

940 / 2. N. B-ka.



საქართველოს საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკის

მთავრობის

დადგენილებათა და განკარგულებათა კრებული

1940 წ. მარტის 18

№ 26

თბილისი

შ ი ნ ა ა რ ს ი

სახალხო კომისართა საბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილებანი

113. მიმღებ პუნქტებზე შაქრის ქარხლის თავის დროზე გადაზიდვის უზრუნველყოფის ღონისძიებათა შესახებ.

114. მრავალწლოვან სუბტროპიკულ კულტურათა ნარგავების პასპორტიზაციის ჩატარების შესახებ.

სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილებანი

115. საქართველოს სსრ მთავორიან რაიონებში მარცვლეულის პროდუქტების ავტოსაკაპანო გადაზიდვის განაკვეთების შესახებ.

116. საქართველოს სსრ სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლებლის სკოლებში ქალაქისა და კოლმეფურნე ახალგაზრდობის გაწვევის შესახებ.



## საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება

**113.** მიმღებ პუნქტებზე შაქრის ქარხლის თავის დროზე გადაზიდვის უზრუნველყოფის ღონისძიებათა შესახებ.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი აღნიშნავენ ამოღებული შაქრის ქარხლის დამამზადებელ პუნქტებზე გადაზიდვის სრულიად არადაამაკმაყოფილებელ მდგომარეობას.

ქარხლის გადაზიდვაზე კოლმეურნობათა ცოცხალი გამწევი ძალისა და ავტოტრანსპორტის არასაკმაოდ გამოყენების გამო ქარხლის მოსავლის აღების პირველ დღეებიდანვე გადაზიდვა ჩამორჩა ამოღებას, რის შედეგადაც ამოღებული შაქრის ქარხლის მნიშვნელოვანი რაოდენობა რჩება მინდვრად, ჰკარგავს შაქრიანობას და ფუჭდება.

1940 წლის 25 სექტემბრის მდგომარეობის მიხედვით ხაშურის რაიონში ამოღებული 26.000 ცენტნერი ქარხლიდან გადაზიდული არ იყო 5.140 ცენტნერი, ხოლო კასპის რაიონში 8.148 ცენტნერიდან გადაზიდული არ იყო 2.166 ცენტნერი ქარხალი.

შაქრის ქარხლის არა თავის დროზე გადაზიდვის შედეგად დანაკარგების თავიდან აცილების მიზნით და სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის 1940 წლის 27 სექტემბრის დადგენილების შესაბამისად საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი ადგენენ:

1. დაევალოს საქართველოს კ. პ. (ბ) რაიონულ კომიტეტებს, მშრომელთა დეპუტატების რაისაბჭოების აღმასკომებს, მტსების დირექტორებს, მიწვანების გამგეებს და ხაშურის, ქარელის, გორის და კასპის რაიონების კოლმეურნობათა გამგეობებს უზრუნველჰყონ ამოღებული ქარხლის გადაზიდვა ამოღების დღეს, მაგრამ არა უგვიანეს შემდეგი დღისა, არ დაუშვან დაშორება ამოღებასა და გაწმენდას შორის, გაწმენდასა და გადაზიდვას შორის, რისთვისაც ქარხლის გადასაზიდად დაუყოვნებლივ გამოჰყონ ცოცხალი გამწევი ძალისა და ურემების საჭირო რაოდენობა და მთლიანად გამოიყენონ კოლმეურნობათა მთელი არსებული ავტოტრანსპორტი.

2. კოლმეურნობათა თვითეულ ავტომანქანაზე და ცოცხალი გამწევი ძალის თვითეულ უღელზე დაწესდეს ქარხლის გადაზიდვის შემდეგი სეზონური ნორმები:

