პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 9 ივნისიდან

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს და მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОММУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

№ 85 (20076) ხუთშაბათი, 11 თებერვალი, 1988 წელი. ◆ ფასი 3 კაპ.

სახ. სახ. ბიბლიოთეკა

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურ კომიტეტში

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის პლენუმი მორიგ სხდომაზე განიხილა გაზეთ „პრავდაში“ გამოქვეყნებულ კორესპონდენციაში „თაგვმა თხარა, თხარაო...“ აღნიშნული ფაქტებისა და თხილისა და საერთოდ რესპუბლიკაში. საბინაო კონსმშენობის და თხილისა და საერთოდ რესპუბლიკაში. საბინაო კონსმშენობის პირობით სულ უფრო რჩება უკან. თანდათანობით ღონისძიებები ჩვენი ხალხებისა და მათი კულტურების საუკუნოვანი კავშირი.

ტ. შეტის ვიზიტი მოქცეულია ორივე სახელმწიფოს ხელმძღვანელი მოღვაწეების, საზოგადოებრიობის, მშრომელების დიალოგის კონტექსტში; დიალოგისა, რომელიც ძალას იკრებს. ამ დიალოგის დროს ყალიბდება ორი ქვეყნის ურთიერთობის პოლიტიკური მნიშვნელობის გაგება. გერმანელ ხალხს, თქვა შემდეგ მ. ს. გორბაჩოვმა, პირდაპირობა ახასიათებს. ამიტომ მით უფრო შესაძლებელია გერმანის ფედერაციულ რესპუბლიკასთან ორმხრივობა და მეგობრობა თანამშრომლობის გაღრმავების თაობაზე გამოთქმული ჩვენი წინადადებების პასუხად.

დასკვნა იმის შესახებ, რომ ჩვენი ურთიერთობა გერმანის ფედერაციულ რესპუბლიკასთან სხვებისაგან უნდა იყოს, გამოვიტანეთ გერმანის ფედერაციული რესპუბლიკის თანამედროვე რეალის სერიოზული გაანალიზების შედეგად, ახლებური აზროვნების ხულისკვეთებით, რომელსაც ემყარება მთელი ჩვენი ევროპული და საერთაშორისო პოლიტიკა.

საერთაშორისო ურთიერთობის ძირეულად შეცვლა, მისი განთავისუფლება უბედურების შესახებ სამხედრო-სტრატეგიული წარმოდგენებისაგან შეუძლებელია ევროპის დამოუკიდებელი წელილის გარეშე. მას აქვს უველაზე დიდი ისტორიული გამოცდილება, იგი ფლობს უდიდეს ეკონომიკურ და ინტელექტუალურ პოტენციალს. მაგრამ, თავის მხრივ, ევროპის პირველი რიგის პრობლემაცაა, ევროპის პირველი და უმნიშვნელოვანესი ფაქტორი საერთაშორისო ურთიერთობის სტაბილურობისა და ცივილიზებული ფორმების განვითარებისა.

ევროპის ისტორიული ბედი ისეთია, რომ მორიგ სხდომაზე განიხილა გაზეთ „პრავდაში“ გამოქვეყნებულ კორესპონდენციაში „თაგვმა თხარა, თხარაო...“ აღნიშნული ფაქტებისა და თხილისა და საერთოდ რესპუბლიკაში. საბინაო კონსმშენობის პირობით სულ უფრო რჩება უკან. თანდათანობით ღონისძიებები ჩვენი ხალხებისა და მათი კულტურების საუკუნოვანი კავშირი.

ტ. შეტის ვიზიტი მოქცეულია ორივე სახელმწიფოს ხელმძღვანელი მოღვაწეების, საზოგადოებრიობის, მშრომელების დიალოგის კონტექსტში; დიალოგისა, რომელიც ძალას იკრებს. ამ დიალოგის დროს ყალიბდება ორი ქვეყნის ურთიერთობის პოლიტიკური მნიშვნელობის გაგება. გერმანელ ხალხს, თქვა შემდეგ მ. ს. გორბაჩოვმა, პირდაპირობა ახასიათებს. ამიტომ მით უფრო შესაძლებელია გერმანის ფედერაციულ რესპუბლიკასთან ორმხრივობა და მეგობრობა თანამშრომლობის გაღრმავების თაობაზე გამოთქმული ჩვენი წინადადებების პასუხად.

დასკვნა იმის შესახებ, რომ ჩვენი ურთიერთობა გერმანის ფედერაციულ რესპუბლიკასთან სხვებისაგან უნდა იყოს, გამოვიტანეთ გერმანის ფედერაციული რესპუბლიკის თანამედროვე რეალის სერიოზული გაანალიზების შედეგად, ახლებური აზროვნების ხულისკვეთებით, რომელსაც ემყარება მთელი ჩვენი ევროპული და საერთაშორისო პოლიტიკა.

საერთაშორისო ურთიერთობის ძირეულად შეცვლა, მისი განთავისუფლება უბედურების შესახებ სამხედრო-სტრატეგიული წარმოდგენებისაგან შეუძლებელია ევროპის დამოუკიდებელი წელილის გარეშე. მას აქვს უველაზე დიდი ისტორიული გამოცდილება, იგი ფლობს უდიდეს ეკონომიკურ და ინტელექტუალურ პოტენციალს. მაგრამ, თავის მხრივ

უბირთვულიარაღო მსოფლიოსაკენ

(დასასრული)

განსახილველად შემოტანილი ხელშეკრულება წარმოადგენს პოლიტიკური და სამხედრო-ტექნიკური თვალსაზრისით გამოზომილ კომპრომისს, ინტერესების ბალანსს, უშიშროების ბალანსს. შემჭიდროვებაში ეს მაქსიმუმია იმისა, რის მიღწევაც რეალურად შეიძლებოდა.

და მაინც, საზოგადოებრივი აზრის, საბჭოთა ადამიანების განწყობილების ანალიზი, რის გათვალისწინებასაც სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა სამინისტრო და სხვა უწყებები ცდილობენ გაძლიერებულ ყურადღებას უნდა უთმობდნენ საგარეო პოლიტიკის შემუშავებისა და განხორციელების დროს, გვიჩვენებს, რომ ხელშეკრულება ჩვენს ქვეყანაში ერთგვაროვნად არ აღუქვამთ.

ნება მიბოძეთ, უწინარეს ყოვლისა, ვთქვა, რომ საზოგადოებაში ხელშეკრულების გარშემო გაწეულ დისკუსიას უნდა მივესალმოთ. დაინტერესება მისაღები და დაფიქრებინებები ავლენს რეალურ სახალხო ხელისუფლებას, ეს არის ქვეყანაში მიმდინარე ცვლილებების ნიშან-თვისება, რომლებიც მოწმობენ ჩვენს საზოგადოებაში დემოკრატიზაციის პროცესისა და სპარობის ატმოსფერის დამკვიდრებას. არსებითად, დადებული ხელშეკრულების სახალხო მიღება მომდინარეობს.

ვთვალისწინებთ რა ჩვენი ხალხის შეკითხვებს და გვესმის ამასთან დაკავშირებით გამოყენილი შეშფოთება, გვინდა დამატებით გავაშუქოთ ამ საერთაშორისო-სამართლებრივი აქტის, აგრეთვე დასავლეთში ხელშეკრულების მიმართ გამოთქმული კრიტიკული მოსაზრებების ზოგიერთი არსებითი ასპექტი.

პირველი. თანამედროვე ბირთვული იარაღის ორი კლასის ლიკვიდაცია უდავოდ უდიდესი მნიშვნელობის ნაბიჯია.

ჰიპოთეზურად თუ წარმოვიდგენთ, რომ შემცირებას დაქვემდებარებული 2,5 ათასი რაკეტა შეიძლებოდა მიზნებისაკენ გაეშვათ, მაშინ ბირთვული საუკუნის მთავარ კითხვაზე მივიღებდით ერთგვაროვან პასუხს — დედამიწის დაღუპული ცივილიზაციის მდუმარებას.

