



Военно - Грузинская
ДОРОГА

ТУРИСТСКАЯ СХЕМА






ВСЕСОЮЗНЫЙ МАРШРУТ 158-69-01 (№41)



ВОЕННО-ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА

ТУРИСТСКАЯ СХЕМА

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ ГОРОДСКОГО ТИПА

-  **ТБИЛИСИ**
-  **ОРДЖОНИКИДЗЕ**
-  **ДУШЕТИ**
-  **Казбеги**
-  **Сно** Населенные пункты сельского типа

Границы союзных республик
 Границы АССР
 Границы автономных областей
 Железные дороги
 Основной маршрут, перевалы
 Главные безрельсовые дороги
 Прочие безрельсовые дороги
 Источники минеральных вод
 Леса
 Туристские базы
 Автотурбазы
 Гостиницы
 Историко-революционные памятники
 Военно-исторические памятники
 Архитектурные памятники
 Музеи
 Археологические памятники
 Интересные объекты природы
 Прочие туристские объекты
 Развалины



Орджоникидзе. Обелиск на братской могиле 17000 бойцов и командиров Красной Армии, погибших от рук деникинских полчищ в 1919 году.

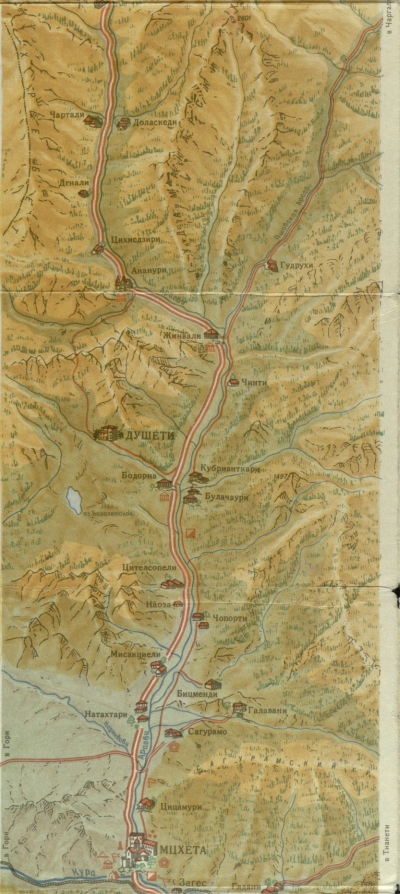


СХЕМА ПОЛОЖЕНИЯ МАРШРУТА



«ПО ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГЕ»

«Приветствую тебя, Кавказ седой!
Твоим горам я лутник не чужой»
Лермонтов. («Измаил Бей»).



Орджоникидзе. Памятник К.Л.Хетагурову

ле присоединения Грузии к России в 1801 году, дорога эта приобрела особенно важное стратегическое значение. Она была единственной артерией, связывающей Россию с Закавказьем. Таким образом, она и получила название «Военно-Грузинской дороги». С 1803 года русское правительство приступило к строительству улучшенной дороги и с этого времени она стала пригодной для транспорта. При Советской власти были проведены большие работы по реконструкции дороги.

Военно-Грузинская дорога — одна из кратчайших дорог, ведущих с Северного Кавказа в Закавказье. Ее протяженность 208 километров, она является частью крупнейшей автомагистрали Советского Союза — Москва — Ростов на Дону — Орджоникидзе — Тбилиси. Дорога большей своей частью (173 километра) пролегает по восточной части Грузинской ССР, а меньшей — по Северо-Осетинской АССР, соединяя между собой столицы этих республик — г. Орджоникидзе и г. Тбилиси.

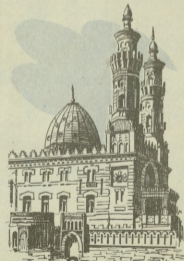
Военно-Грузинская дорога топографически делится на горную и долинную части. От г. Орджоникидзе она в своей горной части проходит Балтинское, Дарьяльское, Хевское и Байдарское ущелья, пересекает 5 хребтов — Лесистый, Пастбищный, Скалистый, Боковой и Главный Кавказский, на котором достигает своей высшей точки — Крестового перевала. На обелиске обозначена высота 2379 м. За Главным Кавказским хребтом, примерно на 95 километре, у Квемо-Млетя, дорога вступает в свою долинную часть — в бассейн р. Араган, а затем р. Курь, после которых достигает г. Тбилиси.