**ავტოტრანსპორტით შაქრის ქარხლის გადაზიდვის სეზონური ნორმები**  
(ერთ მანქანაზე ტონობით):

| გადაზიდვის მანძილი | გ ა დ ა ზ ი დ ვ ი ს ვ ა დ ე ბ ი |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |
|--------------------|---------------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|
|                    | 5 დღე                           |     | 10 დღე |     | 15 დღე |     | 20 დღე |     | 30 დღე |     | 40 დღე |     | 50 დღე |      |
|                    | გზ                              | ხის | გზ     | ხის | გზ     | ხის | გზ     | ხის | გზ     | ხის | გზ     | ხის | გზ     | ხის  |
| 5 კილომეტრი        | 60                              | 108 | 120    | 216 | 180    | 324 | 240    | 432 | 360    | 648 | 480    | 864 | 600    | 1080 |
| 5—10 "             | 48                              | 92  | 96     | 184 | 144    | 276 | 192    | 368 | 288    | 552 | 384    | 736 | 480    | 920  |
| 10—15 "            | 40                              | 76  | 80     | 144 | 120    | 216 | 160    | 288 | 240    | 432 | 320    | 576 | 400    | 720  |
| 15—20 "            | 32                              | 58  | 64     | 116 | 96     | 174 | 128    | 232 | 192    | 348 | 256    | 464 | 320    | 580  |
| 20—30 "            | 24                              | 44  | 48     | 88  | 72     | 132 | 96     | 176 | 144    | 264 | 192    | 352 | 240    | 440  |

**კოლმეურნეობათა ცოცხალი გამწევი ძალით შაქრის ქარხლის გადაზიდვის სეზონური ნორმები** (ერთ უღელ ხარზე, ტონობით):

| გადაზიდვის მანძილი | გ ა დ ა ზ ი დ ვ ი ს ვ ა დ ე ბ ი |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | 5 დღე                           | 10 დღე | 15 დღე | 20 დღე | 30 დღე | 40 დღე | 50 დღე |
| 5 კილომეტრი        | 7                               | 14     | 21     | 28     | 42     | 56     | 70     |
| 5—10 "             | 4                               | 8      | 12     | 16     | 24     | 32     | 40     |
| 10—15 "            | 3,5                             | 7      | 10,5   | 14     | 21     | 28     | 35     |
| 15—20 "            | 1,75                            | 3,5    | 5,25   | 7      | 10,5   | 14     | 17,5   |
| 20—30 "            | 1,5                             | 3      | 4,5    | 6      | 9      | 12     | 15     |

3. წინადადება მიეცეს კოლმეურნეობათა გამგეობებს დააწესონ კოლმეურნე მზიდავებისა და მტვირთავების და კოლმეურნეობათა ავტომანქანების შოფერების შრომის ანაზღაურების შემდეგი წესი მათ მიერ შაქრის ქარხლის გადაზიდვის სეზონურ დავალებათა მთლიანად და გადაქარბებით შესრულების დროს:

ა) დაწესებული სეზონური დავალების შესრულების დროს ქარხლის გადაზიდვაზე გამწევი ძალით მომუშავე კოლმეურნეებს დაერიცხოთ შრომადღეები ერთნახევარი რაოდენობით; გადაზიდვის ვადით დაწესებულ ფარგლებში დაწესებული სეზონური ნორმის ზევით გადაზიდული ქარხლის თვითეულ ცენტერში შრომადღეები დაერიცხოთ ორმაგი რაოდენობით;

ბ) კოლმეურნეობათა ავტომანქანების შოფერებს სეზონური ნორმის დაწესებულ ვადაში შესრულების დროს შრომის არსებული ანაზღაურება გაუღიღეთ 20 პროცენტით;

კოლმეურნეობის ავტომანქანებით დაწესებულ ვადებში სეზონური ნორმის ზევით გადაზიდული ქარხლის თვითეული ტონისათვის შრომა ანაზღაურებულ იქნას ერთნახევარი რაოდენობით;

გ) კოლმეურნეებს, რომლებიც კოლმეურნეობათა ავტომანქანებზე ქარხლის ნდატვირთვა-გადმოტვირთვაზე მუშაობენ, ავტომანქანით გადაზიდვის სეზონური ნორმის შესრულების დროს შრომადღეები დაერიცხოთ ერთნახევარი რაოდენობით;

სეზონური ნორმის ზევით გადაზიდული ქარხლის თვითეულ ტონაში დაე-  
რიცხოთ შრომადღეები ორმაგი რაოდენობით კოლმეურნეობებში არსებულ შე-  
ფასებებთან შედარებით;

დ) კოლმეურნეებს, რომლებიც „სოიუზზაგოტრანსის“ მანქანებზე მუშაო-  
ბენ, ქარხლის გადაზიდვის დღიური ნორმის შესრულების დროს შრომადღეები  
დაერიცხოთ ერთნახევარი რაოდენობით.

4. ამოღებული ქარხლის სრული დაცვის უზრუნველყოფის მიზნით, ქარხ-  
ლის მთესველი კოლმეურნეობების გამგეობებს დაევალოს გამოჰყონ სპეციალუ-  
რი პირები ქარხლის დასაცავად დატაცებისაგან, პირუტყვის მიერ წახდენისაგან  
და სხვ.