მეორე. ხელშეკრულება, როგორც ცნობილია, თვალისწინებს სსრ კავშირისა და ამერიკის შეერთებული შტატების რაკეტების სხვადასხვა რაოდენობით ლიკვიდაციას. საბჭოთა კავშირი — ცოფრები უკვე მოყვანილი აყო — მოსპობს მეტ რაკეტას, ვიდრე შეერთებული შტატები. ზოგი შეშფოთებულია, ხომ არ მოწმობს ეს ფაქტი მხარეთა უთანასწორობას. არა, ეს ასე არ გახლავთ, ვინაიდან ელემენტარულ არითმეტიკას ყოველთვის არ ძალუძს სამხედრო ბალანსის, განსაკუთრებით მისი დინამიკის უტყუარი ასახვა. ჩვენ მარილად მეტ რაკეტას გავანადგურებთ, მაგრამ ძალთა ნამდვილი თანაფარდობა შეიცირება სახელმწიფოებისა და ხალხების ინტერესების ორმხრივი მაქსიმალური გათვალისწინება.

ნება მიბოძეთ იმედი გამოვთქვა, რომ ხელშეკრულების განხილვას საბჭოთა პარლამენტის მიერ სახარობის პირობებში და დემოკრატიული მსჯელობის გზით მოჰყვება პასუხისმგებლური სახელმწიფო გადაწყვეტილება—მისი რატიფიკაცია, მისთვის კანონის ძალის მინიჭება. და მაშინ, როგორც მ. ს. გორბაჩოვმა თქვა, ეს ხელშეკრულება „ისტორიული თარიღი გახდება უომების მსოფლიოზე ადამიანის ოდინდელი ოცნების მატიანეში“.

• • •

კითხვებზე პასუხის გაცემისას მინისტრმა თქვა, რომ თვით ხელშეკრულება არ ზღუდავს იმ ბირთვულ თუ სხვა საშუალებებს, რომლებზეც მისი მოქმედება არ ვრცელდება. მაგრამ იგი კარგ პირობებს უქმნის იმას, რომ მოვაშოროთ ერთმანეთს მარაგი რაღაც მეტი, ვის — ნაკლები, და დაიწყოს ორივე მხარის ცალკეული სახეობათა იარაღის მიხედვით არსებული უპირატესობის რეალური შეკვეთა.

საერთოდ დაუშვებელია განიარაღების საქმეში პაუზები. ეს ძალზე მნიშვნელოვანი პირობაა. ჩვენ იმის მომხრენი ვართ, რომ შეუჩერებლად ვიარით წინ განიარაღების პრობლემატიკის ყველა მიმართულებით წინასწარი დაკავშირებებისა და პირობების გარეშე.

ნება მიბოძეთ ცალკე შევეხო **კონტროლის საკითხს.**

განახორციელა რა ბირთვული იარაღის შემცირების პრაქტიკული ღონისძიებები, საბჭოთა კავშირი ვერ დაუშვებს, რომ მეორე მხარე შეეცადოს მორიგების დარღვევას ან ხაკისრი ვალდებულებების ნაწილობრივ შესრულებას. როცა საქმე სახელმწიფოს უშიშროების ნერვულ კვანძებს ეხება, არ უნდა იყოს ორაზროვნება ხელშეკრულების შესრულების საკითხებში. ამიტომ ჩვენ განსაკუთრებით ვეცადეთ, რომ ხელშეკრულებისათვის დაგვერთო საგულდაგულოდ დამუშავებული, ჭკვიმდგრად საიმედო კონტროლის სისტემა, რომლის მსგავსიც საერთაშორისო ურთიერთობის პრაქტიკაში არ ყოფილა.

საშუალო და ნაკლები სიმორის რაკეტების შესახებ ხელშეკრულება სსრ კავშირს, ამერიკის შეერთებული შტატებისა და სხვა სახელმწიფოების ინტერესების დამთხვევის უბრალოდ სწორად და დროულად მიგებული ფორმები. ამ ხელშეკრულების მომზადებისა და დადების პროცესში ჩვენ ვიხელმძღვანელეთ ასეთი ფუნდამენტალური პრინციპით: ბირთვული ომის თავიდან აცილების ყველაზე საიმედო გარანტია მსოფლიოს სრული განიარაღებაა. ამ ამოცანის გადაჭრა ჯერ-ჯერობით ჯერ არ შეიძლება, მაგრამ ნაბიჯები, რომლებიც საშუალებას გვაძლევს ბირთვული ომის საფრთხე ნაწილობრივ მაინც მოვხსნათ, ჩვენ უნდა გადავდგათ. ეს ნაბიჯები ჩვენ გადავდგით.

ხელშეკრულების ტექსტის ანალიზი ცხადყოფს, რომ ის ეფუძნება ურთიერთობის ისეთ ნორმებსა და პრინციპებს, როგორებიც არის ორმხრივი და თანასწორი უსაფრთხოების პრინციპი, ურთიერთობის ისეთ ნორმებს, როგორებიც არის ერთმანეთის საქმეებში ჩაურევლობა, ერთმანეთის წინააღმდეგ ძალის გამოუყენებლობა. ხელშეკრულების ტექსტში ასახულია ის ფაქტი, რომ ორივე მხარე ცნობს ერთმანეთის ინტერესების ლეგიტიმურობას, ორივე მხარე აღიარებს, რომ ბირთვული ომის საფრთხის შემცირება ორივე მხარის ინტერესებს შეესაბამება.

დავითანხმებით, ტექნიკაში გაუთვითცნობიერებელი ადამიანისთვისაც კი გასაგებია, რა როლს ასრულებს ნავთობი დღევანდელი კატობრიობის ცხოვრებაში.

ამ საოცარი, იდუმალებით აღსავსე სითხის წყალობაა, რომ დედამიწის ზურგზე მოძრაობს მილიონობით ავტომობილი, მატარებელი, გემი, თვითმფრინავი.

ნავთობპროდუქტების წყალობაა ისიც, რომ მსოფლიო ელექტროენერგიის დაახლოებით მესამედი ნავთობპროდუქტების წვის შედეგად მიიღება თბოელექტროცენტრალებში.

ნავთობი იდუმალებით აღსავსე სითხეა-მეთქი იმიტომ ვამბობ, რომ ჯერჯერობით არ გაგვაჩნია დადასტურებული და დამტკიცებული თეორია ნავთობის წარმოშობის თაობაზე.

დღევანდელი ვარაუდით, მსოფლიოში ორგანული საწვავის მარაგი შეადგენს 3.500 მილიარდ ტონას, ნავთობი კი მხოლოდ 6-7 პროცენტია ამ რაოდენობისა.

მაგრამ, თუ შეკმნილი მდგომარეობის მიხედვით ვიმსჯელებთ, დღევანდელი კატობრიობის მიერ წლიურად დახარჯული ორგანული სათბობიდან ნავთობის წილად მოდის 50 პროცენტი!

ამ მოვლენის ახსნა ადვილია, ნავთობის გამოყენება ტექნიკურად იოლია და ძალზე ეფექტიანი. არ უნდა დავივიწყოთ ისიც, რომ ნავთობისაგან ამზადებენ დღევანდელ მრეწველობისათვის აუცილებელ 2500 სახეობის პროდუქციას.

ენერგიის ახალი წყაროების (მაგ. ატომურის) აღმოჩენამ სრულებითაც ვერ შეზღუდა ნავთობის მოხმარების მოცულობა. პირიქით, რაც დრო გადის, მისი გამოყენება უფრო და უფრო იზრდება.

ვფიქრობ, მკითხველისათვის საინტერესო იქნება ზოგიერთი მონაცემი ნავთობის გამოყენების სფეროში. 1800 წელს პლანეტაზე მოიპოვეს 100 ათასი ტონა ნავთობი. დღესდღეობით მსოფლიოში ყოველწლიურად იხარჯება 3 მილიარდი ტონა ნავთობი. ვაიომინგის შტატის ბოლოსათვის მისი მოპოვება და მოხმარება გაათმაგდება!

როგორც ვხედავთ, ამ უძვირფასესი სათბობის გამოყენება სამინელი სისწრაფით იზრდება.

ამიტომაც ამბობენ დ. მენდელეევი, ნავთობის დაწვა ისეგრაციების დაწვას ნიშნავსო.

ამიტომ ამბობენ დღევანდელი პოლიტიკოსები, დღეს ვისაც ნავთობის დიდი მარაგი აქვს, შეუძლია მსოფლიოს თავისი პოლიტიკა უკარნახოსო.

