Военно-Грузинская ДОРОГА

ТУРИСТСКАЯ СХЕМА

ВСЕСОЮЗНЫЙ МАРШРУТ 158-69-01 (№41)

«ПО ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГЕ»

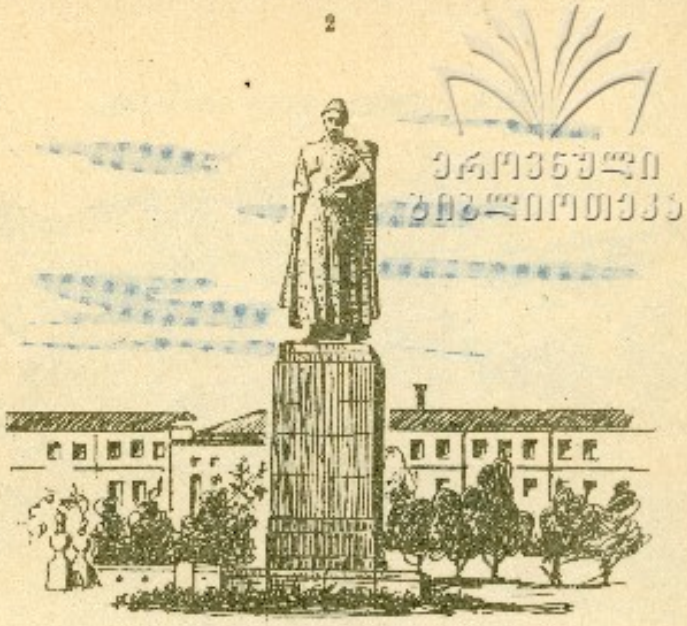
«Приветствую тебя, Кавказ седой!
Твоим горам я путник не чужой»
Лермонтов. («Измаил Бей»).

Военно-Грузинская дорога — один из наиболее живописных интересных экскурсионных маршрутов по Кавказу, являющийся средоточием удивительных красот природы и памятников старины.

Кавказ — «Это целый океан гор, бурный, клокочущий, то вздымающийся до облаков, то утопающий в бездне» — так описывал Кавказ один из его исследователей Г. Шуровский. На Кавказ манит человека перспектива увидеть своими глазами снежные вершины и суровые теснины гор, бурные реки, шумные водопады, красочные ковры альпийских лугов, плодородные долины и познакомиться более подробно с древней и современной культурой Грузии, прославившейся такими деятелями культуры, как Шота Руставели, Д. Гурамишвили, И. Чавчавадзе, А.Церетели, В.Пшавела, А.Казбеги и др. И, конечно же, заманчива возможность побывать в местах, связанных с именами А.С. Пушкина, М.Ю. Лермонтова, А.С. Грибоедова, Л.Н. Толстого, А.П. Чехова, А.М Горького, В.В. Маяковского.

Десятки тысяч туристов из разных концов Советского Союза и зарубежных стран устремляются сюда, в царство гор, воспетое великими поэтами. С весны и до поздней осени по трассе Военно-Грузинской дороги двумя непрерывными встречными потоками идут экскурсионные и туристские автомашины, рейсовые автобусы, таксомоторы, мотоциклы, велосипеды.

Военно-Грузинская дорога, как торговый путь, была известна еще до нашей эры, правда, тогда она представляла из себя узкую, труднопроходимую тропу. О ней сообщали еще древние писатели Страбон (I в. до н. э.) и Плиний (I в. н. э.), затем арабские писатели и грузинские старинные хроники. В XI—XII вв. н. э., в связи с развитием торговых взаимоотношений между народами Предкавказья и Грузии, роль дороги возросла. Однако, с XIII века, со времени нашествия монголо-татар, разоривших Грузию и ее северных соседей, сообщение по ней надолго прекратилось, и только в XVI—XVIII вв., после установления политических связей Грузии с Россией, сообщение восстановилось и приняло регулярный характер. Пос-



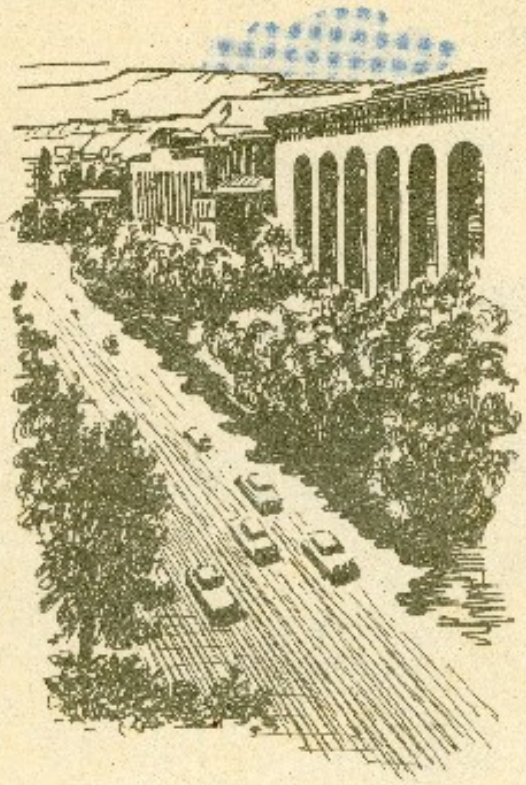
Орджоникидзе. Памятник К.Л.Хетагурову

ле присоединения Грузии к России в 1801 году, дорога эта приобрела особенно важное стратегическое значение. Она была единственной артерией, связывающей Россию с Закавказьем. Таким образом, она и получила название «Военно-Грузинской дороги». С 1803 года русское правительство приступило к строительству улучшенной дороги и с этого времени она стала пригодной для транспорта. При Советской власти были проведены большие работы по реконструкции дороги.

Военно-Грузинская дорога — одна из кратчайших дорог, ведущих с Северного Кавказа в Закавказье. Ее протяженность 208 километров, она является частью крупнейшей автомагистрали Советского Союза — Москва — Ростов на Дону — Орджоникидзе — Тбилиси. Дорога большей своей частью (173 километра) пролегает по восточной части Грузинской ССР, а меньшей — по Северо-Осетинской АССР, соединяя между собой столицы этих республик — г. Орджоникидзе и г. Тбилиси.