Одним из отправных пунктов Военно-Грузинской дороги является г. Орджоникидзе, расположенный у северного подножия Лесистого хребта, по обе стороны р. Терек. До 1931 г. город назывался Владикавказом, в 1931 году был переимено-

ван в Орджоникидзе, столицей Северо-Осетинской АССР стал в 1936 году. В нем насчитывается 252 тысячи жителей (на 1/1—72 г.). За годы Советской власти здесь возникло много промышленных предприятий, учебных заведений, культурно-просветительных и зрелищных учреждений. Главная улица — проспект Мира.

С помощью городского бюро путешествий и экскурсий и Кауза туриста (ул. Диганова, 20) можно совершить ряд экскурсий по городу для осмотра экскурсионных объектов: музея С. М. Кирова и Г. К. Орджоникидзе (ул. Кирова, 50), возмужавших борбу за установление Советской власти на Северном Кавказе и в Закавказье, музея краеведения (проспект Мира, 11) и его отделов: — Природы (ул. Кбачова, 62) и Осетинской художественной литературы (ул. К. Хетагурова), в ограде которого покоится прах великого осетинского поэта и художника, общественного деятеля К. Л. Хетагурова (1859—1906 гг.), парка культуры и отдыха им. К. Хетагурова и других объектов.

В городе имеются памятники: В. И. Ленину, Г. К. Орджоникидзе, К. Л. Хетагурову, революционерам, павшим в борьбе за победу Советской власти на Северном Кавказе, памятник героям Великой Отечественной войны.



Орджоникидзе. Здание бывшей суннитской мечети



Дарьяльское ущелье. Один из бурных перепадов р. Терек.

Можно совершить и загородные автобусные экскурсии в Даргавское ущелье и в другие места, получив подробные сведения в местном Экскурсионном бюро.

ОРДЖОНИКИДЗЕ — КАЗБЕГИ ПО ДАРЬЯЛЬСКОМУ УЩЕЛЬЮ

Военно-Грузинская дорога начинается на пересечении трех улиц — Нов Буачидзе, Орджоникидзе и Тбилисской, где стоит красивое четырехэтажное здание турбазы. Вначале дорога идет по широкой долине, промывает Терекон в Лесистом хребте. Первые километры пути проходят по алеем из стройных пирамидальных тополей. На третьем километре, с левой стороны дороги, видно здание Суворовского училища, а недалеко от него возвышается обелиск на братской могиле 17000 бойцов и командиров Красной Армии, погибших в борьбе за установление Советской власти на Северном Кавказе в 1919 году.

Немного дальше, слева — пионерский городок «Лесная республика», еще дальше — водная станция. Направо от дороги видна вершина горы Лысой (1039 м), налево — другая вершина того же Лесистого хребта — гора Тарская (1249 м), дальше виднеется одна из красивейших вершин Скалистого хребта — гора Столовая (2993 м).

На пятом километре, среди густых зеленых деревьев, расположено здание кардиологического санатория «Осетия», напротив которого, с правой стороны от дороги, стоит здание орджоникидзевской автотурбазы. Недалеко отсюда с Военно-Грузинской дорогой соединится автомагистраль Москва-Тбилиси.

Еще километр и дорога вплотную приближается к обрывистым склонам горы Фетхуз (1745 м), относящейся к системе Пастбищного хребта. За Терекон видна другая вершина этого хребта — гора Известковая (1257 м). Склоны гор покрыты густым лесом (бук, ольха, карагай, орешник и др.), а вершины — луговой растительностью. У подножия горы Фетхуз видны головные сооружения одного из городских водопроводов, рядом известково-обжигательные печи, снабжающиеся сырьем из карьеров горы Фетхуз.

Но вот дорога пересекает неглубокую долину, которая отделяет Пастбищный хребет от следующего за ним Скалистого хребта. Посередине долины на 12 км дороги расположено селение Балта, затем дорога вступает в Балтинское ущелье, перерезающее Скалистый хребет.

Горы Скалистого хребта богаты плотными доломитизированными крупнозернистыми известняками. В Балтинском ущелье расположены карьеры по разработке доломита. Продукция их отправляется на стекольные заводы.