ყველას უცრძნია — მანქანისაც და უმანქანოსაც, როგორ ირღვევა ცხოვრების რიტმი, ჩვენი ინერგია საქართველოში ნავთობის პროდუქტების მოწოდების შეფერხების პირველი წუთებიდანვე.

ნორმალურ ცხოვრებაზე, რესპუბლიკის ეკონომიკაზე უდიდეს უარყოფით ზეგავლენას ახდენს ნავთობის მიწოდების შეფერხება თუნდაც ერთი დღით.

თანაც, არ უნდა დავგვიწყდეს, გამოყენებული ნავთობის მოცულობა კი არ მცირდება, თითქმის ყოველწლიურად იზრდება.

მოგეხსენებათ, ნავთობი ჯერ კიდევ არ ნიშნავს საწვავს. მიწის წიაღიდან ამოღების შემდეგ ურთულესი ტექნოლოგიური ციკლია გასავლელი, რათა მისგან მივიღოთ სხვადასხვაგვარი ბენზინი, ძრავის საწვავი, მაზუთი, ბიტუმი და ათასგვარი სხვა პროდუქცია.

საქართველოს ნავთობპროდუქტებით მომარაგების სქემები ძალზე დიდ ოპერაციებად და ასრულებს ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხანა. თუ ავიღებთ მეთერთმეტე ხუთწლედის მონაცემებს, ბათუმი რესპუბლიკას აწვდიდა თავის მიერ გამოშვებული ნავთობპროდუქციის 54 პროცენტს (მთლიანად რესპუბლიკაში ბათუმის წილად მოდის ნავთობპროდუქციის 38,8 პროცენტი). პროდუქციის ნაწილი კი იგზავნება უცხოეთში.

როგორც ვხედავთ, ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის ხვედრითი წილი რესპუბლიკის ცხოვრებაში ძალზე დიდია.

ბათუმში ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის აგების იდეა 1923 წელს დაიბადა. თუმცა, სამართლიანობა მოითხოვს აღინიშნოს, რომ ბაათუმში რევოლუციამდეც იყო წვრილ-წვრილი ნავთობგადასამუშავებელი საწარმოები, სადაც ნავთობიდან კუსტარული ტექნოლოგიით იღებდნენ ნავთს.

უფრო სწორად, თავდაპირველად ბათუმის ხსენებაც არ ყოფილა. „გროზნვაშობის“ წინააღმდეგობით ნავთობსადენი მილები უნდა გაეყვანათ გროზნოდან ნოვოროსიისკამდე ან ტუაფსემდე. იყო მეორე ვარიანტიც — ბაქოდან ფოთამდე.

1925 წელს, როდესაც სპეციალისტები გაეცნენ საქართველოს შავი ზღვის სანაპიროს, ფოთთან ურთად ურეკი და ბათუმიც მოიწონეს ქარხნის ასაშენებლად. „აზნავთობის“ წარმომადგენელმა, ინჟინერმა ვ. ლევაშკინ მაინცდამაინც ბათუმს დაუდგა თვალი. არც იყო გასაკვირი. მას აინტერესებდა შტორმებისაგან დაცული წყნარი ყურე, სადაც ტანკერებს შეუფერხებლად შეეძლებოდათ შემოსვლა. იმ პერიოდში, მოგეხსენებათ, დღევანდელივით მძაფრად როდი იდგა ეკოლოგიის პრობლემა და არც ტურისტული ინდუსტრია იყო დღევანდელ დონეზე.

მაუხედავად ამისა, ბათუმის საზოგადოებამ მაშინ დიდი გრძნობით ატეხა და გაილაშქრა ამ უმშვენიერეს ქალაქში ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის აგების წინააღმდეგ.

ბათუმის ინტელიგენციის სხვა წარმომადგენლებთან ერთად დასაბუთებული დასკვნები წარმოადგინეს ექიმებმა ა. ფუმანიშვილმა, ი. მჭედლიძემ, კ. მხეიძემ, პ. გიგინეიშვილმა და სხვებმა, რომლებმაც ზუსტად განსაზღვრეს, რა მძიმე შედეგები მოჰყვებოდა ბათუმში ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის აგებას.

სამწუხაროდ, საზოგადოების აზრისათვის ანგარიში არავის გაუწევია. დავე მხოლოდ იმაზე იყო, სად ჯობდა ქარხნის აგება. იქ, სადაც დღეს არის, თუ სოფელ ყობაყორაან, ჭოროხის დელტის მარჯვენა მხარეს.

როდესაც ბათუმელები მიხვდნენ, ქარხნის აშენების წინ ვერაფერი დაუდგებოდა, ბრძოლა დაიწყეს მეორე ვარიანტისათვის და მტკიცედ მოითხოვდნენ ქარხანა აშენებინათ ჭოროხის დელტასთან. „აზნავთობი“, თავის მხრივ, კატეგორიულად მოითხოვდა, ქარხანა აშენებულიყო იქ, სადაც ამჟამად მდებარეობს —ყოროლისწყალსა და კუპაწყალს შორის მდებარე სოფლებში (ძირითადად ბარეხანა და თამარი, აგრეთვე ორთაბათუმის და კარკუშის ნაწილი).

1925 წელს შეიქმნა ბაქო-ბათუმის ნავთსადენისა და ქარხნის პროექტის შემმუშავებელი კანტორა. მას სათავეში ჩაუყენეს ინჟინერი ა. ბულგაკოვი (შემდგომში აკადემიკოსი).

იმავე წლის 17 მარტს ნავთობმრეწველობის სახმო ი. გუბკინის მეთაურობით კვლავ დაგინებით მოითხოვა ბათუმში ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის მშენებლობა, თანაც მხოლოდ ეკონომიური ეფექტით დასაბუთა ქარხნის აშენების მიზანშეწონილობა ზუსტად იმ ადგილას, სადაც ამჟამად არის აშენებული.

ბათუმის ინტელიგენციას ფარ-ხმალი არ დაუყრია. უკვე შემაშე წელიწადი იყო, დავა გრძელდებოდა. 1926 წელს მომავალი ქარხნის ტერიტორიის დასაბალიერებლად ბათუმში ჩამოვიდნენ სსრ კავშირის მთავარსახსაობობის უფროსი ა. ჩუბაროვი, „აზნავთობის“ მრეწველობის დირექტორი მ. ნეიმანი და „მთავარსახსაობობის“ ინჟინერი ი. ელინი.

კიდევ ვიმეორებ, ხელმძღვანელობდნენ რა მხოლოდ ეკონომიური მოსაზრებებით, საბოლოოდ არჩევანი მაინც პირველ ვარიანტზე შეაჩერეს. ე. ი. იმ ადგილზე, სადაც ამჟამად მდებარეობს ქარხანა. სამწუხაროდ, რესპუბლიკის მაშინდელმა ხელმძღვანელობამ (ს. ჯუღელი) მხარი დაუჭირა ამ გადაწყვეტილებას.

კიდევ ერთი საგულისხმო მომენტი მინდა გავიხსენო ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის მშენებლობის ისტორიიდან. სათანადო საკავშირო ორგანიზაციის 1926 წლის ნოემბრის დადგენილებით, „აზნავთობს“ უფლება ეძლეოდა ქარხნის დაპროექტებისა და მშენებლობის პროცესში საკონსულტაციოდ მოეწვია დამცდილი საზღვარგარეთელი სპეციალისტები, რათა დაზღვეული ყოფილიყვნენ ყოველგვარი შეცდომისაგან. ეს მით უფრო გახლდათ უცრანი, რომ ქარხნის აღჭურვილობა თითქმის მთლიანად უცხოური უნდა ყოფილიყო.

სამწუხაროდ, „აზნავთობის“ ხელმძღვანელობამ გადაწყვიტა მხოლოდ თავის სპეციალისტებს დაყრდნობოდა. ამ გადმოსულებმა თვითდაჯერებამ და ამბიციამ თავისი ნაყოფი გამოიღო. შეცდომებმა შემდგომში იჩინა თავი...

ასე იყო თუ ისე, ქარხანა მაინც აშენდა. აშენდა და მტკიცედ დამკვიდრდა რესპუბლიკის ინდუსტრიულ ცხოვრებაში. ზემოთ უკვე ვილაპარაკეთ, რომ ბათუმის წილი საქართველოს ნავთობპროდუქტებით მომარაგების სფეროში.