5. დაევალოს აგარის შაქრის ქარხნის დირექტორს ამხ. საყვარელიძეს  
უზრუნველჰყოს მიწები პუნქტების შეუფერხებელი მუშაობა, არ დაუშვას ქარ-  
ხლის ჩამბარებელ კოლმეურნეთა დიდხანს გაჩერება და დააწესოს სასტიკი კონ-  
ტროლი პუნქტების მიერ მიღებული შაქრის ქარხლის აწონის სისწორეზე.

6. დაევალოს საქართველოს კ. პ. (ბ) ხაშურის, ქარელის, გორის და კას-  
პის რაიკომების მდივნებს და რაიონული აღმასრულებელი კომიტეტების თავ-  
მჯდომარეებს თვითეულ კოლმეურნეობამდე, ბრიგადამდე და კოლმეურნემდე  
დაიყვანონ შაქრის ქარხლის გადაზიდვის სამუშაოთა ანაზღაურების დადგენილი  
წესი და ყოველდღიურად აღეწონ თვალი ამ დადგენილების შესრულებას.

საქ. სსრ ს. კ. ს-ოს თავმჯდომარე  
გ. ბაქრაძე.

საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის მდივანი  
კ. შეროზია.

1940 წ. ოქტომბრის 2. № 1922.  
თბილისი.

### 114. მრავალწლოვან სუბტროპიკულ კულტურათა ნარგავების პასპორტიზა- ციის ჩატარების შეხახებ.

განსახორციელებლად სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენ-  
ტრალური კომიტეტის 1940 წლის 25 აპრილის დადგენილებისა „საქართველოს  
სს რესპუბლიკაში ჩაის მეურნეობის, ციტრუსოვანი კულტურების, მევენახეო-  
ბისა და ხარისხოვანი მეღვინეობის შემდგომი განვითარების ღონისძიებათა შე-  
სახებ“ (სსრკ დადგ. კრ. 1940 წ. № 11, მუხ. 269) იმ ნაწილში, რომელიც მრავ-  
ალწლოვან სუბტროპიკულ კულტურათა ნარგავების პასპორტიზაციას შეეხება,  
საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური  
კომიტეტი ადგენენ:

1. სუბტროპიკული კულტურების ნარგავთა მოვლის შემდგომი გაუმჯობე-  
ების, მოსავლიანობის გადიდების, ფართობებისა და ნარგავების ზუსტი აღრი-  
ცვის მიზნით, ჩატარდეს ჩაის პლანტაციების, ციტრუსოვანი კულტურების,

ტუნგოსა და სხვა სუბტროპიკული ხეხილის პასპორტიზაცია ყველა კოლმეურ-  
ნეობაში, საბჭოთა მეურნეობაში, სხვა სახელმწიფო საწარმოთა და ორგანიზა-  
ციათა მეურნეობებში, კოლმეურნეთა საკარჩილამო ნაკვეთებზე, ერთპიროვნულ  
მეურნეთა, მუშათა, მოსამსახურეთა და მოსახლეობის სხვა ჯგუფების მეურ-  
ნეობებში.

2. მრავალწლოვანი სუბტროპიკული კულტურების პასპორტიზაცია ჩატარ-  
დეს ოჩემჩირის, სოხუმის, გუდაუთის, ვაგრის, ვალის, ქობულეთის, ბათუმის,  
მახარაძის, ლანჩხუთის, ჩოხატაურის, ფოთის, ზუგდიდის, ხობის, წალენჯიხის,  
ჩხოროწყუს, გეგეჭკორის, ცხაკაიას, ტყიბულის, ვანის, წულუკიძის, სამტრედიის,  
წყალტუბოს, ქუთაისის, ჩხარის, ზესტაფონის, აბაშის რაიონებში.

3. პასპორტიზაციის ჩატარება დაეკისროს საქართველოს სსრ მიწათმოქ-  
მედების სახალხო კომისარიატს, რისთვისაც საქ. სსრ მიწსახკომთან მოეწყოს  
მრავალწლოვან სუბტროპიკულ კულტურათა პასპორტიზაციის ბიურო 15 მუშა-  
კის შემადგენლობით 1940 წელს და 25 მუშაკის შემადგენლობით 1941 წელს.

