

1913.

საქართველოს
ბიბლიოთეკა

Д. Чудинов

TS 1913

БАТУМЪ

Составиль Н. М. Дақишевичъ.

ТИФЛИСЪ

Тип. Е. Хеладзе, Саперная ул., собствен. домъ, № 4.

1890

91 (47.922)



БАТУМЪ

TS 1913

~~2145/919~~
3

Составиль. Н. М. Дақишевичъ.



ТИФЛИСЪ

Типографія Е. Хеладзе, Саперная. ул., собствен. домъ, № 4.
1890

26 стр. (22x13), 10к.

Баку

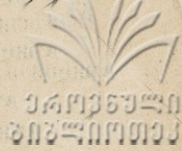


1

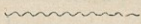
Тифлисъ, дозволено цензурою, 23 Февраля 1890 года.



TS 1913



БАТУМЪ.



Городъ Батумъ расположенъ на восточномъ берегу Чернаго моря, подь $\frac{41^{\circ}39'30'' \text{ сѣв. шир. } ^1)}{41^{\circ}38'15'' \text{ вост. долг.}}$

Населеніе города, по частнымъ свѣдѣніямъ, насчитывается обоего пола до 15.400 ²⁾ и состоитъ изъ русско-подданныхъ и иностранцевъ.

Русско-подданныхъ:

Иностранцевъ:

Русскихъ приблиз. до	2330	Турецко-подд. прибл. до	3000
Грузинъ, гурійцевъ,	} 4620	Греческо » прибл. »	174
имеретинъ и мингр.		Персидско » » »	600
Армянъ » »	1700	Австро-венгерцевъ »	40
Евреевъ (россійск. и) 530	Итальянско-поддан. »	40
кавк.)		Французско-под. »	30

1) Изъ свѣдѣній Батумской метеорологической станціи, Маякъ.

2) Въ 1877 г. считалось до 2500, а въ 1881 г.—до 8500. Въ настоящее время большинство населенія составляютъ рабочіе.

Грековъ припл. до . . .	510	Германско-под.	>	25
Персіанъ « « . . .	100	Швейцарцевъ	>	10
Турокъ « « . . .	530	Голландцевъ	»	10
Арабовъ, абхазцевъ, } лезгинъ, черкесовъ }	80	Шведовъ, Норвежцевъ, Датчанъ, припл. до		7
И рабочихъ, живу- щихъ на окраинѣ города: въ слоб. Хо- лодной, за р. Барц- хана до	1054	Великобританцевъ » Сѣверо-амер. соед шт. > Бельгійцевъ >		6 2 2

Изъ четырехъ полицейскихъ участковъ, на которые раздѣляется городъ, первый обнимаетъ мѣстность «*Азизіе*», названную по главной мечети.¹⁾ Второй участокъ «*Ахмедіе*». Въ этихъ участкахъ находятся: маякъ, спасательная станція (открытая въ половинѣ 1889 г.), купальни, амбары и склады; карантинная, корабельная и главная таможня, временно-пассажи́рская станція желѣзной дороги; всѣ церкви, конторы, агентства, гостиницы, кофейни, турецкій базаръ и магазины.

Съ самаго ранняго утра въ этихъ участкахъ вся набережная наполнена рабочими, занятыми перегрузкой товаровъ съ пароходовъ на пристань и обратно. Вообще, та береговая полоса, гдѣ временно номѣщаются пристани, главная таможня, агентство Рус. Общ. пар. и торг., есть наиболѣе оживленная часть города. Выкрикиваніе рабочихъ, грохотъ дрогъ, свистки паровоза и пароходовъ, да плескъ прибоя,—все это смѣшивается въ общій гулъ.

Тутъ, близъ главной таможни, по набережной расположено нѣсколько кофейнъ. Одна изъ нихъ составляетъ излюбленное мѣсто нѣкоторой публики. За цѣлый день здѣсь встрѣчаются подрядчики, мелкій родъ адвокатовъ и проч. Не рѣдко въ этихъ кофейняхъ, за стаканомъ чаю и кофе, рѣ-

1) Мечеть выстроена Ханумой Валиде Султанъ, въ честь сына своего Султана Абдуль-Азиза, въ 1868 г.

шаются, может и случайно, жизненные вопросы и туть ли не общественныя дѣла. Для многихъ лицъ, и даже семьяниновъ, ежевечерняя игра въ домино и «нардн» замѣняетъ всѣ общепринятыя развлечения.

Дондуково - Борсаковская улица отдѣляетъ мѣстность «Нуріе» (названную въ честь Нури-бека, бывшаго представителя мѣстной знати). Въ этой, совершенно новой, части города всѣ улицы широкія и обсажены деревьями. По морскому берегу раскинулся бульваръ ¹⁾ Наслѣдника Цесаревича, улучшаемый ежегодно. Красиво разсаженныя деревья быстро разрастаются, просторныя аллеи часто едва вмѣщаютъ многочисленную здѣсь гуляющую публику, особенно лѣтомъ.

Въ тихіе ясные вечера многіе любятъ чудной, величественной картиной захода солнца.

Въ центрѣ «Нуріи» на площади расположенъ базаръ, и туть же близко, на Петербургской улицѣ, строится вокзалъ Закавказской жел. дороги.

Вообще, жилия помѣщенія по всему городу вновь выстроены хотя, сравнительно, и бѣдными фасадами, но по Европейскому образцу. Построекъ же красивой архитектуры, къ сожалѣнію, нѣтъ.

Въ концѣ Маринскаго проспекта устроенъ Александровскій ²⁾ общественный садъ, разсаженный по плану и подъ руководствомъ садовода д'Альфонса. Главную достопримѣчательность сада представляютъ: Магнолія, Аракарія и два Гималайскихъ кедра, собственноручно посаженные Государемъ Императоромъ Александромъ III, Государыней Императрицей Маріей Теодоровной. Наслѣдникомъ Цесаревичемъ Николаемъ Александровичемъ и Великимъ Княземъ Георгіемъ Александровичемъ во время проѣз-

1) 2) См. карту Батума, состав. и изд. мною, 1889 г.