С запада к Балтинскому ущелью примыкает гора Араухох (2392 м), а с востока — гора Столовая (2993 м). Зимой, когда вершина этой горы покрывается снегом, она действительно напоминает стол, покрытый белой скатертью.

На 14 км трасса Военно-Грузинской дороги вплотную подходит к Тереку, который воспет А. С. Пушкиным, М. Ю. Лермонтовым, И. Г. Чавчавадзе и другими поэтами. Вы помните стихотворение, где Лермонтов писал, что Терек

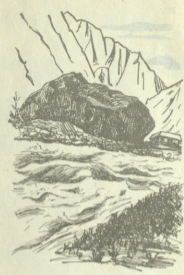
«... родился у Казбека,
Вскормлен грудью облаков»
(«Дарь Терек».)

Терек, протяженность которого около 600 км, берет свое начало в Грузии, около вершины Зиагахох, из ледника того же названия. Спускаясь по северному склону Главного Кавказского хребта, на протяжении 30 км течет в юго-восточном направлении до с. Коби. Затем поворачивает на север и пересекает Боковой хребет. Через Дарьяльское ущелье, где течение чрезвычайно бурное, Терек выходит в троговую долину и, разбиваясь на рукава, подходит к г. Орджоникидзе.

За советский период на Терекон и его притоках построен ряд гидроэлектростанций (ЗеминГЭС, Орджоникидзевская, Гизельдонская и др.). Буйная энергия их вод широко используется теперь для народного хозяйства.

В конце Балтинского ущелья, с левой стороны от дороги, видна трасса газопровода Орджоникидзе — Тбилиси.

Эта местность примечательна тем, что отсюда на восток по Джераховскому ущелью пролегает «Солнечная долина», характеризующаяся максимальным количеством солнечных



«Ермоловский камень» — один из величайших ледниковых валунов

дней и исключительно мягким климатом. Там функционирует прекрасный санаторий «Армхи». С левой стороны дороги (с. Чми) видны развалины Джераховского укрепления XIX в.

Проехав мест через приток Терекон — реку Суаргом вы вступаете в пределы Бокового хребта. А вот и небольшое селение Нижний Ларс. Еще 4 километра пути — и вы в Верхнем Ларсе, неподалеку от которого в русле Терекон лежит исполинских размеров гранитный валун. Объем его около 6000 кубических метров, вес — до 15 тысяч тонн. Он известен под названием «Ермоловского камня» и считается одним из величайших ледниковых валунов.

За «Ермоловским камнем» на 30 километре дорога вступает в знаменитое Дарьяльское ущелье.

Теперь ваш путь пойдет по территории Грузинской ССР. Грузинская ССР — одна из пятнадцати союзных республик с площадью около 70 тысяч кв. км., с населением свыше 4-х миллионов человек. Образована она 25 февраля 1921 г. В Грузинскую ССР входят Абхазская АССР, Аджарская АССР и Юго-Осетинская автономная область. Кроме грузин здесь живут русские, армяне, осетины, абхазы и др.

Военно-Грузинская дорога последовательно проходит че-

рез четыре административных района Грузии — Казбегский, Душетский, Михетский и Гардабаский. По составу населения эта территория принадлежит к этнографическим районам Хев, Мтиулети и Карталини.

Дарьяльское ущелье было известно уже в древнейшие времена, о нем упоминают и грузинские летописи. Название «Дарьял» по-персидски означает «Врата алапов». Грузины называют эту теснину «Арагвис кар» (Арагвиские ворота) «Аланта кар» или «Воста кар» (Ворота осетин).

Перепад уровней воды Терекон в Дарьяльском ущелье очень резкий — около 50 м на протяжении километра.

Здесь

«Терек воеет, дикий злобен,
Меж утесистых громад,
Буре плещет его подобен,
Слезы брызгами летят».

(Лермонтов «Дарь Терек».)

На 33—34 километре дороги вы осматриваете Дарьяльское укрепление, построенное в начале XIX века в целях защиты дороги от нападений врага. Слева от дороги из ущелья вырывается «молочная» горная река Кистина (или Белая), берущая начало от ледника Кишиш на горе Кора.