4. წინადადება მიეცეს საქონსერვტრესტის მმართველს ანხ. ავაქოვს გაან-  
თავისუფლოს ანხ. ლ. ბრეგვაძე და გაგზავნოს იგი საქართველოს სსრ მიწათ-  
მოქმედების სახალხო კომისარიატის განკარგულებაში პასპორტიზაციის ბიურო-  
ში გამოსაყენებლად.

5. მოწონებულ იქნას სუბტროპიკული კულტურების პასპორტიზაციის სა-  
ორგანიზაციო გეგმა, ბლანკების ფორმები და მათი შევსების ინსტრუქცია, წარ-  
მოდგენილი საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარიატის მიერ.

6. მრავალწლოვან სუბტროპიკულ კულტურათა პასპორტიზაცია დაწყებულ  
იქნას 1941 წლის მარტიდან და მინდვრის მთელი სამუშაოები დამთავრდეს  
1941 წლის დამლევისათვის.

პასპორტიზაციის მასალების დამუშავება დამთავრდეს 1942 წლის დამლე-  
ვისათვის.

7. ნება დაერთოს საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისა-  
რიატს 1940 წლის შემოდგომაზე ჩაატაროს სუბტროპიკული კულტურების ნარ-  
გავების საცდელი პასპორტიზაცია ქობულეთის რაიონში, ამასთან მოიწვიოს  
საქართველოს სსრ სხვა რაიონებიდან ბრიგადების თითო წევრი.

ქობულეთის რაიონში ჩატარებული პასპორტიზაციის შედეგები მოხსენდეს  
საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურ  
კომიტეტს არაუგვიანეს 1941 წლის 1 მარტისა.

8. ნარგავების პასპორტიზაცია ჩატარდეს 1941 წლის 1 იანვრისათვის  
არსებული მდგომარეობის მიხედვით.

9. ჩაის პლანტაციების, ციტრუსოვანი და სხვა მრავალწლოვანი სუბტრო-  
პიკული კულტურების პასპორტიზაცია საქართველოს ჩაის საბჭოთა მეურნეობის  
ტრესტის საბჭოთა მეურნეობებში დაეკისროს საქართველოს ჩაის საბჭოთა მეურ-  
ნეობების ტრესტს.

დაევალოს საქართველოს ჩაის საბჭოთა მეურნეობების ტრესტის დირექტორს ამხ. ნარსიას 1940 წლის შემოდგომაზე ჩაატაროს სუბტროპიკული ნარგავების საცდელი პასპორტიზაცია საქართველოს სსრ მიწსახკომის მიერ შემუშავებული პროგრამისა და აღრიცხვის ფორმების მიხედვით, ჩაქვის, ოჩხამურის, კახისა და ჯიხანჯურის საბჭოთა მეურნეობებში ამასთან დაამთავროს პასპორტიზაციის მასალების დამუშავება 1941 წლის 1 თებერვლამდე.

საქართველოს ჩაის საბჭოთა მეურნეობის ტრესტის დანარჩენ საბჭოთა მეურნეობებში პასპორტიზაცია დაწყებული იქნას 1941 წლის მარტიდან და მასალების დამუშავება დამთავრდეს 1942 წლის 1 სექტემბრისათვის.

10. პასპორტიზაციის ჩასატარებლად მოეწყოს 105 ბრიგადა, რომლებიც განაწილდეს რაიონების მიხედვით, თანახმად დანართისა № 1.

დაწესდეს, რომ ბრიგადებში შედიან ნიადაგმცოდნე აგრონომები და მიწათმომწყობები, აგრეთვე იმ სასოფლო საბჭოების, კოლმეურნეობების, საბჭოთა მეურნეობების და ორგანიზაციების წარმომადგენლები, რომელთა ტერიტორიაზედაც პასპორტიზაცია ტარდება.

დამტკიცდეს ქობულეთის რაიონში საცდელი პასპორტიზაციის ჩასატარებლად გამოყოფილი ბრიგადების პერსონალური შემადგენლობა, თანახმად დანართისა № 2.

11. წინადადება მიეცეს საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის სასოფლო-სამეურნეო განყოფილებას და საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარიატს ხუთი დღის ვადაში წარმოუდგინონ საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტს იმ მიწათმომწყობთა სია, რომლებიც მობილიზებულ უნდა იქნან პასპორტიზაციის ჩასატარებლად.

12. დაევალოს საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარიატს პასპორტიზაციის ბრიგადების წევრთა მოსამზადებლად და მათთვის ინსტრუქტაჟის გასაწევად მოაწყოს ქობულეთში მოკლე ვადიანი კურსები 1940 წლის 15 ოქტომბრიდან.

