социально-экономическом развитии. Многие здесь предостоят сделать проектировщикам и строителям, министерствам и ведомствам, местным партийным и советским органам, чтобы форсировать работы. Вместе с тем было указано на необходимость полностью завершить проект деталь-

(Окончание на 3-й стр.)

ПЕНОУСКИЙ ПЕНУМ ЦК КПСС:

конкретная программа
реформ

Перестройка управления: министерство—предприятие

ТРАНСПОРТ: ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ

Среди тех немногих отраслей народного хозяйства Грузии, которые вот уже почти девять месяцев работают в новых условиях хозяйствования, — автотранспорт республики. О том, что это дало, что предстоит еще сделать в дальнейшем, ведут сегодня речь в беседе министр автомобильного транспорта Грузинской ССР Теймураз ДАВИТАШВИЛИ, начальник финансового управления министерства Леван БАГДАВАДЗЕ, секретарь партбюро Геннадий РОДОНАЯ, водитель Тбилисского пассажирского АТП № 1 Михаил КОРНИЕНКО, генеральный директор производственно-технического объединения «Автотрансэкономика» Георгий ЦОМАЯ, генеральный директор Тбилисского грузового автотранспортного производственного объединения Гурам ГОГИЧАШВИЛИ, начальник Управления грузовой перевозок министерства Абесалом ЧИЧУА.

Как справляется отрасль с намеченным? С информации начальника финансового управления Левана БАГДАВАДЗЕ и началась беседа:

— Как свидетельствуют результаты работы за 9 месяцев т. г., переход автотранспорта на новые условия хозяйствования дал возможность улучшить показатели работы и обеспечить повышение качества обслуживания. По оперативным данным, министерство выполнило плановые задания по всем основным показателям. План перевозок грузов выполнен на 101,3 процента, доходов от пассажирских перевозок, включая таксомоторные, — на 100,5 процента. Задание по бытовому обслуживанию населения реализовано на 103,4 процента, а по платным услугам — на 101 процент. План по прибыли выполнен на 101,7 процента. Затраты на рубль доходов сократились на 1,1 процента. Успешно справились с государственным заданием промышленные предприятия системы. План выпуска товарной продукции выполнен на 101,5 процента. Задания по выпуску товаров народного потребления реализованы на 102,8 процента. Производительность труда за девять месяцев года возросла на 7,2 процента, а среднемесячная зарплата — на 3,3 процента. Только за первое полугодие в республиканский бюджет внесено сверх плана более одного миллиона рублей. В последнее время значительно возросла эффективность использования подвижного состава, более рационально используются трудовые и материальные ресурсы, повысилось качество обслуживания.

Т. ДАВИТАШВИЛИ: На результатах, несомненно, в большой мере отразились своевременная разработка и введение для всех объединений отрасли нормативов отчислений от прибыли в госбюджет, образования фондов материального поощрения, социальную мероприятий и жилищного строительства, развития производства и резервного фонда министерства. Причем нормативы эти стабильны, они определены как на нынешний год, так и на период до 1990 года. То есть коллективы автотранспортных предприятий уже точно знают, что они будут иметь от хорошего производственного труда и какими резервами они могут располагать в дальнейшем.

Новый экономический механизм управления радикально меняет хозяйственную ориентацию отрасли, входящих в ее состав производственных объединений и предприятий. Так, в качестве основного показателя хозяйственной деятельности на передний план выдвигается выполнение договорных обязательств по обслуживанию перевозками предприятий и организаций народного хозяйства. Расширяются права предприятий и объединений системы в использовании собственных источников финансирования, фонда развития производства и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства. Создается предпосылка для разработки систем оплаты и стимулирования труда, наиболее полно отражающих конкретный вклад предприятий, отдельных групп работников. Ориентация производственных звеньев на хозяйственную самостоятельность значительно меняет функции самого министерства, требует дальнейшего совершенствования и структуры управления отраслью.

Г. РОДОНАЯ: Учитывая основные положения по коренной перестройке управления экономикой, выданные июньским (1987 г.) Пленумом ЦК КПСС, министерство концентрирует усилия на комплексном решении задач, стоящих перед автотранспортом, уделяя особое внимание вопросам перспективного развития отрасли.

С этой целью в министерстве разрабатывается новая структура отрасли, предусматривающая укрупнение автотранспортных производственных объединений (АТПО) путем слияния мелких и средних, упреждения нерентабельных и убыточных автохозяйств, а также создание условий более рационального использования транспортных, трудовых и материальных ресурсов. Намечается укрупнение и специализация производственной базы. Разработана и осуществляется программа сокращения численности работников аппаратов управления как в центре, так и на подведомственных предприятиях. Новые тарифные ставки и надбавки установлены 6.880 работникам, высвобождено более 2.500 человек. Все это будет способствовать дальнейшему укреплению хозяйственных принципов организации работы отрасли на основе экономических методов управления.

Т. ДАВИТАШВИЛИ: Расширение прав объединений и предприятий в новых условиях хозяйствования направлено в первую очередь на усиление их ответственности за выполнение договорных обязательств перед заказчиками, повышение культуры труда и качества перевозок пассажиров, рост эффективности и обеспечение надежности транспортного обслуживания.

Наряду с перестройкой схемы управления, осуществляются меры по повышению уровня организации деятельности объединений путем оснащения их современными средствами вычислительной техники и оперативной технологической связи. Применение ЭВМ позволяет не только автоматизировать ручной труд, но и повышать эффективность оперативного управления за счет предоставления полной, своевременной и достоверной информации руководству и службам объединения и предприятий. Тем самым предоставляется возможность организовать оперативный контроль за выполнением плана перевозок, выявлять имеющиеся резервы.

Г. ГОГИЧАШВИЛИ: В рамках программы совершенствования управления технологическими процессами перевозок в Тбилисском производственном объединении грузового автотранспорта введена в эксплуатацию и успешно функционирует автоматизированная система диспетчерского управления грузовыми перевозками (АСДУ-Т).