На левом берегу Терекон, напротив Дарьяльского укрепления, на высоком утесе видны развалины старинной башни. Об этой башне говорит М. Ю. Лермонтов в стихотворении «Тамара». Благодаря популярности лермонтовского стихотворения, крепость стали называть «Замком Тамары», причем, многие неправильно отождествляют терцию стихотворения с грузинской царией Тамарой (1184—1213 гг.). На самом деле между этой царией и легендарной Тамарой нет ничего общего. Лермонтов использовал в сюжете стихотворения легенду об императрице царевне, жившей когда-то в старинной башне. В некоторых вариантах легенды мифическая царевна отождествлялась с царией Тамарой.

Но вот закончен осмотр башни и крепости, снова в путь. Вскоре по правую сторону перед вами откроется Девларское ущелье. По ущелью течет приток Терекон — река Кабах. Отсюда хорошо видна гора Казбек и один из ее самых мощных ледников Девларский. Временами, в прошлом столетии, с горы срывались большие ледяные глыбы в русло Терекон. Иногда обвалы носили катастрофический характер. Один из таких обвалов описал А. С. Пушкин, совершая в 1829 г. путешествие по Военно-Грузинской дороге в Арагу.

«... Оттодь сорвался раз обвал,
И с тяжким грохотом упал,
И всю теснину между скал загорюди,
И Терек мочуи вал
Остановил...».

(«Обвал».)

ских лугов.
Из поселка Казбеги хорошо видна четко выделяющаяся на фоне неба вершина горы Казбек с одним из ледников (Гергетским).



«Высоко над селом гор,
Казбек, твой царственный шатер
Сияет вечными лучами».

писал А. С. Пушкин в стихотворении «Монастырь на Казбеке».

«Вот уж кто вправе сказать: земля мне может
служить лаптями, а небо шапкой», — писал
И. Чавчавадзе о Казбеке.

Одна из высочайших вершин Кавказа — гора Казбек (по-грузински «Мкинваривери» — Ледяной пик) высотой 5033 м — расположена в восточной части Бокового хребта. Со склонов горы спускаются восемь долинных ледников (Девдаракский, Гергетский, Черский и др.). Отсюда, из поселка Казбеги, начинаются обычно восхождения на Казбек.

На отроге Казбека, на высоте около 2150 м, вблизи селения Казбеги стоит построенный в XIV столетии купольный храм с колокольней. Это «Цминда Самеба» — в прошлом главный храм Хевн. Увидев этот беленный на фоне окружающих гор храм, А. С. Пушкин писал:



Гора Казбек и храм «Цминда Самеба»

Сразу же за Гвелетским мостом на левом берегу Терка стоит небольшой обелиск. Он установлен трудящимися района в память революционного отряда большевика Александра Гелечкори («Саша»), оказавшего большую помощь крестьянам, восставшим в 1918 году против меньшевистского правительства Грузии.

До селения Казбеги дорога проходит по извилистому карнизу, вырубленному в крутых скальных склонах горы. Здесь вы увидите, как над дорогой нависает массивная гранитная скала, называемая «Пронеся господи». Одно из базальтовых образований с правой стороны имеет форму, напоминающую летучую мышь с расправленными крыльями. Затем обращает на себя внимание причудливое скальное образование «Часовой». Впереди поселение городского типа. Это — Казбеги (быв. Степан-Цминда) — центр этнографического района Хевн.

Ведущей отраслью сельского хозяйства в Хевн является животноводство (преимущественно овец), этому способствует наличие здесь прекрасных субальпийских и альпий-

«Твой монастырь за облаками,
Как в небе реющий ковчег,
Парит, чуть видный, над горами»,
(«Монастырь на Казбеке»)

Поселок Казбеги является родиной выдающегося грузинского писателя Александра Казбеги (1848—1893 гг.). В доме писателя теперь краеведческий музей имени А. Казбеги. Недалеко от дома находится могила писателя. Экспонаты музея знакомят туристов с историей Хевн, с природой и экономикой этого района. На центральной площади стоит памятник А. Казбеги. В поселке Казбеги имеются гостиница, ресторан, автостанция, универсам, магазин культуроваров, кинотеатр.