да Ихъ Императорскихъ Величествъ съ Августѣйшей семьей черезъ Батумъ 25 Сентября 1888 г.

Четвертый полицейскій участокъ обнимаетъ мѣстности: «Муфти-меелеси», (верховный судья), часть Лиманъ Мееле (Эцерликъ) и Барцхана. До дороги Дервишъ-паши часть этого участка занята лавками, складами лѣсныхъ матеріаловъ и жилыми строеніями, другая же половина, примыкающая къ морю, до р. Барцхана занята товарною станціей Закавказ. жел. дороги, нефтяными заводами и складами¹⁾). При заводахъ имѣются разныя фабрики и мастерскія, а для храненія нефтяныхъ продуктовъ устроены особые желѣзные резервуары, вмѣстимостью отъ 1 т. до 200 т. пудовъ. Нефтяные продукты приходятъ изъ Баку въ вагонахъ-котлахъ²⁾, (вмѣстимостью отъ 600 до 750 пудовъ), и частью въ бочкахъ. Изъ Батума же продукты эти вывозятся въ жестянкахъ³⁾, въ бочкахъ⁴⁾ и наливомъ. Для послѣдняго приспособлены трубопроводы для перекачиванія нефтяныхъ продуктовъ въ наливные пароходы. Наливнымъ пароходомъ⁵⁾ называется обыкновенное паровое судно, часть котораго предназначена для налива. Эта часть парохода раздѣлена глухими продольными и поперечными перегородками, которыя образуютъ отдѣленные другъ отъ друга желѣзные ящики. Въ эти-то ящики и вливаются нефтяные продукты. Каждый пароходъ наливается до 3000 тоннъ.

1)2) См. карту Батума, состав. и изд. мною 1889 г.

3) Наглухо запаянные жестянки, по двѣ, заколачиваются въ досчатый ящикъ. Обыкновенная вмѣстимость жестянки безъ малаго 1 пудъ керосина. Такихъ ящиковъ пароходъ беретъ отъ 60 т. до 125 тыс.

4) Вмѣстимость бочки до 9 пуд. керосина и 11 пуд. маслъ; 10½ пуд. нефтян. остатковъ и 12½ пуд. дистилляту.



Для перевозки на рынки здѣсь имѣются:

- | | | |
|---|---|--|
| 1) Пиронафтъ и астралинъ,
(тяжелыя освѣтительныя
масла) | } | Употребляются для освѣ-
щенія. |
| 2) Керосинъ | | |
| 3) Бензинъ | | |
| 4) Минеральныя смазочныя масла, употр. для смазки машинъ | } | Употребл. для перера-
ботки на разныхъ завод. |
| 5) Дистиллятъ, (неочищенный
керосинъ въ смѣси съ неф-
тяными остатками) . . . | | |
| 6) Дистиллятъ смазочнаго масла | | |
| 7) Нефтяныя остатки . . . | | употр. для разныхъ цѣлей. |
| 8) Вазелинъ бѣлый . . . | | » для фармацевтики |
| 9) Канифольное масло . . . | | » для колесной мази |
| 10) Желтая мазь | | » для кожев. заводовъ |

Въ Батумѣ первый резервуаръ для хранения нефтяныхъ продуктовъ былъ поставленъ Инженеромъ Палашковскимъ въ 188²/₃ году, въ настоящее же время здѣсь имѣются слѣдующіе заводы и склады.



	Шорялокъ, указанный на картѣ Батума, состав. и изд. мнор., 1889 г.	Сблады и за- воды.	Имѣется.	Резервуары		Среднее количество су- точныхъ и постоянныхъ рабочихъ.
				Число.	Вмѣстимость ва- ждано въ тысячахъ пудовъ.	
1	Шеберъ и Гротъ	Бондарня	1	40	20	
			1	70		
2	Мавропуло	Ящичная	1	3	25	
3	Рихнеръ и К ^о	Фабрика для выдѣлки деревянныхъ ящиковъ и жестянокъ. Электричес. освѣщеніе.	1	70	550	
			1	133		
4	Каспійско Черноморское неф-тепромышленное и торговое общество.	Фабрика для выдѣлки деревянныхъ ящиковъ и жестянокъ. Чугунно-литейн. механич. мастерская. Электрическое освѣщеніе. Механическая разливка керосина въ ящики.	1	1200 п	2500	
			1	1500 п.		
			1	3500 п.		
			1	10/т.		
			1	20		
			1	25		
			3	80		
			8	150		
5	Нейманъ.	—	1	60	—	
			5	150		
6	Общество Закавказ. жел. дороги.	—	6	100	—	
7	Стефаніни	—	1	175	—	
8	Шибаетъ и К ^о .	Бондарня.	1	135	10	
			5	150		

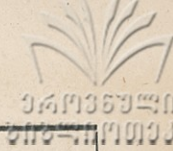
16926340
303-119003

Предметы вывоза.	Среднее количество вывоза за 1 годъ показан. въ пудахъ.			Главные рынки для сбыта.
	Въ ящикахъ	Въ бочкахъ.	Наливомъ.	
нефтян. остатки и минер. масло	—	338.000	—	Англія, Германія Италія
Керосинъ	100.000	—	—	Р о с с і я
Керосинъ	1.500.000	—	—	Италія, Египетъ, Китай, Японія.
Минеральн. смазочн. масла, нефтян. остатки, дистилляты, (исключ. въ Австро-Венгрію), керосин. Масляный дистилляты	К е р о с и н у 3.000.000	342.000 Дистилляту 133.000 Нефт. остатковъ 115.500 Минер. масла 132.000	4.000.000 2.000.000 1.232.000 —	Турція, Мал. Азія, Сирія, Египетъ, Италія, Австрія, Англія, Бельгія, Голландія, Германія, Индія, Китай, Японія, Индо Китай.
Керосинъ, дистилляты	—	10.000	2.500.000	Австро-Венгрія, Англія
Керосинъ, нефт. остат.	—	—	2.000.000	Россія и част. заграниц.
Керосинъ	—	—	—	
Разн. сорт. смазочн. масла, тяжелыя осветительныя масла, керосинъ.	Разн. сорт 650.000 Керосину 10.000	т. масла 23.000 —	— — 2.000.000	Россія, Австрія, Франція, Германія, Испанія, Англія.