Работники автотранспорта общего пользования республики приняли на 1987 год напряженные встречные планы и высокие социалистические обязательства. Реализация намеченного позволит значительно повысить эффективность использования автомобилей, улучшить качество грузовых и пассажирских перевозок, снизить их себестоимость и, что самое главное, — обеспечить весь прирост транспортных перевозок за счет повышения производительности труда. Плановые задания года по всем основным показателям автотранспортники обязались выполнить досрочно — к 28 декабря и перевести сверх плана один миллион тонн народнохозяйственных грузов, произвести дополнительно промышленной продукции на 200 тысяч рублей, обработать на экономном топливе и ресурсах два дня.

Особо хочу отметить то, что делается по решению вопросов, поставленных на встрече партийного руководства республики с водителями Тбилисского транспортного объединения, состоявшейся 24 июля. В числе этих мер — выделение средств и лимитов для развития технической базы ТПО, строительства жилья, детских садов, пионерских лагерей, других бытовых объектов для рабочих и служащих Тбилисского транспортного объединения. Проведение же экономических экспериментов на пассажирском автотранспорте столицы республики должно показать целесообразность некоторых новых форм организации труда и транспортного процесса. Работники ТПО активно ищут сейчас рациональные формы организации и структуры управления всеми видами городского наземного пассажирского транспорта, пути снижения убыточности этого вида перевозок.

Т. ДАВИТАШВИЛИ: Тем не менее следует отметить, что перестройка работы пассажирских автотранспортных предприятий в новых условиях хозяйствования происходит еще медленно и имеет ряд нерешенных проблем. Для устранения недостатков министерством намечена и реализуется программа по разработке и внедрению технологии управления пассажирским автотранспортом на основе широкого использования прогрессивных методов обслуживания, новых систем оплаты за проезд, современных форм организации и стимулирования труда. Исходим мы при этом из того положения VII пленума ЦК Компартии Грузии, что надо продолжить многообещающие начинания по созданию комплексных хозрасчетных бригад водителей автобусов в Тбилисском транспортном объединении. Задача перед нами стоит вполне определенная: до конца нынешнего года перейти на прогрессивный метод обслуживания пассажиров все автотранспортные предприятия столицы, настойчиво искать пути для сокращения убыточности городского пассажирского транспорта.

Г. РОДОНАЯ: Здесь, наверное, нельзя не сказать о том, что в целях укрепления хозрасчетных принципов, применения экономических методов управления процессом перевозок в автоколоннах №№ 2662, 2656 и на таксомоторных предприятиях №№ 1 и 2 Тбилиси в порядке эксперимента уже созданы хозрасчетные бригады, работающие на полном хозрасчете. Это позволило сократить число работников, участвующих в подготовке к выходу подвижного состава на линию, повысить ответственность и заинтересованность бригад в высоких конечных результатах труда. Теперь члены бригад сами работают над своими путевыми листами, решают экономические и организационные вопросы, осуществляют контроль за дисциплиной труда. Заинтересованность позволила коллективам добиться улучшения многих показателей работы. Анализ деятельности экспериментальных бригад показывает, что достигнуто экономия горюче-смазоч-

на маршруте составляет 98 процентов, кассовый сбор выручки возвысился в 1,25 раза, а заработная плата членов бригады увеличилась в 1,2 раза.

Т. ДАВИТАШВИЛИ: Положительный опыт работы экспериментальных бригад, безусловно, получит распространение, а широкое внедрение оправданных себя методов организации труда будет способствовать дальнейшему укреплению хозяйственных принципов работы. Образно говоря, подведем черту под этой темой наших рассуждений: развитие и внедрение прогрессивных форм организации труда, и в первую очередь бригадного подрабатывания, играют значительную роль в повышении качества и культуры транспортного обслуживания. Коллективы, перешедшие на такую форму труда, имеют более высокие показатели. Это достигнуто в результате более четкого соблюдения договорных обязательств, высокой дисциплины и взаимной требовательности, коллективной ответственности за порученное дело, хозяйского отношения к автотранспортной технике. В настоящее время в бригадах объединения 85 процентов всех работающих в системе и 86 процентов водительского состава. 1.100 коллективов работают сегодня по методу бригадного подрабатывания. Хотя скажем здесь открыто: не обошлось в этом деле и без укрупнения порочной практики «поголовного охвата». Многие бригады все еще существуют лишь в ведомости на получение зарплаты, в них отсутствует коллективизм, нет этого доброго чувства — чувства локтя, они не сплочены работой на конечный результат, слабо заинтересованы экономически. А ведь именно здесь, в этих основных производственных звеньях, на практике должны выливаться результаты перестройки, перехода на экономические методы работы. Здесь в полной мере должен быть задействован человеческий фактор. Вот почему одно из ближайших заседаний коллегии мы собираемся посвятить целиком этому вопросу.

Г. РОДОНАЯ: Руководимая Ревизом Ративидзе бригада водителей из Тбилисского грузового АТП № 8 выступила с инициативой о выполнении пятилетнего задания по росту производительности труда за 4 года и 6 месяцев. Их поддержали многие коллективы передовых предприятий министриства. Возмужавшие же это движение наши лучшие работники, те, на которых равняются все остальные труженики отрасли. Это бригады, водители и автотранспортники: Юрий Шавелидзе — из Тбилисской автоколонны № 2652, Николай Степаненко — из Кукаевского грузового АТП № 4, Шота Беридзе — из Батумского грузового АТП № 2, Темири Топурия — из Тбилисской автоколонны № 2662, Отар Чохели — из Тбилисского грузового АТП № 1, Василий Гогичаши — из Тбилисского автотранспортного завода № 1, Бинат Гаджиев — из Руставского грузового АТП № 3 и многие другие.

позволит уже в ближайшее время значительно улучшить положение дел в вопросах социального развития отрасли.

Л. БАГДАВАДЗЕ: Полностью согласен с вами, Теймураз Николаевич, но сейчас свое слово в решении этой проблемы могут и должны сказать предприятия. У них ведь будут образованы соответствующие на то фонды...