КАЗБЕГИ — ПАСАНАУРИ. ЧЕРЕЗ КРЕСТОВЫЙ ПЕРЕВАЛ

У поселка Казбеги кончается Дарьяльское ущелье, а за ним трасса Военно-Грузинской дороги вступает в Хевское ущелье. На 50 километре дороги в Терек впадает вытекающая из Гудушаурского ущелья река Сионскала.

По обеим сторонам дороги вы увидите своеобразные памятники средневековья — сигнально-сторожевые башни, напоминающие о суровой тревожной жизни обитателей этих мест. Из одной башни в другую, а дальше — в столицу Грузии нередко передавалась весть о приближении недруга.

У селения Арша, на 51 километре, расположена Казбекская турбаза Грузинского Республиканского совета по туризму. Отсюда можно совершить экскурсии на Гергетский ледник Казбека, на Аршинский и Гвелетский водопады, в Сионскую рощу — зеленый оазис среди величавых снежных вершин и могучих скалистых массивов, в Гудушаурское ущелье и другие места.

Через 2—3 километра от Казбекской турбазы дорога вступает в довольно большое красивое селение Сион, над которым как бы нависает гора Кабарджин. Слева от дороги на маленькой горке стоит Сионская церковь (базилка IX столетия). Недалеко от нее — старинная четырехэтажная сигнально-сторожевая башня. Дорога проходит у подножия горы Кабарджин (3135 м), на склонах которой видны причудливые фигуры — результат многовековой работы ветра и солнца. С левой и правой стороны в массе гор видны отдельные лавовые отложения. На 60—62 километре ваше внимание привлекут каменные стены вдоль дороги. Они оберегают дорогу от разрушительной силы снежных заносов и обвалов.

На 64 километре Военно-Грузинской дороги расположено осетинское селение Коби. Селение Коби — стик четырех ущелий: Хевского, Ухатского (слева от дороги), Труссовского и Байдарского (справа от дороги).

На 65 километре, в селении Алмасани (Верхний Коби),



Казбеги. Памятник А. Казбеги

трасса Военно-Грузинской дороги отклоняется влево от вытекающего из Труссовского ущелья Терка и, вступив в десятикилометровое Байдарское ущелье, начинает круто подниматься на гребень Главного Кавказского хребта. В Байдарском ущелье и на некоторых других участках Военно-Грузинской дороги часто происходят снежные обвалы, из-за которых здесь в зимнее время движение бывает закрыто. Галереи, расположенные на 68—72 километре дороги, сооружены для предотвращения от таких обвалов.

В прошлом, когда с Тбилиси не было железнодорожного сообщения, Военно-Грузинская дорога функционировала круглый год. Зимой в Байдарском ущелье специальные рабочие расчищали дорогу от снежных обвалов. Байдарское ущелье, по которому течет приток Терка — Байдара, богато минеральными источниками. Один из источников образует большой красивый водопад.

Примерно в 8 километрах от селения Коби с правой стороны дороги видны развалины скалы, в которой в прошлом столетии останавливались путешественники, застигнутые бурей.

Наконец вы видите обелиск с надписью: «Крестовый перевал». Слева, у подножия горы Байдара, сохранился один из заброшенных участков трассы Военно-Грузинской дороги. Виден знак, указывающий высшую точку перевала. Перевальный участок Военно-Грузинской дороги проходит по местнос-

ти, покрытой богатными альпийскими и субальпийскими лугами, которые служат кормовой базой животноводческих колхозов Душетского (Мтиулети) и Казбекского (Хевн) районов. Летом здесь пасутся большие отары овец и стада крупного рогатого скота.

С Крестового перевала дорога ведет в «Чертову долину». Отсюда видна круто поднимающаяся к перевалу старая трасса. Дорога пересекает участок, покрытый беспорядочными скоплениями обрушившихся со скал камней — это «Каменный хаос». Дальше дорога идет по карнизу, вырубленному в крутых склонах Гуд-горы, по самому краю провасти 500 метровой глубины. В глубине пропасти едва видна река Белая Арагви и несколько небольших лугов с кактусами издали крохотными домами-саками. А наверху перед вашим взором открывается величественная панорама гор Главного Кавказского хребта. Невольно приходит на память строки из известного со школьных лет стихотворения А. С. Пушкина

«Кавказ подо мною. Один в восторг
Стою над снегами у края стремнины,
Оред, с отдаленной подывшись вершины,
Парит неподвижно со мной наравне.»
(«Кавказ»)

Река Арагви — один из основных притоков Куры — начинается на южных склонах Главного Кавказского хребта. Длина ее около 100 км. В начале она называется Белой (или Мтиулетской) Арагви.

