



საქართველოს საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკის

მუშათა და გლეხთა მთავრობის

კანონთა და განკარგულებათა კრებული

საქართველოს სსრ სახალხო კომისარათა საბჭოს
საქმეთა მმართველობის გამოსცემა

1938 წ. ივნისის 25

№ 15

თბილისი.

შ ი ნ ა ა რ ს ი

სახალხო კომისარათა საბჭოს დადგენილებანი

71. საქართველოს სსრ სახალხო კომისარათა საბჭოსთან მთავარი საგზაო სამმართველოს, აფხაზეთის ასსრ, აჭარის ასსრ ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო სამმართველოების და სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტთან და საქართველოს სსრ რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო განყოფილებების მოწყობის შესახებ.

72. 1938 წლის მოსავლის თივისა და ჩალის კონტრაქტაციის გეგმის შესახებ.

73. 1938 წლის მოსავლის სამრეწველო და სუფერის ყურძნის დამზადების სახელმწიფო გეგმის შესახებ.

74. თამბაქოს თავისუფლად გაყიდვის შესახებ.

75. ტყეში მუხის ნაყარ მოზარდულში მუხის აბრეშუმის ქვის გამოკვების შესახებ.

76. თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტისათვის ამბანაჯ სტალინის სახელის მიკუთვნების შესახებ.

77. იმ დოკუმენტების ნუსხის მე-14 პუნქტის ამოშლის შესახებ, რომლებითაც გადახდენინება სწარმოებს სანოტარო ორგანოების სააღსრულებო წარწერების თანახმად.

78. საქართველოს სსრ სახალხო კომისარათა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს დებულებების დამტკიცების შესახებ.

დებულება საქართველოს სსრ სახალხო კომისარათა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს შესახებ.

სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილებანი

512. //

71. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან მთავარი საგზაო სამმართველოს, აფხაზეთის ასსრ, აჭარის ასსრ ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო სამმართველოების და სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტთან და საქართველოს სსრ რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო განყოფილებების მოწყობის შესახებ.

თანახმად სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს 1938 წლის 22 აპრილის დადგენილებისა — „საგზაო მეურნეობის მმართველობის შესახებ“ (სსრკ დადგ. კრ. 1938 წ. № 21, მუხ. 133) და საქართველოს სსრ, აფხაზეთის ასსრ და აჭარის ასსრ კონსტიტუციების შესაბამისად, საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო აღგენს:

1. მოეწყოს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან მთავარი საგზაო სამმართველო, აფხაზეთის და აჭარის ასსრ ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო სამმართველოები და სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტთან და საქართველოს სსრ რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო განყოფილებანი.

2. გადაეცეს საქართველოს სსრ შინსახკომიდან საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს, აფხაზეთის და აჭარის ასსრ ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან არსებული საგზაო სამმართველოების და სამხრეთ ოსეთის ავტონომიური ოლქის ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტთან და რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებთან არსებული საგზაო განყოფილებების გამგებლობაში ყველა იმ გზატკეცილისა და ყაშირგზების რემონტი და შენახვა, რომლებსაც არა აქვთ საერთო საკავშირო მნიშვნელობა, აგრეთვე სოფლის მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობით გზების მშენებლობისა და რემონტის სამუშაოთა ორგანიზაციის მთელი საქმის ხელმძღვანელობა.

3. დაევალოს საქართველოს სსრ შინსახკომის გზატკეცილების სამმართველოს ერთი თვის ვადაში გადასცეს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს, აფხაზეთისა და აჭარის ასსრ ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან არსებულ საგზაო სამმართველოებს და რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებთან არსებულ საგზაო განყოფილებებს მიმდინარე წლის კაპიტალდაბანდებათა მთელი ლიმიტები და საბიუჯეტო ასიგნობანი, გადასაცემი გზების მატერიალურ-ქონებრივი ღირებულებანი და მატერიალურ-ტექნიკური ფონდები.

4. დაევალოს კომისიას ამხ. ბაქრაძის (მოწვევა) გოგლიძის, დეკანოზოვის, ამირანაშვილის და ციმაკურაძის შემადგენლობით ერთი დეკადის ვადაში:

ა) დააწესოს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს, ავტონომიური რესპუბლიკების ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან არსებული საგზაო სამმართველოების და რაიადმსაკომების საგზაო განყოფილებების სტრუქტურა და შტატები;

ბ) განსაზღვროს საკავშირო მნიშვნელობის იმ გზების ნუსხა, რომლებიც რჩება საქართველოს სსრ შინსახკომის გზატკეცილების სამმართველოს გამგებლობაში, აგრეთვე იმ გზების ნუსხა, რომლებიც გადაეცემათ საგზაო სამმართველოებისა და საგზაო განყოფილებების გამგებლობაში;

გ) დააკომპლექტოს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს აპარატი ხელმძღვანელ მუშაკთა სათანადო შემადგენლობით;

დ) განსაზღვროს საგზაო სამმართველოებისა და საგზაო განყოფილებების აპარატების შესანახი ხარჯების ოდენობა.