Военно-Грузинская дорога орографически делится на горную и долинную части. От г. Орджоникидзе она в своей горной части проходит Балтинское, Дарьяльское, Хевское и Байдарское ущелья, пересекая 5 хребтов — Лесистый, Пастбищный, Скалистый, Боковой и Главный Кавказский, на котором достигает своей высшей точки — Крестового перевала. На обелиске обозначена высота 2379 м. За Главным Кавказским хребтом, примерно на 95 километре, у с. Квемо-Млети, дорога вступает в свою долинную часть — в бассейны р. Арагви, а затем р. Куры, после которых достигает г. Тбилиси.

Одним из отправных пунктов Военно-Грузинской дороги является г. Орджоникидзе, расположенный у северного подножия Лесистого хребта, по обе стороны р. Терек. До 1931 г. город назывался Владикавказом, в 1931 году был переимено-



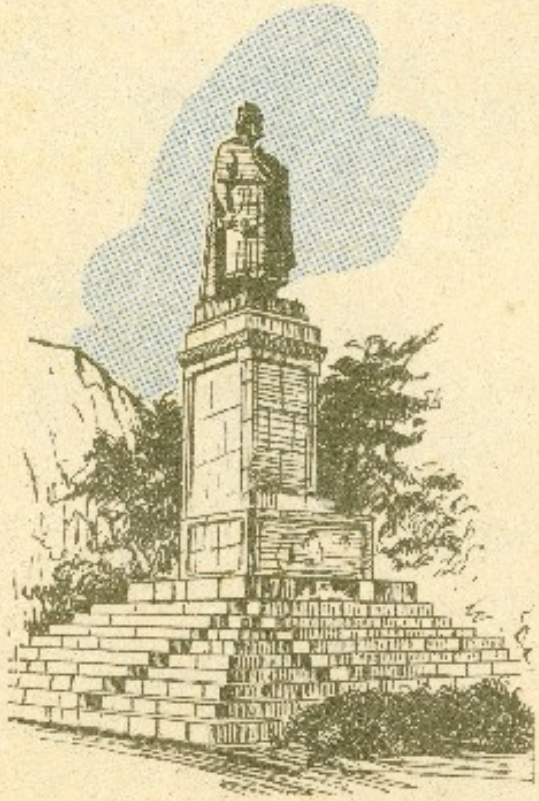
Тбилиси. Проспект Руставели

правом берегу р. Куры, начинается Дигомский жилой массив. Здесь развилка дорог, ведущих в центральную часть города; левая дорога ведет в Первомайский район, правая — в район им. Орджоникидзе.

Тбилиси — один из древнейших городов Советского Союза, ему 1500 лет. Расположен он по обеим берегам р. Куры. Главная улица города — проспект Руставели. За годы Советской власти г. Тбилиси превратился в крупнейший промышленный и культурный центр. В нем насчитывается 927 т. жителей (на 1/I—72 г.) Великолепные здания — Дом Правительства Грузинской ССР, филиал Института марксизма-ленинизма, кинотеатр им. Руставели, железнодорожный вокзал, управление «Грузугля», Госцирк и другие привлекают внимание многочисленных туристов, приезжающих в Тбилиси. Сотни благоустроенных жилых домов образовали новые кварталы в разных районах города. Открыты большие красивые парки культуры и отдыха для трудящихся города: на горе Мтацминда, куда можно попасть по канатной железной дороге (фуникулер), канатной воздушной дороге, по шоссейной дороге и по пешеходной тропе; интересно побывать в парках: им. Кирова (ул. Ленина), Победы (пр. И. Чавчавадзе), им. Орджоникидзе (пр. Плеханова) и на утопающей в густой зелени набережной р. Куры, на искусственном «Тбилисском море» и в других местах. С городом Тбилиси связаны имена таких выдающихся революционных деятелей, как И. В. Сталин, Г. К. Орджоникидзе, С. Г. Шаумян, М. И. Калинин, В. К. Куйбышевский, Ладо Кецховели, С. М. Киров, Ф. Махарадзе, Миха Цхакая и др., а также выдающихся писателей и общественных деятелей — А. М. Горького, А. Чавчавадзе, И. Г. Чавчавадзе, А. Р. Церетели, Важа Пшавела, Н. Бараташвили, Хачатура Абовяна, Мирза Фатали Ахундова и др. В Тбилиси приезжали А. С. Пушкин, А. С. Грибоедов, М. Ю. Лермонтов, А. Н. Островский, А. П. Чехов, Л. Н. Толстой, П. И. Чайковский и др. В Пантеоне писателей и общественных деятелей Грузии похоронен А. С. Грибоедов.

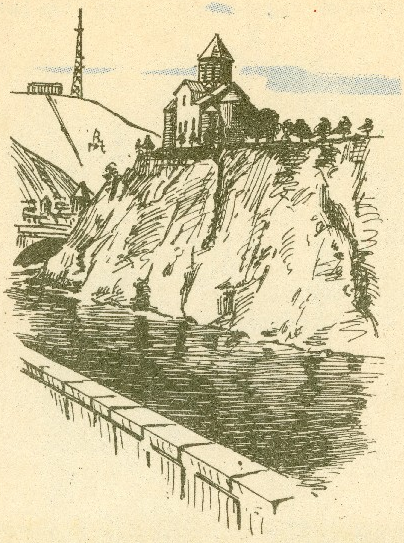
Тбилиси — это город мощных заводов и фабрик, выпускающих электровозы, сложные приборы, различные ткани, обувь.

Академия Наук Грузинской ССР объединяет 45 научно-исследовательских учреждений, из них 38 институтов. В Тбилиси функционируют 11 высших учебных заведений, 14 музеев, Ботанический сад, театры, концертный зал, филармония, киностудия «Грузия-фильм», Дворец спорта, стадионы «Динамо» и «Локомотив», Выставка достижений народного хозяйства Грузинской ССР и др. Интересно посмотреть в Тбилиси места, связанные с революционной историей: Авлабарскую подпольную типографию (р-н им. 26 комиссаров), бывшие Главные железнодорожные мастерские ныне Паровозовагоноремонтный завод (р-н им. Ленина), бывший Александровский сад, ныне парк им. 26 комиссаров (р-н им. Кали-



Тбилиси. Памятник Шота Руставели

ეროვნული ბიბლიოთეკა



Тбилиси. Метехи–собор XIII в.

