

ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЗАКАВКАЗСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЗСФСР

№ 304 (3717) 31 декабря 1935 года Цена 10 коп.

Тов. М. И. Калинин в Баку

БАКУ, 30. (ЗТА). Сегодня в 10 часов утра в Баку прибыл председатель ЦИК СССР М. И. КАЛИНИН для участия в юбилейной сессии Азербайджанского ЦИК, посвященной празднованию пятидесятилетия республики.

На вокзале всевозможного старосту, дорогого гостя пролетариев и трудящихся Азербайджана, встречали секретарь ЦК АКП(б) т. М. Д. БАГИРОВ, предостанеркома АССР тов. УС. РАХМАНОВ, председатель Закавказского Азербайджанского ЦИК тов. М. ЭФЕНДИЕВ, командующий войсками Закавказского военного округа, командир второго ранга тов. ЛЕВАНДОВСКИЙ, секретарь Закавказского ЦИК тов. ТОДРИЯ, члены бюро ЦК и БК АКП(б) и правительства Азербайджана.

Появление М. И. Калинина тысячи трудящихся приветствовали бурной овацией и мощными криками «ура Михаилу Ивановичу!»

Приняв рапорт начальника своего почётного караула частей бакинского гарнизона, командира Азербайджанской краснознаменной горно-стрелковой дивизии им. Орджоникидзе — тов. Везирова, М. И. Калинин, приветствуемый мощными возгласами и криками «ура», обошел фронт почётного караула и ряды собравшихся делегаций. Пропустив почётный караул церемониальным маршем, М. И. Калинин, провожаемый долго непрекращающимися приветствиями, в сопровождении встречавших его руководителей партии и правительства Азербайджана, выехал в нефтепромысловые районы, на заводы и фабрики Баку.



СЛАВНЫЕ ЮБИЛЕИ

Азербайджанская Советская Социалистическая Республика празднует свой славный юбилей.

Пятнадцать лет назад на территории нашей республики вспыхнула победоносное красное знамя великой Октябрьской социалистической революции. Пролетариат и революционное крестьянство Азербайджана, руководимые большевистской партией, имея во главе своих боевых колонн лучших соратников товарища Сталина — тов. Серго Орджоникидзе, Сергея Мироновича Кирова и Анастаса Микояна, навсегда свергли иго капитализма и помещиков.

Пятнадцать лет назад революционные рабочие и крестьяне Азербайджана, сплоченные и организованные под знаменем Ленина и Сталина, разгромили с помощью русского пролетариата ненавистных мусаватистов, менапшиков, даннапашаганов, эсеров, возмущавших контрреволюцию и привалявших на помощь буржуазии вооруженные силы феодальной Турции и английских интервентов.

Многие сыны Азербайджана отдали свою жизнь, чтобы одолеть и пагубить полчища пашаганов и внутренних врагов и установить на родной земле власть советов.

Пройдут десятилетия, века, но никогда на памяти грядущих поколений не угаснет имя Мешади Азизбекова, Алемпи Джалалзаде, Степана Шауяна, Вави Флюетова и других борцов, смертью храбрых погибших за дело рабочего класса.

Баку! С этим горным сваялым незабываемым, волнующим страницами истории большевизма. Здесь, в пролетарском центре Закавказья, провел не один год товарищ Сталин. Под его руководством создавалась, сплывалась и окрепла большевистская организация Баку. Товарищ Сталин выволакил в воспитательные бакинские большевистские кадры, под чьим боевым водительством пролетариат и революционное крестьянство Азербайджана погнало за смертью борьбу с парским пала-

чамп, капиталистами, помещиками и интервентами.

Царизм и мусаватисты, турецкие и английские интервенты оставили Азербайджан разрушенным, разграбленным. Промышленность и сельское хозяйство пятнадцать лет назад находились в состоянии полного упадка.

А сегодня цифры и факты, припомняемые в письме пролетариев Баку и трудящихся Азербайджана товарищу Сталину, звучат, как великодушная похвала.

Баку — это, прежде всего, нефть, черное золото для Советского Союза. Советские не только восстанавливали старые нефтяные промыслы, но также вооружили их новейшей американской техникой, но во много раз расширили, увеличив добычу нефти.

Азербайджанская деревня сбросила с себя мрачные дохоты феодализма. Советская власть ликвидировала ненавистных беков и ханов, забрала их земли и поместья. Советские создали колхозы, которые обещают 80 процентов крестьянских хозяйств республики, и разгромили кулачество, как класс. На полях без междой появились новые культуры. Азербайджан стал второй хлопковой базой Советского Союза.

Колхозы Азербайджана вывели из своей среды десятки и сотни знатных, именитых людей, мастеров высокой производительности и рекордных урожаев.

Самое замечательное, что забыты, веками угнетенная турецкая женщина, ломая пережитки застеночного бытия, и в городе, и в деревне выходит на широкую дорогу радостной, культурной жизни Турчанка становится в первых шеренгах сознательных бойцов за коммунизм!

Парские чиновники, беги и ханы, контрреволюционное правительство мусаватистов — все они держали народные массы Азербайджана в темноте и невежестве.

Пролетарская революция открыла путь творческим силам, талантам, драматическим в недрах народа. Советский

Азербайджан вырастил значительные кадры своей трудовой, беззаветно преданной партии Ленина — Сталина и т. д.

Местные феодалы, парские сатрапы, буржуазия веками разжигали национальную борьбу между тюркскими и армянскими народами Азербайджана.

А ныне все многочисленные народности Азербайджана в дружной семье Закавказской Федерации общими силами строят новую, счастливую, зажиточную жизнь. Полотворная работа народов социалистического Азербайджана — еще одно великое свидетельство торжества ленинско-сталинской национальной политики.

Много прекрасных страниц в истории освобожденного, обновленного социалистического Азербайджана перевернуто. Много великодушных, чудесных работ сделано. Трудности, лишения позаны. Впереди — веселая, радостная, богатая жизнь. После весеннего праздника, посвященного пятнадцатилетию установления советской власти в Азербайджане, пролетариат колхозники и все трудящиеся республики еще с большими силами, энтузиазмом, энергией примутся за решение великих задач, так ищераывающие и ясно сформулированных в публикуемом сегодня приветствии Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров Союза трудящихся Азербайджана.

Только 15 лет назад оборвался календарь проклятого прошлого. Сейчас образованная Азербайджанская Советская Социалистическая Республика стоит на Востоке, на рубеже двух миров, как страна счастливых народов.

Привет славным пролетариям Баку! Привет колхозникам и колхозницам Азербайджана!

Привет людям науки, техники, искусства, литературы и всем бойцам культурной революции!

Привет боевой коммунистической партии орденочестного Азербайджана! (Передовая «ПРАВДЫ» — 30 декабря)

Материалы декабрьского пленума ЦК ВКП(б)

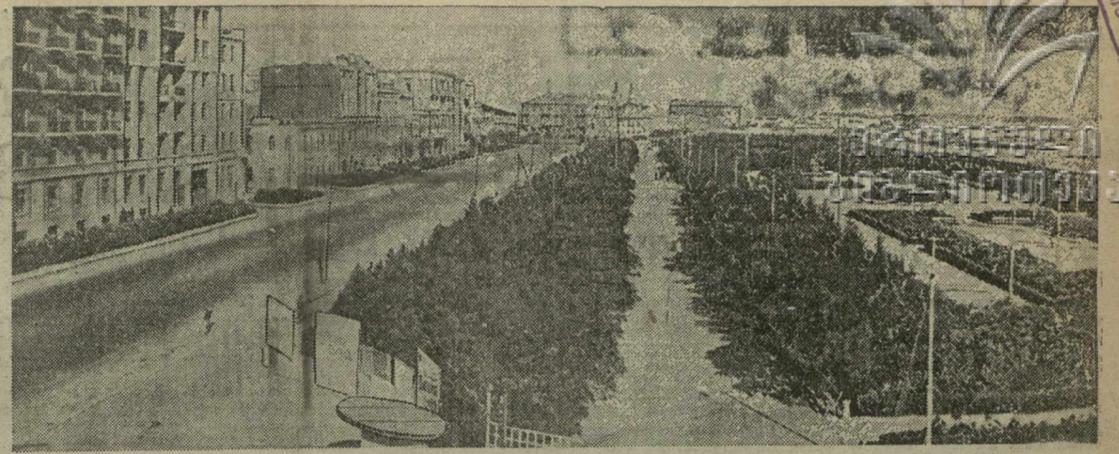
МОСКВА, 28. Пятнадцатом ЦК ВКП(б) в ближайшие дни надается программой до 3 миллионов экземпляров материалов декабрьского пленума Центрального Комитета ВКП(б). Будут издаваться: резолюция пленума доклады на пленуме тт. Кагановича, Орджоникидзе, Микояна, Любимова и Лобова и речи на пленуме тт. Андреева и Сарисова.