Т. ДАВИТАШВИЛИ: В развитии этой темы не могу не заметить, что имеющаяся производственно-техническая база автохозяйств не отвечает современным требованиям, и все потому, что устаревшие типовые проекты не предусматривают создание нормальных трудовых и бытовых условий. В них, если так можно выразиться, заложен так называемый «статочный принцип». Именно поэтому не соответствует нормам количество имеющихся столовых, гардеробных, душевых и других помещений социально-бытового назначения. Найти выход из создавшегося положения могут и должны те же сами предприятия — в новых условиях хозяйствования это их прерогатива.

А. ЧИЧУА: Мы, сотрудники аппарата Министерства автотранспорта, как и вся сфера управления в целом, давно соскучились по основной нашей деятельности, по основному нашему предназначению. За последнее время все усилия аппарата министерства, все его трудовая деятельность носят оперативного-управленческий характер. Решение же перспективных стратегических и тактических вопросов развития системы занимает весьма незначительный удельный вес в общей трудовой деятельности аппарата. Все это постепенно привело к снижению хозяйственной инициативы в первичных производственных звеньях и переложению всю работу на аппарат управления министерства.

Переход на новую систему хозяйствования все ставит на свои места: производственные станут заниматься самостоятельным, без оглядки на министерство, решением производственных вопросов, а министерство, его аппарат сконцентрируют внимание на вопросах перспективного планирования, выработки стратегии и тактики развития отрасли.

Конечно, не все так просто. Необходимо сделать очень многое. В частности, следует как можно быстрее перестроиться самим нашим кадрам. Нужно, чтобы каждый из нас осознал необходимость предоставления большей самостоятельности трудовым коллективам. Это — несомненно. Также несомненно и то, что на пути перехода к полному хозрасчету возникнут серьезные препятствия со стороны наших партнеров — грузоотправителей и грузополучателей. Несвоевременное представление заявок на составление годовых и квартальных планов, дебиторские задолженности, частое изменение перевозочных потребностей, просчеты в определении объемов перевозок различных народнохозяйственных грузов — вот основные причины, которые всегда влияли отрицательно на

вопроса полного и качественного транспортного обслуживания народного хозяйства, для автотранспорта предусматривается за счет коренного перевооружения производственной базы автотранспортных предприятий с целью достижения максимального выпуска имеющегося парка автомобилей на линию и совершенствования управления путем широкого применения компьютерной и другой современной организационной техники для рационального использования работающих автомобилей.

Для реализации этих генеральных направлений развития НТП на автотранспорте решением директивных органов республики в системе Министерства автотранспорта с 1 июля т. г. организованы два производственно-технических объединения. Это — «Автотрансэкономика», на которое возложены функции разработки проектно-технологической документации на перевооружение производственной базы, создания и производства новой гаражной техники, монтаж, наладка и сдача «под ключ» отдельных предприятий. И это — «Автотрансэкономика», на которое возложены функции совершенствования управления в отрасли, разработки, внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления в автотранспортных объединениях и предприятиях.

Закончены подготовительные работы, и объединения уже приступили к реализации пятилетней программы в этой области.

Наша задача — до конца текущего года полностью закончить и по возможности испытать элементы нового хозяйственного механизма — наших исследовательских и внедренческих организаций.

Г. ГОГИЧАШВИЛИ: Чтобы новый механизм хозяйствования действовал, надо все досконально соблюдать. А мы что имеем? Свободный наш объем для маневрирования должен составлять пять процентов от объема перевозок сделанных автомобилей и десять процентов — почасовыми. Однако по сегодняшнему дню клиентурный план в тоннах превзошел производственный на 20 процентов, а что касается почасовых автомобилей, то и на все сто. Это создает благоприятную почву для сырьевых договорных условий и вызывает штурмовщину в работе объединения. Невыполнение договорных условий, прямо влияя на благосостояние работников Тбилисского производственного объединения грузового автотранспорта и на развитие социальности, поскольку в случае невыполнения клиентурного плана на каждый процент невыполненного объема перевозок сокращается фонд материального поощрения на три процента.

Поэтому вышеизложенные органы (министерство и другие) не должны менять утвержденного клиентурного плана. При необходимости же министерство должно указать конкретно, за счет какой клиентуры выполнять дополнительные работы.

Т. ДАВИТАШВИЛИ: Сложная, основная и наиболее объемная работа по перестройке и развитию автотранспорта общего пользования республики — впереди. Огромная ответственность ложится на хозяйственные кадры предприятий и объединений, работников аппарата управления. В условиях перехода от административных к экономическим методам управления, расширения самостоятельности предприятий на основе внедрения полного хозрасчета, принципов самфинансирования и самоокупаемости крайне необходимы целенаправленные совместные действия как автотранспортников, так и наших партнеров — заказчиков транспортных средств. И не только в организации перевозок. Взять, к примеру, факты приписок и оконтрительства, за что нас не раз справедливо критиковали. Как показывают проверки, из-за неудовлетворительной организации клиентурной погрузочно-разгрузочных работ все еще велики сверхнормативные простои автомобилей при выполнении этих операций, а отсутствие на объектах достаточного количества средств механизации и необходимого весового хозяйства, необеспеченность подъездных путей и дорог тормозят скорейшее решение проблемы, снижая эффективность использования подвижного состава.

Сейчас совместно с клиентурой на объектах централизованного вывоза грузов нами установлен постоянный контроль, принимаются меры по налаживанию у грузоотправителей и получателей весового хозяйства, обеспечению достоверности записей в первичной транспортной документации. Несмотря на принимаемые меры, продолжают иметь место серьезные недостатки в работе пассажирского автотранспорта, здесь еще не достигнут коренной перелом к лучшему. Улучшения имели место и на междугородных автобусных маршрутах, в работе пассажирских автостанций. За это было отмечено практически все руководство объединения.

Одним словом, начавшаяся перестройка требует от нас критического переосмысления всей своей деятельности. Требуется она и активизации процесса поиска внутренних резервов, нестандартного мышления, усиления внимания к решению социальных вопросов. От того, насколько быстро нам удастся обновить стиль и методы организаторской работы, будет зависеть результативность деятельности коллективных систем, их производственные успехи.