нина) и др. В Тбилиси немало памятников древней грузинской архитектуры: Нарикала — древнейшая крепость (IV в. н. э.), Метехи — собор (XIII в.), Анчисхати — древнейшая культовая постройка (VI в. н. э.), Сиони — собор (VI–XII вв.). В Тбилиси имеются памятники: В. И. Ленину, Ш. Руставели, А. С. Пушкину, Н. В. Гоголю, А. С. Грибоедову, И. Чавчавадзе, А. Церетели, Л. Кецховели, Сулхану–Саба и др. В Тбилиси много гостиниц: «Иверия» (ул. Инашвили, 6), «Интурист» (пр. Руставели, 7), «Тбилиси» (пр. Руставели, 13), «Сакартвело» (ул. Меликишвили, 10), «Рустави» (пр. Плеханова, 103), «Абхазия» (пр. Важа Пшавела), «Колхети» (Вокзальная пл.), «Кемпинг» (ул. Сабурталинская, 32), «Спорт» (ул. Анагская, 40), «Колхозник» (ул. Мевеля, 5).

В системе Грузинского Республиканского совета по туризму функционируют турбазы: «Турист» (пр. Чавчавадзе, 80) и «Дигоми» (Дигомское поле, автобус 27), Бюро путешествий и экскурсий и Клуб туриста (пр. Плеханова, 5), которые организуют автобусные экскурсии по достопримечательным местам города Тбилиси и загородные, а также туристские походы выходного дня.

Из Тбилиси туристы по железной дороге едут в Зеленый Мыс, где и заканчивается путешествие.

Зеленый Мыс–одно из самых красивых мест на Черноморском побережье Кавказа, курорт всесоюзного значения, расположен в 9 км от г. Батуми.

Зеленомысская туристская база расположена в непосредственной близости от моря. Ее территория утопает в зелени. Недалеко от турбазы находится Батумский ботанический сад, пользующийся широкой известностью.

Много интересного ожидает туристов во время поездки на экскурсию в столицу Аджарской АССР — г. Батуми.

ВОЕННО-ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА

ТУРИСТСКАЯ СХЕМА

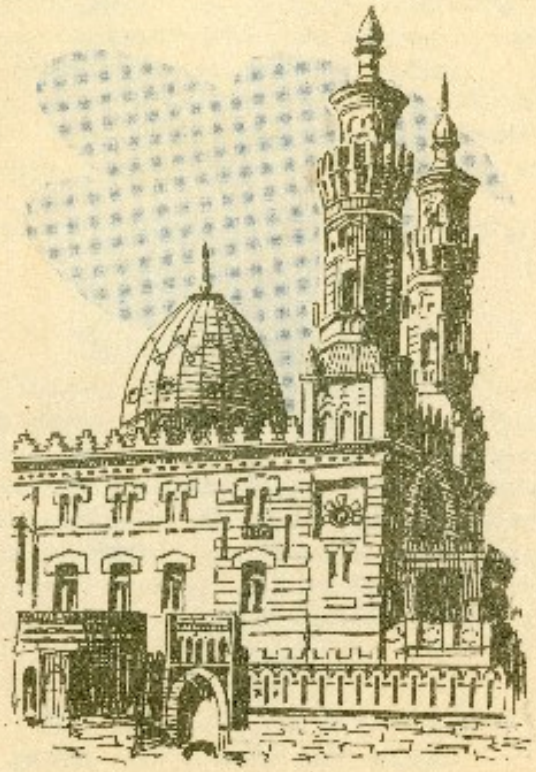
НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ ГОРОДСКОГО ТИПА

- ТБИЛИСИ
- ОРДЖОНИКИДЗЕ
- ДУШЕТИ
- Казбеги
- Сно — Населенные пункты сельского типа
- Границы союзных республик
- Границы АССР
- Границы автономных областей
- Железные дороги
- Основной маршрут, перевалы
- Главные безрельсовые дороги
- Прочие безрельсовые дороги
- Источники минеральных вод
- Леса
- Туристские базы
- Автотурбазы
- Гостиницы
- Историко-революционные памятники
- Военно-исторические памятники
- Архитектурные памятники
- Музеи
- Археологические памятники
- Интересные объекты природы
- Прочие туристские объекты
- Развалины

ван в Орджоникидзе, столицей Северо-Осетинской АССР стал в 1936 году. В нем насчитывается 252 тысячи жителей (на 1/I—72 г.) За годы Советской власти здесь возникло много промышленных предприятий, учебных заведений, культурно-просветительных и зрелищных учреждений. Главная улица — проспект Мира.

С помощью городского бюро путешествий и экскурсий и Клуба туриста (ул. Джанаева, 20) можно совершить ряд экскурсий по городу для осмотра экскурсионных объектов: музея С. М. Кирова и Г. К. Орджоникидзе (ул. Кирова, 50), возглавивших борьбу за установление Советской власти на Северном Кавказе и в Закавказье, музея краеведения (проспект Мира, 11) и его отделов: — Природы (ул. Коцоева, 62) и Осетинской художественной литературы (ул. К. Хетагурова), в ограде которого покоится прах великого осетинского поэта и художника, общественного деятеля К. Л. Хетагурова (1859—1905 гг.), парка культуры и отдыха им. К. Хетагурова и других объектов.

В городе имеются памятники: В. И. Ленину, Г. К. Орджоникидзе, К. Л. Хетагурову, революционерам, павшим в борьбе за победу Советской власти на Северном Кавказе, памятник героям Великой Отечественной войны.



Орджоникидзе. Здание бывшей суннитской мечети

Дарьяльское ущелье. Один из бурных перепадов р. Терек.

Можно совершить и загородные автобусные экскурсии в Даргавское ущелье и в другие места, получив подробные сведения в местном Экскурсбюро.

ОРДЖОНИКИДЗЕ — КАЗБЕГИ ПО ДАРЬЯЛЬСКОМУ УЩЕЛЬЮ

Военно-Грузинская дорога начинается на пересечении трех улиц — Ноя Буачидзе, Орджоникидзе и Тбилисской, где стоит красивое четырехэтажное здание турбазы. Вначале дорога идет по широкой долине, промытой Тереком в Лесистом хребте. Первые километры пути проходят по аллее из стройных пирамидальных тополей. На третьем километре, с левой стороны дороги, видно здание Суворовского училища, а недалеко от него возвышается обелиск на братской могиле 17000 бойцов и командиров Красной Армии, погибших в борьбе за установление Советской власти на Северном Кавказе в 1919 году.