С. ПЕТЕРБУРГЪ
ВЪЗМЪЩЕНІЯ

9	Тотинъ.		2 1 2 1	1 100 150 175	
10	Мадатовъ и К ^о	Жестяночная и ящичная.	1	150	50
11	Гольдлюсть.	Бондарня.	—	—	10
12	Буркгардтъ и К ^о	Фабрика для выдѣлки дерев. ящик. и жестян. и бондарня.	1 1 1 3	30 60 100 150	170
13	Бр. Нобель	Бондарня.	1 2 2 8	15 30 60 150	15
14	Мнацагановъ.	Жестяночная и ящичная.	1	60	40
15	Цовьяновъ.	Жестяночная и ящичная.	1	150	250
16	Мутафовъ и Мелконянцъ.	Жестяночная и ящичная.	1 1 1	10 40 105	200
17	Манташевъ.	Жестяночная и ящичная.	1 1	50 100	300
18	Ангелидись.	Жестяночная и ящичная.	1 1 1	20 25 60	200
19	Симелидесъ.	Аппаратъ для выдѣлки нефтяныхъ продуктовъ.	—	—	20
20	Сюартъ.		2	148	
21	Демботъ.	Жестяночная и ящичная.	—	—	30
22	Крысинъ.	Бондарня.	—	—	30
23	Ильинъ и Абрамовичъ.	Ящичная и бондарня.	—	—	40



Керосинъ.	—	—	2.000.000	Германія, Англія
Керосинъ	500.000	—	—	Турція, Египеть
Разн. масла	—	150.000	—	Австрія, Франція.
Керосинъ	1.150 000	50.000	1.800.000	Индія, Китай, Японія, Англія, Германія.
Керосинъ; масла смазочн. и др.	—	27.000	6.000.000	Австрія, Англія, Бельгія, Італія, Франція.
Керосинъ	300.000	—	—	Китай, Індія, Турція.
Керосинъ.	700.000	—	—	Китай, Турція,
Керосинъ	700.000	—	—	Турція, Египеть, Індокитай.
Керосинъ	850.000	—	—	Турція.
Керосинъ	1.200.000	2000	—	Турція, Сербія, Болгарія.
Разныя масла, нефт. остатки. Файноль (бѣлое масло)	50.0000	15.000	—	Италія, Россія
Керосинъ.	—	—	—	
Керосинъ	—	—	—	
Керосинъ и масла.	—	8000	—	Россія.
Керосинъ, разн. масла, кол. мазь.	50.000	300.000	—	Россія.



Кромѣ того въ городѣ имѣются:

Чугунно-литейный заводъ
и котельная Альтфатера. Средн. 50 рабочихъ ежедневно
Электро-металлургическій заводъ Нагель. Средн. 15 рабоч. ежедн. Вы-
дѣлывается олово въ свингахъ
и пруткахъ изъ обрѣзковъ же-
лѣза, массаами остающагося на
заводахъ при выдѣлкѣ жестя-
нокъ для керосина.

Котельная мастерская Гу-
ставъ Листъ. Средн. 200 раб. ежедн. Стро-
ятся жел. баржи для пере-
правки съ пристани къ паро-
ходамъ ящиковъ съ кероси-
номъ. Эти баржи весьма удоб-
ны для перегрузки хлѣбнаго
груза. Типъ, употребляемый
въ Англии и Америкѣ для
тѣхъ-же цѣлей.

Нѣсколько заводовъ мине-
ральныхъ водъ. Изъ нихъ выдѣляется усовер-
шенствованіемъ водъ и луч-
шими аппаратами заводъ Ми-
хранянца, для осмотра свобод-
но доступный всякому. Систе-
ма аппаратовъ Оскаръ Кропфъ.
Рабочихъ 8 средн.

Двѣ табачныя фабрики. Средн. по < > рабоч.
Много водочныхъ и вин-
ныхъ складовъ. Хлѣбный спиртъ получается
изъ Одессы, Керчи и др. Ви-
ноградное вино получается:
Елисаветпольское, (Ганджинс-
кое), Имеретинское, Рачинское
Свирское, (Квирильское), и ма-
ло — Кахетинское. Расходуется
здѣсь на мѣстѣ, среднее, ви-
нограднаго вина за годъ не
менѣе 2.500.000 бутылокъ.

До 25-ти набирается раз-
ныхъ складовъ, какъ-то: же-



лѣзныхъ, красильн., кирпичн., каменноугол., дровяныхъ лѣсныхъ матеріаловъ и др.

Пекаренъ Европейскихъ и туземныхъ до 32-хъ.

Мясныхъ лавокъ десятка два.

Кофеенъ до 40 всѣхъ разрядовъ.

Гостиницъ всѣхъ 10. Общее же число всѣхъ гостиницъ трактировъ, харчевень, духановъ и др. до 180.

Фяэтоновъ 84, дрогъ 400.

Лучшій складъ лѣсныхъ матеріаловъ Койре.

Мука получается изъ Одессы и Закавказья. Расходуется за годъ на мѣстѣ до 290.000 пуд. испечен. пшеничн. хлѣба.