Кузбасс досрочно выполнил годовую программу

МОСКВА, 29. Угольный Кузбасс досрочно закончил выполнение годового программы, выдал свыше 14 млн. тонн угля. Механизированная добыча достигла 76 проц при плане в 74 проц. Производительность труда также перевыполнена — 30,1 тонны на трудящегося вместо плановых 28,9 тонны.

Связи с Азиями ТАСС

В связи с ликвидацией Торговин и разрешением Государственному банку в целях развития торговли в СССР и привлечение иностранной валюты, производить обмен иностранной валюты по курсу 1 рубль = 3 франкам, в некоторых органах иностранной печати появились сообщения о предстоящей, якобы, в СССР денежной реформе, девальвации, выпуске новых денег и т. п. ТАСС упоминать заливить, что эти сообщения должны и лишены всякого основания.



БАКУ. НОВЫЙ БУЛЬВАР

(Фот. Давулысман)

Председателю ЦИК Азербайджанской ССР тов. Эфендиеву
Председателю СНК Азербайджанской ССР тов. Рахманову
Секретарю ЦК коммунистической партии (большевиков) Азербайджана тов. Баирову

ЦК АКП(б) — тов. Баирову
ЦК АССР — тов. Эфендиеву
СНК АССР — тов. Рахманову

В день пятидесятилетия торжества советской власти в Азербайджане горячо приветствуем от имени Красной армии рабочих, колхозников и всех трудящихся пережившей Азербайджанской Советской Социалистической Республики.

Ныне Азербайджан — республика «черного золота» — нефти и хлопка — добился на основе ленинско-сталинской национальной политики грандиозных успехов в области промышленности и сельского хозяйства.

Еще в годы пользы пролетариат Азербайджана прошел революционную школу и получил большевистскую закалку под руководством нашего Сталина.

Ныне Азербайджан является образцом братства и дружбы народов. Дружбой семей все народы Азербайджана строят социалистическое хозяйство, борются за новую и хорошую жизнь.

В годы гражданской войны трудящиеся Азербайджана вписали не одну славную страницу в героическую историю пролетарской революции. Они разгромили и выгнали за пределы нашей страны всех интервентов, их прислужников — мусаватистов и бекханские банды. Они воювали на родной своей земле красное знамя советов, кровью лучших сынов они завоевали право на строительство социализма, на счастливую и радостную жизнь трудящихся Азербайджана.

Желаю новых успехов и дальнейшего процветания советского Азербайджана!

Да здравствует ленинско-сталинская национальная политика, политика братства и дружбы народов!

Да здравствуют пролетариат и колхозники советского Азербайджана!

Секретарю ЦК АКП(б) тов. Баирову
Председателю СНК АССР т. Рахманову
„Бакинский рабочий“

От имени ленинградских большевиков и пролетариев Ленинграда и колхозников Ленинградской области в день 15-ой годовщины Азербайджанской ССР пламенный привет коммунистам, рабочим, колхозникам и всем трудящимся Азербайджана!

За 15 лет вашей славной работы на путях социалистического строительства под руководством ленинско-сталинского ЦК ВКП(б), великого вождя и учителя трудящихся всего мира товарища Сталина, вами одержаны огромные победы. Выстроены и реконструированы важнейшая для Советского Союза нефтяная промышленность, поднята на большую высоту уровень материальной и культурной жизни трудящихся, сломенны укоренившиеся веками национальные и бытовые предрассудки, расцветает национальная культура, растет чечная смелая молодежь строящая с энтузиазмом социалистический Азербайджан, крепнет нерушимая дружба между народами нашей великой страны.

На основе великого стахановского движения открываются перед Азербайджаном новые, необятные перспективы в деле борьбы за нефть, хлопок, за счастливую радостную жизнь.

Сегодня, в день вашей славной годовщины, мы вместе с вами вспоминаем нашего Кирова, дорогого Мирзиачи, славного руководителя азербайджанских и ленинградских большевиков и рабочих, пламенного пролетарского вождя, дело которого живет в ваших и в наших успехах сегодняшнего дня.

Да здравствуют рабочие, колхозники и все трудящиеся АССР!

Да здравствует славная большевистская организация Азербайджана и ее боевые руководители!

Да растет и крепнет социалистический Азербайджан, оживившая и вперёд ледкие радостные победы, творя новую коммунистическую жизнь, служа иркой путеводной звездой для самых далеких стран Востока!

Секретарь Ленинградского Комитета ВКП(б) И. ЖДАНОВ.

Прошу передать рабочим, колхозникам и всем трудящимся советского Азербайджана мои горячие поздравления с празднованием 15-ой годовщины установления советской власти в Азербайджане.

Горячий братский привет рабочим, колхозникам и всем трудящимся советского Азербайджана от украинского народа в XV годовщину установления в Азербайджане советской власти.

О награждении орденом „Красное знамя“ Азербайджанской горной тоелковой дивизии им. С. Поджонкидзе

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет: в связи с исполнившейся 15-й годовщиной Азербайджанской горной стрелковой дивизии имени Серго Орджоникидзе, наградить ее орденом „Красное знамя“.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

Приказ народного комиссара обороны Союза ССР

№ 196. 30 декабря 1935 года г. Москва

Поздравляю бойцов, командиров и политработников Азербайджанской горной стрелковой дивизии имени т. Серго Орджоникидзе со славной пятнадцатой годовщиной.

Пятнадцать лет тому назад из отдаленных красногвардейских отрядов героического города Баку, борющихся за освобождение Азербайджана от контрреволюционных банд, была создана Азербайджанская дивизия, вписавшая ряд славных страниц в боевую историю Красной армии.

Своими победами над бандами интервентов, мусаватистов, беков и ханов Азербайджанская дивизия сыграла большую роль в освобождении и укреплении советского Азербайджана.

Будучи первым национальным формированием Красной армии, Азербайджанская дивизия сумела в короткий срок создать крепкие кадры бойцов и командиров, безупречно преданных тов. Ленину — Сталину.

В годы мирного строительства Азербайджанская дивизия упорной работой добилась хороших результатов в боевой и политической подготовке.

За эти выдающиеся успехи и в ознаменование ее пятнадцатилетия Азербайджанская горная стрелковая дивизия награждена орденом „Красное знамя“.

Поздравляя весь личный состав дивизии и трудящихся Азербайджана с этой высокой парадой, выражаю уверенность, что славная Азербайджанская дивизия всегда будет в первых рядах Рабоче-Крестьянской Красной армии.

Да здравствует Азербайджанская Советская Социалистическая республика! Да здравствуют бойцы, командиры и политработники Азербайджанской краснознаменной горной стрелковой дивизии!

Народный комиссар обороны СССР маршал Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ

Прием в высшие учебные заведения и техникумы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

По действующим правилам, прием в высшие учебные заведения и техникумы летней неурожайных и лиц, лишенных избирательных прав, не допускается.

Ввиду того, что в настоящее время это ограничение не выдвигается в отношении Центрального Исполнительного Комитета и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Отменить установленные при приеме в высшие учебные заведения и техникумы ограничения, связанные с социальным происхождением лиц, поступающих в эти учебные заведения, или с ограничением в правах их родителей.

2. В высшие учебные заведения и техникумы, состоящие в ведении наркоматов Союза ССР, наркоматов союзных республик или иных учреждений и организаций, приходить в соответствии с настоящим постановлением.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

Давайте организуем к новому году детям хорошую елку!

В доореволюционное время буржуазия и чиновники буржуазии всегда устанавливали на новый год своим детям елку. Дети рабочих с завистью через окно поглядывали на сверкающую разноцветными огнями елку и веселились вокруг нее детей богачев.

Почему у нас школы, детские дома, ясли, детские клубы, ясельные ясли не имеют этого прекрасного украшения? Почему в детских домах, яслях, детских клубах, ясельных яслях нет этого прекрасного украшения? Почему в детских домах, яслях, детских клубах, ясельных яслях нет этого прекрасного украшения?

Следует этому неправильному отношению елки, которая является прекрасным украшением для детей, положить конец. Комсомольцы, пионерработники должны по новому году установить коллективные елки для детей в школах, детских домах, в дворах школьников, в детских клубах, в детских яслях.

Итак, давайте организуем веселую встречу нового года для детей, устройте хорошую советскую елку во всех городах и колхозах!