5. ამავე კომისიამ შეიმუშაოს საქ. სსრ შინსახკომის გამგებლობიდან საგზაო სამმართველოებისა და საგზაო განყოფილებების გამგებლობაში სათანადო გზების გადაცემის, აგრეთვე გადასაცემი გზების მატერიალურ-ქონებრივი ღირებულებებისა და მატერიალურ-ტექნიკური ფონდების გადაცემის წესი.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს თავმჯდომარე გ. ბაქრაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. კელიძე.

1938 წ. მაისის 3. № 584.
თბილისი.

72. 1938 წლის მოსავლის თივისა და ჩალის კონტრაქტაციის გეგმის შენახვებ.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. დამტკიცდეს 1938 წლის მოსავლის მოცულობითი ფურაჟის კონტრაქტაციის გეგმა საქართველოს სსრ კოლმეურნეობებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებში „ზაგოტსენო“-ს სისტემის ხაზით შემდეგი რაოდენობით:

თივის	14 ათასი ტონა
ჩალის	3 ათასი ტონა

შემდეგი განაწილებით რაიონების მიხედვით (იხ. დანართი).

2. დაწესდეს თბილისის რაიონში თივის კონტრაქტაციის გეგმა 800 ტონის რაოდენობით და ამ რაიონში კონტრაქტაციის ჩატარება დაეკისროს საქსორცტრესტს, რათა დაკმაყოფილებულ იქნას თბილხორცკომბინატის მოთხოვნილება მოცულობითი ფურაჟზე.

3. დაევალოს რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებს ხუთი დღის ვადაში დაამტკიცონ თივისა და ჩალის კონტრაქტაციის გეგმები ცალკეული კოლმეურნეობებისა და სოფლების (ერთპიროვნული მეურნეობებისათვის) მიხედვით და დაიყვანონ ეს გეგმები კოლმეურნეობებამდე და ერთპიროვნულ მეურნეობებამდე არაუგვიანეს 1938 წლის 25 მაისისა.

4. დაევალოს დამზადებათა სახალხო კომისარიატის რწმუნებულს საქართველოს სსრ რესპუბლიკაში და საქსორცტრესტს თივისა და ჩალის კონტრაქტაცია კოლმეურნეობებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებში დაამთავრონ 1938 წლის 1 ივნისისათვის.

5. შენარჩუნებულ იქნას 1938 წლისათვის კონტრაქტაციის წესით თივის ჩაბარების ვადები, დასამზადებელი ფასები, თივის ვადამდე ჩაბარებისათვის დასამზადებელი ფასების ჯილდო-წანამატების რაოდენობა და მოცულობითი ფურაჟის რეალიზაციის წესი, რომლებიც 1937 წელს მოქმედებდნენ.

6. იმ მიზნით, რომ განთავისუფლდეს მუშა ხელი და გამწვევი ძალა მარცვლეული კულტურების აღების დაწყებისათვის და უზრუნველყოფილ იქნან მომხმარებლები კეთილხარისხოვანი თივით, დაევალოს რაიონულ აღმასრულებელ კომიტეტებს მოაწყონ თივის მასობრივი ჩაბარება დამამზადებელ პუნქტებზე უშუალოდ მინდვრებიდან (სოფლებში შეუტანლად) პურეულის აღების დაწყებამდე იმ ანგარიშით, რომ თივის დამზადების გეგმა შესრულდეს დაბლობ რაიონებში (თბილისის, სავარეჯოს, გურჯაანის, ბორჩალოს და ყარაიას) არაუგვიანეს 1938 წლის 1 ივლისისა, ხოლო დანარჩენ (მთავორიან) რაიონებში—არაუგვიანეს 1 სექტემბრისა.

ჩალის კონტრაქტაციის გეგმის შესრულების საბოლოო ვადად დაწესდეს 1938 წლის 1 ნოემბერი.

7. დაწესდეს, რომ საქავშირო და რესპუბლიკური სახალხო კომისარიატებისადმი დაქვემდებარებული საბჭოთა მეურნეობანი, აგრეთვე ადგილობრივი მნიშვნელობის საბჭოთა მეურნეობანი ვალდებული არიან მთელი ზედმეტი თივა ჩააბარონ „ზაგოტსენო“-ს; ის საბჭოთა მეურნეობანი, რომლებიც „ზაგოტსენო“-ს პუნქტებიდან დაშორებული არიან არაუმეტეს 50 კილომეტრისა, ვალდებული არიან თივა სასადგურო პუნქტებზე მიიტანონ საკუთარი ტრანსპორტით.

