

მარტინ

21

ცენტრალური განცხადები, № 1559 - 6 ივნისი, 1979, ფასი 20 ლარი.

ნახ. ღ. ერისთავის



— ნახე, ჩვენია საჭყობის გამგება ამ ბოლო დროს ხელშეკრის აღმ-
გა დაიწყო!
— ეძრობა, ქველებურად ვეღარ იპარავ!

შანი სიხარულიდა,
„ნანგის“ სპეციორესპონდენტი.



გამუშის აკრობორთის უფროსის კარლო ერისტევზორის ჩა ჩაჩავას მოღანეობა მარტო აფიომურინავის ბილეთების განანილებით როდე შემოიფარგლება! — მას უამრავი სხვა საქმებს ექვს! ამ საქმეებს კი საქმიანი და თავიანი გაძლიერა სტირდება, მაგრამ, յარგა ხანია, აეროპორტის უფროსი საკუთარი თავის დაცვით არის დაკვებული. არ გეგონოთ, კარლო ჩა ა კა საურენ ბილეკებზე ქვებურთის თამაშოდებს, ანდა კაბინეტში ჭაღრაქს უჯდეს! არ, იგი საჩიკრების „თერთმეტმეტრიან დარტყმებს“ იგრიებს!, ზოგიერთ მძიმენობას ძალისანსაც გაუტირდება ანერა ისეთი ბრალდებიანი საჩიკრების შეკვერისა, ჩაჩავას შესახებ რომ მიიღო ნიანგბა!

ბათუმის აეროპორტში ამ სამიოდე ნლის ნინათაც რომ ეკრ ყოფილა კარგად საქმე, ეს საქართველოს კე აქარის საოლქო კომიტეტის პასუხიდანაც ჩანს: „...აეროპორტის კოლეგიალის მუშაობისადმი ხალვადვა საუცდელოს, საუცდელოს-საუცდელოს საუცდელოს გაშენებისა და აუცდელოს საუცდელოს დარღვევისა და აუცდელოს გაშენებისათვის გათუმის აკრობორთის უფ-

როსს ამა. კ. კ. ჩაჩავას გამოეცხადა სასტა- ი საყვადერი სასალიცხვე ბარათში შეტა- ნით.

„გადის დრო და მოხსნას გადარჩენილი კ. ჩა ჩა ა კა ცა ექს ქვაზე არ ტოვებს: იძრძის არა იმდენად საქმის გამოხარებისათვის, არამედ — სასტიკი საყვედურის რაც შეიძლება მაღლ მოხ- სნასათვის! 1977 ნლის 29 ნოემბერს აეროპორ- ტის პირველადმა პარტიულმა, ორგანიზაციამ მოუხსნა კოდეტ მას სასტიკი საყვედური, რაც ჯერ დაამტკიცა პარტიის საქალაქო კომიტეტმა, (1978 ნლის 15 მარტს), ხოლო შემდეგ — პარტიის აქარის საოლქო კომიტეტმა. (1978 ნლის 30 ივნისს).

1978 ნლის 3 აპრილს, როცა კ. ჩა ჩა კა მოხსნალი საყვედურის დამტკიცების მოლდინ- ში იყო, ქ. კიშინივში თვითმფრინავ „იაკ-40“-ით მაღლად გაიგზავნა 230 კგ. ციტრუსი. უზებარ- თვის ტვირთი მოლდავეთის დედაქალაქში და- კავეს. სწორედ ამის მსგავსი ფაქტებიდან მო- მდინარეობს ბათუმის აეროპორტში თვითმფრი- ნების გადატვირთვის შემთხვევები. ამ მაქინა- ციის „აერტრეიტი“ ალმიჩნდნენ აეროპორტის მუ- შეკვები — მ მიერებად და მ. გარიბევი.

იმავე ნლის 14 აპრილს, აეროპორტში დაუ- დევრობის შედეგად 6 ტონამდე ავიანავთი დაი- ლუარა და ხანძირის გაჩენის აშკარა საშიშროება შეიმძინა!.. სამი თვის შემდეგ თვითმფრინავების ურენოს უსაფრთხოების დაცვის ნესტის დარ- კვების ფაქტები გამოილნდა! კარლო ჩა ა კა კა ა ხლა მკაცრად გააურთხილეს. მერე ის იყო, აეროპორტში შემთხვევის დაკარგა სარეზერვო სარელეო ელექტროსადგური! ამის თაობაზე ბა- თუმში ზღვა მეტანი და ქალალდი დაიხარჯა, მარგად გაექტრისადგურის ასვალ-დასავალს ვერსად მიაკვლეის!..

მას შემდეგ არაერთხელ ალელდა შავი ზღვა, შავმა ლრულებაც შეკრჯვერ გადიარეს, გამოი- დარა კიდეც, მაგრამ საჭირო დასკვნები არ გაეკორებულა.

აკ მოგაბეჭერო, დასკვნებისათვის კარლო ჩა ა კა კა ა ხლა დრო ალარ რჩებოდა! დარლევა და- რლევას მოსდევდა! ერთ და ერ დამყარდა ნე- სრინგი ბათუმის აეროპორტში..