П. ПОСТЫШЕВ, («Правда»).

ВОПРОСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СВЯЗИ СО СТАХАНОВСКИМ ДВИЖЕНИЕМ

Доклад тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на заседании пленума ЦК ВКП(б) 22 декабря 1935 г.

Несколько слов о нашей грузовой-разгрузочной работе. Время на погрузку и выгрузку уменьшилось с 46 часов в 1934 году до 37,6 часа в октябре и 39,8 часа в ноябре 1935 года. Норма, установленная НКПС в июне 1935 года — 32,8 часа, — далеко не выполняется. Здесь вина не только одних железных дорог, но и клиентуры, так как 70—80 проц. всей погрузки производится на подстанциях в сутки, через Ворожбу богуше 770 вагонов, через Курск больше 1.350 вагонов. После пересмотра графика мы теперь можем пропускать через Львов 1.100 вагонов, а прилегаем довести до 1.500 вагонов, через Ворожбу 1.120 вагонов и предполагаем довести до 1.200 вагонов, через Курск 2.275 вагонов и эта возможность попуска на много превышает потребности. То же самое имеется и по другим выходам — с Урала в центр через Илау, Балезино и Котельнич, выход из Сибири через Семипалатинск в Среднюю Азию, выход из Сибири через Вагай на Урал и т. п.

Большим злом является частая ломка весов поездов. По одному участку, например, можно было вести поездов 1.800 тонн, а по другому участку только 1.600 тонн. Приходилось отцеплять часть вагонов, ожидая следующих поездов и из отцепленных хвостов формировать новые поезда. По новому графику мы сократили количество перевозимых поездов. Так по 22 главнейшим направлениям с протяженностью 38 тыс. километров вместо 71 вешовой нормы установлена 61 норма, а в 1936 году, благодаря за счетом движению машинистов стальных вагонов на увеличение вешовой нормы мы сможем это количество сократить еще на половину, что позволит пробег поездов без перевода веса почти вдвое в грузовом направлении и тем самым позволит значительно сократить простои вагонов.

В связи с увеличением пропускной способности линии отпала необходимость в строительстве ряда вторых путей и дополнительных развязок. Наоборот, сотни развязок и блок-постов как я уже говорил, открыты за ненадобностью. Отпала необходимость в строительстве блок-постов в строительстве вторых путей на участке Львов—Домаричи Западной дороги, необходимости смещения профиля на участке Раеве—Вязьма МББ и т. п.

Дальнейший пересмотр графика, который НКПС подготовляет к весне 1936 года, может дать огромную экономию по части строительства. Вальды специальная теория — надо расширять станции, расширять станционные пути, иметь их в большом количестве для того, чтобы там отстоялись вагоны. Станция вместо пропускного пункта вагонов превращается в отстойник вагонов. Правильный пересмотр графика, в котором должны мы, работники НКПС, а также начальники дорог и эксплуатационных отделений, пойти более серьезно, чем подходило до сих пор, может нам дать огромную экономию по части сокращения излишних капитальных работ и перерасхода эти средства на более производительные дела.

Что касается соблюдения расписания движения поездов, то мы сейчас с большими болями добьёмся того, что, например, 40 проц. товарных поездов идут строго по расписанию. Вы можете сказать, что пассажирские поезда и то опаздывают. Это верно. Должны сказать, что пассажирскому движению у нас также не хватает дисциплины, и она должна быть по соблюдению расписания поездов еще более сильной, более серьезной, чем по товарному движению.

Мы должны, товарищи, превратить расписание и график движения поездов в железный закон работы транспорта. Наш конвейер расписания на 100 тысяч километров. Сделать за каждой частью очень трудно. Должна быть какая-то единая дисциплинирующая сила. Эта сила — график и расписание движения поездов. График и расписание должны быть замки

для железнодорожников. Пока мы этого не добьемся, у нас не будет той слаженности частей механизма, о которой говорил товарищ Сталин.

Вероятно, вы все слышали о так называемых выкозах, которые лимитировали, ограничивали пропускную работу железных дорог по самым важным направлениям. Например, считалось, что из Донбасса через Львов на север нельзя пропустить больше 950 вагонов в сутки, через Ворожбу богуше 770 вагонов, через Курск больше 1.350 вагонов. После пересмотра графика мы теперь можем пропускать через Львов 1.100 вагонов, а прилегаем довести до 1.500 вагонов, через Ворожбу 1.120 вагонов и предполагаем довести до 1.200 вагонов, через Курск 2.275 вагонов и эта возможность попуска на много превышает потребности. То же самое имеется и по другим выходам — с Урала в центр через Илау, Балезино и Котельнич, выход из Сибири через Семипалатинск в Среднюю Азию, выход из Сибири через Вагай на Урал и т. п.

Большим злом является частая ломка весов поездов. По одному участку, например, можно было вести поездов 1.800 тонн, а по другому участку только 1.600 тонн. Приходилось отцеплять часть вагонов, ожидая следующих поездов и из отцепленных хвостов формировать новые поезда. По новому графику мы сократили количество перевозимых поездов. Так по 22 главнейшим направлениям с протяженностью 38 тыс. километров вместо 71 вешовой нормы установлена 61 норма, а в 1936 году, благодаря за счетом движению машинистов стальных вагонов на увеличение вешовой нормы мы сможем это количество сократить еще на половину, что позволит пробег поездов без перевода веса почти вдвое в грузовом направлении и тем самым позволит значительно сократить простои вагонов.

В связи с увеличением пропускной способности линии отпала необходимость в строительстве ряда вторых путей и дополнительных развязок. Наоборот, сотни развязок и блок-постов как я уже говорил, открыты за ненадобностью. Отпала необходимость в строительстве блок-постов в строительстве вторых путей на участке Львов—Домаричи Западной дороги, необходимости смещения профиля на участке Раеве—Вязьма МББ и т. п.

Дальнейший пересмотр графика, который НКПС подготовляет к весне 1936 года, может дать огромную экономию по части строительства. Вальды специальная теория — надо расширять станции, расширять станционные пути, иметь их в большом количестве для того, чтобы там отстоялись вагоны. Станция вместо пропускного пункта вагонов превращается в отстойник вагонов. Правильный пересмотр графика, в котором должны мы, работники НКПС, а также начальники дорог и эксплуатационных отделений, пойти более серьезно, чем подходило до сих пор, может нам дать огромную экономию по части сокращения излишних капитальных работ и перерасхода эти средства на более производительные дела.

Что касается соблюдения расписания движения поездов, то мы сейчас с большими болями добьёмся того, что, например, 40 проц. товарных поездов идут строго по расписанию. Вы можете сказать, что пассажирские поезда и то опаздывают. Это верно. Должны сказать, что пассажирскому движению у нас также не хватает дисциплины, и она должна быть по соблюдению расписания поездов еще более сильной, более серьезной, чем по товарному движению.

Организация ремонта пути и подвижного состава

Особенное внимание должны мы обратить на приведение в порядок путевого хозяйства, которое находится в плохом состоянии. Без хорошего пути, без прочных мостов мы не избавимся от крушений, не избавимся от задерживаний в движении поездов, так как поезда, в конце концов, движутся по пути и от его качества прежде всего зависит и скорость движения, и бесперебойность работы железных дорог.

Мы пересмотрели в 1935 году нормы содержания пути по уровню и шпалам, которые были установлены в 1931 году и являлись выражением упрощенчества и расхлябанности, царивших в путевом хозяйстве. Например, нормальная ширина колеи по этим нормам могла колебаться в пределах 13 миллиметров (десять миллиметров упрощенно и три миллиметра сужения). НКПС установил в 1935 году более жесткие нормы колебания ширины колеи — 8 миллиметров (6 миллиметров упрощенно и 2 миллиметра сужения). Установлены более строгие нормы оспенки пути. Производятся были работы по сокращению числа лавинных предупреждений об ограничении скорости движения поездов. По сети количество лавинных предупреждений в 1.898 (пронус).

Мы произвели также пересмотр допусков скорости движения поездов в зависимости от конструкции и состояния пути. Расчет этих скоростей производился дорогами на основании «Наставления по расчету ж. д. пути», изданного в 1931 году и со-

держательного туманное, искусственно усложненные расчеты, представляющие возможность любому местному путицу угадать вину задерживания скорости. В результате произведенного пересмотра, НКПС значительно повысил допустимую скорость на ряде участков; например, на участке Курск—Синдельниково и Нижне-Днепровск — Чалдино для паровозов «ФД» существовала скорость 50 км. в час, сейчас разрешена — 65 км. в час, на участке Котлы—Луга Октябрьской дороги существовала скорость 30 км. в час, сейчас разрешена 50 км. в час и т. п.