8. დაევალოს დამზადებათა სახალხო კომისარიატის რწმუნებულს საქართველოს სსრ საბჭოთა მეურნეობების სისტემების წარმომადგენლებთან ერთად დააწესოს საბჭოთა მეურნეობების მიერ ზედმეტი თივის ჩაბარების გეგმა.

ყველა სისტემის საბჭოთა მეურნეობაში თივის ზედმეტი რაოდენობის გამორკვევისას დასტოვოს წლიური საკირაობის 10% სადასაზღვევო ფონდის შესაქმნელად საბჭოთა მეურნეობებში.

9. დაევალოს დამზადებათა სახალხო კომისარიატის რწმუნებულს ზაქაროვს სსრ-ში არაუგვიანეს 1938 წლის 1 ივნისისა დაამთავროს უწყებების ჩაბარება საბჭოთა მეურნეობებისათვის მათთვის დაწესებული გეგმის მიხედვით ზედმეტი თივის ჩაბარების შესახებ

აიკრძალოს ზედმეტი თივის მიყიდვა საბჭოთა მეურნეობების მიერ სხვა ორგანიზაციებისათვის, გარდა „ზაგოტსენოს“-ი.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს თავმჯდომარის მაგ. ლ. რუხაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. კელიძე.

1938 წ. მაისის 17. № 655.
თბილისი.

გ ე გ მ ა

1938 წლის მოხაველის მოცულობითი ფურაჟის კონტრაქტაციისა.

რაიონები	(ტონობით)	
	თივა	ჩალა
1. ახალქალაქის	1000	100
2. ბოგდანოვკის	1500	—
3. ბორჯომის	1000	—
4. გურჯაანის	700	800
5. სიღნაღის	1600	400
6. ყარაიას	600	1000
7. ბორჩალოს	700	200
8. წალკის	2200	—
9. აღბულახის	1400	—
10. საგარეჯოს	1500	—
11. ბაშკიჩეთის	1800	—
12. თბილისის	—	500

73. 1938 წლის მოხაველი სამრეწველო და სუფრის უურძნის დამზადების სახელმწიფო გეგმის შესახებ.

სსრ კავშირის სახკომსაბკოსთან არსებული ეკონომიური საბკოს 1938 წლის 4 მაისის დადგენილების შესაბამისად, საქ. სსრ სახალხო კომისართა საბკო აღგენს:

1. დამტკიცდეს საკოლმეურნეო გლეხურ სექტორში 1938 წლის მოსაგლის უურძნის კონტრაქტაციის სახელმწიფო გეგმა და საბკოთა შეურნეობებიდან შემოსვლა შემდეგი რაოდენობით.

სამრეწველო უურძნის 23.200 ტონა

სუფრის უურძნის 200 „

შემდეგი განაწილებით ცალკეული რაიონების, სექტორებისა და დამამზადებლების მიხედვით (იხ. დანართები № № 1 და 2).

2. შენარჩუნებულ იქნას 1938 წლისათვის კონტრაქტაციის წესით უურძნის ჩაბარების 1937 წლის მომქმედი ნორმები და პირობები.

3. კონტრაქტაციის დამთავრების ვადად დაწესდეს 1938 წლის 5 ივნისი.

4. აეკრძალოს ყველა სხვა ორგანიზაციას სამრეწველო უურძნის დეცენტრალიზებული დამზადება იმ რაიონებსა და ზონებში, რომლებიც მიმაგრებულია სამტრესტსა, შამპანური ღვინოების კომბინატსა და რაიაღმასკომების ადგილობრივი მრეწველობის განყოფილებებზე.

ნება დაერთოს სამომხმარებლო კოოპერაციის და საქვაქრობას აწარმოონ ღვინის დეცენტრალიზებული დამზადება მას შემდეგ, რაც ძირითადი დამამზადებლები შეასრულებენ უურძნის დამზადების სახელმწიფო გეგმას.

5. დაევალოს საქართველოს სსრ ვაქრობის სახალხო კომისართს არაუგვიანეს 1938 წლის 25 მაისისა დაამტკიცოს სუფრის უურძნის გამოყენების გეგმა.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს თავმჯდომარის მაგ. ლ. რუხაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. ჰელიძე.

1938 წ. მაისის 17. № 656.