Скотъ пригоняется изъ Россіи, Закавказья и Турціи. Расходуется за годъ до 30.000 барановъ, сред. по 1½ пуда и до 11,000 быковъ, средн. по 9 пуд.

Расходуется въ одинъ годъ до 500 пуд. кофе.

Изъ нихъ первоклассныя 4: «Франція», «Империаль», «Европа», «Центральная». За годъ перебивало пассажировъ: въ первоклассныхъ 4-хъ до 5500, въ остальныхъ до 4500.

	Въ Общ. Со- бран. за 1889 состояло бо- лье. 200 чле- новъ.	Училища:	Ученицъ.	Учениковъ	Учителей	Учительн.
Одно Общественное Собрание, два те- атра и одинъ циркъ.						
Акушерокъ . . . до	5	Училища:				
Аптекъ	1	Батумское женское	90	—	2	4
Аптечн. складовъ .	3	Ремеслен. 3 классное	—	40	4	—
Докторовъ военныхъ	8	съ 3 годич. курсомъ.				
Гражданскихъ . . .	5	Городское мужское	—	150	5	—
Женщинъ-врачей .	2	3 годичн. курсомъ.				
Нотариальныхъ кон- торъ	2	Школа О—ва распр. грамотн. на Кавказѣ среди грузин. насел.	—	40	2	—

Одинъ книжный магазинъ и одна публичная библиотека.	Библиотека за прош. годъ имѣла 200 подписч.	<i>Ecole française</i> . . .	16	—	1	3
		Приходск. армянск. школа	—	42	3	—
		Обществ. греческое училище	30	70	3	2
		Двѣ мусульман. школы при мечетяхъ «Ахмедіе»	—	25	1	—
		и «Муфтіе»	—	20	1	—

По причинѣ быстро увеличенія населенія и вообще постоянного наплыва коммерсантовъ цѣны на земли довольно высокія. На послѣднихъ торгахъ изъ Иесселиановскихъ земель въ мѣстности Эцерликъ (Лиманъ Мееле) купленъ участокъ по самой дешевой цѣнѣ за квадрат. сажень отъ 80 коп.

Изъ другихъ земель въ мѣстности Лиманъ-Мееле отъ р. Ангисы до Вознесенской улицы, покупаются отъ кв. саж.	3 р.
	12 р.
Отъ Вознесенской до Дондуково-Корсаковской ул.	10 р.
	30 р.
Въ мѣстн. «Азизіе», «Ахмедіе» и «Муфтіе»	18 р.
	120 р.
Отъ кузницъ до дороги Дервишъ-паши, въ мѣстн. Лиманъ-Мееле (Эцерликъ) вдоль линіи ж. дороги.	7 р.
	12 р.
Заводскія земли, въ мѣстн. Варцхана т. е., тамъ, гдѣ разрѣшено ставить резервуары, не менѣ	15 р.
Остальныя тамъ же до	10 р.

При покупкѣ и арендѣ земли предлагается быть весьма осторожнымъ. Масса личностей уроженцевъ близъ лежащихъ городовъ, любители легкой наживы существуютъ исключительно комисіонерствомъ. Войти въ довѣріе новопріѣзжему, продать или отдать въ аренду участокъ тутъ же захваченной чужой земли, для этихъ лицъ дѣло обычное.

Городъ Батумъ, составляя конечный пунктъ Закавказской желѣзной дороги, связывающей Каспійское и Черное

моря, имѣя хорошую бухту и благодаря исключительно Бакинской нефти, сдѣлался главнымъ отпускнымъ коммерческимъ портомъ для всего Закавказскаго Края. Для пересылки на рынки сбыта, помимо нефтяныхъ продуктовъ, въ г. Батумъ прибываетъ.

Получается.		Среднее количество за 1 годъ.	Назначается въ отправку (преимуществв.)
Изъ Закавказья и Персіи . $\frac{2}{3}$ Кутаисск. губ. остал.	Орѣхового наплыва.	30т. п.	Во Францію.
Съ Закавк. . .	Орѣховыхъ брусевъ.	170,, ,,	Въ Германію, Англію и Францію.
,, Елисаветоп. губ. и Имеретіи . . .	Пшеницы и кукурузы.	4,, ,, 500,, ,,	Во Францію, Италію.
,, Елисаветоп. и Бакин. губ.	Рису.	260,, ,,	Въ Россію и мало за гран.
,, Бакин. губ.	Марена (корень). . .	30,, ,,	Во Францію.
,, Кутаисск. губ.	Фасоли (лобія).	5,, ,,	Въ Россію.
,, Персіи	Табаку листоваго. . .	20,, ,,	Въ Россію.
,, Елисаветоп. и Бакин. губ.	Коконовъ и отбросовъ	7,, ,,	Во Францію.
,, Елисаветоп. Эриван. Бакинск. губ.	Фризоны (шелкъ невѣдѣль).	22,, ,,	Во Францію.
,, Закавказья.	Шерсти.	250,, ,,	Во Францію.
,, Елисаветоп. Эриван. Бакин.	Шелку.	6,, ,,	Во Францію.

„ Закавказья.	Ромашки (персидскій порошокъ въ цвѣтк.)	12 т. п.	Въ Австрію, Францію и Америку.
„ Эриван.—			
Персін. . .	Кишмишъ.	163,, „	Въ Россію.
„ Бакинскоя губ. . . .	Солодковаго корня.	200,, „	Въ Америку.
„ Бакинскоя, Персін. . . .	Миндаль.	23,, „	Въ Россію.
„ Закавказья.	Кожа необдѣланныхъ	24,, „	Во Францію и Россію.
„ Бакин. Персін. . . .	Сѣмена льняное и кунжутное. . . .	58,, „	Въ Россію.
„ Елисаветоп. губ. и Бахетин. . . .	Вина винограднаго.	125,, „	Во Францію и Россію.
„ Кутаисск. губ. . . .	Пальмоваго дерева не менѣе. . . .	160,, „	Во Францію и Англію.
„ Закасп. края и част. Закавк. . . .	Хлопокъ.	150,, „	Въ Россію.
„ Елисавет. Бакинск. губ. Персін. . . .	Ковровъ.	35,, „	Во Францію.