Все это, конечно, только начало работ. Мы должны все как следует развернуть в 1936 году. По путевому хозяйству, как указано в проекте постановления пленума ЦК, стальных вагонов должно быть прежде всего направлено на высококачественное содержание пути, ликвидацию неисправности пути. Путевые ремонтные работы, обходчики, переводные сторожа — все эти работники, расбросанные по булочкам на протяжении 80 с лишним тысяч километров, живут и не в городе, и не в деревне. Теперь у нас и в деревне, в колхозе — клубы, культура, организация людей, коллектив, воздействие одного на другого. А на железнодорожном транспорте дело усложняется тем, что многие работники работают индивидуально — стрелочник на стрелке стоит один, путевой обходчик или переводной сторож живет один в будке, часто за несколько километров от какого бы то ни было жилья. Их надо обслужить, организовать, поднять политически, культурно, технически. И надо этого, на-

мерно, то можно значительно увеличить пробег между промежуточными ремонтами и одновременно сократить расход балдаж, примерно на 25 проц. в год.

Также должно быть сокращено время промывки и ремонта паровозов. Введение теплой промывки позволит нам сократить время, необходимое для промывки паровозов. Элементарная рационализация, правильная организация ремонта паровозов позволит значительно сократить время нахождения паровоза в ремонте и тем самым позволит использовать паровоз более продуктивно.

Основное, на что мы должны обратить внимание в работе паровозных и вагонных депо, ремонтных заводов и вагоноремонтных пунктов — это качество ремонта. Контроль за качеством при ремонте более труден, чем при выпуске новой продукции. Когда я был, например, в Ленинграде на вагоноремонтном заводе, то обратил внимание, что многие рабочие работают бесконтрольно. Есть расценка за балт, а привели ли они этот балт или нет — не проверяли, проверять очень трудно. Нужно установить при ремонте качественную приемку работы по каждой основной операции в отдельности, а не только в конце ремонта.

К заводу НКПС относятся все те заводы тяжелой промышленности. Доблело только, что, хотя наши заводы технически вооружены слабее американских (в частности не хватает хорошего инструмента), но в существующем оборудовании используются на них неудовлетворительно. Как правило, наши заводы слабо загружены, продукция их может быть значительно понижена и при существующем оборудовании.

Образцы стальных вагонов дают многие рабочие заводов НКПС, в частности

Паровозные машинисты сейчас зарабатывают значительно больше, чем раньше. Мы пересмотрели систему их работы, ликвидировали изнурительные сверхурочные работы, ввели вместо спаренной езды стрелочнику, провалившим время простоя паровозов в депо и на станциях, и тем самым машинисты имеют возможность дать значительно большую выработку и получить более высокую заработную плату.

По всем дорогам по километровой выработке машинистов пришлось в среднем с 487 рублей за июль до 560 рублей за октябрь, при чем в июле машинисты работали в среднем 222 часа, а в октябре только 185 часов. Т. е. при ликвидации сверхурочных мы повысили часовую выработку машинистов на 37,9 процента при повышении часового пробега на 19,7 процента.

Еще более разительных результатов добился Донецкая дорога. В июне товарные машинисты работали 222 часа, дали 198 километров пробега и заработали 565 рублей в месяц. В октябре машинисты работали всего 174 часа (т. е. не только ликвидировали сверхурочные, но даже недоработали положенного количества часов работы в месяц из-за неимения поездов), дали пробег 2.888 километров и заработали 665 руб. Месячный пробег вырос на 23 проц., а часовой на 57 проц., месячный заработок увеличился на 17 проц., а часовой на 50 проц.

По учетной, например, половине машинистов сети в октябре заработок свыше одной тысячи рублей имел 2,5 проц. машинистов, заработок от 800 до одной тысячи руб. имел 7,5 проц., заработок от 700 до 800 рублей — 10 проц., заработок от 600 до 700 рублей — 15 проц., заработок от 500 до 600 рублей — 25 проц. и остальные 41 проц. имели заработок до 500 рублей.

Мы упорядочили систему оплаты паровозных машинистов, вместо большого количества дробных норм, дошедших до 10—15 в тагвое плечо, по каждому таговому плечу установлены две нормы — на транзитные и на сборные поезда. Однако, не все еще благополучно с нормированием труда машинистов. Дежурные по депо и парнички, в погоне за уравниловкой, часто не дают паровозов на поезды лучшим машинистам, которые уже в первую половину месяца выработали свою норму, и дают предпочтение отставшим машинистам. От этого выгода получается, что стальной рабочий получает меньше, чем машинист, ездящий на «малом кланале», плетущийся со своим поездом, как черепашка. На-за такого, с позволения сказать, «кредитования» заработка и поездов машинистов часто срывают стрелочники, получают обезличка в обслуживании паровозов,

номера, то можно значительно увеличить пробег между промежуточными ремонтами и одновременно сократить расход балдаж, примерно на 25 проц. в год.

Также должно быть сокращено время промывки и ремонта паровозов. Введение теплой промывки позволит нам сократить время, необходимое для промывки паровозов. Элементарная рационализация, правильная организация ремонта паровозов позволит значительно сократить время нахождения паровоза в ремонте и тем самым позволит использовать паровоз более продуктивно.

Основное, на что мы должны обратить внимание в работе паровозных и вагонных депо, ремонтных заводов и вагоноремонтных пунктов — это качество ремонта. Контроль за качеством при ремонте более труден, чем при выпуске новой продукции. Когда я был, например, в Ленинграде на вагоноремонтном заводе, то обратил внимание, что многие рабочие работают бесконтрольно. Есть расценка за балт, а привели ли они этот балт или нет — не проверяли, проверять очень трудно. Нужно установить при ремонте качественную приемку работы по каждой основной операции в отдельности, а не только в конце ремонта.

К заводу НКПС относятся все те заводы тяжелой промышленности. Доблело только, что, хотя наши заводы технически вооружены слабее американских (в частности не хватает хорошего инструмента), но в существующем оборудовании используются на них неудовлетворительно. Как правило, наши заводы слабо загружены, продукция их может быть значительно понижена и при существующем оборудовании.

Образцы стальных вагонов

Образцы стальных вагонов дают многие рабочие заводов НКПС, в частности

Паровозные машинисты сейчас зарабатывают значительно больше, чем раньше. Мы пересмотрели систему их работы, ликвидировали изнурительные сверхурочные работы, ввели вместо спаренной езды стрелочнику, провалившим время простоя паровозов в депо и на станциях, и тем самым машинисты имеют возможность дать значительно большую выработку и получить более высокую заработную плату.

По всем дорогам по километровой выработке машинистов пришлось в среднем с 487 рублей за июль до 560 рублей за октябрь, при чем в июле машинисты работали в среднем 222 часа, а в октябре только 185 часов. Т. е. при ликвидации сверхурочных мы повысили часовую выработку машинистов на 37,9 процента при повышении часового пробега на 19,7 процента.

Еще более разительных результатов добился Донецкая дорога. В июне товарные машинисты работали 222 часа, дали 198 километров пробега и заработали 565 рублей в месяц. В октябре машинисты работали всего 174 часа (т. е. не только ликвидировали сверхурочные, но даже недоработали положенного количества часов работы в месяц из-за неимения поездов), дали пробег 2.888 километров и заработали 665 руб. Месячный пробег вырос на 23 проц., а часовой на 57 проц., месячный заработок увеличился на 17 проц., а часовой на 50 проц.

По учетной, например, половине машинистов сети в октябре заработок свыше одной тысячи рублей имел 2,5 проц. машинистов, заработок от 800 до одной тысячи руб. имел 7,5 проц., заработок от 700 до 800 рублей — 10 проц., заработок от 600 до 700 рублей — 15 проц., заработок от 500 до 600 рублей — 25 проц. и остальные 41 проц. имели заработок до 500 рублей.

Мы упорядочили систему оплаты паровозных машинистов, вместо большого количества дробных норм, дошедших до 10—15 в тагвое плечо, по каждому таговому плечу установлены две нормы — на транзитные и на сборные поезда. Однако, не все еще благополучно с нормированием труда машинистов. Дежурные по депо и парнички, в погоне за уравниловкой, часто не дают паровозов на поезды лучшим машинистам, которые уже в первую половину месяца выработали свою норму, и дают предпочтение отставшим машинистам. От этого выгода получается, что стальной рабочий получает меньше, чем машинист, ездящий на «малом кланале», плетущийся со своим поездом, как черепашка. На-за такого, с позволения сказать, «кредитования» заработка и поездов машинистов часто срывают стрелочники, получают обезличка в обслуживании паровозов,

номера, то можно значительно увеличить пробег между промежуточными ремонтами и одновременно сократить расход балдаж, примерно на 25 проц. в год.