Немного дальше, слева — пионерский городок «Лесная республика», еще дальше — водная станция. Направо от дороги видна вершина горы Лысой (1039 м), налево — другая вершина того же Лесистого хребта — гора Тарская (1249 м), дальше виднеется одна из красивейших вершин Скалистого хребта — гора Столовая (2993 м).

На пятом километре, среди густых зеленых деревьев, расположено здание кардиологического санатория «Осетия», напротив которого, с правой стороны от дороги, стоит здание орджоникидзевской автотурбазы. Недалеко отсюда с Военно-Грузинской дорогой соединяется автомагистраль Москва-Тбилиси.

Еще километр и дорога вплотную приближается к обрывистым склонам горы Фетхуз (1745 м), относящейся к системе Пастбищного хребта. За Тереком видна другая вершина этого хребта — гора Известковая (1257 м). Склоны гор покрыты густым лесом (бук, ольха, карагач, орешник и др.), а вершины — луговой растительностью. У подножия горы Фетхуз видны головные сооружения одного из городских водопроводов, рядом известково-обжигательные печи, снабжающиеся сырьем из карьеров горы Фетхуз.

Но вот дорога пересекает неглубокую долину, которая отделяет Пастбищный хребет от следующего за ним Скалистого хребта. Посередине долины на 12 км дороги расположено селение Балта, затем дорога вступает в Балтинское ущелье, перерезающее Скалистый хребет.

Горы Скалистого хребта богаты плотными доломитизированными крупнозернистыми известняками. В Балтинском ущелье расположены карьеры по разработке доломита. Продукция их отправляется на стекольные заводы.

С запада к Балтинскому ущелью примыкает гора Араухох (2392 м), а с востока — гора Столовая (2993 м). Зимой, когда вершина этой горы покрывается снегом, она действительно напоминает стол, покрытый белой скатертью.

На 14 км трасса Военно-Грузинской дороги вплотную подходит к Тереку, который воспет А. С. Пушкиным, М. Ю. Лермонтовым, И. Г. Чавчавадзе и другими поэтами. Вы помните стихотворение, где Лермонтов писал, что Терек

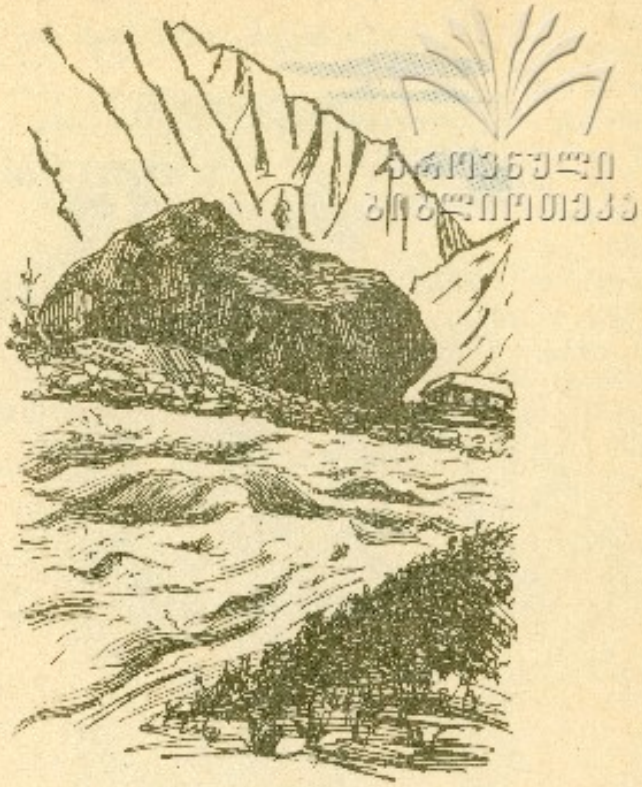
«... родился у Казбека,
Вскормлен грудью облаков»
(«Дары Терека».)

Терек, протяженность которого около 600 км, берет свое начало в Грузии, около вершины Зилгахох, из ледника того же названия. Спускаясь по северному склону Главного Кавказского хребта, на протяжении 30 км течет в юго-восточном направлении до с. Коби. Затем поворачивает на север и пересекает Боковой хребет. Через Дарьяльское ущелье, где течение чрезвычайно бурное, Терек выходит в троговую долину и, разбиваясь на рукава, подходит к г. Орджоникидзе.

За советский период на Тереке и его притоках построен ряд гидроэлектростанций (ЭзминГЭС, Орджоникидзевская, Гизельдонская и др.). Буйная энергия их вод широко используется теперь для народного хозяйства.

В конце Балтинского ущелья, с левой стороны от дороги, видна трасса газопровода Орджоникидзе — Тбилиси.

Эта местность примечательна тем, что отсюда на восток по Джераховскому ущелью пролегает «Солнечная долина», характеризующаяся максимальным количеством солнечных



"Ермоловский камень" — один из величайших ледниковых валунов

дней и исключительно мягким климатом. Там функционирует прекрасный санаторий «Армхи». С левой стороны дороги (с. Чми) видны развалины Джераховского укрепления XIX в.

Проехав мост через приток Терека — реку Суаргом вы вступаете в пределы Бокового хребта. А вот и небольшое селение Нижний Ларс. Еще 4 километра пути — и вы в Верхнем Ларсе, неподалеку от которого в русле Терека лежит исполинских размеров гранитный валун. Объем его около 6000 кубических метров, вес — до 15 тысяч тонн. Он известен под названием «Ермоловского камня» и считается одним из величайших ледниковых валунов.

За «Ермоловским камнем» на 30 километре дорога вступает в знаменитое Дарьяльское ущелье.

Теперь ваш путь пойдет по территории Грузинской ССР.

Грузинская ССР — одна из пятнадцати союзных республик с площадью около 70 тысяч кв. км., с населением свыше 4-х миллионов человек. Образована она 25 февраля 1921 г. В Грузинскую ССР входят Абхазская АССР, Аджарская АССР и Юго-Осетинская автономная область. Кроме грузин здесь живут русские, армяне, осетины, абхазцы и др.