თბილისი



1938 წლის მოსავლის სამრეწველო უზრუნველყოფის დამზადების სახელმწიფო
გ მ გ მ ა

(ტონობით)

დამამზადებელი ორგანიზაციებისა და რაიონების დასახელება	საკომლემენტო- ნეო გლეხური სექტორი	საბჭოთა მეურნეობანი	ს უ ლ
ს ა მ ტ რ ე ს ტ ი.			
ლუქსემბურგის რაიონი	2 880	—	2 880
გურჯაანის "	3 150	460	3 610
სიღნაღის "	980	600	1 580
ბაღდადის "	2 080	100	2 180
ყვარლის "	670	250	920
ზეესტაფონის "	2 700	130	2 830
თელავის "	1 160	1 000	2 160
ჩხარის "	1 690	40	1 730
ვანის "	1 240	—	1 240
ბორჩალოს "	—	300	300
საგარეჯოს "	—	100	100
სულ სამტრეხტის ხაზით .	16 500	3 000	19 500
შამპანურის კომბინატი.			
ზეესტაფონის რაიონი	800	80	880
ორჯონიკიძის "	1 600	—	1 600
ქუთაისის "	600	—	600
თბილისის "	—	120	120
სულ შამპანური კომბინატის ხაზით	3 000	200	3 200
რაიალმასკომების კომბინატები.			
ამბროლაურის რაიონი	200	—	200
ცაგერის "	100	—	100
მახარაძის "	50	—	50
ჩოხატაურის "	150	—	150
სულ კომბინატის ხაზით: .	500	—	500
სულ საქართველოს სსრ რესპუბლიკაში .	20 000	3 200	23 200

დანართი № 2

1938 წლის მოსავლის სუფრის უურძნის დამზადების სახელმწიფო გეგმა

(ტონობით)

	საკომ- მეურნეო გლეხური სექტორი
სამომხმარებლო კომპერაცია	
საქილბოსტანი:	
აღბულახის რაიონი	125
ბორჩალოს "	75
ს უ ლ . . .	200

74. თამბაქოს თავისუფლად გაყიდვის შესახებ.

1937 წლის მოსავლის თამბაქოს დამზადების სახელმწიფო გეგმის შესრულებასთან დაკავშირებით, საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. ნება დაერთოს საქართველოს სსრ მეთამბაქოობის რაიონების კოლმეურნეობებს, კოლმეურნეებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებს, რომლებმაც შეასრულეს თამბაქოს ჩაბარების საკონტრაქტაციო ვალდებულებანი, თავისუფლად გააყიდონ თამბაქოს ზედმეტი რაოდენობა ადგილობრივ ბაზრებზე, რკინიგზის სადგურებსა და ნავსადგურებში, თუ თამბაქოს მიტანა გაყიდვის ადგილზე არ არის დაკავშირებული რკინიგზით ან წყლით ტრანსპორტით გადაზიდვასთან.

2. აღნიშნულ ადგილებში თამბაქოს გაყიდვის ნება ეძლევათ კოლმეურნეობებს, კოლმეურნეებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც მათ საკონტრაქტაციო წინააღმდეგობაში „სოიუსტაბაკსირის“ სა-

ქართველოს განყოფილების რაიონული დამამზადებელი კონტორის მიერ გაკეთებული იქნება აღნიშვნა მათ მიერ საკონტრაქტაციო ვალდებულებათა შესრულების შესახებ.

საქ. სსრ ს.კ.ს.-ოს თავმჯდომარე ვ. ბაქრაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს.-ოს საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. ჭელიძე.

1938 წ. მაისის 20. № 660.

თბილისი.

75. ტყეში მუხის ნაყარ მოზარდეულში მუხის აბრეშუმის ჭიის გამოკვების შესახებ.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო აღგენს:

1. დაევალოს საქართველოს სსრ სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატს 1938 წლისათვის ტყეში მუხის აბრეშუმის ჭიის გამოსაკვებად გამოუყოს კოლმეურნეობებსა და კოლმეურნეებს სანაყარო ახალგაზრდა ნარგავები, სადაც უნდა სჭარბობდეს საშეშე მნიშვნელობის მუხა, შემდეგ სატყეო მეურნეობებში:

ა) 1. თბილისის	12	ჭექტარი	8. ბალდათის	8	ჭექტარი
2. ხაშურის	17	„	9. ამბროლაურის	12	„
3. დუშეთის	5	„	10. ქვემო-სვანეთის	3	„
4. ხარაგოულის	6	„	11. სალხინო-მარტვილის	5	„
5. კიათურის	4	„	12. აფხაზეთის ასსრ	5	„
6. ქუთაისის	12	„	13. აჭარის ასსრ	6	„
7. სამხ. ოსეთის ა/ო	5	„			

ბ) ადგილობრივი მნიშვნელობის ტყეებში 150 ჭექტარი საქაბრეშუმის ვანაცხადის მიხედვით.

2. საქართველოს სსრ სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატმა ახალგაზრდა მუხიანი ნაკვეთები გამოაყოს იმ ადგილებში, რომლებიც არ ეკვრიან მუხის მოსამწიფებელ და მომწიფებულ ფოთლოვან ნარგავებს.

3. მუხის ნარგავთა ნაკვეთების გამოყოფა კოლმეურნეობებისათვის ჭიების გამოსაკვებად მოხდეს სატყეო მეურნეობისა და კოლმეურნეობის ტიპური ხელშეკრულების საფუძველზე.