Передвиженіе множества разнообразнаго товару вызвало образованіе вновь многихъ конторъ и отдѣленій разныхъ агентствъ и обществъ, какъ-то:

1) Агентство Русск. Общ. Парох. и торг. Пассажирыскіе и грузовые пароходы по русскійскимъ и заграничн. портамъ.

2) Контора Россійскаго Обва морск., рѣчн. сухопутн. Грузов. и пассаж. пароходы по русскійск. портамъ.

страхованія и транспортирова-
нія владей.

Тамъ-же Агентство Сѣвер-
наго страх. Об-ва.

3) Агентство „Мессажери Пассаж- и грузов. парохо-
Маритимъ“ . ды по заграничн. портамъ.

4) Агентство франц. парох. Пассаж. и груз. парох. по
Паке и К°. загран. портамъ.

5) Агентство греч. Об-ва Па- Пересылка товаровъ за гра-
нелинигъ“ , ницу.

Контора Хрусаки и Гизы.

6) Агентство австр. парох. Груз. и пассаж. парох. по
ход. „Ллойдъ“ , загран. портамъ.

7) Агентство „Кавказъ и
Меркурій“ .

8) Агентство С.-Петербург. Страхов. и транспорт. вла-
Компаніи „Надежда“ . дей.

9) Кавказская контора. Разныя комиссіи.

10) Контора И. Э. Черрутти. Пересылка пшеницы, фо-
тотену и пальмов. дерева.

11) Агентство для морск.
страх. „Рус. Ллойдъ“ .

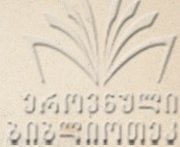
Тамъ-же контора Датскаго и
Германскаго пароходства и
страх. Об-ва „Нью-Йоркъ“ .

12) Агентство 2-го Россій-
ск. страх. отъ огня Об-ва.

13) Агентство страхов. Общ-
ва „Якорь“ .

14) Агентство Россійскаго
страхов. Об-ва.

15) Агентство страхов. Общ-
ва „Россія“ .



16) Агентство С.-Петербур.
Об-ва страхов. отъ огня имуще-
ствъ.

17) Агентство страхов. Об-
ва „Волга“.

18) Агентство страхов. Об-
ва „Москва“.

Тамъ-же экспедиц. конт. Пол-
лакъ и К°.

19) Агентство Рус. страх.
Об-ва „Помощь“.

а) Тамъ-же страх. жизни
Россійск. Об-ва 1835 г.

б) Агентство Высочайше
утвержд. Общ-ва пароходн. со-
общ.

в) Агентство Петерб. паро-
ходн. Об-ва.

20) Агентство страхов. Об-
ва „Саламандра“.

21) Агентство Русскаго стра-
хов. Общ-ва.

22) Агентство Коммерческ.
страхов. Общ-ва.

А также много другихъ экспе-
диціонныхъ конторъ и ино-
странныхъ агентствъ.

Кромѣ исключительно коммерсантовъ прїѣзжаютъ так-
же многіе и для купанья. Морскихъ бань здѣсь не имѣется
и купаются въ открытомъ морѣ, одежда же хранится или
въ палаткахъ, или въ деревянныхъ зданіяхъ, называемыхъ
купальнями. Постоянно чистый воздухъ и купанье въ морѣ



на столько благоприятны, что масса народу купается с Сентября до Ноября; самым же благоприятным временем для купанья считается осень.

Вот что, между прочимъ, пишетъ докторъ А. С. Красовскій въ своей брошюрѣ о морскихъ купаньяхъ въ Батумѣ.

„Самымъ благоприятнымъ временемъ для купанья въ Батумѣ служитъ осень; ни въ одной изъ нашихъ южныхъ климатическихъ станцій, (Ялта Алука и др.), нѣтъ такой мягкой, чарующей осени, какъ въ Батумѣ. Батумская бухта служитъ драгоценнымъ мѣстомъ для купанья, дѣтей золотушныхъ, страдающихъ англійскою болѣзною, для малокровныхъ, нервныхъ женщинъ и вообще пожилыхъ“. Далѣе, — „во избѣжаніе получить лихорадку и другія болѣзни, пріѣзжему нужно купаться послѣ нѣскольکو дневнаго отдыха по пріѣздѣ. Весеннія купанья полезны для людей крѣпкихъ, нуждающихся въ сильномъ возбужденіи организма. Осеннія совѣтуются людямъ средняго сложенія. Лѣтомъ же переносящимъ жару слабымъ субъектамъ. До восхода и послѣ заката солнца купаться въ Батумѣ абсолютно воспрещается. Послѣ обѣда можно купаться ранѣе, какъ черезъ 4 часа. Сидѣть въ водѣ отъ 3-хъ до 10-ти минутъ. „Морскія купанья въ Батумѣ; замѣтки для больныхъ“. 1886 г. г. Батумъ. Д-ръ А. С. Красовскій.

Метеорологическія свѣдѣнія *).