Военно-Грузинская дорога последовательно проходит че-

рез четыре административных района Грузии — Казбегский, Душетский, Мцхетский и Гардабанский. По составу населения эта территория принадлежит к этнографическим районам Хеви, Мтиулетии и Карталинии.

Дарьяльское ущелье было известно уже в древнейшие времена, о нем упоминают и грузинские летописи. Название «Дариал» по-персидски означает «Врата аланов». Грузины называют эту теснину «Арагвис кари» (Арагвские ворота), «Аланта кари» или «Овста кари» (Ворота осетин).

Перепад уровней воды Терека в Дарьяльском ущелье очень резкий — около 50 м на протяжении километра.

Здесь

«Терек воет, дик и злобен,
Меж утесистых громад,
Буре плач его подобен,
Слезы брызгами летят».

(Лермонтов «Дары Терека»)

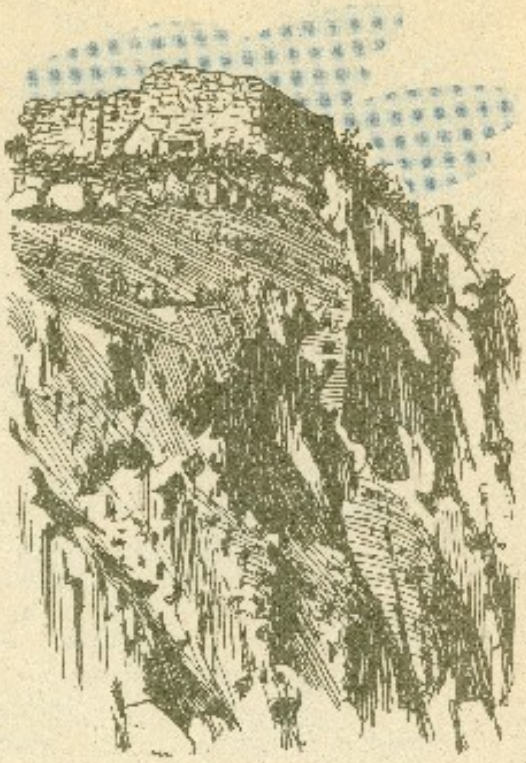
На 33—34 километре дороги вы осмотрите Дарьяльское укрепление, построенное в начале XIX века в целях защиты дороги от нападений врага. Слева от дороги из ущелья вырывается «молочная» горная речка Кистинка (или Белая), берущая начало от ледника Кибиш на горе Кора.

На левом берегу Терека, напротив Дарьяльского укрепления, на высоком утесе видны развалины старинной башни. Об этой башне говорит М. Ю. Лермонтов в стихотворении «Тамара». Благодаря популярности лермонтовского стихотворения, крепость стали называть «Замком Тамары», причем, многие неправильно отождествляют героиню стихотворения с грузинской царицей Тамарой (1184—1213 гг.). На самом деле между этой царицей и легендарной Тамарой нет ничего общего. Лермонтов использовал в сюжете стихотворения легенду об имеретинской царевне, жившей когда-то в старинной башне. В некоторых вариантах легенды мифическая царевна отождествлялась с царицей Тамарой.

Но вот закончен осмотр башни и крепости, снова — в путь. Вскоре по правую сторону перед вами откроется Девдаракское ущелье. По ущелью течет приток Терека — река Кабахи. Отсюда хорошо видна гора Казбек и один из ее самых мощных ледников Девдаракский. Временами, в прошлом столетии, с горы срывались большие ледяные глыбы в русло Терека. Иногда обвалы носили катастрофический характер. Один из таких обвалов описал А. С. Пушкин, совершая в 1829 г. путешествие по Военно-Грузинской дороге в Арзрум.

«... Оттоль сорвался раз обвал,
И с тяжким грохотом упал,
И всю теснину между скал загородил,
И Терека могучий вал
Остановил.....».

(«Обвал»).



Дарьяльское ущелье. Развалины старинного укрепления, называемого "Замком Тамары"

У селения Гвелети в Терек впадает маленькая горная речушка Гвелетисцкали, образующаяся из живописного водопада. Любопытно, что до 70-х годов прошлого столетия дорога проходила за селением Гвелети, по правому берегу Терека, но вследствие частых размывов участка дороги у «Бешеной балки» она от селения Гвелети была перенесена на левый берег. Следы старой дороги видны и теперь.

Сразу же за Гвелетским мостом на левом берегу Терека стоит небольшой обелиск. Он установлен трудящимися района в память революционного отряда большевика Александра Гегечкори («Саши»), оказавшего большую помощь крестьянам, восставшим в 1918 году против меньшевистского правительства Грузии.

До селения Казбеги дорога проходит по извилистому карнизу, вырубленному в крутых скальных склонах горы. Здесь вы увидите, как над дорогой нависает массивная гранитная скала, называемая «Пронеси господи». Одно из базальтовых образований с правой стороны имеет форму, напоминающую летучую мышь с распластанными крыльями. Затем обращает на себя внимание причудливое скальное образование «Часовой». Впереди поселение городского типа. Это — Казбеги (быв. Степан-Цминда) — центр этнографического района Хеви.

Ведущей отраслью сельского хозяйства в Хеви является животноводство (преимущественно овцеводство), этому способствует наличие здесь прекрасных субальпийских и альпийских лугов.

Из поселка Казбеги хорошо видна четко выделяющаяся на фоне неба вершина горы Казбек с одним из ледников (Гергетским).