4. დაევალოს კოლმეურნეობებს, რომლებიც მუხის აბრეშუმის ჭიის გამოკვებას ეწევიან, გამოსაკვებად გამოყოფილი მუხის ნარგავთა ნაკვეთების მო-

ზადება და ექსპლოატაცია აწარმოონ თანახმად სსრ კავშირის მიწსახკომის მიერ ამ საკითხებზე დამტკიცებული ინსტრუქციისა.

ბ. დაევალოს საქართველოს აბრეშუმის ტრესტს იმ მიზნით, რომ თავიდან იქნას აცილებული ის ზიანი, რომელიც მუხის აბრეშუმის ქიამ შეიძლება მიაყენოს ტყეს, და მუხის აბრეშუმის ქიის სნეულების გავრცელება თუთის აბრეშუმის ქიაზე, გაატაროს შემდეგი ღონისძიებანი:

ა) ტყის ფართობები, რომლებიც გამოსაკვებად გამოიყოფა, გამიჯნულ იქნან ტყის მეზობელი ფართობებისაგან 3—4 მეტრიანი ზოლების გაჩეხვის გზით;

ბ) არ დაუშვას მრავალგზის სარგებლობა ერთსადაიმავე ფართობებზე და მათი ექსპლოატაცია განახორციელოს ერთი წლის შემდეგ;

გ) ფოთოლი და ახალგაზრდა ყლორტები ნაყარი მუხისაგან შეაგროვოს ტყის მოვლის ღონისძიებათა წესით;

დ) არ დაუშვას ხეების ფოთლის შეკმა 50%-ზე მეტით;

ე) სისტემატურად გაუწიოს მეთვალყურეობა, რათა გამოარკვიოს, თუ რა ზიანი აყენებს ტყეს მუხის აბრეშუმის ქია.

6. საქართველოს სსრ მიწსახკომმა საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს დასამტკიცებლად წარმოუდგინოს პრაქტიკული ღონისძიებანი მუხის აბრეშუმის ქიის გამოკვების რაიონებში კარანტინის გამოცხადებისათვის.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ის თავმჯდომარე ვ. ბაქრაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ის საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. ქელიძე.

1938 წ. მაისის 22. № 669.
 თბილისი.

76. თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტისათვის ამხანაგ სტალინის სახე-
 ლის მიკუთვნების შესახებ.

საქართველოს სსრ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტი ადგენს:

დაკმაყოფილებული იქნას თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პროფესორ-მასწავლებელთა და სტუდენტთა შემადგენლობის შუამდგომლობა უნივერსიტეტისათვის ამხანაგ სტალინის სახელის მიკუთვნების შესახებ.

საქ. სსრ ც.ა.კ-ის თავმჯდომარე ფ. მახარაძე.

საქ. სსრ ც.ა.კ-ის მდივნის მ.ა. ვ. ეგნატაშვილი.

1938. წ. ივნისის 9. № 269.
 თბილისი.

გამოქვეყნებულია გაზ. „კომუნისტის“ 131 №-ში 1938 წ. ივნისის 10.

77. იმ დოკუმენტების ნუსხის მე-14 პუნქტის ამოშლის შესახებ, რომლებითაც გადახდევინება სწარმოებს სანოტარო ორგანოების სააღსრულებო წარწერების თანახმად.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

ამოშლილ იქნას ა ლიტერის მე-14 პუნქტი საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს 1932 წ. მაისის 23-ის დადგენილებისა „იმ დოკუმენტების შესახებ, რომლებითაც გადახდევინება სწარმოებს სანოტარო ორგანოების სააღსრულებო წარწერების თანახმად“ (საქ. სსრ კან. კრ. 1932 წ. № 15, მუხ. 126).

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს თავმჯდომარე ვ. ბაქრაძე.

საქ. სსრ ს.კ.ს-ოს საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. კელიძე.

1938 წ. ივნისის 21. № 818.

თბილისი.

78. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს დებულების დამტკიცების შესახებ.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. დამტკიცებულ იქნას დებულება საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს შესახებ.

2. გაუქმებულ იქნას:

ა) „საქართველოს სსრ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს 1931 წ. 27 ოქტომბრის დადგენილებით დამტკიცებული დებულება „საქართველოს სსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ (საქ. სსრ კან. კრ. 1931 წ. № 23, მუხ. 245; 1933 წ. № 24. მუხ. 303; 1934 წ. № 28, მუხ. 212);

ბ) საქართველოს სსრ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს 1931 წ. 27 ოქტომბრის დადგენილებით დამტკიცებული დებულება „საქართველოს სსრ ადგილობრივი საგზაო ორგანოების შესახებ“ (საქ. სსრ კან. კრ. 1931 წ. № 23, მუხ. 246).

3. წინადადება მიეცეს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს ორი დეკადის ვადაში დასამტკიცებლად წარმოუდგინოს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს პროექტი საქართველოს სსრ ადგილობრივი საგზაო ორგანოების ტიპური დებულებისა.