13. დაევალოს ბლანკების გამომცემლობის საქართველოს კონტორას— ა. ხოფერიას, 10 დღის ვადაში დაბეჭდოს საცდელი პასპორტიზაციის ბლანკების ფორმები და ინსტრუქციები. პასპორტიზაციისათვის საჭირო ფორმებისა და ბლანკების დანარჩენი რაოდენობა დაბეჭდოს არაუგვიანეს 1941 წლის 15 იანვრისა.

წინადადება მიეცეს საქართველოს სსრ სახელმწიფო საგეგმო კომისიას ერთი დეკადის ვადაში გამოუყოს საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარიატს 6 ტონა ქაღალდი აღნიშნული ფორმებისა და ინსტრუქციების დასაბეჭდად, აგრეთვე 1940 წ. 1 დეკემბრამდე გამოუყოს 130 რულონი ვატმანის ქაღალდი და 280 რულონი ცვილანა, აქედან 20%—1940 წ. 20 ოქტომბრამდე.

14. დამტკიცდეს მიწათმოქმედების სახალხო კომისარიატის მიერ წარმოდგენილი ხარჯთაღრიცხვა 1940-42 წლებში პასპორტიზაციის ჩასატარებლად საჭირო ხარჯებისა 5.620.996 მანეთის რაოდენობით, აქედან 1940 წლისათვის — 1.200.000 მანეთის რაოდენობით.

დაევალოს საქართველოს სსრ ფინანსთა სახალხო კომისარიატს გაითვალისწინოს 1941 წლის ბიუჯეტში 3.783 ათასი მანეთი პასპორტიზაციის ჩასატარებლად.

15. პასპორტიზაციის ბრიგადების მუშაობისადმი ყოველდღიური ხელმძღვანელობისა და კონტროლის განხორციელების მიზნით, შეიქმნას საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარიატთან რესპუბლიკური კომისია შემდეგი შემადგენლობით: საქართველოს სსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარის მოადგილე ამხ. გ. ალავეძე (თავმჯდომარე). პროფ. ამხ. თ. კვარაცხელია, ამხ. ბ. იაკობაშვილი, ა. თოფურია, დ. ივითხანოვი (საქართველოს სსრ მიწსახკომი), კ. ბახტაძე (საქ. სსრ კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატი), ი. მორგოშია (სახელმწიფო საგეგმო კომისია), გელაშვილი (საქართველოს სახალხო მეურნეობის აღრიცხვის სამმართველო), მ. ნარსია (საქართველოს ჩაის საბჭოთა მეურნეობების ტრესტი) და ა. გაბუნია (ლიმანტრესტი).

16. დაევალოს საქ. კ. პ. (ბ) აჭარის საოლქო კომიტეტის მდივანს ამხ. თვალკრელიძეს, აჭარის ასსრ სახკომსაბჭოს თავმჯდომარეს ამხ. ფუტყარაძეს, ქობულეთის რაიკომის მდივანს ამხ. დვალს და მშრომელთა დებუტატების ქობულეთის რაიონული საბჭოს აღმასრულებელი კომიტეტის თავმჯდომარეს ამხ. მეგრელიძეს ყოველგვარი დახმარება გაუწიოს ბრიგადებს, რომლებიც საცდელ პასპორტიზაციას ატარებენ ქობულეთის რაიონში.

საქ. სსრ ს. კ. ს-ოს თავმჯდომარე

გ. ბაქრაძე.

საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის მდივანი

კ. შეროშია.

1940 წ. ოქტომბრის 14. № 2033.

თბილისი.

## სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილება

**115.** საქართველოს სსრ მთავრობის რაიონებში მარცვლეულის პროდუქტების ავტოსაქაპანო გადაზიდვის განაკვეთების შესახებ.

შესაბამისად სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს 1937 წლის 13 იანვრის № 48 დადგენილებისა „მოვაქრე ორგანიზაციებისათვის მარცვლეული პროდუქტების გადაზიდვის ხარჯების ანაზღაურების წესის შესახებ“ და დამატებით საქართველოს სსრ სახკომსაბჭოს 1938 წლის 8 თებერვლის დადგენილებისა „საქართველოს სსრ მთიან რაიონებში მარცვლეულის პროდუქტების ავტოსაქაპანო გადაზიდვის განაკვეთების შესახებ“ (საქ. სსრ კან. კრ. 1938 წ. № 5, მუხ. 20), საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