რა დღეშია ქარხანა დღეს? როგორ ესადაგება მისი ტექნიკური აღჭურვილობა დღევანდელ მოთხოვნებს? დავიწყოთ მომარაგებით. უწინ ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხანა ძირითადად აზერბაიჯანის, გროზნოსა და უკანასკნელ პერიოდში ქაროულ ნავთობს ამუშავებდა.

ამჟამად სურათი ძალზე შეიცვალა. ბაქოდან ნავთობი აღარ მოდის, ხოლო ქართული ნავთობის ხვედრითი წილი 70 პროცენტიდან 4 პროცენტამდე შემცირდა.

ძალზე გაიზარდა ბათუმში ნავთობის შემოტანის მანძილი და დაახლოებით 3000 კილომეტრს მიაღწია, რაც თავისთავად ძალზე ართულებს რესპუბლიკაში ნავთობის შემოზიდვის საქმეს.

ეს არ არის მთავარი.

მთავარი ის გახლავთ, რომ, თუ აქამდე ქარხანა მუშაობდა დაბალვოგორდიან ნავთობზე, ამჟერად მდგომარეობა მკვეთრად შეიცვალა.

ქვემოთ მინდა მკითხველს გავაცნო, საიდან მოდის ნავთობი ბათუმში და როგორია მისი გოგირდშემცველობა. განმარტებისთვის მოგახსენებთ: დაბალგოგირდიან ნავთობად ითვლება ნედლეული, რომელშიც გოგირდის შემცველობა არ აღემატება 0,5 პროცენტს. შემდეგ მოდის გოგირდოვანი და მაღალგოგირდოვანი ნედლეული.

დღესდღეობით ბათუმის ნედლეულით მომარაგების სურათი ასეთია (მომყავს 1987 წლის მონაცემები):

1. დასავლეთ ციმბირის ნავთობი — 30%.
   გოგირდის შემცველობა 1,6%
2. ლებიის ნავთობი — 18,5%
   გოგირდის შემცველობა 0,3%
3. აღერბის ნავთობი — 3,5%.
   გოგირდის შემცველობა 0,2%.
4. შაიმკაიას და ერასნოლენინსკის ნავთობი — 22%.
   გოგირდის შემცველობა 0,45%.
5. გროზნოს ნავთობი — 10,8%.
   გოგირდის შემცველობა 0,42%.
6. სარატოვის ნავთობი — 8,9%.
   გოგირდის შემცველობა საშუალოდ 0,42%.
7. ქართული ნავთობი — 4%.
   გოგირდის შემცველობა 0,2%.

აქვე უნდა აღვნიშნოთ ერთი დამაფიქრებელი ფაქტიც. ქარხნის რეკონსტრუქციის მეორე რიგის შემდეგ ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხანა მოლიანად გადავა დასავლეთ ციმბირის გოგირდიან ნავთობზე, რომელშიც გოგირდშემცველობა თითქმის სამჯერ მეტი იქნება, ვიდრე ეს იყო ბათუმის ქარხნის ტრადიციულ ნედლეულში.

ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხანა მარაგდება ხმელეთიდან და ზღვიდან. ნავთობის დასაწყობებლად სამი მეოთხედი მეშრიტის ტანკერებით ნოვოროსიისკიდან და ლებიიდან (წელს, თუ არ ვცდები, აღჭურიდან აღარ შემოიტანენ ნავთობს). მარტო 1984 წელს ბათუმში შემოვიდა 307 დიდი და პატარა ტანკერი. ნავთობის ერთი მეოთხედი კი ბათუმში მოდის ცისტერნებით (წელიწადში დაახლოებით 25 ათასი ცისტერნა).

ამას ემატება ბაქოდან ტრანზიტით მოსული საექსპორტო ნავთობპროდუქტები 20.000 ცისტერნის რაოდენობით.

მომავალში ვარაუდობენ, რომ ნავთობის გარკვეული მარაგი ცისტერნებით შემოზიდონ სამგორამდე, ხოლო სამგორიდან გაუშვან სამგორ-ბათუმის ნავთობსადენით, რომელიც დღესდღეობით არ არის დატვირთული. ამით შესაძლებელი გახდება ცისტერნები გადატვირთული რკინიგზის ნაწილობრივი განტვირთვა (არსებობს აგრეთვე ხაშურ-ბათუმის ნავთობპროდუქტების სადენიც).

რა მდგომარეობაშია ქარხანა დღეს?

მანქანა-დანადგარები თითქმის მთლიანად ამორტიზებულია. იგი ნავთობგადასამუშავებელ ქარხნებს შორის ერთ-ერთი უძველესია მთელი კავშირის მასშტაბით. მისი დანადგარების 50 პროცენტმა უკვე იმუშავა 20 წელიწადზე მეტ ხანს, ხოლო დანარჩენ საწარმოო დანადგარებს ამორტიზაციის ვადა გაუვიდა 1989 წელს.

დანადგართა ასეთი საგანგაშო მდგომარეობა, ბუნებრივია, მოქმედებს ქარხნის მუშაობის ხარისხზე. გოგირდიანი ნავთობის დამუშავებამ კიდევ უფრო გაამძაფრა სიტუაცია. უფრო და უფრო ხშირად ხდება ავარიები კოროზიის შედეგად დაზიანებულ დანადგარებზე. მაგალითად, უკანასკნელ სამ წელიწადში ქარხანაში თერმომეტყრ მოხდა ავარია. ზღვაში დამატებით ჩაიღვარა 16,3 ტონა ნავთობპროდუქტები და ქარხანამ ჯარიმის სახით გადაიხადა 660 ათასი მანეთი.

ჯარიმა კი გადაიხადეს, მაგრამ ისმება კითხვა, შეელის თუ ჯარიმა ზღვის გასუფთავებას?

შეეძლებინ, მკითხველს ოდნავ მაინც დავუხატო ის სურათი, ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელ ქარხანაში რომ ვნახე.

ქარხნის ტერიტორია შეადგენს 113 ჰექტარს, აქედან 12 ჰექტარი უჭირავს წარმოების მავნე ნარჩენებს. ღია საცავებში ჩასხსულია მეავე გუდრონები. ამ ტბორებისაგან წლების მანძილზე მიწა ინტენსიურად იღლიება მავნე მინარევებით. ამ ნარჩენებს ზღვიდან უმნიშვნელო მანძილი აშორებს. წესით კი სანიტარიული ზონა 1000 მეტრი მაინც უნდა იყოს. ამიტომ არის, რომ ქარხნის ტერიტორიის გასწვრივ ზღვის ფსკერი 5 მეტრის სიღრმეზეა დაფარული ნავთობის ნალექით. ამ ნალექში ზღვიდან მიეწიდან გამოყონილი მეავე გუდრონით.

უფრო მეტიც, მარტო ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნიდან ზღვაში ჩადის მთელი ბათუმის და ქალაქში მდებარე ყველა საწარმოს მიერ გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა 70 პროცენტი. შესაბამისად, ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნიდან ჰაერში გამოიფრქვევა ბათუმის ქალაქში გამონაბოლქვი მავნე ნივთიერებების 76 პროცენტი.

მინდა მკითხველს თვალნათლივ დავანახო, რამდენად აღემატება ამ ქარხნიდან გამოყოფილი მომწამვლელი ნივთიერებანი დასაშვებ ნორმებს.

ისეთი სიმძლავრის ქარხნისათვის, როგორიც ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხანაა, გოგირდოვანი ანჰიდრიდის გამოყოფა არ უნდა აღემატებოდეს 1815,7 ტონას. ფაქტობრივად გამოიყოფა 3965,4 ტონა; გოგირდწყალბადის გამოყოფა არ უნდა აღემატებოდეს 0,1 ტონას, ფაქტობრივად გამოიყოფა 6,4 ტონა; აზოტის ორგანული ნაცვლად ზღვრული 52,1 ტონისა, გამოიყოფა 531,48 ტონა. ასევე ნახშირწყალბადები ნაცვლად ზღვრული 1152,9 ტონისა — 3904,08 ტონა.

როგორც აჯარის ჰიდრომეტეოროლოგიური ობსერვატორიის დირექტორმა ი. დიასამიძემ მითხრა, მიახლოებით გამთვარებით, ყოველწლიურად ბათუმის ცისტერნებიდან იღვრება და იკარგება 200-300 ტონამდე ნავთობპროდუქტები.