საქ. სსრ ს. კ. ს-ოს თავმჯდომარე გ. ზაქარაძე.

საქ. სსრ ს. კ. ს-ოს საქმეთა მმართველის მ.დ.ა. რ. ჭელიძე.

1938 წ. ივნისის 22. № 859.
თბილისი.

დ ე ბ უ ლ ე ბ ა

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს შესახებ.

1. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველო ორგანიზებულია „საგზაო მეურნეობის სამმართველოს შესახებ“ სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს 1938 წ. 22 აპრილის თარიღით გამოცემული დადგენილების საფუძველზე (სსრკ დადგ. კრ. 1938 წ. № 21, მუხ. 133).

2. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს ეკისრება:

- ა) მშენებლობა, რემონტი და შენახვა იმ გზატკეცილებისა და ყამირგზებისა, რომელთაც არა აქვთ საერთო საკავშირო მნიშვნელობა,
- ბ) სოფლის მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობით გზების მშენებლობისა და რემონტის მთელი საქმის ორგანიზაციის ხელმძღვანელობა.

3. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს ადგილობრივი ორგანოები, რომელნიც განსაკუთრებული დებულების საფუძველზე მოქმედობენ, არიან:

ა) აფხაზეთის და აჭარის ასსრ-ის გზატკეცილებისა და ყამირგზების სამმართველოები;

ბ) სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის საგზაო განყოფილება;

გ) სარაიონო აღმასრულებელ კომიტეტების საგზაო განყოფილებანი.

4. რესპუბლიკური მნიშვნელობის გზატკეცილებისა და ყამირგზების მშენებლობის, რემონტის და შენახვის განხორციელებისათვის საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს, აგრეთვე აფხაზეთის და აჭარის ასსრ-ის საგზაო სამმართველოების და სამხრეთ-

ოსეთის ავტონომიური ოლქის საგზაო განყოფილებას უფლება აქვთ საგზაო უბნები, რომლებიც მოქმედობენ საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს დებულების საფუძველზე.

5. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველო დაკისრებული ამოცანების განსახორციელებლად გამოსცემს თავის გამგებლობის ფარგლებში ბრძანებებს და ინსტრუქციებს და აგრეთვე დასდებს ხელშეკრულებას და შეთანხმებას.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს ბრძანება და ინსტრუქცია შეიძლება შეჩერებულ, შეცვლილ ან გაუქმებულ იქნას საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს მიერ.

6. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველო უშუალოდ ექვემდებარება საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს.

7. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს გამგებლობის საგანს შეადგენს:

1) თვალყური ადევნოს, რათა საქართველოს სსრ ტერიტორიაზე შესრულებულ იქნას სსრ კავშირის და საქართველოს სსრ კანონმდებლობა და აგრეთვე სსრ კავშირის და საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილებანი და განკარგულებანი, რომელნიც აწესრიგებენ საგზაო მეურნეობას;

2) შეიმუშაოს პროექტები კანონებისა, დადგენილებებისა და განკარგულებებისა, რითაც მოწესრიგებული იქნება საგზაო მეურნეობა რესპუბლიკური და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების მიხედვით და წარადგინოს დასამტკიცებლად დადგენილი წესისამებრ;

3) შეიმუშაოს რესპუბლიკური და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზებისათვის საგზაო მშენებლობის საპერსპექტივო გეგმები და საკონტროლო ციფრები; შეადგინოს, რესპუბლიკური და ადგილობრივი ბიუჯეტით საგზაო მშენებლობისათვის გადადებული სახსრის ფარგლებში წლიური საწარმოო-საფინანსო გეგმები და წარუდგინოს დასამტკიცებლად საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს;

4) განახორციელოს ოპერატიული ხელმძღვანელობა და დაგეგმარება და გაუწიოს კონტროლი აფხაზეთის და აჭარის ასრ საგზაო სამმართველოების სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის საგზაო განყოფილებისა და სარაიონო აღმასრულებელი კომიტეტების საგზაო განყოფილებათა მუშაობას;

5) აწარმოოს რესპუბლიკური და ადგილობრივი მნიშვნელობის საგზაო მეურნეობის სტატისტიკა რესპუბლიკის ფარგლებში; შეადგინოს ანგარიშები, ბალანსები და საკონიუნქტურო მიმოხილვები საგზაო მეურნეობის მდგომარეობისა;

6) შეადგინოს საქართველოს სსრ ფინანსთა სახალხო კომისარიატთან ერთად რესპუბლიკური და ადგილობრივი საგზაო ფონდების განაწილების პროექტები და წარუდგინოს ეს პროექტები საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს დასამტკიცებლად;