დაწესდეს, რომ აღბულახის, ახალქალაქის, ბაშკიჩეთის, ბოგდანოვკის, ბორჯომის, მიაკოვსკის, გეგექკორის, ზუგდიდის, ზემო-სვანეთის, ყვარლის, ლაგოდეხის, სიღნაღის, საგარეჯოს, თელავის, ხაშურის, ქარელის, წალკის, ცხაკაიას, ჩხოროწყუს, საჩხერის, ვალის, ვაგრის, ოჩემჩირის, სოხუმის, ქედის, ხულოს, სტალინირის და ზნაურის რაიონებში პურეულის პროდუქტებისა და მარცვალფურაჟის გადაზიდვის ავტოსაქაპანო ხარჯების ანაზღაურება სახელმწიფო ბიუჯეტიდან, ორთვლიანი ტრანსპორტით (ურმით) გადაზიდვის დროს სწარმოებს ფაქტიური ხარჯების მიხედვით, მაგრამ არაუმეტეს 5 მან. და 60 კაპ. ტონა კილომეტრში.

ეს დადგენილება ძალაში შედის 1940 წლის 1 ოქტომბრიდან.

საქ. სსრ ს. კ. ს-ის თავმჯდომარის მოადგ. ს. ხოშტარია.

საქ. სსრ ს. კ. ს-ის საქმეთა მმართველი ი. რუხაძე.

1940 წ. ოქტომბრის 10. № 1999.

თბილისი.

**116.** საქართველოს სსრ სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში ქალაქისა და კოლმეურნე ახალგაზრდობის გაწვევის შესახებ.

შესასრულებლად სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის 1940 წლის 2 ოქტომბრის ბრძანებულებისა „სსრ კავშირის სახელმწიფო შრომითი რეზერვების შესახებ“ და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს 1940 წლის 2 ოქტომბრის დადგენილებისა „ქალაქისა და კოლმეურნე ახალგაზრდობის სახელოსნო სასწავლებლებში, რკინიგზის სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში გაწვევის შესახებ“ (სსრკ დადგ. კრ. 1940 წ. № 25, მუხ. 603), საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. გაწვეულ (მობილიზებულ) იქნას საქართველოს სსრ-ში 1940 წლის 10-დან 25 ნოემბრამდე სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა



და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში ქალაქისა და კოლმეურნეობის გაზრდობა მამრობითი სქესისა 4700 კაცის რაოდენობით, აქედან სახელოსნო და სარკინიგზო სასწავლებლებში 14-15 წლის ასაკის 3100 კაცი და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში 16-17 წლის ასაკის 1600 კაცი.

2. დამტკიცდეს სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში გასაწვევი ქალაქისა და კოლმეურნე ახალგაზრდობის კონტინგენტის განაწილება საქართველოს სსრ ავტონომიური რესპუბლიკებისა, ავტონომიური ოლქისა, ქალაქებისა და რაიონების მიხედვით შემდეგი წესით:

| ავტონომიური რესპუბლიკები, ოლქი, ქალაქები და რაიონები | სულ გაწვეულია სახელოსნო, და სარკინიგზო სასწავლებლებში 14-15 წ. ასაკის ახალგაზრდები | სულ გაწვეულია კოლმეურნე ახალგაზრდები | სახელოსნო, და სარკინიგზო სასწავლ. 14-15 წ. ასაკის | საფაბრიკო-საქარხნო სწავლ. სკოლ. 16-17 წლის ასაკისა | ქალაქისა და კოლმეურნე ახალგაზრდობ. მთელი გასწვევ. კონტ. |
|--|--|--------------------------------------|---|--|---|
| აფხაზეთის ასსრ                                       | 110  | 164                                  | 56  | 108  | 274   |
| აჭარის ასსრ  | 130  | 70                                   | 35  | 35   | 200   |
| სამხ. ოს. ავტ. ოლქი                                  | 20   | 120                                  | 40  | 80   | 140   |
| ქალ. თბილისი   | 1400   | —                                    | —   | —  | 1400  |
| „ ქუთაისი  | 140  | —                                    | —   | —  | 140   |
| „ კიათურა  | 20   | —                                    | —   | —  | 20  |
| „ ფოთი   | 40   | 4                                    | 2   | 2  | 44  |
| აბაშის რაიონი  | —  | 40                                   | 20  | 20   | 40  |
| თეთრიწყაროს  | —  | 45                                   | 20  | 25   | 45  |
| ადიგენის   | —  | 25                                   | 5   | 20   | 25  |
| ამბროლაურის  | —  | 55                                   | 20  | 35   | 55  |
| ასპინძის   | —  | 25                                   | 5   | 20   | 25  |
| ახალქალაქის  | 5  | 75                                   | 20  | 55   | 80  |
| ახალციხის  | 10   | 45                                   | 15  | 30   | 55  |
| ბაშკინიჭეთის   | —  | 40                                   | 10  | 30   | 40  |
| ბოგდანოვკის  | —  | 35                                   | 10  | 25   | 35  |
| ბორჯომის   | 20   | 30                                   | 10  | 20   | 50  |
| ბორჩალოს   | —  | 45                                   | 10  | 35   | 45  |
| ვანის  | —  | 55                                   | 20  | 35   | 55  |
| გეგეჭკორის   | —  | 45                                   | 20  | 25   | 45  |
| გორის  | 25   | 78                                   | 30  | 48   | 103   |
| გურჯაანის  | 5  | 75                                   | 30  | 45   | 80  |
| ღუშეთის  | 5  | 50                                   | 20  | 30   | 55  |
| ზესტაფონის   | 20   | 57                                   | 20  | 37   | 77  |
| ზუგდიდის   | 20   | 45                                   | 20  | 25   | 63  |
| ყაზბეგის   | —  | 2                                    | 1   | 1  | 2   |
| ყარაიისის  | —  | 15                                   | 5   | 10   | 15  |
| ქარელის  | —  | 45                                   | 20  | 25   | 45  |
| კასპის   | —  | 40                                   | 20  | 20   | 40  |

№ 26  
კონტინენტული  
დაბლა-კონტინენტული  
განაღობი-მოხელის  
განაღობი-კონტინენტული

ავტონომიური რესპუბლიკები,  
ოლქი, ქალაქები და რაიონები

|              | სულ გაწვეულია<br>სახელოს. და სა-<br>რეინიგზო სასწავ-<br>14-15 წ ასაკის<br>აბალგაზრდები | სულ გაწვეულია<br>კოლმეურნი<br>აბალგაზრდები | სახელოსნ. და<br>სარეინიგზო<br>სასწავ. 14-15 წ<br>წლის ასაკის | საფაბრ.-საქა-<br>რზნო სწავლე-<br>სკოლ. 16-17<br>წლის ასაკის | ქალაქისა და კო-<br>ლმეურნი აბალ-<br>განაღობი-მოხელის<br>განაღობი-კონტინენტული |
|--------------|--|--|--|---|---|
| ყვარლის      | —  | 35   | 10   | 25  | 35  |
| ქ-სვანეთის   | —  | 3  | 1  | 2   | 3   |
| ქუთაისის     | —  | 47   | 20   | 27  | 47  |
| ლაგოდეხის    | —  | 40   | 15   | 25  | 40  |
| ლანჩხუთის    | —  | 25   | 10   | 15  | 25  |
| ლუქსემბურგის | —  | 40   | 10   | 30  | 40  |
| მახარაძის    | 15   | 37   | 10   | 27  | 52  |
| მაიაკოვსკის  | —  | 40   | 15   | 25  | 40  |
| მცხეთის      | —  | 25   | 10   | 15  | 25  |
| ონის         | 5  | 45   | 20   | 25  | 55  |
| ორჯონიკიძის  | —  | 50   | 20   | 30  | 50  |
| საგარეჯოს    | —  | 40   | 20   | 20  | 40  |
| სამტრედიის   | 20   | 48   | 25   | 23  | 68  |
| საჩხერის     | —  | 55   | 20   | 35  | 55  |
| სიღნაღის     | 5  | 50   | 25   | 25  | 55  |
| თბილისის     | —  | 45   | 20   | 25  | 45  |
| თიანეთის     | —  | 25   | 10   | 15  | 25  |
| თელავის      | 20   | 75   | 30   | 45  | 95  |
| ტყიბულის     | 15   | 35   | 15   | 20  | 50  |
| ხაშურის      | 25   | 45   | 30   | 15  | 70  |
| ხობის        | —  | 30   | 10   | 20  | 30  |
| ცაგერის      | —  | 47   | 20   | 27  | 47  |
| წალენჯიხის   | —  | 33   | 10   | 23  | 33  |
| წალკის       | —  | 45   | 10   | 35  | 45  |
| წითელწყაროს  | —  | 40   | 20   | 20  | 40  |
| წულუკიძის    | 10   | 47   | 20   | 27  | 57  |
| ცხაკაიას     | 15   | 31   | 10   | 21  | 46  |
| წყალტუბოს    | —  | 35   | 15   | 20  | 35  |
| ქიათურის     | —  | 55   | 25   | 30  | 55  |
| ჩოხატაურის   | —  | 30   | 10   | 20  | 30  |
| ჩხარის       | —  | 50   | 20   | 30  | 50  |
| ჩხოროწყუს    | —  | 27   | 10   | 17  | 27  |