Также должно быть сокращено время промывки и ремонта паровозов. Введение теплой промывки позволит нам сократить время, необходимое для промывки паровозов. Элементарная рационализация, правильная организация ремонта паровозов позволит значительно сократить время нахождения паровоза в ремонте и тем самым позволит использовать паровоз более продуктивно.

Основное, на что мы должны обратить внимание в работе паровозных и вагонных депо, ремонтных заводов и вагоноремонтных пунктов — это качество ремонта. Контроль за качеством при ремонте более труден, чем при выпуске новой продукции. Когда я был, например, в Ленинграде на вагоноремонтном заводе, то обратил внимание, что многие рабочие работают бесконтрольно. Есть расценка за балт, а привели ли они этот балт или нет — не проверяли, проверять очень трудно. Нужно установить при ремонте качественную приемку работы по каждой основной операции в отдельности, а не только в конце ремонта.

К заводу НКПС относятся все те заводы тяжелой промышленности. Доблело только, что, хотя наши заводы технически вооружены слабее американских (в частности не хватает хорошего инструмента), но в существующем оборудовании используются на них неудовлетворительно. Как правило, наши заводы слабо загружены, продукция их может быть значительно понижена и при существующем оборудовании.

Образцы стальных вагонов дают многие рабочие заводов НКПС, в частности

Паровозные машинисты сейчас зарабатывают значительно больше, чем раньше. Мы пересмотрели систему их работы, ликвидировали изнурительные сверхурочные работы, ввели вместо спаренной езды стрелочнику, провалившим время простоя паровозов в депо и на станциях, и тем самым машинисты имеют возможность дать значительно большую выработку и получить более высокую заработную плату.

По всем дорогам по километровой выработке машинистов пришлось в среднем с 487 рублей за июль до 560 рублей за октябрь, при чем в июле машинисты работали в среднем 222 часа, а в октябре только 185 часов. Т. е. при ликвидации сверхурочных мы повысили часовую выработку машинистов на 37,9 процента при повышении часового пробега на 19,7 процента.

Еще более разительных результатов добился Донецкая дорога. В июне товарные машинисты работали 222 часа, дали 198 километров пробега и заработали 565 рублей в месяц. В октябре машинисты работали всего 174 часа (т. е. не только ликвидировали сверхурочные, но даже недоработали положенного количества часов работы в месяц из-за неимения поездов), дали пробег 2.888 километров и заработали 665 руб. Месячный пробег вырос на 23 проц., а часовой на 57 проц., месячный заработок увеличился на 17 проц., а часовой на 50 проц.

По учетной, например, половине машинистов сети в октябре заработок свыше одной тысячи рублей имел 2,5 проц. машинистов, заработок от 800 до одной тысячи руб. имел 7,5 проц., заработок от 700 до 800 рублей — 10 проц., заработок от 600 до 700 рублей — 15 проц., заработок от 500 до 600 рублей — 25 проц. и остальные 41 проц. имели заработок до 500 рублей.

Мы упорядочили систему оплаты паровозных машинистов, вместо большого количества дробных норм, дошедших до 10—15 в тагвое плечо, по каждому таговому плечу установлены две нормы — на транзитные и на сборные поезда. Однако, не все еще благополучно с нормированием труда машинистов. Дежурные по депо и парнички, в погоне за уравниловкой, часто не дают паровозов на поезды лучшим машинистам, которые уже в первую половину месяца выработали свою норму, и дают предпочтение отставшим машинистам. От этого выгода получается, что стальной рабочий получает меньше, чем машинист, ездящий на «малом кланале», плетущийся со своим поездом, как черепашка. На-за такого, с позволения сказать, «кредитования» заработка и поездов машинистов часто срывают стрелочники, получают обезличка в обслуживании паровозов,

номера, то можно значительно увеличить пробег между промежуточными ремонтами и одновременно сократить расход балдаж, примерно на 25 проц. в год.

Также должно быть сокращено время промывки и ремонта паровозов. Введение теплой промывки позволит нам сократить время, необходимое для промывки паровозов. Элементарная рационализация, правильная организация ремонта паровозов позволит значительно сократить время нахождения паровоза в ремонте и тем самым позволит использовать паровоз более продуктивно.

Основное, на что мы должны обратить внимание в работе паровозных и вагонных депо, ремонтных заводов и вагоноремонтных пунктов — это качество ремонта. Контроль за качеством при ремонте более труден, чем при выпуске новой продукции. Когда я был, например, в Ленинграде на вагоноремонтном заводе, то обратил внимание, что многие рабочие работают бесконтрольно. Есть расценка за балт, а привели ли они этот балт или нет — не проверяли, проверять очень трудно. Нужно установить при ремонте качественную приемку работы по каждой основной операции в отдельности, а не только в конце ремонта.

К заводу НКПС относятся все те заводы тяжелой промышленности. Доблело только, что, хотя наши заводы технически вооружены слабее американских (в частности не хватает хорошего инструмента), но в существующем оборудовании используются на них неудовлетворительно. Как правило, наши заводы слабо загружены, продукция их может быть значительно понижена и при существующем оборудовании.

Образцы стальных вагонов дают многие рабочие заводов НКПС, в частности

Паровозные машинисты сейчас зарабатывают значительно больше, чем раньше. Мы пересмотрели систему их работы, ликвидировали изнурительные сверхурочные работы, ввели вместо спаренной езды стрелочнику, провалившим время простоя паровозов в депо и на станциях, и тем самым машинисты имеют возможность дать значительно большую выработку и получить более высокую заработную плату.

Техническое обучение работников транспорта

инструкцию и удостоверение, что оп- слав техникуму. На самом деле он не сдал Москва-тонарал обнаружил таких девять человек.

Денисов, как добросовестный работник, рассказал правду. Добавляет здесь нечего. Стахановское движение требует коренного изменения в подходе к техническому обучению кадров. У нас уже есть образцы хорошего обучения стальных вагонов, но их очень мало. Мы должны это дело развернуть во всю, обеспечить высокое качество обучения. Стахановец особенно требует серьезного обучения техникуму.

В 1936 году мы должны обучить техникуму не менее 500 тысяч рабочих и развернуть работу так, чтобы в ближайшее два года обучить техникуму всех работников железнодорожного транспорта. Для перевозных работников стальных вагонов - кризисное время, мы организуем квалификационную учебу на специальных курсах без отрыва и с отрывом от производства и успешно прошедшие эти курсы лучших стальных вагонов будем продвигать на командные посты.

Техническая подготовка даст нам возможность выдвинуть стальных вагонов, молодых инженеров, пропавших себя активными работами за полем транспорта. С кадрами по ж. д. транспорта дело обстоит еще неудовлетворительно. Имеется еще значительное количество людей. Выясняя причины крушений последнего времени, мы обнаруживаем в целом ряде случаев чуждые, архаические люди, пропавшие также на командные посты в способствовании крушениям. Тут нужна не кампания чистки, а организация длительной упорной борьбы за всех, час за часом по отчетке наших кадров от классово-враждебных людей.

Что касается руководящих командных кадров, то основная масса высшего командного состава ж. д. транспорта работает сейчас неплохо. Настороженно, уверенно, вель успе- чивы 1935 г. достигнуты в основном те же кадры, которые работали раньше.

Есть еще небольшая группа людей, притянувшихся, которые жгут ср- ная, в особенности зимой, чтобы доказать, что все же они были правы, что транспорт работает «на пределе» во их ожиданиях. Началось зимой на ж. д. транспорте идет нам право заверить Центральный Комитет партии, что зима на ж. д. транспорте будет действительно настоящей большевистской зимой (апплодисменты).

Крупнейшей недостатком наших руководящих кадров является то, что они только сейчас начинают вбираться в технику ж. д. транспорта. Многие эксплуатационники коммунисты, которые работают на транспорте уже годами, к сожалению, только в этом году начали овладевать таким делом как график. Когда мы вызвали в НКПС работников дорог и отделений, которые непосредственно составляют графики, многие из них удивлялись и говорили: «Я десять лет у себя составляю график, и мой начальник всегда отличился график, не глядя в него, держит телефонную трубку в другой руке и разговаривает».

Главной слабостью и незастойем в работе значительной части руководящих кадров на транспорте все еще остаются канцеляризм и формализм, отсутствие маневренности, инициативы, хозяйственной изобретательности: не хватает шурпа, гозла, ишут немыа влгод до НКПС, но не тотуа- руются найти его на месте. У наших командиров отсутствует та хозяйственная гибкость, которая есть у хозяйственников - промышленников.