უკვე აღარ გვეკვირს, რომ ბათუმის მიდამოებში ზღვის გაჭუჭყიანების დონე 20-ჯერ და მეტად უფრო მაღალია, ვიდრე ნორმით არის გათვალისწინებული. (ოფიციალურმა ზღვის ბაქტერიული დაბაგვიანება. ნავთობპროდუქტები საკვანძო ბაქტერიებისათვის და ზღვაში ჩაღვრისთანავე მიდის აქტიური ბიოლოგიური პროცესები). მაგი ზღვის თევზის მეურნეობისა და ოკეანოგრაფიის საკავშირო სამეცნიერო-კვლევითი ინსტიტუტის საქართველოს განყოფილების მეცნიერმა მუშაკებმა ა. კომახიძემ, ა. კოტოვმა და მ. ბაზმანიდემ ძალზე დამაფიქრებელი სურათი დახატეს. რამდენიმე სახეობის თევზი და ყველა სახეობის კიბორჩხალასმაგვარი მოლიანად ყოფილა განადგურებული. ბათუმსა და მის ახლო მდებარე კურორტების მთელ სიგრძეზე მკვეთრადაა შემცირებული და, სამწუხაროდ, სანაპიროდაც კია განადგურებული სხვა სახეობათა თევზები.

მაგი ზღვის ფაუნა დღესდღეობით ორ წერტილ შორის არის მოქცეული. ქვემოდან ბუნებრივი გოგირდწყალბადები აწევა, ზემოდან კი საწარმოების დაუდევრობის შედეგად ჩაღვრილი სიბინძურე. უკვე დადგა დრო შემუშავდეს მთელი მაგი ზღვის ეკოლოგიურად გადარჩენის პროგრამა.

ამ წერილის მიზანს არ შეადგენს ვილაპარაკოთ მაგი ზღვის საერთო მდგომარეობაზე. ამიტომაც ისევ ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელ ქარხანას დავუბრუნდებით.

ყველაზე იოლია დასკვნის გამოტანა: ბოლოს და ბოლოს, რა მოხდა ისეთი უსაშველო. გავაუქმოთ ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხანა! ამით ქალაქს გავუთავისუფლებთ შესანიშნავი მდებარეობის 113 ჰექტარ ფართობს. აქვე ჩავდგამთ რამე პატარა ნავთობგადასამუშავებელ ქარხანას, რომელიც ბაქოდან მიიღებს ნავთობს ტრუბოპროვოდით, ხოლო ბათუმში მხოლოდ ბენზინს, ნავთს, ავიაციის საწვავს, ზეთებსა და ბიტუმს გამოიტანს.

ასე ადვილად ამოხსნა ვერ მოიძებნება. ჯერ ერთი, ბაქოდან ნავთობის მიღება ბათუმში ძალზე ძვირი დაუჯდება. ამ ნავთობის ფასი ბათუმში ორჯერ მაინც გაიზრდება. ეს კი ძალზე დამაფიქრებელია, რადგან უკვე ვიცით, რა დურებს, ზეშთა რომ ვთქვით, ემატება ფასს ნავთობის შემდეგი ნებისმიერი სუბტროპიკული კულტურის ფასი.

ალარ გავაგრძელებ რეკონსტრუქციის პრობლემის განხილვას. იმ მაგალითებიდანაც, რომელიც უკვე განვიხილეთ, შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ რეკონსტრუქციის პროექტში ყველაფერი ვერ არის რიგზე.

რასაკვირველია, არ გამოვრიცხავთ, რომ ამ წერილს უასუხებენ, საკმაო მეცნიერულ არგუმენტაციასაც დახვავებენ, მაგრამ ფაქტი ერთია: პროექტს ბევრი სუსტი წერტილი აქვს. ისეთი შთაბეჭდილება რჩება, თითქოს ახალი ქარხნის დაპროექტების დროს საერთოდ არ გაუთვალისწინებიათ, სად და რა პირობებში უნდა იმუშაოს ქარხანამ.

სამწუხაროდ, იშვიათი როდია შემთხვევა, როცა დამპროექტებელები ლამაზი სიტყვებით გვამშვიდებენ, საწარმოს პროექტს ტექნიკის უკანასკნელი სიტყვის გათვალისწინებით ვქმნიაო, მაგრამ აშენდება საწარმო და... ძალზე სერიოზული შედეგები ქარხნის ექსპლოატაციის პირველი დღიდანვე იჩენს ხოლმე თავს.

მაგალითად, ულე ახლახან „სოციალისტიჩესკაია ინდუსტრიაში“ (7.1.88) დაიბეჭდა წერილი სათაურით „ტროას ცხენი ნიჭი ტაგილში“. სტატიაში ვკითხულობთ: „დამპროექტებელები გვარწმუნებდნენ, რომ მაღალ საკოსო ბატარეი შენდება ეკოლოგიური თვალსაზრისით გაცილებით თანამედროვე ტექნოლოგიით იგი შეამცირებს ატმოსფეროში მტვრის გამოფრქვევას მეოთხედით, ამიაკისას — მესამედით, ხოლო ნახშირორგანგისას თითქმის სანახევროდ... მაგრამ საწმენდი ნაგებობანი ვერ აღმოჩნდა ეფექტიანი დაპროექტების (ხაზგასმა ჩემია. გ. ფ.) და მშენებლობის დაბალი ხარისხის გამო“.

ამ წერილიდან მეტ ნაწყვეტს აღარ მოვიყვან, მხოლოდ ამოვწერ ერთ მწარე ფრაზას: „დამპროექტებლების ავანტიურისტული გადაწყვეტილებანი“.

არ მინდა, იგივე ფრაზა ვიხმარო ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის რეკონსტრუქციის პროექტის ავტორების მიმართ. ეს უბრალოდ აღემატება ჩემს კომპეტენციას.

ოღონდ, ყოველივე ზემოთქმულიდან გამომდინარე, რამდენიმე დასკვნა ყო მინდა გავაკეთო:

1. ქარხნის რეკონსტრუქციის პროექტს ბევრი რამ აკლია სრულყოფამდე. როგორც უკვე ვთქვით, ჯერ არ ვიცით, რამდენად ხელსაყრელია ქარხნისათვის ГК-5 კომპლექსზე გადასვლა. არ ვიცით, როგორ იმუშავებს ეგი გოგირდიანი ნავთობის გადამუშავებისას (გოგირდის მიაბლიებით მოსალოდნელი შემცველობა 1,4—1,7 პროცენტი). სახიფათოა დანადგარის უწყვეტი ტექნოლოგიური ციკლიც. ქარხანაში ხომ მხოლოდ ერთი კომპლექსი იქნება. ამიტომაც რაიმე წვრილმანი ავარიაც კი გამოიწვევს მთელი ქარხნის გაჩერებას. პროექტში არ არის გათვალისწინებული ანტიკოროზიული და ანტიკალმატური ღონისძიებები. ბათუმში პერის ტენიანობა მაღალია, თანაც ტენში დიდი ზღვის მარილების შემცველობა.

არ არის გათვალისწინებული შესაბამისი სანიტარული ზონა, საჭირო გამწმენდი ნაგებობანი. არ არის ნათქვამი, რა გამწმენდი ნაგებობანი. არ არის გათვალისწინებული ქარხნის ტერიტორიის მავე გუდრონებისაგან გაწმენდა, გამოთავისუფლებული ტერიტორიის გაკულტურებაა გათვალისწინებული.

საეჭვოდ მიგვაჩნია ნავთობის ღრმად გადასამუშავებელი კომბინირებული დანადგარის ГК-5-ის აშენება-დამონტაჟება. ГК-5 წარმოადგენს ГК-3-ის გადიდებულ ვარიანტს თავისი ავტომატიზაციით, გამოთვლითი ტექნიკით და დისტანციური მართვით. დანადგარი განუწყვეტელი ციკლით მუშაობს, რაც თავისთავად კარგიც არის და ცუდიც. კარგია, როცა ქარხანაში რამდენიმე ასეთი დანადგარია, ვთქვათ, სამი ან ოთხი, ცუდია, როცა ქარხანაში მხოლოდ ერთი დანადგარია. ბათუმის ქარხანაში კი მხოლოდ ერთი დანადგარი აშენდება-

ყურადღებას ვითხოვთ!

საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილეს ამხ. ბ. მახარაშვილს,

აბკარის სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარეს ამხ. ზ. ჩიგოგიძეს,

საქართველოს სსრ მეცნიერებისა და ტექნიკის სახელმწიფო კომიტეტის თავმჯდომარეს ამხ. ი. ქორდანიას,

საქართველოს სსრ ბუნების დაცვის სახელმწიფო კომიტეტის თავმჯდომარეს ამხ. ვ. კაპარაძეს,

საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიის ვიცე-პრეზიდენტს ამხ. ს. დურმიშიძეს.

მის შემდეგ, ფაქტობრივად ახალი ქარხნის გაკრიალებულ მაკეტს.

პროექტის მიხედვით ყველაფერი კარგად არის, ყველაფერი რიგზეა. დაცულია სანიტარიული ზონა, ნავთობსადენი მილები მიწისქვეშ კი აღარ გვაა, როგორც უწინ იყო, არამედ ჰაერში იქნება დამონტაჟებული. ამით თავიდან აცილებულნი ვიქნებით ნავთობის გაჟონვას მიწაში, იტყოდნენ კი ზღვაში. მიწაში არ გვექნება საძებარი ავარიის კერები. ყველაფერს ვიზუალურად, ნათლად დავინახავთ, ღონისძიებებსაც უმალვე დავუსახავთ. ძალზე შემცირდება გოგირდით ჰაერის გაჭუჭყიანების ზონაც. თვით ქარხნის ტერიტორია შემცირდება 35 ჰექტარით, სხვანაირად ირგვლივ შემოვლებულ ხმა საწარმოებს შორის ჩაჭედილ ქარხანას ვერ შევუქმნით სანიტარიულ ზონას. მაშ რაღაა სადაო? რატომ ვამტკიცებ ღია კარებს? — ამბობენ ქარხნის ხელმძღვანელები და კვლავ ხაზს უსვამენ, რომ პროექტი შესრულებულია სამაშაოსა და ტექნიკის უკანასკნელი სიტყვის გათვალისწინებით, მის ტექნიკურ გადაწყვეტას მაღალ შეფასებას აძლევს ჟურნალი „ხიმია ი ტეხნოლოგია ტოპლივა ი მასელ“ (№ 1, 1987 წ.).

ქარხნის რეკონსტრუქციის განხორციელებით ერთბაშად გაეცდება ორი დიდი სიტყვა — რესპუბლიკას არ გაურთულდება ნავთობპროდუქტებით მომარაგება და ქარხანა დღის წესრიგიდან მოხსნის ყოველგვარ ეკოლოგიურ პრობლემას!

სამწუხაროდ, ასე როდია საქმე!

ჩვენს ხელთაა სპეციალისტების მოსაზრებანი, რომლებიც მუშაობენ ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის რეკონსტრუქციის (ანუ, როგორც წეღან ვთქვით, ფაქტობრივად, ახალი ქარხნის) პროექტის საექსპერტო დასკვნების გამოსატანად.

თავშივე ვიტყვი, ამ სპეციალისტთა მოსაზრებების უდიდეს ნაწილს არ იზიარებენ ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის ხელმძღვანელები და ეს არც არის გასაკვირი.

მომავალი საექსპერტო დასკვნის მოსახაზში, რომელიც უნდა შეადგინოს საქართველოს სსრ მეცნიერებისა და ტექნიკის სახელმწიფო კომიტეტმა შემდგომი ორგანიზების მითითებით, ძალზე ბევრ წვრილმან და მსხვილმან საკითხზეა მსჯელობა. მე მხოლოდ უმთავრეს, პრინციპულ მომენტებზე შევაჩერებ მკითხველის ყურადღებას.

დავიწყოთ ასათვისებელი თანხებით. ზემოთ უკვე ვთქვი, რომ ქარხნის რეკონსტრუქცია დაჯდება 118,6 მილიონი მანეთი.

სამართლიანობა მოითხოვს აღინიშნოს, რომ 7 მილიონ მანეთამდე უკვე ათვისებულია. პირველ რიგში შესრულდა ისეთი სამუშაოები, რომელთა გადადება არავინ არ შეიძლებოდა. ამიტომაც ამ სამუშაოების ირგვლივ რეკონსტრუქციასთან არა აქვს კავშირი, რამდენადაც მიმდინარე რემონტთან.

ერთი სიტყვით, ასათვისებელი დარჩა 112-113 მილიონი მანეთი... აქედან სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა თანხა შეადგენს 70,2 მილიონ მანეთს.

ქარხანას არა აქვს სამშენებლო მოედანი. ეს ძალზე ართულებს საქმეს, ქმნის დამატებით ეკოლოგიურ პრობლემებს, ვინაიდან ძველის დანგრევა და ახლის აშენება უნდა მოხდეს ეტაპურად.

ვარაუდობენ, რომ ქარხნის პირველი რიგის მშენებლობა დამთავრდება 1990 წელს, მეორე რიგისა კი 1995 წელს. ერთი სიტყვით, დარჩენილი 112 მილიონი მანეთი უნდა ათვისებიათ 8 წელიწადში. ე. ი. წელიწადში სამუალოდ 12 მილიონი მანეთი.

აქვე ჩნდება პირველი ეჭვი და არცთუ უსაფუძვლო. რომელი სამშენებლო ტრესტი ითავისებს ამ თანხას? ბათუმის № 5 სამშენებლო ტრესტი ამ სამუშაოებს ვერავითარ შემთხვევაში ვერ შეასრულებს.

ამას წინათ გაზეთი „კომუნისტი“ გვაუწყებდა, რომ აჭარის რესპუბლიკური საავადმყოფოს მშენებლობა უკვე ექვსი წელია მიმდინარეობს და ამ პერიოდში 8 მილიონი მანეთის ნაცვლად ძლივს ათვისებიათ ორმილიონ-ნახევარი მანეთი! როგორ ითვისებენ ისინი წელიწადში ქარხნის სარეკონსტრუქციო 12 მილიონ მანეთს?!

ე. ი. დავკრიჭა ერთი გამოსავალი: უნდა შევქმნათ ახალი სამშენებლო სამმართველო თუ ტრესტი, მისი შექმნა კი ურთულესს პრობლემებთან არის დაკავშირებული.

ახლა ვიმსჯელოთ თვით პროექტის ზოგიერთ, მაგრამ ძალზე მნიშვნელოვან ნაკლზე.

სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს 1985 წლის 16 ივლისის დადგენილებით, პროექტების ხარისხისადმი კონტროლის გაძლიერების მიზნით მისი ტექნიკური დონის შესაფასებლად აუცილებელია შედარებითი ტექნიკური დონის რუკების გაფორმება. ასეთი რუკა ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის სარეკონსტრუქციო პროექტს არა აქვს.

რეკონსტრუქციის პერიოდში გათვალისწინებულია ნარევი ნავთობის გადამუშავება გოგირდიანობის შემცირების მიზნით. მაგრამ, ვინაიდან დღესდღეობით ქარხანას არ გააჩნია სათანადო რეზერვუარები, გოგირდოვანი და დაბალგოგირდოვანი ნავთობის ერთმანეთში არევა შეუძლებელია. პირველი რიგის რეკონსტრუქციისას ნავარაუდევია 2 რეზერვუარის გაშვება. თითეულის მოცულობა 50.000 ტონა იქნება. ესეც გარკვეულ სირთულეებს შექმნის, ვინაიდან თითოეული ტანკერის მოცულობა 50-70 ათასი ტონაა.

თავში უკვე ვთქვით, რომ ნავთობის სამ მეოთხედი უნდა შემოსდიოდნ ზღვიდან. ბათუმის ნავსადგურის განტვირთვისა და სხვა ტექნიკური საკითხების გადაწყვეტის მიზნით თვითონ ქარხნის პირდაპირ უნდა აშენებულ ახალი გემბისადგომი. მისი აშენება 24,74 მილიონი მანეთი დაჯდება.