7) თვალყური ადევნოს, რათა ადგილობრივმა საგზაო ორგანოებმა წესიერად დახარჯონ საგზაო მეურნეობისათვის გამოყოფილი ასიგვნები;

8) აწარმოოს ტექნიკური ძიებანი, ეკონომიური გამოკვლევები და საცდელი სამუშაოები, აგრეთვე სამეცნიერო-კვლევითი სამუშაოები საგზაო მეურნეობის დარგში;

9) შეადგინოს რესპუბლიკური და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების სიები და წარმართოს ისინი დასამტკიცებლად დადგენილი წესისამებრ; შეიმუშაოს და წარადგინოს ზემდგომ ინსტანციებში მასალა გზების კლასიფიკაციისათვის; შეადგინოს საგზაო და ეკონომიური რუკები;

10) ჩაატაროს მუშაობა საგზაო მეურნეობის ინვენტარიზაციის დარგში და ხელმძღვანელობა გაუწიოს ამ მუშაობას;

11) საერთო ტექნიკური ზედამხედველობა გაუწიოს მშენებლობას, რასაც საქართველოს სსრ ტერიტორიაზე აწარმოებენ ქვემდებარე ორგანოები, სახელმწიფო დაწესებულებანი, საწარმოები და საზოგადოებრივი ორგანიზაციები, იმ გზების გარდა, რომლებსაც საერთო-საკავშირო მნიშვნელობა აქვთ; განახორციელოს ზედამხედველობა იმისათვის, რომ რესპუბლიკური და ადგილობრივი მნიშვნელობის საგზაო მშენებლობის წარმოების დროს შესრულებულ იქნას დადგენილი ტექნიკურ-ეკონომიური ნორმები, საზომები და წესები გზებისა და მათი ნაგებობის მოწყობის, შენახვის, გამოყენების, რემონტის და დაცვის საქმეში;

12) შეიმუშაოს საგზაო ნაგებობათა ტექნიკური ნორმები და ტიპიური პროექტები;

13) შეიმუშაოს, განიხილოს და დადგენილი წესისამებრ დაამტკიცოს საგზაო მშენებლობის პროექტები და ხარჯთაღრიცხვები, საგზაო ნაგებობათა პროექტებისა და ხარჯთაღრიცხვების ჩათვლით;

14) განახორციელოს ღონისძიებანი საგზაო სამუშაოთა მექანიზაციისათვის;

15) განახორციელოს საგზაო მეურნეობაში შრომის ტექნიკური წარმოება და ხელმძღვანელობა გაუწიოს სტახანოვური მოძრაობის და სოციალისტური შეჯიბრების გაშლას;

16) გამოარკვიოს ტექნიკური მუშა-ძალის საჭიროება საგზაო მშენებლობისათვის;

17) მოამზადოს კადრები საგზაო მეურნეობისათვის; მოაწყოს დაბალი და საშუალო კვალიფიკაციის საგზაო მომუშავეთა მოსამზადებელი სპეციალური სა-

სწავლებლები და განაგოს ეს სასწავლებლები; მოაწყოს სპეციალური საგზაო სასწავლებლების მოსწავლეთა საწარმოო პრაქტიკა, შეიმუშაოს და განახორციელოს საშუალო და უმაღლესი ტექნიკური პერსონალის სამეცნიერო-ტექნიკური შივლინების გეგმები კვალიფიკაციის ასამაღლებლად და ტექნიკური ცოდნის განსახლებლად;

18) შეიმუშაოს რესპუბლიკური და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზატკეცილებისა და ყაშირგზების მშენებლობისა და რემონტში მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობით ჩასატარებელ სამუშაოთა გეგმები; ხელმძღვანელობა გაუწიოს ამ სამუშაოთა ორგანიზაციას და თვალყური ადევნოს მათ ცხოვრებაში გატარების დამტკიცებულ გეგმებთან შესაბამისად;

19) შეადგინოს ქვემდებარე საგზაო ორგანოების სამშენებლო მასალებით, საგზაო მექანიზმებით და ავტო-მანქანებით მომარაგების ნაკრები გეგმები;

20) მოიწვიოს კონფერენციები და თათბირები საგზაო მეურნეობის საკითხებზე სხვა უწყებებისა და ორგანიზაციების მონაწილეობით.

21) შეიმუშაოს და განახორციელოს ღონისძიებანი საგზაო მეურნეობის რეკონსტრუქციისა და რაციონალიზაციისათვის;

22) მოაწყოს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს ნებართვით სამეურნეო ანგარიშზე მომქმედი საწარმოები და ორგანიზაციები;

23) მოახდინოს გადახაწილება საბრუნავი თანხებისა და ქვემდებარებულ საწარმოებსა და ორგანიზაციებს შორის.

8. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს სტრუქტურას განსაზღვრავს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო.

მთავარი საგზაო სამმართველოს სასტრუქტურო დანაწილებათა დებულებებს ამტკიცებს სამმართველოს უფროსი.