Вот почему, чтобы ликвидировать формализм, надо влезть за дело похозяйственному, воспитывая по - большому числу людей, все работники должны овладеть техникой своего дела, тогда заработает настоящий инженерный, крепкий большевистский железнодорожный аппарат и тогда транспорт будет работать действительно, как часовой механизм. (Апплодисменты).

(ОКОНЧАНИЕ СЛЕДУЕТ)

Районные партийные конференции в Эривани

В соответствии с решением Закавказья ВКП(б), принятом по инициативе тов. Берия, в Эривани создано два райкома, объединяющие первичные организации предприятий и учреждений Эривани.

Городские райкомы организованы с целью укрепления связи с первичными организациями, приближения и улучшения руководства ими.

На-днях состоялась первая партийная конференция городского района армянской организации.

С докладом об оргкомитете выступил тов. А. Варгапетян. В заключение с большой речью выступил секретарь ЦК КП(б) А. Атамуян.

Конференция избрала райком в составе 57 человек.

Конференция постановила продолжать работу по присоединению городского району имени тов. Миряна.

Конференция послала приветствие о-юды трудящихся всего мира — великому Сталину, а также тт. Берия и Ханджян.

Секретарем райкома пленум избрал тов. А. Варгапетян.

Состоялась также первая партийная конференция фабрично - заводского района армянской организации.

Пленум избрал секретарем фабрично-заводского райкома тов. Г. Цатурова.

Конференция вынесла решение подготовить о присоединении району имени тов. Сталина.

Конференция заметила конкретные мероприятия по осуществлению задач, поставленных перед большевиками Эривани руководителем армянских большевиков тов. Л. Берия.

*) Продолжение. Начало см. «З. В.» № 302.

СОВЕЩАНИЕ ПЕРЕДОВИКОВ УРОЖАЙНОСТИ ПО ЗЕРНУ, ТРАКТОРИСТОВ И МАШИНИСТОВ МОЛОТИЛОК СРУБИТЕЛЬНЫХ МАШИНАМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

Как победный апофеоз прошлого года, как боевой пролог будущего, открылось вчера в Большом зале Кремлевского дворца совещание лучших людей социалистического земледелия.

— Я был послан сюда нашим краем потому, что за мной высокий урожай,— гордо сказал бригадир колхозной бригады челябинцев Берликов.

И это могли сказать о себе все участники совещания. Волчий, кто честным, отличном трудом, умением мастера, талантом организатора прославился на хлебных полях нашей родины, был здесь, в этом торжественном зале.

Они расположились в зале областного краеведческого музея. Черномозжники, охотники, рыболовы, охотники, отличные мастера, охотники, отличные мастера, таланты организатора прославился на хлебных полях нашей родины, был здесь, в этом торжественном зале.

Они расположились в зале областного краеведческого музея. Черномозжники, охотники, рыболовы, охотники, отличные мастера, таланты организатора прославился на хлебных полях нашей родины, был здесь, в этом торжественном зале.

— Мы должны выполнить задание Сталина, мы должны дать 7—8 миллиардов пудов зерна,— в зале викланды горячие, дружные аплодисменты.

Это — убедительные аплодисменты. Это аплодировали те руки, которые талут стране 7—8 миллиардов пудов хлеба.

И первое же выступление на совещании — выступление коренного тракториста Волошино из Азово-Черноморья — посвящено хлебу, урожаю.

Многих из них хорошо, в лицо, знает Сталин; многие из них пришли из этого совещания, чтобы отчитаться перед страной в своей работе.

Прямой против Сталина, в первом ряду, в зеленых беретах, сидят девять девушек во главе с Пашей Ангелиной. Сталин отыскал ее глазами, улыбнулся, коротким жестом поздравился.

И когда эта энергичная, по-машински стриженная девушка поднялась на трибуну, Сталин, стоя, а вслед за ним все зал аплодисментами встретили бригадирку в зеленом берете.

Она раскрыла свою тетрадку с техниками, но от охватившего ее волнения не сразу могла начать. Обрунувшись к президиуму, она перебрала веселый сталинский одобрительный взгляд и, расквашившись, как-то сразу нашла себя, и деловито, ярко и просто рассказала о том, как она сдержала свое слово, давшее товарищу Сталину.

Перегнувшись через стол, Сталин, внимательно прислушавшись к ее словам, перебрал ее вопросом:

— Сколько у вас человек в бригаде? — 9 девушек. Все они здесь.

— Сколько оци в среднем дали на трактор? — 1.225 гектаров каждая.

Сталин зааплодировал ее словам. Она представила Сталину и Ворошилову девушек своей бригады, которые не только управляют трактором, но и ставят нормы на значок «Готов к труду и обороне».

Всю жизнь своей бригады она выкалывала перед Сталиным. Мечты девушки, их песни, думы...

— У нас в бригаде и работа и веселье — все у нас, — искренне выразилась она. — Работать хорошо, жить хорошо, и живем весело!

И, как все выступавшие в этот вечер, она закончила свою речь конкретными, деловыми обязательствами: дать 1.600 гектаров на трактор.

За каждым выступавшим на совещании стоят настоящие, большие дела. За Малиновым, председателем колхоза «Труженики» Оренбургской области, стоит его богатый, культурный, электрифицированный колхоз со своим парком культуры, автомобилями, хитрой лабораторией, с урожаем в 25 центнеров с гектара. За бригадиром Добросюном, из Киевской области, буднично и в лучшем рассказывающим о делах своей полевой бригады, стоят 35 центнеров с гектара. За трактористом Тихим, из Днепропетровщины, стоит высокопроизводительная работа на тракторе «УТЗ». Бригадир трактористов Гусев, из Татарии, сиб безла, не имевшего лошади, награжден сейчас легкой машиной.

Решающую роль в походе страны за 7—8 млрд. пудов хлеба должны сыграть агроны. Агроном для колхозов не же, что инженер для промышленности. Агроном не может стоять в стороне от стхановского движения. Он должен быть передовым организатором всей массы колхозников. То же требовать и от представителей с.-х. науки.

— Под руководством нашего 25-летнего вождя товарища Сталина, — выдал тов. Чернов под бурную продолжительные аплодисменты всех участников совещания. — поставил ему большую и ответственную задачу мы выполняем безупречно.

Следующим выступает на немлом языке тов. Шляунт — тракторист Удмуртской МТС АССР немец Чувашка.

— Освободившись от гнета русского паризма и от экспансионизма немецкого кулака, мы, немцы Польши, — говорит тов. Шляунт, — живем свободной, веселой и все более зажиточной жизнью.

Только благодаря советской власти, — говорит тов. Шляунт, — я являюсь батраком, теперь вышед в люди. В 1931 году я окончил курсы трактористов и год за годом повышал свою квалификацию, добившись того, что в 1935 году я за свою смену вспахал трактором 643 гектара с экономией 8 тыс. килограммов горючего. За свою работу я получил 1.300 руб. и 15 цент. хлеба. Живу зажиточно и весело.

На 1936 год я беру обязательство вспахать своим трактором не менее 850 гектаров и даю слово, что в соревновании сталинградских и саратовских трактористов, мы, трактористы республиканца немцев Чувашки, будем в первых рядах.

Замечательные результаты, которых достигли немецкие колхозы под руководством партии Ленина—Сталина, развивают в нас и прах гауптвахты фашистской клеветы о том, будто немцы Польши живут плохо и голодают. Мы своей активной, культурной и асолой жизнью разоблачаем эту клевету и в 1936 году на страх всем ярым доблестям под руководством нашего любимого вождя товарища Сталина еще новых и еще больших достижений.

Тов. Роговник сейчас занимает большую задачу: поднять урожайность пшеницы в среднем до 200 пудов с га, а свеклы — до 500 центнеров.

Встретившая шумными овациями провозгласившая речь на кабардинском языке знаменитая колхозница «Псыганус» (гов. Била Мисостикхова).

Она так ярко и страстно, с таким пологим говорит о своей радостной жизни и жизни родного колхоза, что участники совещания, чувствуя в ней смысл ее яркой, горячей речи, неоднократно встречают ее слова шумными аплодисментами.

Звено молодых кабардинцев добилось действительно небывалых урожаев: 49 центнеров кукурузы с га. Это основная культура. Пшеница дала 27 центнеров, а овес — 24 центнера с га. На тракторы выдано по 17 килограммов зерновки.