Мѣсяцы.	Температура морской воды.	Температура воздуха.		
		Средняя.	Наибольш.	Наименьш.
Январь.	+10°	+8 ₉	+13 ₅	+0
Февраль.	10	8 ₁	12 ₅	2 ₅

*) Выписка съ Батумской метеорологической станціи

TS 1913

R 149.999
3

TS

1913



Мартъ.	10	10	28 ₁	— 3
Апрѣль.	10 ₈	10 ₃	21 ₉	3 ₈
Май.	15 ₅	16 ₆	25 ₅	5 ₈
Юнь.	21 ₅	21 ₅	25 ₇	12 ₈
Юль.	23	21 ₈	27 ₉	14
Августъ.	24 ₅	22 ₈	29 ₃	17
Сентябрь.	23	20	31	16 ₇
Октябрь.	18	15	28 ₅	9 ₂
Ноябрь.	14 ₅	11 ₂	25 ₉	5 ₄
Декабрь.	13	11 ₇	18 ₉	4 ₅
А средняя годовая.		+14 ₈		

Тихіе и болѣе сухіе мѣсяцы отъ Октября до Января, дождливые же съ Января до середины Апрѣля. Дожди бывають или идущіе непрерывно до трехъ дней по направленію съ Юго-Запада къ Сѣверо-Востоку, большее частію осенью и весной, или мелкіе пересыпчатые—зимой.

Вѣтры. Преобладающій *SW* (Юго-Зап.), болшею частію сопровождающійся дождемъ, бываетъ весною и осенью, дуетъ съ силою шторма, но для стоящихъ въ бухтѣ судовъ этотъ береговой вѣтеръ не опасенъ. Вѣтеръ *NW* (Сѣв.-Зап.) бываетъ осенью, дуетъ рѣдко, не съ большой силой, но разводитъ малую зыбь въ бухтѣ. (Опасенъ). Вѣтеръ *SO* (Юго-Вост.) бываетъ въ началѣ весны, между осенью и зимою, дуетъ съ силою шторма, (теплый и сухой), есть предвѣстникъ продолжительной дурной погоды.

Остальные вѣтры или совсѣмъ слабы, или безвредны.

Налѣво отъ Батума до р. Чороха и къ востоку до р. Коронисъ-тависъ-цхали *) находятся большія ровныя площади,

*) Къ востоку во время турецкаго владѣнія находились „Чалтыки“, (рисовыя поля).—Часть этой площади предположена къ уширенію города до р. Скуруба.

частью засѣваемые кукурузой. Къ осушительной обводной канавѣ прилегаютъ слобода Холодная, имѣющая болѣе 120 домовъ, расположенныхъ на трехъ параллельныхъ улицахъ правильными участками. Въ настоящее время слобода вся заселена исключительно заводскими рабочими. (предположена къ уширенію города)

Возвышенность «Соукъ-су», (холодная вода), находящаяся тутъ же у города, служитъ мѣстомъ препровожденія нѣсколькихъ лѣтнихъ пріятныхъ часовъ. Отсюда открывается видъ на городъ, заводы, бухту съ лѣсомъ мачтъ и на просторное море.

Бздятъ также къ р. Коронисъ-тависъ-цхали, гдѣ у моря находится холмъ съ развалинами древняго замка, воздвигнутаго, по преданіямъ, царицей Тамарой.

Многими посѣщаются и холодныя сѣрныя бани Панцера, верстахъ въ десяти отъ Батума, въ мѣстности Махинджаури, въ ущельѣ маленькой рѣчки.

Не далеко отъ города есть нѣсколько дачъ, расположенныхъ то между яблонями и грушами, то среди буковъ, дуба и каштановъ; то на холмахъ, окутанныхъ пышными кустами понтійскаго рододендрона, церемѣшаннаго съ желтыми цвѣтами Азалии, то на вѣчно зеленыхъ вершинахъ, и оттуда съ прекраснымъ видомъ на безконечное море и цѣпи снѣжныхъ горъ главнаго хребта, теряющихся въ туманной дали *). Въ этихъ мѣстахъ всегда среди Февраля распространяется по всюду ароматный запахъ фіалокъ.

Въ самомъ городѣ, а также въ окрестностяхъ Батума, имѣется много растений изъ флоры Альпъ въ дикомъ состояніи и изъ флоры разныхъ странъ свѣта, какъ-

*) Махинджаури, Коронисъ-тави, Орта-Батумъ, Ахалше-ни, Кара-дере.



то: Япои, Китая, Австраліи, горь Алтайскихъ, Тима-
лая, Канарскихъ острововъ, сѣвера и юга Америки и
т. п., разсаженныхъ въ разныхъ мѣстахъ садоводомъ
д'Альфонсъ, заложившимъ въ окрестности Батума
большіе питомники и устроившимъ много садовъ и дачь.

Для растительности климатъ Батума очень хорошъ,
но нельзя этого сказать по отношенію почвы, которая
состоитъ въ городѣ изъ морского наноса песку и граве-
та, а въ окрестностяхъ изъ $\frac{9}{10}$ горь, склоны которыхъ,
постоянно омываемые дождемъ, сильно бѣдняють. Глав-
ной причиной этому служить также неумѣлая культура и
несостоятельность землевладѣльцевъ.

Окрестности Батума болѣе живописны, чѣмъ плодо-
родны и скорѣе пригодны для дачь и богатыхъ виалъ,
чѣмъ для колонизаціи бѣднаго населенія.

Климатъ вообще Батума славится своими малярій-
ными лихорадками и улучшеніе санитарныхъ условій про-
изводится весьма медленно. Очень много препятствуетъ
улучшенію климата нерѣшеніе земельного вопроса, вслѣд-
ствіе чего окрестности до сихъ поръ не доступны для рус-
скаго земледѣльца и остаются покрытыми гниющими болота-
ми, сырыми ущельями и моремъ папоротниковъ и дру-
гихъ зловонныхъ бурьяновъ. При уничтоженіи ихъ мѣ-
стность могла бы оздоровиться, сдѣлаться годною для дач-
ной жизни, морскихъ купаній и богатыхъ поселковъ.

