

(ქურთალ-განეორიდვას)

ევრო კულტ საოქტელია, ორ
კუნის გზა ჯეროვანად იყ

ଏହିରେ ଲାଙ୍ଘ ମାତ୍ରାଲୁହୀରେ
ଜୋକାବେ । ଶ୍ଵେତପାନିରେ, ମାରୁଳାଲୁହୀ
ବୋଲିନ୍ଦାରେ ଉପରେ ଦାରୁଳା ଗାନ୍ଧିରେ
ଏ, ମାଝରୁଥି ପାରୁ ଏହାର
ମନ୍ଦିରଶ୍ଵରାଳେ ଶ୍ଵେତ ଅନ୍ତରୁମ୍ବୁଦ୍ଧରେ
ଏବଂ ଲାଙ୍ଘବନ୍ଦରେ ଉଚ୍ଚରାଖିଲାରେ
ମିଶିବେ ।

— ჩა ვიცი, იმ ფოშტე
დასთენ და გაზვარცეს, მგონ
ჟე; პასუხობდა ნაცვალი.

წუმაბილი და საზოგადი არა წარმომადგენლეს არც მოხურეთა და არც მეზარბათათვის. იმის გამოსარკვევები, თუ რამდენიმე შემობრივ დასკარტება გაჲის გამოყოფის, რომ თვითი ლინგა-ლინგა და უკავშირი დაუყენოს, ჩინგაული ცნობებია მოყვანილი გახსნა, „Новое Обозрение“-ში. ჩენჭა გზა სიგრძით 981 კრძას. შარქან-წინ ამ გზაზე გაუკლილ სულ 11,133,486 მგზარს. მათში მოკლულია გზას 36 კული, დაუსახირებია 113, ხოლო დაუზიანებია 148. ამისთვის შედაგებით გაზეთს მოჰყავს ცნობები სხვა ქვეყნების გზათა შესახებ:

1888 წელს საფრანგეთში იყო გზების სულ 25,800 კურსოს რისტას. ამ გზები უკავშირი 225 მილიონს მგზარს და მათში მოკლული იქნა 36 სული, ხოლო დაკრა 150 სული.

ესა პირველია, რომ საფრანგეთში შეიღ მილიონ მგზარზე მოდის ერთი მოკლული, კაუ და შეიღ დაუკრისტო. ჩენჭაში კურს მილიონ მგზარი რჩება მოდის თითქმის 32 მოკლული და 68 დაკრაით, ე. ი. საფრანგეთის გზებიც რომ ჩენჭა უკედაგებად იყენება, 225 მილიონ მგზარში მოკლული იქნებოდა 1888 წელს არა 36 კული, ამიტედ 8,100 კული, ხოლო დაუკრისტო მისა შესაძლოა 150, არამედ 10,200 სული. უფრო სოციალური გამოიდის შედაგება დოლ-ბრიტანიის გზებთან: 1889 წელს დოლ-ბრიტანიას ჰქონდა გზები 31,338 კურსის მნიშვნელობა—ამისთვის გაზიარდა და 1889 წელს დოლ-ბრიტანიის გზებზე გამოირა თითქმის ათას სამას მილიონს მგზარით. 1887 წელს მოკლულით 29 მილიონს თითო მოკლულით. ეს იმისა პირველია, რომ თუ ინგლისის გზებზე საუბერებელი იქნებოდა კურსში კურსში იქნებოდა სიკური მგზარისა, როგორც ჩენჭაში გზებზე, მათში 143 კული მაგივრის დუნდ მიკაცდანილთა თითქმის 35,000 სული. ამა უდარებათაგან გაზეთს გამოიჰყავს შემდეგი დაცენა:

საფრანგეთის გზის მიკაცდან ერთ კურს აუდი მილიონ მგზარი 191 სულ, ერთს კურსში დაკრისტო ჩენჭაში 102 სული, დოლ-ბრიტანიის გზის მოკლული ჯერ გურებრატური არ მოსულიყო. ხოთხი აიდის სიმინდით ითინიდათ, იმო-