УЧАСТНИКИ БЕСЕДЫ ПРИШЛИ К ВЫВОДУ, ЧТО СЕГОДНЯ ВНИМАНИЕ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДОЛЖНО БЫТЬ СОСРЕДОТОЧЕНО

- на дальнейшем развитии и внедрении прогрессивных форм организации труда, и в первую очередь бригадного подрабатывания;
- на укреплении производственно-технической базы автохозяйств; использовании во все больших масштабах прицепов и сокращении холостых пробегов грузовых автомобилей;
- на широком применении достижений научно-технического прогресса;
- на повсеместном установлении и строгом соблюдении режима экономии и бережливости, форсировании перевода автомобильного парка на газобаллонные двигатели;
- на дальнейшем улучшении организации работы по повышению квалификации инженерно-технического персонала и рабочих кадров;
- на концентрации усилий по строгому соблюдению государственной и трудовой дисциплины, сокращению внутрисовременных простояков, числа дорожно-транспортных происшествий, случаев пьянства и алкоголизма; искоренении фактов приписок и оконтрительства.

Беседу записал Гиви МЧЕДИШВИЛИ.



● Центр диспетчерской службы автотранспорта.
На снимке: диспетчера Омар Голиаури и Джумбер Ломтадзе за работой.

Фото Рубена Рухияна.

ных материалов, запасных частей, сокращены холостые пробеги, увеличилась прибыль, и как результат — в среднем на 15–20 процентов возросла производительность труда, возвысилась ответственность и заработная плата водителей. Необходимо отметить, что за все время существования бригад на их работе не было ни жалоб, ни нареканий.

В Тбилисском транспортном объединении разрабатываются условия для использования на автобусах малой вместимости и экспрессных маршрутах электронных касс-счетчиков без распространения контрольных билетов за проезд. Апробирование этой формы обслуживания осуществляется на одном из городских маршрутов. Подрабатывающая, обслуживающая этот маршрут, достигнуты высокие показатели — регулярность движения доведена до 99 процентов, кассовый сбор выручки возрос более чем в два раза. Увеличилась в полтора раза и среднезарплата членов бригады.

На автобусах большой вместимости предполагается организовать работу комплексных бригад, в которых возможно совмещение профессий водителя, автотранспортника или линейного контролера. Результаты труда бригады автобусного маршрута № 48 г. Тбилиси, работающей в виде эксперимента по этому принципу, подтверждают его действенность. Регулярность движения

М. КОРНИЕНКО: Когда, образно говоря, сработает инициатива? Когда люди заинтересованы к ней относятся. Когда это выгодно всем — и государству, и предприятию, и каждому работнику. Когда он чувствует заботливое отношение к своим нуждам, заботам. В чем конкретно это проявляется? Да вот в тех же самых планах социального развития коллективов. Опыт лучших предприятий показывает, что адекватное решение социальных вопросов позволяет обеспечить значительный рост производительности труда, сократить текучесть кадров.

Т. ДАВИТАШВИЛИ: Важный вопрос затронул Михаил Матвеевич. В текущем году на развитие производственно-технической базы и объектов социальности предприятия и организациями министерства выделены средства на сумму свыше восьми миллионов рублей. В результате перехода автотранспорта общего пользования на новые условия хозяйствования объединения из собственных средств — фонда развития производства и фонда социальности мероприятий и жилищного строительства — выделены на реконструкцию и техническое перевооружение, строительство объектов социальности 2,4 миллиона рублей. Разработан конкретный план освоения средств и ввода в эксплуатацию объектов, за выполнением которого установлен постоянный контроль. Реализация намеченной программы

стабильную работу автотранспорта и которые в новых условиях хозяйствования проявят себя с самой негативной стороны.

А. ЦОМАЯ: Раз уж так подчеркнуто зашла речь об особенностях, то не могу не заметить, что одна из принципиальных особенностей перестройки хозяйственного механизма работы автотранспорта как народного хозяйства в целом — это ориентация на широкое применение достижений научно-технического прогресса. Существенный рост производительности труда, экономия всех видов ресурсов, и в первую очередь топлива, с одновременным реше-

УТАОВ
в.

ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

ПОМНИТЬ — ЗНАЧИТ
ДЕЙСТВОВАТЬ

В редакцию продолжают поступать письма — отклики на статью «Сохранить мосты эпохи», опубликованную 17 августа в «Правде». Многочисленные читатели, одобряя и поддерживая важный разговор о бережном отношении к нашей революционной родословной, активном использовании духовного наследия предыдущих поколений в сегодняшних наших делах, в процессе перестройки всех сторон жизни нашего общества, высказывают конкретные предложения, как лучше реализовать эту идею.

Помнить нашу славную историю, утверждать верность революционным заветам, боевым традициям — это значит действовать: заботиться об увековечении памятных мест и реликвий, приводить в порядок памятники истории, оказывать помощь в активизации патристического и интернационального воспитания молодежи.

Сегодня мы публикуем еще одну подборку писем читателей.

УРОКИ МУЖЕСТВА

«Домашний музей». Такое и в Энциклопедическом словаре не встретишь. А автору этих строк довелось побывать в одном из них — в Кутаиси. Он открыт в доме партизана-медведовца, ветерана партии, войны и труда Константина Викторовича Никарадзе.

Константин Викторович — человек многогранной, но и славной судьбы. Он родился в пригороде Кутаиси в семье бедного крестьянина и очень мечтал стать учителем. Увы, жизнь распорядилась иначе. За два года до войны он стал солдатом и в первые же дни вероломного нападения фашистов на нашу страну вступил в смертельную бой. Раненный попал в плен. Потом был побег. По воле случая попал в партизанский отряд особого назначения, в котором воевал разведчик высшего класса, неуловимый и бесстрашный солдат незримого фронта, уральский инженер Николай Кузнецов.

Грудь ветерана войны украшают два боевых ордена и много медалей. В послевоенные годы заочно, без отрыва от производства, Константин Никарадзе учился в Ростовском университете и возглавлял в этом городе экскурсионно-туристическое бюро. Супруга солдата — Ксения Акимовна преподавала в средней школе немецкий язык, она заслуженный учитель Грузинской ССР.