Когда переводчик называет эти замечательные показатели, товарищ Сталин, а вслед за ним и весь зал встает, бурно приветствуя тов. Мисостикхову.

— Я для твердого обещания нашему любимому товарищу Сталину, всем членам Политбюро, всему совещанию, даю в будущем году 100 центнеров кукурузы и 40 центнеров пшеницы с гектара. Мы должны заставить землю Хватать столько, сколько мы хотим от нее получить.

— Я вызываю Марию Демченко на соревнование. Пусть товарищ Сталин назначит любого арбитра и потом пусть скажет, кто первая — Мария Демченко или я (бурные аплодисменты).

Показывая на значок «ГТО», 17-летняя героиня социалистических полей говорит:

Тов. Косарева в яркой, волнующей речи, часто прерываемой рукоплесканиями, рассказывает о своем пути побед, к которым идет ленинский комсомол под мудрым руководством любимого вождя товарища Сталина.

Приводя слова товарища Сталина, обращенные к комсомолкам и комсомольцам на I всесоюзном съезде комсомольско-ударников — бойствуйте больше, работайте больше, и делайте у вас выйдете наверняка, — он говорит о том, что данное совещание является лучшим подтверждением того, что мы стали больше богаты и лучше работать.

— Большое спасибо вам, — говорит тов. Косарева. — Вы оправдали доверие нашей партии. Выими гордиться трудом гордится вся страна. Вам гордиться ленинский комсомол и наша великая коммунистическая партия. Вам гордиться наш генеральный вождь товарищ Сталин, ведущий нас от победы к победе.

Эти слова товарища Косарева толкут в буре оваций.

— Для выполнения поставленной товарищем Сталиным задачи, дать 7—8 млрд. пудов хлеба, нам нужны, — продолжает тов. Косарева, — прежде всего кадры. В 1936 году мы обязуемся подготовить 250 тыс. трактористов, 75 тыс. комбайнеров, 50 тыс. полевых бригадиров, 12 тыс. машинистов паровых молотилок и перепилочных 100 тыс. трактористов и 15 тыс. комбайнеров. Нам нужно крепко позаниматься на изучение агрономии. Проведя в жизнь эти мероприятия, мы поставленную товарищем Сталиным задачу осуществим наверняка.

— Наши отцы, — заканчивает свою речь тов. Косарева, — звали для нас под руководством великой партии Ленина—Сталина светлую, радостную жизнь. И если мы будем неуклюже следовать указаниям нашего великого вождя товарища Сталина, мы безусловно выполним свою историко-историческую задачу. — заканчивает свою речь под бурные аплодисменты всего совещания тов. Косарева.

Тов. Полячих — бригадир колхоза Восточной Сибири, рассказывает в своей речи о тех достижениях, которыми добился его колхоз в борьбе за подъем урожайности в 1935 году, и дал обязательство добиться в 1936 году еще больших побед.

С возмущенной образной режью выступает трактористка Азово-Черноморского края тов. Ковардан.

— В 1936 году, — говорит тов. Ковардан, — мы, трактористки Кубани, обязуемся дать на каждый трактор СТЗ 1.800 га и на каждый трактор УТЗ — 4.900 га и вызываем на соревнование бригаду Пашей Ангелиной. Пусть потягается с нами, — заявляет тов. Ковардан под бурные аплодисменты всего совещания.

— Да здравствует наша неповоротливая Красная армия во главе с маршалом Советского Союза товарищем Ворошиловым!

— Да здравствует великая коммунистическая партия во главе с товарищем Сталиным! — заканчивает свою речь под бурные аплодисменты тов. Ковардан.

Тов. Косарева в яркой, волнующей речи, часто прерываемой рукоплесканиями, рассказывает о своем пути побед, к которым идет ленинский комсомол под мудрым руководством любимого вождя товарища Сталина.

Приводя слова товарища Сталина, обращенные к комсомолкам и комсомольцам на I всесоюзном съезде комсомольско-ударников — бойствуйте больше, работайте больше, и делайте у вас выйдете наверняка, — он говорит о том, что данное совещание является лучшим подтверждением того, что мы стали больше богаты и лучше работать.

— Большое спасибо вам, — говорит тов. Косарева. — Вы оправдали доверие нашей партии. Выими гордиться трудом гордится вся страна. Вам гордиться ленинский комсомол и наша великая коммунистическая партия. Вам гордиться наш генеральный вождь товарищ Сталин, ведущий нас от победы к победе.

Эти слова товарища Косарева толкут в буре оваций.

— Для выполнения поставленной товарищем Сталиным задачи, дать 7—8 млрд. пудов хлеба, нам нужны, — продолжает тов. Косарева, — прежде всего кадры. В 1936 году мы обязуемся подготовить 250 тыс. трактористов, 75 тыс. комбайнеров, 50 тыс. полевых бригадиров, 12 тыс. машинистов паровых молотилок и перепилочных 100 тыс. трактористов и 15 тыс. комбайнеров. Нам нужно крепко позаниматься на изучение агрономии. Проведя в жизнь эти мероприятия, мы поставленную товарищем Сталиным задачу осуществим наверняка.

— Наши отцы, — заканчивает свою речь тов. Косарева, — звали для нас под руководством великой партии Ленина—Сталина светлую, радостную жизнь. И если мы будем неуклюже следовать указаниям нашего великого вождя товарища Сталина, мы безусловно выполним свою историко-историческую задачу. — заканчивает свою речь под бурные аплодисменты всего совещания тов. Косарева.

Тов. Полячих — бригадир колхоза Восточной Сибири, рассказывает в своей речи о тех достижениях, которыми добился его колхоз в борьбе за подъем урожайности в 1935 году, и дал обязательство добиться в 1936 году еще больших побед.

С возмущенной образной режью выступает трактористка Азово-Черноморского края тов. Ковардан.

— В 1936 году, — говорит тов. Ковардан, — мы, трактористки Кубани, обязуемся дать на каждый трактор СТЗ 1.800 га и на каждый трактор УТЗ — 4.900 га и вызываем на соревнование бригаду Пашей Ангелиной. Пусть потягается с нами, — заявляет тов. Ковардан под бурные аплодисменты всего совещания.

— Да здравствует наша неповоротливая Красная армия во главе с маршалом Советского Союза товарищем Ворошиловым!

— Да здравствует великая коммунистическая партия во главе с товарищем Сталиным! — заканчивает свою речь под бурные аплодисменты тов. Ковардан.

Вечернее заседание 29 декабря

В 6 часов вечера тов. Чернов объявляет вечернее заседание открытым.

Появление товарища Сталина в президиум участников совещания встречают бурной овацией.

Первым в вечернем заседании выступил директор совхоза им. Сталина Воронежской области тов. Уманский.

Тов. Уманский приводит данные об урожайности совхоза: урожай зерновых составил по 100 пудов с га в среднем, отдельные бригады дали по 120—140 пудов. Мы считаем, что для нашего совхоза это недостаточно и в будущем году дадим в среднем по 150 пудов с га.

Совхоз им. Сталина — селекционный совхоз. По свекле он дал урожай в 230 центнеров с га в среднем. По урожаю семян свеклы совхоз занял первое место в Союзе — собрал по 27 центнеров с га.

Тов. Уманский заканчивает свою речь заявлением, что и в выполнении задачи — дать стране 7—8 миллиардов пудов хлеба — совхоз имени Сталина не откажется в хвосте.

Следующим выступает председатель колхоза «Труженики» Ханкайского района Дальневосточного края кореец тов. Ким-Тен-Соб. Зал встречает его аплодисментами. Он передает горячий колхозный привет руководителям партии и правительства, великому вождю, другу и учителю народов всех стран товарищу Сталину.

Участники совещания встают и устривают товарищу Сталину горячую и продолжительную овацию.

Тов. Ким-Тен-Соб вспоминает о горькой жизни корейского села до великой пролетарской революции: постыдный голод, безземелье, гнет помещиков и кулаков.

— Лишь благодаря Октябрьской революции и великой сталинской национальной политике, корейские трудящиеся крестьяне в СССР, — говорит он, — получили свободу, равноправие и землю.

С гордостью рассказывает тов. Ким-Тен-Соб об успехах своего колхоза. Колхоз засеял в этом году рисом 550 га и силал урожай с 67 га по 244 пуда и с остальной земли — по 183 пуда с га в среднем. Этот высокий урожай достигнут потому, что колхозники отказались от первобытного способа раскочевания. Достаточно сказать, что в мелких крестьянских хозяйствах средний урожай риса составляет 37 пудов с га.