ტანკერების მიერ ბალასტირებული წყალი იქვე უნდა იქნეს ამოღებული. შემდეგ უნდა მოთავსდნენ ორ ფოლადის რეზერვუარში. თითოეულის მოცულობა იქნება 200 კუბური მეტრი. შემდგომ ცისტერნებში მანქანებით უნდა გადაზიდონ ქალაქის გამშენებ ნაგებობაში გასაწმენდად. მაპატიონ დამპროექტებლებმა და ქარხნის ხელმძღვანელებმა, თუ ვერ ვიჩქმენით პროექტის ამ ნაწილს. იმდენად რთულია ბალასტირებული წყლის ცისტერნიდან მანქანით გატანის პროცესი, ვერ დავიჯერებ, რომ ისინი ამას შეძლებენ სუფთად, ქალაქის დაუბაგვიანებლად. არც იმაში გარ დარწმუნებული, რომ ბალასტირებული წყლის მანქანებით გადაზიდვა მოხდება ყეთილსინდისიერად.

დამეთანხმებით, ძნელი გადასაწყვეტია. ბუნებრივია, ამ საკითხის ირგვლივ არ შეიძლება მხოლოდ ერთი აზრი, ერთი პოზიცია იყოს.

იქნებ მესამე გზაც გამოინახოს? ვთქვათ, ისეთი თანამედროვე ქარხნის აშენება, რომელიც არამცთუ ნორმით გათვალისწინებულ, ნორმის ქვემოთაც კი არ გამოყოფს მავნე მინარევებს, ოფნავადაც არ გააჭუჭყიანებს არც ზღვას, არც ხმელეთს და არც ჰაერს?

სწორედ ამ გზით წავიდნენ ქარხნის დირექცია და სათანადო ორგანოები. შედგა ბათუმის ნავთობგადასამუშავებელი ქარხნის ძირეული რეკონსტრუქციის პროექტი. თუ უფრო ზუსტად ვიტყვით, ახალი ქარხნის ასაშენებელი პროექტი.

ქ

ᲣᲪᲮᲝᲔᲗᲨᲘ

საკრებსი ᲘᲣᲬᲧᲔᲑᲐ
10 თებერვალი

დამაიმედებელი შედეგები

დიეგო კორდოვესის პრესკონფერენცია

ᲘᲡᲚᲐᲛᲐᲑᲐᲓᲘ. აქ გაიმართა გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის გენერალური მდივნის პირადი წარმომადგენლის დიეგო კორდოვესის პრესკონფერენცია რეგიონში მისი იმ ვიზიტის შედეგების შესახებ, რომლის მიზანი იყო გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის შუამავლობით ავღანეთ-პაკისტანის ურთიერთ მორიგი რაუნდის მოწვევა.

კორდოვესმა პოზიტიურად შეაფასა ავღანეთისა და პაკისტანის ხელმძღვანელებთან მოლაპარაკების შედეგები, ამასთან ხაზგასმით აღნიშნა, რომ შეძლო წარმატებით გადაეწყვიტა მის, როგორც გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის შუამავლის, წინაშე დასახული ამოცანები. მისი აზრით, კარგად მომზადდა ჟენევის მოლაპარაკების ახალი რაუნდი, რომელიც მომდინარე წლის 2 მარტს დაიწყება.

მხარეებს შორის, როგორც კორდოვესმა თქვა, მიღწეულია გაგება ავღანეთიდან საბჭოთა ჯარების გამოყვანის გრაფიკისა და შეთანხმების შესრულებისადმი კონკრეტული ურთიერთვალყურის თაობაზე. მან აღნიშნა: მხარეები შეთანხმდნენ აგრეთვე, რომ საბჭოთა ჯარების ძირითადი ნაწილი უნდა გამოიყვანონ შეთანხმების მოქმედების საწყის ეტაპზე. დაგეგმილია, რომ მოლაპარაკების მომავალი რაუნდის დროს შეიმუშაონ საბჭოთა ჯარების გამოყვანისა და ამ პროცესისადმი კონკროლის ორგანიზაციის პრაქტიკული პირობები და თვით მექანიზმი. კონტროლის საკითხი განმტკიცებულია ცალკე დოკუმენტით, რომელსაც დაემატება კონკრეტული დებულებანი ჯარების გამოყვანის შესახებ და მას ხელს მოაწერენ შეიერთებული შტატები მხარს დაუჭერს დოკუმენტების უკეთ შეიმუშავებულ პროექტებსო. შეთანხმების პროექტის დამახასიათებელი ნიშანი ის არის, რომ მჭიდროდ გათვალისწინებულია ცალკეული შეტახსი და რეაგირების მექანიზმი შეტახსის შესაძლებლობანი მიღწეულ მორიგებათა დარღვევის შემთხვევაში.

გაერთიანებული ერების ორგანიზაცია, ხაზგასმით აღნიშნა დასასრულ კორდოვესმა, კვლავ მნიშვნელოვან როლს შეასრულებს ენერგის შეთანხმების რეალიზაციის ეტაპზე.

◆ საბერძნეთი-თურქეთი

ახალი ძრა ურთიერთობაში

ᲐᲗᲔᲜᲘ. საბერძნეთ-თურქეთის ურთიერთობაში ახალი ერა, თავდაუსხმელობის ერა "უწოდა პაპერძნეთის პრემიერ-მინისტრმა ანდრეას პაპანდრეუმ თავის შეხვედრას თურქეთის მთავრობის მეთაურთან თურგუთ ოზალთან, რომელიც ამას წინათ შეეცადნიან ქალაქ დავოსში გაიმართა.

ათენში მმართველი პარტიის — სრულიად საბერძნეთის სოციალისტური მოძრაობის პარლამენტართა წინაშე გამოსვლისას, მან განაცხადა —შეხვედრის მნიშვნელობა ის არის, რომ მიღებულია გადაწყვეტილება ერობანეთში პროვოკაციულად არ გამოიწვიონ სამხედრო კონფლიქტი.

პაპანდრეუმ თქვა, რომ შეხვედრის დროს მან ოზალს შესთავაზა განაბორციელონ კვიპროსის დემილიტარიზაცია, გამოიყვანონ საოკუპაციო ჯარები და ამასთან დაითხოვონ კვიპროსის ეროვნული გვარდია, ხოლო შემდეგ შეწმენდონ ერთიანი საპოლიციო ძალები პროპორციულობის საფუძველზე. საბერძნეთის პრემიერ-მინისტრის თქმით, ოზალმა ამ წინადადებაზე კონკრეტულად არაფერი უპასუხა. თუმცა, პაპანდრეუს აზრით, იგი მას არ უარყოფია.

◆ იტალია

„ჩელენტანოს საქმე" გრძელდება

ᲠᲝᲛᲘ. პოპულარულ იტალიელ მსახიობსა და მომღერალს ადრიანო ჩელენტანოს 5 წლამდე პატიმრობა ელის. მას ბრალად ედება „ოჯახკაქეთა პოლიტიკური უფლებებისა" და არჩევნების შესახებ კანონის დარღვევა.

მარტან, 7 ნოემბერს ტელევიზიით იუსტიციისა და ბირთვული ენერგიის გამოყენების პრობლემებზე საერთო-ეროვნული რეფერენდუმების წინადღით გამოსვლისას, ჩელენტანომ იტალიელებს მოუწოდა ბიულეტენებში ჩაეწერათ „ჩვენ ნადირობის წინააღმდეგი ვართ". ასეთი წარმწერები, რომლებსაც საერთო არა ჰქონდათ რა რეფერენდუმებასთან საკითხებთან, მართლაც გაჩნდა ცენტისყრის ზოგიერთ ბლანკზე. იტალიის კანონმდებლობის თანახმად, საერთო-ეროვნული კენჭისყრის წინადღეს აკრძალულია პრობაგანდისტული საქმიანობა. ჩელენტანომ დაარღვია ეს კანონი. „ჩელენტანოს საქმის" გამოძიება, ეტყობა შეხედვით ამ მოვლენის მცირე მნიშვნელობის მიუხედავად, რომის პროკურატურამ რეფერენდუმის მეორე დღეს დაიწყო. სახელმწიფო რადიო-სატელევიზიო კომპანიის დირექციამ იგი 200 მილიონი ლირით დააჯარიმა. თითქოს ამის შემდეგ საქმე უნდა დახურულიყო. ცნობა, რომ რომის პროკურატურამ ნაფიც მსაჯულთა სასამართლოს გადასცა საქმე, ყველასთვის მოულოდნელი იყო. ფაქრობენ, რომ პროცესი გაზაფხულზე დაიწყება.