Константин Викторович извездил всю страну, у него много друзей в самых различных уголках СССР. Имена этих друзей — легенды. После каждой встречи с такими людьми он привозит домой памятные сувениры — книги о героях-партизанах, вместе с которыми он сражался с немецко-фашистскими захватчиками, памятные медали, открытки, газеты, значки. Так, год за годом в квартире кутаисского ветерана образовался богатый фонд, достаточный, чтобы оборудовать не один стенд и витрину. Да и руки у Никарадзе — мастеровые, он умеет делать такое, что может украсить любую мемориальную комнату.

Константин Викторович переписывается со следопытами многих городов, бывает в разных школах, дружит с ребятами технических училищ. Он много сделал в Кутаиси по пропаганде подвигов Кузнецова и его соратников, помог нескольким друзьям оборудовать комнаты боевой славы. Он охотно может рассказывать о чудо-разведчике, которого он знал и не раз сопровождал на смертельно опасное задание, и о его ближайших помощниках — шофере Николае Струтинском и подруге Кузнецова — Валентине Довгер, о многих других бойцах и командирах прославленного отряда «Победителей». Вот только о себе говорит не охотно. Очень уж он скромник.

«Перед такими, как Константин Никарадзе, — писал мне недавно преклонных лет партизанский комиссар С. Т. Стехов (Сергей Трофимович живет в Виннице), — надо становиться на колени».

Константин Викторович Никарадзе пользуется в родном городе широкой известностью. По возрасту он давно пенсионер, но заставить его дома почти невозможно. Он член совета ветеранов войны, он шеф многих школьных музеев.

Именно благодаря таким людям, как Константин Викторович, живет, становится все более активной мобилизуемой силой наша историческая память, умножается воздействие духовного наследия старших поколений, о чем так убедительно говорили в своей статье «Сохранить мосты эпохи» в газете «Правда» известные общественные деятели Грузии.

Гавриил ПОДОПРИГО, председатель совета Музея Георгиевского ордена Трудового Красного Знамени арматурного завода имени Ленина, Старопопский край.

НЕ ХОЧУ ВЕРИТЬ...

В моей семье было четверо мужчин, трое погибли. Отец Иван Кузьмич Горгуленко сформировал голову в 1943 году на Украине при форсировании Днепра, старший брат Григорий Иванович погиб, защищая Ленинград, младший — Андрей — погиб в плену. Другой брат — Андрей Иванович умер от ран и похоронен в Тбилиси.

Андрей был артиллеристом. На фронте с первых дней войны, испил полной чашей и горечь отступления, и прорыв из окружения, неоднократные ранения.

В 1943 году истребительный противотанковый полк, где служил Андрей, принял участие в сражении на Курской дуге. В том последнем бою у Прохоровки, отбивая яростный натиск врага, его расчет подбил два танка, в том числе «тигра». Но сам Андрей был тяжело ранен. Госпитали, ампутиция, реампутация ног. Осталось, казалось бы, только получить протез и из Тбилисского заводского госпиталя 1434, отправиться домой. Но надежде не суждено было сбыться. 30 мая 1944 года он скончался от ран и был похоронен на Кукиском кладбище. И надо же такому случиться. В это же самое время я тоже лежал на излечении

в Телавском заводском госпитале, но понятия не имел, где находится брат. Горькую весть о его кончине узнал, только возвратившись домой.

Я приезжал поклониться праху брата дважды — в 1945 и в 1979 годах. Был рад, что могила в хорошем состоянии, и безмерно был благодарен добрым людям за заботу о памяти тех, кто погиб на войне.

Но вот недавно, в начале августа, будучи на лечении в Боржоме, вновь побывал на Кукиском кладбище, чтобы, может быть, последний раз в жизни поклониться праху брата. И был огорчен тем, что увидел. Ворота кладбища настежь открыты. Могила заросла травой и бурьяном, по ней бродит скот. Кругом мусор, местами выжжена трава. Я попытался найти кого-нибудь из работников, обслуживающих кладбище, но напрасно.

И мне стало горько, обидно, тяжело за такое отношение к тем, кто погиб, чтобы жили другие. Не хочу верить, что такое равнодушие коснулось многих.

Мне как члену совета ветеранов войны и труда Ракитянского района Белгородской области часто приходится встречаться с молодежью. И я знаю, как важно суметь донести до молодых правду о великом народном подвиге, как важно заставить в их сердцах чувство гордости за свою Родину, за советского солдата, спасшего мир от кошмарной чумы.

Не так давно в «Правде» я прочел статью «Сохранить мосты эпохи», с которой выступили видные общественные деятели Грузинской ССР. Хорошая, нужная, важная статья. Да, мы обязаны беречь как зеницу ока нашу общую память о прошлом, ибо без этого нет духовной преемственности.

Я знаю, какие прекрасные традиции бережного отношения к прошлому есть в Грузии, и хочу верить, что в дни подготовки к 70-летию Великого Октября тбилисцы наведут должный порядок в местах воинских захоронений.

Михаил ГОРГУЛЕНКО, ветеран войны и труда, пос. Красная Яруга Белгородской обл.

РЕЗЕРВЫ ЧУТКОСТИ

На войну я ушел добровольцем. Воевал в Крыму, был тяжело ранен. Госпитали, где возвращали меня к жизни, был расположен глубоко под землей, в каменоломнях. Условия мало подходили для лечебного учреждения, но это компенсировалось вниманием, великодушием людей в белых халатах, сутками не отходивших от наших постелей.

После войны я вновь вернулся в свой родной Тбилиси, где долгие годы трудился. Теперь на пенсию, и мне остается только радоваться нашей мирной жизни.

У нас в республике, например, только в прошлом году инвалиды Отечественной войны было выдано тысячи санаторно-курортных путевок. В Тбилиси, Батуми, Сухуми, Кутаиси и Рустави открыты для нас магазины промышленных и продовольственных товаров, а в Тбилиси — специализированный магазин запасных частей для автомобилей, многие инвалиды войны бесплатно получили автомашину «Запорожец».