Борисовское село становится важным. В колхозе на 141 хозяйство — 110 велосипедов, 113 швейных машинок. Построены читальня, клуб, баня, медпункт.

Слова представляется нарком земледелия Союза тов. Чернову. Участники совещания поднимаются с мест и приветствуют его продолжительной овацией.

Тов. Чернов перечисляет победы сельского хозяйства.

Хлеба собрано в этом году значительно больше, чем в прошлом году — свыше 5,5 млрд. пудов, против 4,5 млрд. пудов, которые собирала в лучшие годы довоенная Россия. Свои обязательства колхозники выполнили в этом году на 2 месяца раньше, чем в 1933 году.

Хайка - волына собрано 33,5 млн. пудов — на 10 в лишним миллионов пудов больше, чем в прошлом году, и на 25 дней раньше срока, данного правительства.

По сведениям правительства по колхозно - крестьянскому сектору составляло 135 млн. центнеров, а следовательно на 15 дней раньше установленного срока.

Такое же положение и по всем другим культурам. Есть все основания полагать, что план государства по животноводству также будет выполнен.

— Эти успехи сельского хозяйства, — заявляет тов. Чернов под гром аплодисментов, — говорит еще и еще раз о величайших силах социалистического земледелия, достигнутого под руководством товарища Сталина от победы к победе.

Тов. Чернов говорит далее о технической вооруженности сельского хозяйства. В этом году на полях колхозов работало уже 4,375 МТС и в конце года было 260 тысяч трактористов, а в 1936 году в них примыкает еще 100 тысяч трактористов. Колхозники в колхозах им имели в этом году свыше 30 тысяч. В будущем году будет произведено 60 тысяч комбайнов, из которых система Паркомзема получат 55 тысяч. Уже в 1935 году обработана земля колхозов тракторами впервое на пахоту составляла 100 млн. га. В 1936 году она увеличится больше чем в полтора раза.

Эта вооруженность сельского хозяйства дает возможность в ближайший год разрешить задачу, поставленную товарищем Сталиным: добиться урожая 7—8 млрд. пудов зерна в год. О величии и грандиозности этой задачи можно судить хотя бы по примеру Социниеных Штатов Америки. Там потребовалось 30 с лишним лет — с 1870 до 1900 года, чтобы увеличить урожай зерновых в 2 млрд. пудов. Наши темпы и наш путь иной: техническая вооруженность сельского хозяйства, помноженная на социалистическую производительность труда, дает возможность увеличить ежегодный урожай с 5,5 млрд. пудов до 7—8 млрд. пудов уже в ближайшие 3—4 года.

Мы должны за 3—4 года повысить урожайность зерновых на 37 проц. против того, что собрано в 1935 году. Это значит, что колхоз, собравший в этом году 100-пудовый урожай, должен будет повысить сбор зерновых до 137 пудов с га; колхоз, имевший 60 пудов, должен будет давать 82 пуда. Те колхозы, которые дают сейчас урожай в 40—50 пудов, должны, понятно, взять больший разбег. А это является дополнительным резервом для выполнения сталинской программы в 7—8 млрд. пудов.

Большие задачи стоят перед Сибирью. Здесь должны особенно интенсивно вестись работы по освоению новых земель. Сибирь должна превратиться по производству зерна, во вторую Украину.

Другие резервы. В будущем году площадь комбайновой уборки в колхозах вырастет, как минимум, до 18—20 млн. га. Через два года, наша промышленность уже даст такое количество комбайнов, что в колхозах, что уже достигнуто в совхозах, т. е. преобладающая часть зерновых культур будет убираться только комбайнами. А комбайнизация даст экономии в 10 пудов зерна на гектар.

Предстоит громадная работа по улучшению семенного хозяйства. Здесь дело в подборе и отборе семенного материала. И самое главное — уже с весны 1936 года надо будет добиваться, чтобы в каждом колхозе были выделены свои семенные участки. За этими участками должен быть введен особый уход с тем, чтобы вся посевная площадь зерновых в каждом колхозе была обеспечена отаковыми семенами.

Такое же большое значение, как и омема в деле борьбы за высокий урожай, имеет комплексное введение производных селекционных, совершенных с расширением посевов клевера в действующий посев и широкая развертываемая работ по лесопосадкам на юго-востоке.

Важнейшее мероприятие — провидение. В этом году 2 с лишним миллиона га, засеянные арктизованными семенами, дадут прибавку урожая от одного до 3 центнеров на гектар. Ирригацию можно и нужно применять там, где необходимо. Особенно важно использовать весь навоз, привозимый его хронить, максимально поднимать эффективность его использования.

Тов. Чернов в заключение останавливается на задачах, которые стоят перед колхозами нечерномозжской полосы. На ряду с прочими мероприятиями здесь особенно важно добиться увеличения пахотного слоя. Всп рост пахотного слоя только за 3—4 сантиметра даст дополнительно 30—40 пудов зерна на гектар.

Появление товарища Сталина в президиум участников совещания встречают бурной овацией.

С этой вершины к громко сказано: Да здравствует товарищ Сталин! Ты, охватывая ому завтра!

Все участники совещания встают. Возглавим «ура». Бурные овации.

— Я готовлюсь прыгнуть с парашютом. И, будучи уверен, товарищ Ворошилов, что я буду и в этом являюсь мужчиной.

От имени колхозников Кабардино-Балкарской области, что ударно работают, мы всегда готовы, когда это понадобится, громить врагов революции, врагов социализма.

Тов. Мисостикхов заявляет:

— Наши руководит товарищ Сталин, потому мы непоходимы.

Да здравствует великая коммунистическая партия! Да здравствует наш друг, наш учитель, любимый вождь мирового пролетариата товарищ Сталин!

Да здравствует вождь нашей родной Красной армии товарищ Ворошилов! Да здравствует товарищ Сталин, потому мы непоходимы.

Бурная овация. Участники совещания стоят аплодируют тов. Мисостикхову, поднимающейся в президиум. Под шумные приветствия всего зала товарищ Сталин крепко жмет руку молодой кабардинке. Затем она запрокидывается к остальным членам президиума.

Бурей аплодисментов встречает появление на трибуну секретаря Центрального Комитета ленинского комсомола товарища Косарева.

Вопросом товарища Сталина, а также всем членам президиума.

На трибуну — академик Притычин, только встреченный овациями.

Академик Притычин посвящает свою речь значению удобрений в разрешении задачи, поставленной вождем народов товарищем Сталиным — увеличить зерновую продукцию в ближайшие годы до 7—8 млрд. пудов.

Выступает тов. Роговин — бригадир Красноармейского совхозовозхоза Курской области.

Этот — мастер высокых урожаев не только зерна, но и свеклы и селекционных семян. Работает он бригадиром 13 лет. И на его участке видна заботливая рука опытного прапалтца — полевца. 94 га озимой пшеницы принесли у него в этом году по 184 пуда с гектара, совлекосеян собрано по 206 пудов с га на 27 гектарах. 53 га свеклы дали по 320 центнерам.

Появление товарища Сталина в президиум участников совещания встречают бурной овацией.

С этой вершины к громко сказано: Да здравствует товарищ Сталин! Ты, охватывая ому завтра!

Все участники совещания встают. Возглавим «ура». Бурные овации.

— Я готовлюсь прыгнуть с парашютом. И, будучи уверен, товарищ Ворошилов, что я буду и в этом являюсь мужчиной.

От имени колхозников Кабардино-Балкарской области, что ударно работают, мы всегда готовы, когда это понадобится, громить врагов революции, врагов социализма.

Тов. Мисостикхов заявляет:

— Наши руководит товарищ Сталин, потому мы непоходимы.

Да здравствует великая коммунистическая партия! Да здравствует наш друг, наш учитель, любимый вождь мирового пролетариата товарищ Сталин!

Да здравствует вождь нашей родной Красной армии товарищ Ворошилов! Да здравствует товарищ Сталин, потому мы непоходимы.

Бурная овация. Участники совещания стоят аплодируют тов. Мисостикхову, поднимающейся в президиум. Под шумные приветствия всего зала товарищ Сталин крепко жмет руку молодой кабардинке. Затем она запрокидывается к остальным членам президиума.

Бурей аплодисментов встречает появление на трибуну секретаря Центрального Комитета ленинского комсомола товарища Косарева.

К РАЗРЫВУ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ УРУГУВАЕМ И СССР

НОТА УРУГВАЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НОТА ПОЛПРЕДА СССР В УРУГУАЕ тов. МИНКИНА

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

МОНТЕВИДЕО, 28 (ЗТА). Министерство иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае. Министру иностранных дел Уругвайской республики ввело поправку к конституции в Уругвае.