Въ окрестностяхъ города пролетомъ бываетъ мно-
жество дикихъ утокъ, перепеловъ, голубей, стрепетовъ,
бекасовъ, вальдшнеповъ, чибисовъ, кроншнеповъ и раз-
ныхъ куликовъ; (бекасы и вальдшнепы остаются здѣсь
на зимовку). Еще сравнительно недавно здѣсь водилось
множество фазановъ, но въ настоящее время они соста-

влияютъ рѣдкость; если еще и можно ихъ встрѣтить, то такъ только въ очень глухихъ лѣсныхъ заросляхъ.

Близъ кукурузныхъ полей массама водятся кабаны и вездѣ шакалы, а по ту сторону р. Чороха, а также близъ сел. Коронисъ-тави, часто встрѣчаются дикія кошки, рыси *) и медвѣди.

Въ близкихъ рѣкахъ: Барцхана, Скуркуба, Коронисъ цхали, между мелкой рыбой ловится также и форель, а въ р. Чорохъ слѣдующія крупныя рыбы: усачь, сомь, топи, и при устьѣ-осетрь, бѣлуга, шипь **) и др. Вкусная же рыба кефаль отчасти ловится въ морѣ здѣсь же, а чаще привозится изъ Сухума и Магріала (лучшая).

Вслѣдствіе сильной быстроты р. Чороха и встрѣчающихся по его изгибамъ скалъ, плаваніе по немъ представляется не безопаснымъ. Оно совершается на плоскодонныхъ каюкахъ подъ управленіемъ опытныхъ рейзовъ (жителей Гонійскаго участка), которымъ довѣряется до 100 пудовъ груза и десятка три пассажировъ. Быстрота теченія настолько велика, что отъ гор. Артвина, до устья рѣки около 85 верстъ, каюкъ пролетаетъ во время половодія въ 3 часа и въ это время мало кто рѣшается на это страшное плаваніе Батумъ снабжается изъ Артинскаго округа: маслиной (лучшая изъ сел. Тольгомъ), виноградомъ и каштанами (лучш. сел. Берта), гранатами (лучш. изъ сел. Ломашень), айвой (изъ Артвина), грушами и табакомъ (лучш. изъ Мургульскаго ущелья.)

Батумскій и Артинскій округа изобилуютъ мѣсто-

*) Рысь (вепхви) у туземцевъ извѣстна подъ названіемъ морской собаки («Згвизъ-дзагли),

**) По туземному здѣсь называютъ: усачь— „мурца“ и „цвѣра“; сомь— „глави“ или „лоно“; осетрь— „зутхи“; „андани“; шипь— „пореджи“, кефаль „нефали“, бѣлуга— тьарты.

рожденіями мѣди, серебра, свинца и желѣза *) **Богатства** эти отчасти развѣданы, но до сего времени только малая часть эксплуатируется. По бассейну р. Чороха извѣстны слѣдующія:

Мѣдь. Въ Нижн. Аджаріи, близъ сел. Мериси. Въ Артвинскомъ участкѣ: близъ сел. Дзансуль, (содерж. отъ 10% до 20% металла), Хотъ, Чхалеты, Курбинъ, Бешауль, Ломашень, (содерж. отъ 10% до 20% мет.), Синкотъ Чхаль-Тетре. Въ Гонійскомъ участкѣ: Беглеванъ.

Серебро-свинцовая руда. Въ Артвинск. участкѣ: сел. Хотъ. (содер. до 4-хъ золотн. серебра въ пудѣ), селен. Мериси, мѣстность Эни-Маеле. Въ Шавшетскомъ участкѣ: въ сел. Кикиетъ, Дасамонъ, Безгиретъ Нижн. Аджарія: сел. Вайо, (содерж. до 65% свинца и до 3 золотн. серебра въ пудѣ). Въ Гонійскомъ участкѣ: въ сел. Марадиди.

Краснаго желѣзняка. Въ Хатилинскомъ ущельи, близъ дер. Хатила.

Цинкъ. Въ сел. Хотъ, (содерж. до 56% металла), Беглеванъ. Въ мѣстн. Кара-Шалваръ, (близъ сел. Дчаналь).

Мраморъ. Артвинскій участокъ: сел. Орджохъ.

На 11-й верстѣ отъ Батума, у р. Чороха, въ мѣстности Эргя, достраивается мѣдно-плавильный заводъ для рудъ, расположенныхъ по берегу р. Чороха.

Для сбыта этого богатства края единственный путь черезъ г. Батумъ.

Изъ минеральныхъ источниковъ, не далеко отъ Батума находящихся, извѣстны слѣдующіе.

Въ Гонійскомъ участкѣ: въ сел. Цоцхеба-шипучая холодная вода, Катапхія, Келаскури — холодн. сѣрн. воды; въ сел. Отинго-лучшія теплыя сѣрныя воды.

*) Нѣкоторые лица находятъ и слѣды золота.



Въ Нижней Аджаріи, близъ сел. Кеды—холодная сѣрная вода.

Въ Кинтрипскомъ участкѣ, въ сел. Хуцубани, Махинджаури, (бани Панцера); Орта-Батумъ, (мѣстн. Чалта)—холодн. сѣрн. воды. Въ послѣднемъ нынѣ со всѣмъ не купаются, вслѣдствіе суевѣрія. Изъ упомянутыхъ селеній только въ Махинджаури и Отинго имѣются приспособленія для купаній.

Кромѣ сказаннаго, близъ Батума находятся: развалины древней церкви на г. Самеба; такія же развалины (предполаг. также церкви), на г. Датвись-тави, въ мѣс. Махинджаури. Далѣе при устьи рѣки Коронись-тавись-цхали, на отдѣльномъ холмѣ, развалины стараго зданія, приписываемаго къ постройкамъ временъ Грузинской царицы Тамары, и при устьѣ р. Чороха—развалины крѣп. Говія.