შემოხვევა

დაკარგეს... „ტრაიდენტის" ნაწილი

ᲚᲝᲜᲓᲝᲜᲘ. ძნელი დასაჯერებელია შემთხვევა, რომელსაც ინტერნეტის ბრიტანეთის უდიდესი სამხედრო გემთსაშენის „ვიკერსის" წარმომადგენელი. მაგრამ ფაქტი ფაქტად რჩება: გასულ პარასკევს გემთმშენებლებმა, სრული ამ სიტყვის მნიშვნელობით, დაკარგეს ერთ-ერთი ბირთვული წყალქვეშა ნავის „ტრაიდენტის" ნაწილი. როგორც „ვიკერსის" წარმომადგენელმა განაცხადა, წყალქვეშა ნავის 60-ტონიანი სექცია, რომელიც ახლა დიდ ბრიტანეთში მშენებარე წყალქვეშა ნავებიდან მესამეა და განკუთვნილია ბირთვული წყალქვეშა ფლოტის ხელახალი აღჭურვისათვის... დაკარგა ხომალდ „სკელინგ როკის" გემბანიდან, როცა იგი აღელვებულ ზღვაში გლაზგოდან ინგლისის ჩრდილოეთით ბაროუ-ინ-ფურნესის სამხედრო-საზღვაო ბაზისაკენ მიეურავდა.

გუშინ, დღეს, ხვალ

ფაქტი ■ მოვლენა ■ კომენტარი

მეგობრობის ენით

ᲐᲓᲚᲔᲠᲘᲡ მიუხედავად ქალე-ბარ „ბერიკაოსნი" მაინც ბევრი ხალხი იყო. მიმდინარეობდა დასვენების საღამო, რომელიც ქურთი ახალგაზრდობის საბჭომ მოაწყო. იგი თბილისის კომკავშირის საქალაქო კომიტეტთან არის შექმნილი, აერთიანებს სტუდენტ და მუშა-ახალგაზრდობა ა.ს. საბჭო, რომელსაც თავმჯდომარეობს თბილისის სამედიცინო ინსტიტუტის კურთული ენების ფაკულტეტის მეოთხე კურსის სტუდენტი ალიკ ბაბაევი, საყოფიერად მუშაობს. ამის დამადასტურებელია აღნიშნული საღამო.

მოამზადეს საინტერესო საკონცერტო პროგრამა. გაიმღერა სიმღერები და ლექსები ქურთულ ენაზე და ასრულებდნენ ეროვნულ ცეკვებს.

ამ საღამოზე კომკავშირელებმა გაიცნეს პოეტი ჯარდო ასადი, საქართველოს სახტელერადიოს მეხუთე კურსის სტუდენტი ალიკ ბაბაევი, ხაყოფიერად მუშაობს. ამის დამადასტურებელია აღნიშნული საღამო.

მოამზადეს საინტერესო საკონცერტო პროგრამა. გაიმღერა სიმღერები და ლექსები ქურთულ ენაზე და ასრულებდნენ ეროვნულ ცეკვებს.

ამ საღამოზე კომკავშირელებმა გაიცნეს პოეტი ჯარდო ასადი, საქართველოს სახტელერადიოს ქურთული ენაზე რადიომაუწყებლობის რედაქტორი ბელა ქასოევა, ისტორიის მეცნიერებათა კანდიდატი ლამარა ფამეევა, ქურთი დეპუტატთა საბჭოს თავმჯდომარე შირინ ბროევი და სხვები.

გარდაქმნის ეპრანი

„ᲐᲠᲩᲘᲚᲘᲡᲘᲡᲗᲕᲘᲡ" — ამ ეწოდება სოციალურ-პოლიტიკური ფილმის კლუბს, რომელიც ამოქმედდა პარტიის აფხაზეთის საობკომის პოლიტგანათლების სახლთან. მისი მიზანია კინოპროპაგანდის საშუალებით ხელი შეუწყოს საზოგადოებრივი აზრის გარდაქმნას. ჩამოუყალიბის ადამიანებს ახალი პოლიტიკური აზროვნება. ამ ფილმების განხილვაში, რომლებიც საზოგადოების ახლანდელი ცხოვრების აქტუალურ პრობლემებს ეხება, მონაწილეობდნენ ავტონომიური რესპუბლიკის მეცნიერები, მწერლები და სპეციალისტები. ახალი კინოკლუბი დიდ დახმარებას გაუწევს მარქსისტულ-ლენინური განათლების სისტემის პროპაგანდისტებს მსმენელებთან მუშაობაში.

ძართველი რეჟისორი პარიზში

ᲠᲣᲡᲗᲐᲕᲔᲚᲘᲡ საბრალობის თეატრის დირექტორი და სამხატვრო ხელმძღვანელი რობერტ სტურუა გაემგზავრა პარიზში, სადაც შეხვდება ვინეს საოპერო თეატრის ხელმძღვანელობას. ამ თეატრის სცენაზე ქართველი რეჟისორი დადგამს მუსორგსკის ოპერა „ხოვანშჩინას". მანამდე ჩ. სტურუამ სპექტაკლები დადგა საბრძნეთსა და გერმანიის ფედერაციულ რესპუბლიკაში.

დაიღუპა სამი ბავშვი

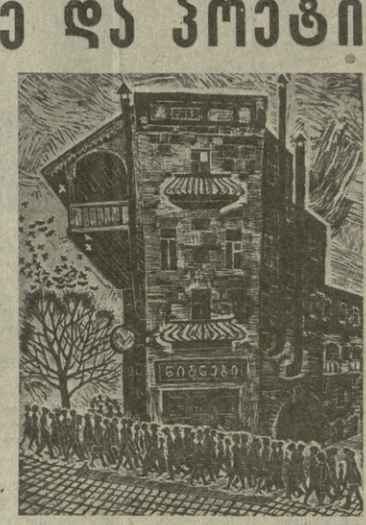
ᲩᲘᲜᲔᲗᲘ რესპუბლიკის რაიონებში ბოლო წლებში დიდად პოპულარული გახდა თხევადი საწოთბოის ღუმელი. იგი ძალზე ბევრ ოჯახშია. სწორად ხდება თუ არა მისი ექსპლოატაცია, ამას არავინ აკონტროლებს. საქირო კია, რადგან ბინის ახეთი გათბობა (ხშირად თვითნაკეთი ელექტრო და გაზის ღუმელებსაც ხმარობენ), ხშირად სავალალო შედეგით მთავრდება. აი, ერთი საშუწუხარო ინფორმაცია.

ახალქალაქის რაიონის სოფელ ზაკში საღამოს ცეცხლი გაუჩნდა საბჭოთა მეურნეობის მუშის ტეგრან ალაბალიანის სახლს. ხანძრის მიზეზი გახდა თხევადი საწოთბოით მომუშავე ღუმელის არასწორი ექსპლოატაცია. ხანძარმა სამი ბავშვი შეიწირა. თავად ოჯახის უფროსი საავადმყოფოში მიიყვანეს მძიმე მდგომარეობაში.

ᲒᲣᲨᲘᲜ რედაქცია დაუკავშირდა პარტიის ახალქალაქის რაიკომს, საიდანაც შეიგებინეს, რომ ტ. ალაბალიანი ცენტრალურ თბილისში, რესპუბლიკურ საავადმყოფოში გადაიყვანეს.

რუბრიკისათვის მასალები მოამზადა რ. ბასილაშვილმა.

თბილისის ქუჩების მესაიდუმლე და პოეტი



ალბათ ყველა ქალაქს აქვს თავისი ადგილები, სადაც ადამიანები ხვდებიან ხოლმე ერთმანეთს. ასეთი ადგილები აქვს თბილისსაც. ერთ-ერთი მათგანი ორთაჭალის ბაზრის მიმდებარე ტერიტორიაა. ამ ადგილის ერთ-ერთ ბოლოში, ბაზრის ჭიშკრიდან ცოტა მოშორებით, ხის ორსართულიანი სახლია. ამ სახლის ფანჯრებიდან ხედავ ბაზრის ნაწილს, ხალხის ნაკადულს, ავტომანქანების ხალისიან ბორიალს