9. მთავარ საგზაო სამმართველოს უფროსს და მის მოადგილეებს დანიშნავს და უკანვე გაიწვევს საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო.

მთავარი საგზაო სამმართველოს უფროსი მონაწილეობას მიიღებს სახალხო კომისართა საბჭოს სხდომებში სითათბირო ხმის უფლებით.

შენიშვნა. უკეთეს სახალხო კომისართა საბჭოს სხდომას სამმართველოს უფროსი არ დაესწრო, სხდომაში იმავე უფლებით მონაწილეობას მიიღებს მისი მოადგილე.

10. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს უფროსი ხელმძღვანელობს სამმართველოს მუშაობას და აგრეთვე კონტროლსა და ზედამხედველობას უწევს სამმართველოსათვის დაქვემდებარებულ დაწესებულებებს და პირებს.

11. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს უფროსს უფლება აქვს ერთპიროვნულად მიიღოს გადაწყვეტილება ყველა იმ საკითხების შესახებ, რაც სამმართველოს გამგებლობის საგანს შეადგენს.

კერძოდ მას უფლება აქვს:

ა) განსაზღვროს იმ საქმეებისა და საკითხების კატეგორიები, რაც მისი მოადგილეების გამგებლობას ექვემდებარება, და აგრეთვე გააანაწილოს სამუშაო სამმართველოს განყოფილებებსა და მის ნაწილებს შორის;

ბ) მომქმედი კანონმდებლობის თანახმად დანიშნოს, ერთი ადგილიდან მეორეზე გადაიყვანოს და დაითხოვოს სამმართველოს პირადი შედგენილობა;

გ) განკარგოს ხარჯთაღრიცხვებით გადადებული კრედიტები, არსებული წესების დაცვითა და აგრეთვე დაამტკიცოს, ამა დებულებით და სათანადო კანონებით და წესებით დადგენილ ფარგლებში პროექტები და ხარჯთაღრიცხვები ოპერატიული ხარჯების დარგში; აწარმოოს საკრედიტო ოპერაციები, მათ შორის ისარგებლოს კრედიტით, გახსნას და დახუროს საანგარიშსწორებო, მიმდინარე და სხვა ანგარიშები და განაგოს ისინი, ხელი მოაწეროს ჩეკებს, საგადამხდელი დავალებებს, მოახდინოს ანგარიშფაქტურების აქცეპტირება, მიიღოს ფული და ფასეულობანი;

დ) განაპროტესტოს, დადგენილი წესისამებრ, თავისი გამგებლობის ფარგლებში ადგილობრივი აღმასრულებელი კომიტეტებისა, საქალაქო საბჭოებისა, სახალხო კომისარიატებისა და რესპუბლიკის სხვა ცენტრალური დაწესებულებების დადგენილებანი;

ე) განახორციელოს განდგინებისა და პროტესტის განცხადების უფლება ადგილობრივი საგზაო ორგანოების ხელმძღვანელთა და საგზაო უბნების უფროსების დანიშვნისა და სამსახურიდან მოხსნის დროს;

ვ) დასდოს სამმართველოს სახელით ყოველგვარი ხელშეკრულება და შეთანხმება, რომელიც საჭიროა საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოს მიზნების განხორციელებისათვის, მათ შორის გასცეს რწმუნებულებანი;

ზ) აღძრას ძიებანი და გასცეს პასუხი აღძრულ ძიებათა გამო არბიტრაჟსა და სასამართლო დაწესებულებებში, აგრეთვე იყოს წარმომადგენელი საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებული მთავარი საგზაო სამმართველოსი ყველა სამთავრობო, ადმინისტრატიულ და საზოგადოებრივ დაწესებულებასა და ორგანიზაციებში ერთპიროვნულად ანდა იმ პირთა მეშვეობით, რომლებიც უფლება მოსილი იქნებიან ამისათვის სპეციალური მინდობილობებით.

12. საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოსთან არსებულ მთავარ საგზაო სამმართველოს აქვს ბეჭედი სახელმწიფო ღერბისა და თავისი სახელწოდების აღნიშვნით.

ჩაბარდეს პირველ რიგში
ხელწერილის ქვეშ

ფაზი 30 კაპ.

გამომცემელი საქ. სსრ ს. ძ. ს-ის საქმ. მმართველობა 1938 წ. № 29 პ/მ. რედაქტორი ი. შალაშია

ქალაქის ფორმატი 62x94 სმ; I ბეჭდვ. ფურც.; I ბეჭდვ. ფურც. 48.500 სტამბ. ნიშანი. გადაეცა სტამბას 5/VII 1938 წ. ხელმ. დასაბეჭდად. 21/VII. ტირაჟი 2000

მთ. რწმ. № 1189 საქ. სახ. კომ. საბჭოს საქმ. მმართ. სტამბა, თბილისი. დაკვ. № 788