Вообще въ ущельяхъ р. р. Коронись-тавись-цхали, Чороха и его притоковъ есть много разныхъ рудъ, минеральныхъ источниковъ, остатковъ арочныхъ мостовъ и древнихъ развалинъ.

Нѣкоторыя историческія выписки.

Въ разныхъ описаніяхъ о Кавказѣ находимъ, что Европа ознакомилась съ Чернымъ моремъ лишь по Р. Х. вслѣдствіе опасенія проплыть тѣсный Босфорскій проливъ. Плаваніе же по Понту (Черному морю) совершалось на плотахъ—до Язона *), перваго вступившаго въ Черное море на корабль **) «Арго, якорь котораго видѣлъ Арі-

*) Древн. исторія,—героическ. времена Греціи,—предводитель Аргонавтовъ.

**) Сборникъ свѣдѣній о Кавказѣ, г. Зейдлица. 1871 г. ч. I стр. 34—33

анъ, (жив. 100—160 л. по Р. Х.), на лѣвой сторонѣ р. Фазиса ¹⁾. Послѣ похода Аргонавтовъ, (соверш. около 1250 г до Р. Хр. и созданнаго славою Колхидскаго золота,) на В. и Ю. В. берегу моря возникли центральные торговые города.

Изъ торговыхъ путей въ Индію (жив. 29 · 79 л. по Р. Х.) Плиній передаетъ утверждение Варрона, основанное на походѣ Помпея, (древн. Римск. полководца), что въ семь дней изъ Индіи можно доѣхать до Бактріаны къ р. Искару, притоку Окса, по Каспійскому морю къ р. Киру и сухимъ путемъ въ 5 дней до р. Фазиса ²⁾, берущаго начало въ странѣ Московъ ³⁾.

Агаемеръ передаетъ, что древніе называли границею между Европой и Азіей р. Фазисъ, ⁴⁾, прежде называвшуюся р. Актуромъ ⁵⁾. По сборнику же свѣдѣній о Кавказѣ г. Зейдлица, 1871 г. I ч. стр. 34, 36, и 37 Колхида, по армяг. Когкисъ, простиралась по морскому берегу отъ р. Ріона. (р. Фаршъ), дор. Чороха (р. Фазисъ,) у устья которой по временамъ жили Армено-Халиби ⁶⁾ (Хагтикъ). По объясненію же книги «Археологич. путешествіе по Гуріи и Адчаръ. Дм. З. Бакрадзе, рѣка Чорохъ у классическихъ писателей называлась Агамписомъ, и по брошюрѣ «Образованіе Ріонской низменности» Н. Шафранова 1885 г. р. Ріонъ есть Фазисъ, а въ исторіи Арменіи Моисея Хоренскаго, (перев. Н. Эмина 1858 г. стр. 336), говорится, что по древней географіи Великая Арменія граничила

¹⁾ Извѣстія древнихъ Греческ. и Римск. писателей, К. Ганъ, о Кавказѣ 1884 г. Ч. I. стр. 148.

^{2), 3), 4), 5)} Извѣстія древн. Греч. и Римск. писат. о Кавказѣ К. Ганъ. 1884 г. Ч. I стр. 110, 103, 192 и 153.

⁶⁾ Относительно существованія торгов. путей по Чороху см. стр. 36 и 38 Сборн. свѣдѣній о Кавказѣ, г. Зейдлица, 1871 г. Ч. I.

къ сѣверу съ Ахованкъ, Иберією и Колхидою, и между другими рѣками упоминается р. Чорохъ. Между областями Сперъ, составлявш. владѣніе рода Багратуни, съ мѣс. Байбертъ и сел. Эрiza, и на стр. 344 говорится, что подъ р. Фазисъ древніе разумѣли не р. Ріонъ, а именно р. Чорохъ, потому что по географіи кн. XI Страбона Фазисъ выходитъ изъ Арменіи, по кн. VI, 4 Плинія, Фазисъ вытекаетъ изъ Москическихъ горъ. Не упуская изъ виду, что р. Фазисъ протекала не далеко отъ Трапезунда и Лазовъ, и что по армянскимъ писателямъ около р. Чороха прежде были золотые рудники (см. Арм. древн. Инчичіана ч. I 142—148, и наконецъ, по описанію Ксенофонта, (анабаз. кн. IV гл. VI), когда греческія войска (Эллины, во времена Язона доходившіе до Арменіи), прошли отъ устья р. Фазиса десять фарсанговъ, то встрѣтили Халибовъ, Таоковъ и Фасіановъ, иначе говоря, они встрѣтили Чорохскихъ жителей армянскихъ областей Хахтигъ, Тайкъ и Басіанъ.

Далѣе узнаемъ, что Батумъ былъ извѣстенъ за 400 л. до Р. X. ¹⁾, что прославившійся греческій колонистъ, ораторъ Демосѣенъ. (жившій 450—413 л. до Р. X.) уроженецъ Батума ²⁾.

Во время перваго Грузинскаго царя Фарнаоза, (изобрѣтат. грузинск. письменъ, жив. 301—237 л. до Р. X.) земли, лежащія до р. Чороха, входили въ составъ седьмой области (саэриставо) ³⁾, а именно: Гурія, (часть Земо-Картли), и покоренная Фарнаозомъ Кларджетія ⁴⁾, а отъ

¹⁾ Сочин. Муріе 1887 г. стр. 22. (На франц. яз.).

²⁾ Сборн. газ. «Кавказъ», изд. г. Константинова, 2-е полугод., 1847 г. стр. 148.

³⁾ Исторія Грузіи, Вахушти. Д. З. Бакрадзе 1885 г. ч. I стр. 37—38. (На груз. яз.)

⁴⁾ Географія Грузіи Вахушти, изд. Броссе 1842 г. стр. 72. (На груз. и франц. яз.).