Сделано и делается много! Но это не значит, что везде, во всех звеньях чуткости, забота к участникам войны стала неслучайным правилом. Скажу откровенно: великие еще неиспользованные резервы чуткости. И правильно говорил в своем письме в «Правду», назвавшему «Сохранить мосты эпохи», мои земляки — известные ученые и общественные деятели о том, что надо воспитывать уважительное отношение ко всему, что связано с революционной, боевой и трудовой славой народа. Почему бы, например, на домах, где живут фронтовики, не повесить таблички: здесь живет участник или инвалид войны, не вести за правило встречи ветеранов с жителями окрестных улиц, ближайших школ и т. д.

Стоит, полагаю, сказать еще об одной немаловажной возможности: почему-то не получило широкого распространения создание в домах, где живут инвалиды и участники войны, постов добрых услуг — юные тимуровцы и пионеры могли бы взять на себя часть домашних забот ветеранов.

Как-то моя супруга тяжело заболела, пришлось целый месяц питаться всухомляку, быть одному. Звонил на все пищевые Тбилиси и везде получал один ответ: нет мотороллеров и рабочих, чтобы доставить обед на дом. А я ведь все-таки без ног — и получить обед из столовой не прийти. Да, не везде еще создана атмосфера тепла и отзывчивости по отношению к фронтовикам. Нет-нет, да и сталкиваешься с тем, что некоторые должностные лица забывают: ветеран войны, а тем более инвалид, должен получить все, что гарантировано ему государством, партией и правительством.

Иван МЧЕДЛИШВИЛИ, инвалид Великой Отечественной войны первой группы, персональный пенсионер.

Новости

Гостя Тбилиси — книга из ГДР

5 октября — в канун 38-й годовщины образования в нашей ГДР в Тбилиси начался декада книги ГДР. Ее центром стал магазин «Дружба», где состоялось торжественное открытие декады. На стендах — разнообразная литература, выпущенная в свет крупнейшими издательствами ГДР. Широко представлены классика, народные сказки, произведения современных литераторов, научно-техническая литература, словари и спортивные издания. Яркие, красочные альбомы и проспекты приглашают в увлекательное путешествие по городам ГДР.

Этажи на «канатах»

Три жилых здания возведено в столице республики по проекту специалистов Тбилисского зонального научно-исследовательского и проектного института типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР. В чем его особенность?

Колонны зданий, возводимые по новой строительной методике, не имеют поперечных выступающих частей. Но в них есть отверстие, через которое они высоко прочной арматурой (стальными канатами) соединяют панели перекрытий.

Внедрение этих новых, предварительных напряженных конструкций дает значительный эффект. По сравнению с применяемыми в сейсмических районах типовыми конструкциями при prime не и и «канатных» расход стали сокращается на 40 процентов, суммарные трудозатраты — на 17 процентов. Новая технология дает возможность объединить несущие элементы конструкций без сварки. Отсутствие выступающих частей ригелей улучшает интерьер помещений, обеспечивает их свободную планировку.

Поле заботы — детсад

Не осталось заявлений на устройство малышей в детский сад в Дюрджинском районе. Решить важную социальную задачу помогли местные депутаты. Выполняя наказ избирателей, они постоянно контролировали строительство объекта, что позволило почти на полгода ускорить его сдачу. В новом дошкольном учреждении, созданы все условия для занятий и отдыха ребят. В здании оригинальной формы, наряду с игровыми комнатами, есть спальня, просторный физкультурный зал и музыкальная гостиная.

[По сообщению корреспондентов «Зари Востока» и ГРУЗИНФОРМА].

АФИША ДНЯ

19.20 — Соколовщина — памятник Боржомского ущелья. 19.45 — Сегодня в мире (М). 20.00 — Моамбе. 20.30 — Ртисел-97. 20.35 — Грань перестройки. 21.05 — К 70-летию Великой Октябрь. В. И. Ленин. Страны жизни. Премьера многосерийного телефильма «Дни, равные годам». 11.50 — Короткометражный художественный телефильм «Актриса». 12.30 — Из Обменного фонда ЦТ. Документальный телефильм «Семейное дело». 16.15 — Изучим английский язык. 16.45 — Объявления. 16.50 — Телетрапеза. 17.45 — Перестройка: опыт и проблемы. Документальный телефильм «Моя семья» (Тбилиси). «Если считать копейки...» (Ташкент). (М). 18.25 — Клуб любителей му-



● В центре поселка Чавка Кобулетского района высятся красивые современные здания. В нем разместились Дом чая. За последнее время он приобрел большую популярность. Никогда не пустует его торговый зал на 80 мест, магазин по продаже чая и сувениров. Многообразна продукция здешнего цеха кондитерских изделий. На снимке: Дом чая в поселке Чавка.

Фотохроника ГРУЗИНФОРМА.

ПОВЕСТВУЕТ ЭКРАН

В трудовом ритме перестройки встречают грузинские кинематографисты 70-летнюю годовщину нашего государства. Корреспондент ГРУЗИНФОРМА попросил председателя Госкино Грузии А. Двалишвили рассказать о юбилейном экране, мероприятиях, связанных с праздником.

— Наши кинематографисты встречают юбилей интересной и многообразной программой. На киностудии «Грузия-фильм» создана двухсерийная лента «Хареба и Гогия», в основу легли подлинные факты революционной борьбы хазетинских крестьян. Ее создатели — авторы сценария Б. Балардживили и Г. Шенгелая, режиссер Г. Шенгелая — попытались показать через своих героев зарождение стихийного, пока еще неосознанного, но дельного для мучающегося движения крестьянских масс. Премьера фильма состоится в дни 70-летия нашего государства в Москве и Тбилиси одновременно.

А не студии научно-популярных и документальных фильмов «Мематан» снята лента «Грузия, дороги, годы». Ее авторы — сценарист М. Салуквадзе, режиссер И. Швабидзе и Ж. Ломидзе, исполняют богатые фонды студии, образно и емко рассказали о славном пути Советской Грузии.

СПОРТ
ВРЕМЯ РЕШАЮЩИХ МАТЧЕЙ

Состоялись игры очередного тура чемпионата СССР по футболу среди команд высшей лиги. Тбилисские динамовцы принимали на своем поле ланчхутскую «Гурию».