Недалеко от Гудуаурской пропасти находится самое высокогорное на Военно-Грузинской дороге селение Гудуаури. Помните Кайшаурскую равнину, описанную Лермонтовым в «Герое нашего времени»? Вид на нее открывается из осетинского селения Кумлицихе, расположенного за селением Гудуаури (86 км). За селением Кумлицихе начинается Душетский район (этнографически — Мтиулети).

За Кайшаурской равниной, откуда видна еще одна сигнально-сторожевая башня, Военно-Грузинская дорога подходит к Земо-Млетскому спуску, состоящему из шести ярусов, вырубленных в лавовых породах Гуд-горы. Спуск был открыт для движения в 1861 году. Строительство его (по проекту инженера Статковского) продолжалось 5 лет. Спуск представляет собой один из замечательных образцов инженерного искусства того времени. Кончается он у селения Земо-Млети.

За годы Советской власти Душетский район обогатился гидроэлектрическими станциями (Жинвальской, Мисахильской).

На 95 километре дорога пересекает Белую Арагви и входит в селение Каемо-Млети, где кончается горная часть Военно-Грузинской дороги и дальше она вступает в свою долину часть, в Арагское ущелье — бассейн р. Арагви. Основное занятие жителей Мтиулети — животноводство, лишь неболь-

шая часть населения занимается земледелием. Здесь организованы мощные скотоводческие колхозы и совхозы.

Села Душетского района, в прошлом отсталые, голодные, сейчас живут счастливо, полнокровной жизнью. В самые отдаленные уголки этого края проникла социалистическая культура.

На 98 километре Военно-Грузинская дорога проходит через селение Арахети, а еще через 2 километра вступает в красивое селение Квешети, откуда хорошо виден крутой подъем ее прежнего Квешети — Кайшаурского направления. Этот участок дороги описал М. Ю. Лермонтов в повести «Бэла».

Справа от Военно-Грузинской дороги тянутся лесистые вершины Ломисского хребта, а слева — Гудуаурских гор. К склонам их прижались маленькие селения. Дорога проходит мимо нескольких ущелий (Хада, Сончо, Гвидаге, Хеша), образуемых притоками Белой Арагви. На 115 километре она входит в одно из живописных селений Мтиулети — Пасанаури. Здесь Белая Арагви сливается с вытекающей из Гудуакарского ущелья Черной Арагви, а дальше течет уже как Арагви. В Пасанаури располагалась туристская база Грузинского Республиканского совета по туризму. Отсюда можно совершить экскурсии в живописное Гудуакарское ущелье, на красивый водопад в Чабарухском ущелье, а также в ближайшие окрестности.

В селении Анаури, у моста, обратите внимание на отходящую вправо дорогу. Это начало старого, теперь уже заброшенного направления Военно-Грузинской дороги, функционировавшего до 1939 г. За Анаури горы, покрытые густым лиственным лесом, заметно снижаются и им видны уже перед собой высокие холмы с мягкими очертаниями. Дорога подходит к селению Жинвали. Здесь с Арагви сливается Пшавская Арагви, в которую на северо-востоке в свою очередь впадает Хевсурацкая Арагви.

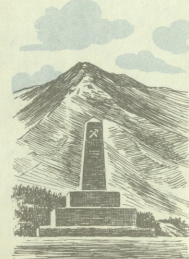
От селения Жинвали отходят дороги к центру Хевсуретии — селению Барисахо и к селению Чаргали. В селении Чаргали жил классик грузинской литературы поэт Важа Пшавела (1861—1915 гг.).

Долина Арагви значительно расширяется. Начинается зона виноградников. Немного дальше (на 155 км), вправо от Военно-Грузинской дороги отходит новая шоссеяная дорога к городу Душети. Еще далее, на запад от трассы, в обрывах желтых глинистых пород темнеют отверстия пещер, в которых, по преданию, местное население укрывало во время нашествия Тимура (Тамера) на Грузию. Неподалеку видна купольная церковь селения Воднора.