ეროვნული
ბიბლიოთეკა

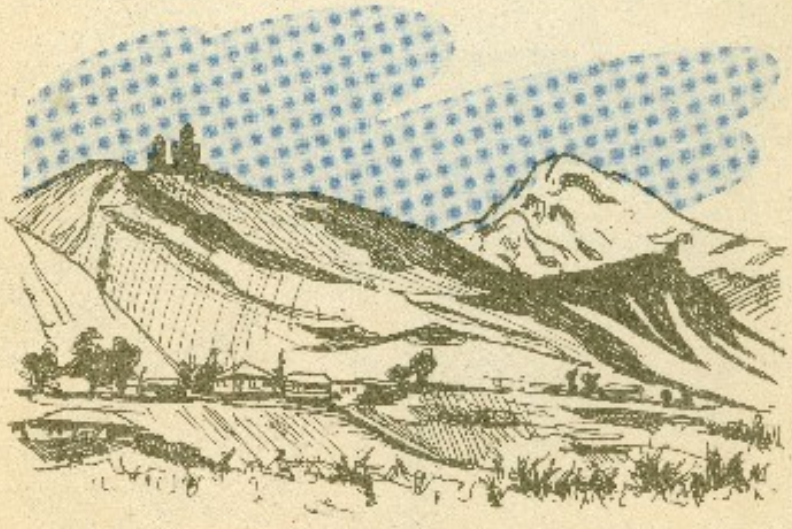
«Высоко над семьею гор,
Казбек, твой царственный шатер
Сияет вечными лучами»,

писал А. С. Пушкин в стихотворении «Монастырь на Казбеке».

«Вот уж кто вправе сказать: земля мне может служить лаптями, а небо шапкой», — писал И. Чавчавадзе о Казбеке.

Одна из высочайших вершин Кавказа — гора Казбек (по-грузински «Мкинварцвери» — Ледяной пик) высотой 5033 м — расположена в восточной части Бокового хребта. Со склонов горы спускаются восемь долинных ледников (Дендаракский, Гергетский, Чхерский и др.). Отсюда, из поселка Казбеги, начинаются обычно восхождения на Казбек.

На отроге Казбека, на высоте около 2150 м, вблизи селения Казбеги стоит построенный в XIV столетии купольный храм с колокольней. Это «Цминда Самеба» — в прошлом главный храм Хеви. Увидев этот белеющий на фоне окружающих гор храм, А. С. Пушкин писал:



Гора Казбек и храм "Цминда Самеба"

«Твой монастырь за облаками,
Как в небе реющий ковчег,
Парит, чуть видный, над горами».
(«Монастырь на Казбеке»)

Поселок Казбеги является родиной выдающегося грузинского писателя Александра Казбеги (1848—1893 гг.). В доме писателя теперь краеведческий музей имени А. Казбеги. Недалеко от дома находится могила писателя. Экспонаты музея ознакомят туристов с историей Хеви, с природой и экономикой этого района. На центральной площади стоит памятник А. Казбеги. В поселке Казбеги имеются гостиница, ресторан, автостанция, универмаг, магазин культтоваров, кинотеатр.

КАЗБЕГИ — ПАСАНАУРИ, ЧЕРЕЗ КРЕСТОВЫЙ ПЕРЕВАЛ

У поселка Казбеги кончается Дарьяльское ущелье, а за ним трасса Военно-Грузинской дороги вступает в Хевское ущелье. На 50 километре дороги в Терек впадает вытекающая из Гудушаурского ущелья река Сносшали.

По обеим сторонам дороги вы увидите своеобразные памятники средневековья — сигнально-сторожевые башни, напоминающие о суровой тревожной жизни обитателей этих мест. Из одной башни в другую, а дальше — в столицу Грузии нередко передавалась весть о приближении недруга.

У селения Арша, на 51 километре, расположена Казбегская турбаза Грузинского Республиканского совета по туризму. Отсюда можно совершить экскурсии на Гергетский ледник Казбека, на Аршинский и Гвелетский водопады, в Сионскую рощу — зеленый оазис среди величавых снежных вершин и могучих скалистых массивов, в Гудушаурское ущелье и другие места.

Через 2—3 километра от Казбегской турбазы дорога вступает в довольно большое красивое селение Сиони, над которым как бы нависает гора Кабарджин. Слева от дороги на маленькой горке стоит Сионская церковь (базилика IX столетия). Недалеко от нее — старинная четырехэтажная сигнально-сторожевая башня. Дорога проходит у подножия горы Кабарджин (3135м), на склонах которой видны причудливые фигуры — результат многовековой работы ветра и солнца. С левой и правой стороны в массе гор видны отдельные лавовые отложения. На 60—62 километре ваше внимание привлекут каменные стены вдоль дороги. Они оберегают дорогу от разрушительной силы снежных заносов и обвалов.

На 64 километре Военно-Грузинской дороги расположено осетинское селение Коби. Селение Коби — стык четырех ущелий: Хевского, Ухатского (слева от дороги), Трусовского и Байдарского (справа от дороги).

На 65 километре, в селении Алмасиани (Верхний Коби),

Казбеги. Памятник А. Казбеги

трасса Военно-Грузинской дороги отклоняется влево от вытекающего из Трусовского ущелья Терека и, вступив в десятикилометровое Байдарское ущелье, начинает круто подниматься на гребень Главного Кавказского хребта. В Байдарском ущелье и на некоторых других участках Военно-Грузинской дороги часто происходят снежные обвалы, из-за которых здесь в зимнее время движение бывает закрыто. Галереи, расположенные на 68—72 километре дороги, сооружены для предохранения от таких обвалов.

В прошлом, когда с Тбилиси не было железнодорожного сообщения, Военно-Грузинская дорога функционировала круглый год. Зимой в Байдарском ущелье специальные рабочие расчищали дорогу от снежных обвалов. Байдарское ущелье, по которому течет приток Терека — Байдара, богато минеральными источниками. Один из источников образует большой красивый водопад.

Примерно в 8 километрах от селения Коби с правой стороны дороги видны развалины сакли, в которой в прошлом столетии останавливались путешественники, застигнутые бурей.

Наконец вы видите обелиск с надписью: «Крестовый перевал»

Слева, у подножия горы Байдара, сохранился один из заброшенных участков трассы Военно-Грузинской дороги. Виден знак, указывающий высшую точку перевала. Перевальный участок Военно-Грузинской дороги проходит по местнос-

ти, покрытой богатыми альпийскими и субальпийскими лугами, которые служат кормовой базой животноводческих колхозов Душетского (Мтиулетия) и Казбегского (Хеви) районов. Летом здесь пасутся большие отары овец и стада крупного рогатого скота.