Турнирное положение обеих коллективов таково, что каждое поражение или очко может оказаться решающим в споре за право остаться в высшей лиге. Это прекрасно понимали футболисты и той, и другой команды. Поэтому встреча началась с обоюдных атак. Но постепенно стало все более вырисовываться игровое преимущество хозяев, и под занавес первого тайма Кецаба воплотил его в забитый гол — 1:0. Вторая половина матча особых перемен не претерпела. Вновь настойчиво атаковали тбилисцы, и в середине тайма все тот же Кецаба вновь праздновал

СМЕРЧ НАД СУХОМ

Жители и гости столицы Абхазии в минувшую субботу стали свидетелями довольно редкого явления природы — смерча, который прошел по Сухумской бухте.

Начало смерча было зафиксировано в 9 часов 38 минут. Из нижнего края грозового облака, находившегося в районе Келасури, примерно на высоте 700—800 метров стал расти его толб. Опускаясь все ниже, он стал втягивать в себя морскую воду. По мере продвижения смерча от Келасури к Новому Афону мощност его возрастала. Через час смерч распался в районе Нового Афона, низвергнув вниз весь накопленный «запас» воды, которая сплошной стеной закрыла горизонт.

— В тот день смерч был

взятые ворот «Гурии» — 2:0. До конца поединка счет в матче не изменился.

А вот как завершили остальные игры этого тура: ЦСКА — «Днепр» (Днепропетровск) — 1:1, «Спартак» — «Торпедо» — 2:0, «Динамо» (Москва) — «Шахтер» — 0:1, «Динамо» (Минск) — «Кайрат» — 2:0, «Нефть» — «Арат» — 0:0, «Кальгирис» (Вильнюс) — «Зенит» — 1:0, «Металлист» — «Динамо» (Киев) — 2:2. Кстати, в этом матче динамовцы Блочно забил свой 300-й гол в официальных встречах. Такого результата в нашей стране еще никто не добивался.

Редактор Н. ЧЕРКЕЗИШВИЛИ.

Объявления

Выигрышные билеты
сберегательных касс
ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

90-го тиража выигрыш, состоявшегося 2 октября 1987 года в г. Савареджо

Выигрыши выпали на следующие номера счетов по выигрышным вкладам во всех сберегательных кассах Грузинской ССР.

№№ счетов	Размер выигрыша в процентах к средней сумме вклада	№№ счетов	Размер выигрыша в процентах к средней сумме вклада
A-22	100%	A-540	25%
A-44	100%	A-580	25%
A-83	25%	A-620	25%
A-149	25%	A-667	25%
A-168	25%	A-717	25%
A-224	50%	A-726	25%
A-259	50%	A-783	200%
A-298	25%	A-836	200%
A-328	25%	A-840	25%
A-399	50%	A-893	25%
A-411	25%	A-923	25%
A-477	25%	A-980	25%
A-511	25%		

В сберегательных кассах, где число счетов более 1.000, выигрыши во всех последующих тысячах те же номера счетов, что и в первой тысяче, т. е. за №№ A-22, A-1022, A-2022, A-44, A-1044, A-2044.

Председатель комиссии — председатель исполкома Совета народных депутатов Савареджского района

Г. О. САБАШВИЛИ, заместитель председателя комиссии — начальник отдела вкладов, госзаказов и потерей Грузинского республиканского главного управления Гострудсберкасс СССР

В. Р. ЧИЧВЕИШВИЛИ, ответственный секретарь комиссии — старший инспектор Грузинского республиканского главного управления Гострудсберкасс СССР

З. В. ЧИТАЛАДЗЕ.

Денежно-вещевые выигрышные вклады в
сберегательных кассах
ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

8-го тиража выигрыш, состоявшегося 2 октября 1987 года в г. Савареджо

Выигрыши выпали на следующие номера счетов по выигрышным вкладам во всех сберегательных кассах Грузинской ССР.

№№ счетов	Размер выигрыша в процентах к средней сумме вклада	№№ счетов	Размер выигрыша в процентах к средней сумме вклада
B-13	50%	B-558	25%
B-52	25%	B-588	25%
B-99	50%	B-607	25%
B-143	25%	B-650	25%
B-194	100%	B-699	25%
B-236	200%	B-720	25%
B-262	25%	B-791	25%
B-276	25%	B-806	25%
B-330	100%	B-864	25%
B-369	25%	B-908	25%
B-433	25%	B-920	25%
B-467	25%	B-971	25%
B-482	25%		

Примечание: в сберегательных кассах, где число счетов более 1.000, выигрыши во всех последующих тысячах те же номера счетов, что и в первой тысяче, т. е. за №№ B-13, B-1013, B-2013, B-52, B-1052, B-2052.

За счет суммы выпавшего на его счет выигрыша вкладчик может приобрести товар, указанный в перечне. Вкладчику предоставляется право на приобретение товара стоимостью на 25% выше суммы выпавшего на его счет выигрыша.

№№№	Наименование товаров	Стоимость
1.	Автомобиль «Жигули ВА3-21063»	9.000
2.	Импортный гарнитур мебели (средняя цена)	1.200
3.	Холодильник «Минск»	455
4.	Стральная машина «Яткан»	400
5.	Электропосудобка	25
6.	Электрокофемолка	14

Председатель комиссии — председатель исполкома Совета народных депутатов Савареджского района,

Г. О. САБАШВИЛИ, заместитель председателя комиссии — начальник отдела вкладов, госзаказов и потерей Грузинского республиканского главного управления Гострудсберкасс СССР

В. Р. ЧИЧВЕИШВИЛИ, ответственный секретарь комиссии — старший инспектор Грузинского республиканского главного управления Гострудсберкасс СССР

З. В. ЧИТАЛАДЗЕ.

«ЭЛЕКТРОНИКА» — ЭТО ТОЧНОСТЬ

«ЭЛЕКТРОНИКА» — фирменный магазин-салон (пр. Мира, 14) и его филиалы — в Мухоми (1 м/р, 13 корпус), в Баркетили-3 (1 м/р, 13 корпус) предлагают мужские и женские научные часы.