На 162 километре, влево от дороги, видны головные сооружения одного из тбилисских водопроводов — Булчаурского (43 км от Тбилиси).

Все чаще встречаются сады и виноградники селений Целтсепели, Наоза, Мисакиели, Натахтари и др.

Дорога приближается к плодородной Мухранской равнине, известной своими виноградниками с сортами, идущими на изготовление шампанских вин. На северной стороне Мухранской равнины, вдоль склона горы, тянется трасса оросительного канала, берущего начало от реки Арагви. На Мухранской равнине в советское время построены головные соору-



Крестовый перевал — высшая точка дороги

ПАСАНАУРИ — МЦХЕТА ПО ДОЛИНЕ РЕКИ АРАГВИ

От Пасанаури до Мцхеты дорога идет по правому берегу реки Арагви — вдоль Гудуакарских, Карталиских, Сагурамских гор (на востоке) и Ломисского хребта (на западе). Проляз ущелья Хамло, Чаргали, Дгали и селение Цикхидари, дорога вступает в окруженное густыми лесами селение Анаури. Над селением возвышается красивый замковый ансамбль Анауурской крепости, построенной в поздне-феодалную эпоху Грузии (XVI—XVII вв.) для контроля главной дороги из Грузии на Северный Кавказ через Дарьяльское ущелье и для защиты подступов к Мцхете и Тбилиси. Крепость окружена линией стен с башнями. Анауурская крепость принадлежала одному из феодальных родов Грузии — арагвским эристам, владельцам всего Арагского ущелья. В 1739 г. в результате возникшей межфеодалной усобицы арагвский эристав Георгий был убит соседним эриставом Шанше, который взял крепость, а укрывшихся в башне защитников крепости сжег.

В селении Анаури, у моста, обратите внимание на отходящую вправо дорогу. Это начало старого, теперь уже заброшенного направления Военно-Грузинской дороги, функционировавшего до 1939 г. За Анаури горы, покрытые густым лиственным лесом, заметно снижаются и им видны уже перед собой высокие холмы с мягкими очертаниями. Дорога подходит к селению Жинвали. Здесь с Арагви сливается Пшавская Арагви, в которую на северо-востоке в свою очередь впадает Хевсурацкая Арагви.

От селения Жинвали отходят дороги к центру Хевсуретии — селению Барисахо и к селению Чаргали. В селении Чаргали жил классик грузинской литературы поэт Важа Пшавела (1861—1915 гг.).

Долина Арагви значительно расширяется. Начинается зона виноградников. Немного дальше (на 155 км), вправо от Военно-Грузинской дороги отходит новая шоссеяная дорога к городу Душети. Еще далее, на запад от трассы, в обрывах желтых глинистых пород темнеют отверстия пещер, в которых, по преданию, местное население укрывало во время нашествия Тимура (Тамера) на Грузию. Неподалеку видна купольная церковь селения Воднора.

На 162 километре, влево от дороги, видны головные сооружения одного из тбилисских водопроводов — Булчаурского (43 км от Тбилиси).

Все чаще встречаются сады и виноградники селений Целтсепели, Наоза, Мисакиели, Натахтари и др.

Дорога приближается к плодородной Мухранской равнине, известной своими виноградниками с сортами, идущими на изготовление шампанских вин. На северной стороне Мухранской равнины, вдоль склона горы, тянется трасса оросительного канала, берущего начало от реки Арагви. На Мухранской равнине в советское время построены головные соору-

Цена 20 коп.

PX 453 1/1



а 48/21



© ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГЕОДЕЗИИ И КАРТОГРАФИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
МОСКВА 1973

Схема составлена и оформлена
фабрикой № 8 в 1970 г.

Исправлена и отпечатана в 1973 г.
Редактор Л.А. Ерманова

Текст В.Г. Шабалова

Обложка Г.И. Дзюмова. Рисунки Ш.Г. Нисредзе

Технический редактор М.А. Размадзе

Подписана к печати 7.VI.73 г.

Формат бумаги 84×90 Объем 0,5 п.л.

Заказ № 28-73 Тираж 27 000

T-00441 E-833

Индекс $\frac{7-8-4}{735-73}$