С Крестового перевала дорога ведет в «Чертову долину». Отсюда видна круто поднимающаяся к перевалу старая трасса. Дорога пересекает участок, покрытый беспорядочными скоплениями обрушившихся со скал камней — это «Каменный хаос». Дальше дорога идет по карнизу, вырубленному в крутых склонах Гуд-горы, по самому краю пропасти 500 метровой глубины. В глубине пропасти едва видна река Белая Арагви и несколько небольших аулов с кажущимися издали крохотными домами-саклями. А наверху перед вашим взором открывается величественная панорама гор Главного Кавказского хребта. Невольно приходят на память строки из известного со школьных лет стихотворения А. С. Пушкина

«Кавказ подо мною. Один в вышине
Стою над снегами у края стремнины,
Орел, с отдаленной поднявшись вершины,
Парит неподвижно со мной наравне...».
(«Кавказ»)

Река Арагви — один из основных притоков Куры — начинается на южных склонах Главного Кавказского хребта. Длина ее около 100 км. В начале она называется Белой (или Мтиулетской) Арагви.

Недалеко от Гудаурской пропасти находится самое высокогорное на Военно-Грузинской дороге селение Гудаури. Помните Кайшаурскую равнину, описанную Лермонтовым в «Герое нашего времени»? Вид на нее открывается из осетинского селения Кумлисцихе, расположенного за селением Гудаури (86 км). За селением Кумлисцихе начинается Душетский район (этнографически — Мтиулетия).

За Кайшаурской равниной, откуда видна еще одна сигнально-сторожевая башня, Военно-Грузинская дорога подходит к Земо-Млетскому спуску, состоящему из шести ярусов, вырубленных в лавовых породах Гуд-горы. Спуск был открыт для движения в 1861 году. Строительство его (по проекту инженера Статковского) продолжалось 5 лет. Спуск представляет собой один из замечательных образцов инженерного искусства того времени. Кончается он у селения Земо-Млети.

За годы Советской власти Душетский район обогатился гидроэлектрическими станциями (Жинвальской, Мисакцильской).

На 95 километре дорога пересекает Белую Арагви и входит в селение Квемо-Млети, где кончается горная часть Военно-Грузинской дороги и дальше она вступает в свою долинную часть, в Арагвское ущелье — бассейн р. Арагви. Основное занятие жителей Мтиулетии — животноводство, лишь небольшая часть населения занимается земледелием.

Здесь организованы мощные скотоводческие колхозы и совхозы.

Села Душетского района, в прошлом отсталые, голодные, сейчас живут счастливой, полнокровной жизнью. В самые отдаленные уголки этого края проникла социалистическая культура.

На 98 километре Военно-Грузинская дорога проходит через селение Арахвети, а еще через 2 километра вступает в красивое селение Квешети, откуда хорошо виден крутой подъем ее прежнего Квешети — Кайшаурского направления. Этот участок дороги описал М. Ю. Лермонтов в повести «Бэла».

Справа от Военно-Грузинской дороги тянутся лесистые вершины Ломисского хребта, а слева — Гудаурских гор. К склонам их прижались маленькие селения. Дорога проходит мимо нескольких ущелий (Хади, Сончо, Гвидаге, Хевша), образуемых притоками Белой Арагви. На 115 километре она входит в одно из живописных селений Мтиулетии — Пасанаури. Здесь Белая Арагви сливается с вытекающей из Гудамакарского ущелья Черной Арагви, а дальше течет уже как Арагви. В Пасанаури расположилась туристская база Грузинского Республиканского совета по туризму. Отсюда можно совершить экскурсии в живописное Гудамакарское ущелье, на красивый водопад в Чабарухском ущелье, а также в ближайшие окрестности.

Крестовый перевал—высшая точка дороги

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ПАСАНАУРИ — МЦХЕТА ПО ДОЛИНЕ РЕКИ АРАГВИ

От Пасанаури до Мцхета дорога идет по правому берегу реки Арагви — вдоль Гудамакарских, Картлийских, Сагурамских гор (на востоке) и Ломисского хребта (на западе). Пройдя ущелья Хандо, Чартали, Дгнали и селение Цихисдзири, дорога вступает окруженное густыми лесами селение Ананури. Над селением возвышается красивый замковый ансамбль Ананурской крепости, построенной в поздне-феодальную эпоху Грузии (XVI—XVII вв.) для контролирования главной дороги из Грузии на Северный Кавказ через Дарьяльское ущелье и для защиты подступов к Мцхета и Тбилиси. Крепость окружена линией стен с башнями. Ананурская крепость принадлежала одному из феодальных родов Грузии — арагвским эриставам, владетелям всего Арагвского ущелья. В 1739 г. в результате возникшей межфеодальной усобицы арагвский эристав Георгий был убит соседним эриставом Шанше, который взял крепость, а укрывшихся в башне защитников крепости сжег.

В селении Ананури, у моста, обратите внимание на отходящую вправо дорогу. Это начало старого, теперь уже заброшенного направления Военно-Грузинской дороги, функционировавшего до 1939 г. За Ананури горы, покрытые густым лиственным лесом, заметно снижаются и мы видим уже перед собой высокие холмы с мягкими очертаниями. Дорога подходит к селению Жинвали. Здесь с Арагви сливается Пшавская Арагви, в которую на северо-востоке в свою очередь впадает Хевсурская Арагви.

От селения Жинвали ответвляются дороги к центру Хевсуретии — селению Барисахо и к селению Чаргали. В селении Чаргали жил классик грузинской литературы поэт Важа Пшавела (1861—1915 гг.).

Долина Арагви значительно расширяется. Начинается зона виноградников. Немного дальше (на 155 км), вправо от Военно-Грузинской дороги отходит новая шоссейная дорога к городу Душети. Еще далее, на запад от трассы, в обрывах желтых глинистых пород темнеют отверстия пещер, в которых, по преданию, местное население укрывалось во время нашествия Тимура (Тамерлана) на Грузию. Неподалеку видна купольная церковь селения Бодорна.

На 162 километре, влево от дороги, видны головные сооружения одного из тбилисских водопроводов — Булачаурского (43 км от Тбилиси).

Все чаще встречаются сады и виноградники селений Цителсопели, Наоза, Мисакциели, Натахтари и др.