Дамские научные часы (ценой от 32 до 50 руб.) показывают время в часах, минутах, секундах, число месяца. Мужские научные часы (ценой 28 руб.) показывают время в часах, минутах, секундах, число месяца; ценой 60 руб. — осуществляют счет и индикацию часов, минут, секунд, дней недели, числа и порядкового номера месяца, обеспечивают автоматическое включение будильника в заданный момент времени, выполняют функции секундомера.

Магазин-салон «Электроника» работает с 10 до 20 часов, без перерыва, выходной день — воскресенье, часы работы филиалов: с 11 до 20, перерыв — с 14 до 15.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ! ГРУЗИНСКОЕ РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО.

ПРИГЛАШАЕМ НА МАРНЕУЛЬСКУЮ ЯРМАКУ!

Каждое воскресенье на повороте у села Джандари, справа от автодороги Тбилиси — Марнеули, проводится большая торговая ярмарка, где посетителям торговые организации Марнеульского района предлагают широкий ассортимент различных промышленных товаров отечественного и зарубежного производства. Большой выбор и удобная выкладка товаров позволяет вам сделать удачную покупку на нашей ярмарке.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА НАШУ ЯРМАКУ! Правление Марнеульского райпотребсоюза.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

на 6 октября

МОСКВА

ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ. 8.00 — «90 минут». 9.35 — «В. И. Ленин. Страны жизни». «Дни равные годам». Фильмы 1-8, 2-8 и 3-8. 17.15 — Мамия школа. 17.45 — Перестройка. Опыт и проблемы. Документальный фильм. 18.25 — Отчего и почему. Передача для детей. 19.00 — Выходение В. Гоголевой. 19.15 — Закон. 18.45 — Сегодня в мире. 20.00 — Кинофантазия. 20.45 — Ирает М. Безвержий (скрипка). 21.05 — «В. И. Ленин. Страны жизни». «Дни равные годам». Фильм 3-8. 22.00 — Время. 22.40 — Проектор перестройки. 22.50 — К национальному празднику Германской Демократической Рес-

публики — Дни провозглашения республики. Программа телевидения ГДР. 23.50 — Сегодня в мире. 00.05 — Музыкальная эстрада ГДР. ПО ВТОРОЙ ПРОГРАММЕ. 9.15 — «Вал и колесница». Документальный телефильм. 9.35, 10.35 — Физика. 10-8 класс. 10.95, 10.95 — Французский язык. 11.05 — Ученые СФУ. Общая биология. 11.35, 12.40 — Биология. 5-8 класс. 11.35 — Русская речь. 12.25 — Наука — популярный фильм. 13.00 — «Дом твою отца». Художественный телефильм. 1-я и 3-я серии. 18.15 — Сказку Советскому Союзу! 20.15 — «До шестидесяти и старше». 21.15 — Международная накорма. 22.00 — Время. 22.40 — Проектор перестройки. 22.50 — «Сад с привидениями». Художественный фильм. 00.15 — Баскетбол. Мужчины. «Жальгирис» (Каунас). «Спартак» (Ленинград).

ТБИЛИСИ

ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ. 8.00 — «90 минут» (М). 9.35 — Диалог на политическую тему (повторно). 10.15 — Из Обменного фонда ЦТ. Документальный телефильм: «Мелочи жизни». «Народный артист СССР Игорь Ильинский». 11.50 — Короткометражный художественный телефильм «Актриса». 12.30 — Из Обменного фонда ЦТ. Документальный телефильм «Семейное дело». 16.15 — Изучим английский язык. 16.45 — Объявления. 16.50 — Телетрапеза. 17.45 — Перестройка: опыт и проблемы. Документальный телефильм «Моя семья» (Тбилиси). «Если считать копейки...» (Ташкент). (М). 18.25 — Клуб любителей му-

зыка. 19.20 — Соколовщина — памятник Боржомского ущелья. 19.45 — Сегодня в мире (М). 20.00 — Моамбе. 20.30 — Ртисел-97. 20.35 — Грань перестройки. 21.05 — К 70-летию Великой Октябрь. В. И. Ленин. Страны жизни. Премьера многосерийного телефильма «Дни, равные годам». 11.50 — Короткометражный художественный телефильм «Актриса». 12.30 — Из Обменного фонда ЦТ. Документальный телефильм «Семейное дело». 16.15 — Изучим английский язык. 16.45 — Объявления. 16.50 — Телетрапеза. 17.45 — Перестройка: опыт и проблемы. Документальный телефильм «Моя семья» (Тбилиси). «Если считать копейки...» (Ташкент). (М). 18.25 — Клуб любителей му-

фильм «Сельский ухажер». 15.25 — Программа музыкальной студии. 15.55 — Научно-популярный фильм «Капля жизни». 19.45 — Киножурнал «Хочу все знать». 20.00 — Моамбе. 20.30 — Художественный фильм «Искренне Ваш».

на грузинском языке. 11.40 — Ф. Шопен. Баллады. 13.01 — Время, события, люди (М). 13.40 — Литературные чтения. 14.15 — Отрывок из баллады Е. Трубецкого. «Маленький принц». 15.00 — О. Носсалиани. «Звездолет». Радиопостановка. 16.45 — С заботой о будущем урожае. Обозрение (М). 17.00 — Протарасов. «Машенька». В ампулет: экономика, социальная сфера, культура, заботы дня, поэзия, новости, музыка. 20.30 — В. Халхадзе. Концерт для оркестра. 21.00 — Вечерняя сказка. 21.10 — Чемпионат СССР по футболу. 1-я лига. 21.30 — Радиостанция «Синчбузи». 22.00 — Чемпионат СССР по баскетболу: СКА (Киев) — «Динамо» (Тбилиси). Репортаж из Киева. 22.15 — Грузинские народные песни. 23.30 — Звезды мировой оперной сцены. 24.00 — Бой часов. Гимн Грузинской ССР.

ПОГОДА

на 7 и 8 октября

В западной Грузии ожидается переменная облачность, местами кратковременные дожди. Восточная Грузия — местами кратковременные дожди, ветер слабый. Температура в районах: ночью 0 — 5 градусов, днем