3. დავალოს აფხაზეთის და აჭარის ასსრ სახკომსაბჭოებს და სამ-  
ხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის მშრომელთა დეპუტატების საბჭოს  
აღმასკომს, გაწვევის კონტინენტის საფუძველზე, ამ დადგენილების 2 პუნქტის  
თანახმად, დააწესონ 1940 წლის 1 ნოემბრისათვის ქალაქისა და კოლმეურნი იმ  
აბალგაზრდობის რაოდენობა, რომელიც გაწვეულ უნდა იქნას სახელოსნო სასწავლე-

ბლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში, თვითეული ქალაქისა და ადმინისტრატიული რაიონის მიხედვით.

4. დაევალოს მშრომელთა დეპუტატების საქალაქო და რაიონული საბჭოების აღმასკომებს:

ა) არაუგვიანეს 1940 წლის 5 ნოემბრისა გაანაწილონ კოლმეურნე ახალგაზრდობის რიცხვიდან გასაწვევთა რაოდენობა კოლმეურნეობათა მიხედვით;

ბ) სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში გაწვევის ჩასატარებლად მოეწყოს ქალაქებსა და რაიონულ ცენტრებში კომისიები შემდეგი შემადგენლობით: მშრომელთა დეპუტატების საქალაქო, რაიონული საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარე (კომისიის თავმჯდომარე), ქალაქის, რაიონის პროფკავშირის ორგანიზაციის წარმომადგენელი და საქართველოს ალკ საქალაქო, სარაიონო კომიტეტის მდივანი;

გ) სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში ქალაქისა და კოლმეურნე ახალგაზრდობის გაწვევა დაწყებული იქნას 1940 წ. 10 ნოემბრიდან და დამთავრდეს არაუგვიანეს 25 ნოემბრისა;

დ) უზრუნველყონ სახელოსნო სასწავლებლებსა, სარკინიგზო სასწავლებლებსა და საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლებში გასაწვევთა მომარაგება კოლმეურნეობათა ხარჯზე ზედა ტანისამოსით, ფეხსაცმელით, ორი წყვილი საცვალით, საკვები პროდუქტების იმ ოდენობით, რაც საკმარისი იქნება გზაში დანიშნულების ადგილამდე, და დაუთმონ გაწვეულთ გადასაცვანი საშუალებანი რკინიგზის სადგურამდე მისასვლელად.

5. დაევალოს საქალაქო და სარაიონო კომისიებს უზრუნველყონ ქალაქისა და კოლმეურნე გასაწვევი ახალგაზრდების სათანადო სამედიცინო გასინჯვა და თვითეულ გაწვეულს ხელზე მისცენ სახელოსნო სასწავლებლის, სარკინიგზო სასწავლებლის ან საფაბრიკო-საქარხნო სწავლების სკოლის საგზური სსრ კავშირის სახკომსაბჭოსთან არსებული შრომითი რეზერვების მთავარ სამმართველოს მიერ დაწესებული ფორმისა კომისიის თავმჯდომარის ხელმოწერით და მშრომელთა დეპუტატების საბჭოს აღმასრულებელი კომიტეტის ბეჭდის დასმით.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ის თავმჯდომარე ვ. ბაქრაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ის საქმეთა მმართველი ი. რუხაძე.

1940 წ. ოქტომბრის 15. № 2023.

თბილისი.

გამომცემელი: საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო

უნდა ჩაბარდეს პირველ რიგში  
ხელწერილის ქვეშ.

მისამართისათვის



ფასი 40 კაპ.

დ. პ. ბერიას სახელობის პოლიგრაფიული კომბინატი „კომუნისტი“, თბილისი, ლენინის ქ. № 28.

შე 11292.

შკვეთა № 1663.

ტირაჟი 2000.

იბრ. ინტ. რაი. წიგნთა უწყ. სსრ