Дорога приближается к плодородной Мухранской равнине, известной своими виноградниками с сортами, идущими на изготовление шампанских вин. На северной стороне Мухранской равнины, вдоль склона горы, тянется трасса оросительного канала, берущего начало от реки Арагви. На Мухранской равнине в советское время построены головные соору-

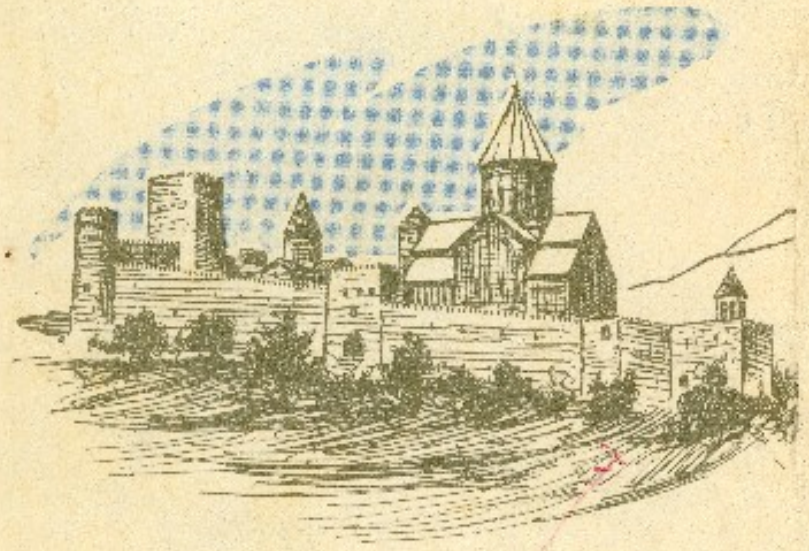
жении еще одного из тбилисских водопроводов — Натахтарского.

На 175 километре от Военно-Грузинской дороги ответвляется магистраль, идущая через Гори и Рикотский перевал к Черноморскому побережью.

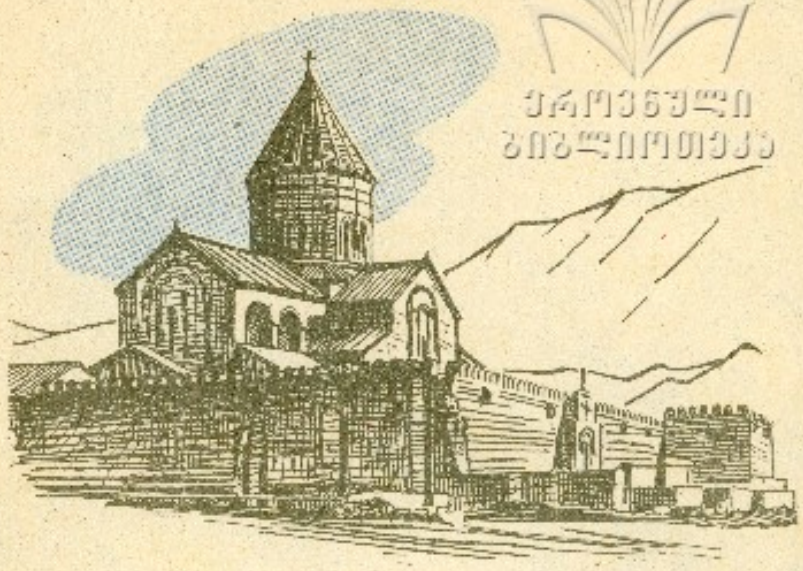
В пригороде Мцхета, на левом берегу Арагви, виден обелиск, установленный на месте убийства выдающегося грузинского писателя — И. Г. Чавчавадзе (1837—1907 гг.). Убийство писателя было спровоцировано агентами царской охранки. В селении Сагурамо, недалеко от Военно-Грузинской дороги, в доме Ильи Чавчавадзе открыт дом-музей писателя. Еще несколько минут езды, и вы попадаете в районный центр — г. Мцхета, расположенный у слияния Арагви и Куры. Это — древняя столица Грузии (до VI в. н.э.). У въезда в Мцхета на скале видны развалины старинной крепости Бебрис-Цихе (Крепость старца). В Мцхета находятся выдающиеся памятники грузинской архитектуры, среди них соборы Свети-Цховели (XI в.) и Самтавро (XI в.). Несколько восточнее Мцхета,

«Там, где, сливаясь шумит,
Обнявшись, будто две сестры,
Струи Арагвы и Куры .....»,

высится увенчанный куполом храм Джвари (VI—VII вв.), воспетый Лермонтовым в поэме «Мцыри». Неподалеку от железнодорожного вокзала расположена туристская база, откуда можно совершить экскурсии по городу, к археологическим



Ананури. Ананурская крепость



Мцхета. Кафедральный собор Свети-Цховели (XI в.)

памятникам и другим объектам. В центре Мцхета, по левую сторону дороги, стоит памятник одному из героев крестьянского освободительного движения в Грузии в начале прошлого столетия — Арсену Одзелашвили. Миновав Мцхетскую водную станцию, Военно-Грузинская дорога сворачивает влево и по мосту переходит на правый берег Куры. Кура — самая большая река Кавказа. Она впадает в Каспийское море, истоки ее находятся на территории Турции. Длина реки 1515 км.

МЦХЕТА — ТБИЛИСИ, ПО ДОЛИНЕ РЕКИ КУРЫ

За Мцхета Военно-Грузинская дорога, вступив в долину реки Куры, выходит к подножию горных склонов — отрогов Триалетского хребта системы гор Малого Кавказа.

В этом месте реки, по левой стороне дороги, в 1927 году были построены головные сооружения Земо-Авчальской гидроэлектростанции (ЗАГЭС) имени Ленина, первой в Грузии гидроэлектростанции. Около здания З А Г Э С Военно-Грузинская дорога вступает в черту г. Тбилиси, на его западную окраину. В недалеком прошлом территория этой окраины представляла невзрачный пустырь, называвшийся Дигомским полем. В результате работ по искусственному орошению, проведенных в советское время, эта бесплодная некогда земля утопает в зелени.

С правой стороны дороги видно здание Тбилисского сельскохозяйственного института, а далее, по правую сторону разместилась одна из турбаз Грузинского Республиканского совета по туризму—турбаза «Дигоми». Затем вы увидите с правой стороны обелиск в память 1500-летия Тбилиси, здание автомотеля, а с левой стороны — питомник треста озеленения Тбилисского горисполкома. За питомником, на