1978 ნლის 14 ნოემბერს აეროპორტის უფრო- სეა იცინერა დ. ი. ლისამიდა დაუანგა- რიშვალდებ გადაბარა მეურნევა მ. კ. ტაკა- ვას აციაბილეთების გლანერი (ფორმა კ-50). გადაბარება-გადმობარებაში უხევდ დაა- ღვეოს არსებული ინსტრუქცია, რამაც გამოინ- ვა 7500 მანეთის ლირებულების 25 ბლანკის დაკარგვა!

...ჩვენ სწორედ ავიაბილეტებზე ვლაპარაკობ- დით, როდესაც აეროპორტის უფროსის კაბინეტში რომ მამაკაცი შემოიდა. მათი დალლილი სახების ძალანებულები იქცვად კულტოლებას. ისინი მოსკველები ალმიჩნდნენ. ერთ მათგანს ხელში 48 გვერდიანი საერთო რევული ეკავა. დავინტერესდით. ჯერ პირს გვეგონა, მერე — სატელეფონო ცნობარი. მოსკველება მნარე დიმილით აგვისნენს, რევულში იმ მგზავრთა გვარება, ბათუმში, ნინისარი გაყიდვის სალა- როსთან ბილეთების რიგში რომ ათენ-ალამებ- ნო.

— მეტულ დღე, რაც პირველები ვნერივართ ამ სიაში, მაგრამ ას გვითხრეს, ბილეთები სხვა სიით იყიდება! — დასძინეს მათ.

„ენებ ჩვენ მივარ თავით საფულო სიას!“ — გავიფიქრეთ და გაეცანით სსრ კავშირის სამო- ქალაქო ავიაციის მინისტრის ბრძანებას, სადაც გარკვევით არის ნათევამი: ჩეხერვაზი შეი- დლება დატოვებულ იქნას თვითმფრინავის საპარადების გოლი რდეონას მხოლოდ 5%.

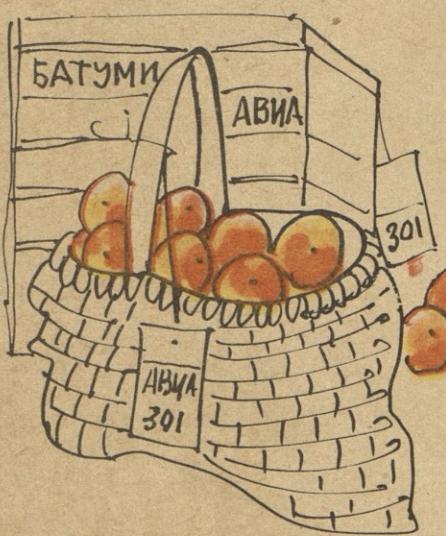
ბათუმის აეროპორტში კი პირიქითა: 95 % ისეთი „ჯავშნია“, ტაკითაც ვერ შეალწევ, 5% კი „თავისუულ გაყიდვებია“, და თუ თავი- სუულ ჭიდაობაში თბატობის კანდიდატი მა- ინც არა ხარ, ბილეთს ვერ აიღებ!

ვის ეხება პერსონალურად ბილეთების გან- ნილება? ვის უნდა გაუროს ამ საქმეს ხელმ- დევარება? — აეროპორტის უფროსმა! ამ სა- იოთხეც არსებობს სპეციალური ბრძანება.

აეროპორტს რომ ძალზე ბევრი მგზავრი ეტა- ნება, ეს დღეს არავის უკვირს — სწრაფი და მოხერხებული მგზავრობა ვის არ აძლევს ხელს?

— ჰოდა, თუ მოხერხებული მგზავრობა გსურს, თვითმონაც უნდა იყო მოხერხებული! — უძრავას გათუმის აეროპორტის მოლაპარაკობაში განაფულა. — რა ვქნა, ცა- ცია ვარ და მეტატება!

ლუდმილა-მოლარეს ციურების დამრგვალება



მაგისტრულ და ხელო ნუზრული

საქართველოს სარ მოსახლეობის საყოფაცხოვებების მომსახურების

მინისტრის მოადგილეს ა. ა. ჭავჭავაძეს

დიდად პატივცემულო ამირან!

ჩემს სამუშაო მაგიდაზე დევს თქვენი განკარგულება თბილისის ბინების შეკეთებისა და მშენებლობის სამმართველოს უფროსის მიმართ. განკარგულება ავალებს უფროსს — განიხილოს და გადაწყვიტოს თანახმად არსებული წესისა და თანაც უპასუხოს განმცხადებელს.

ჩემთვის სრულიად გაუგებარია, რას ნიშნავს ეს „არსებული წესი!“ თუ არსებული წესით განმცხადებელი მასხარად უნდა აიღონ, ვერაფერი წესი გქონით. ჩემი ამირან! თუ არადა, რას ნიშნავს თქვენი რეზოლუცია? უნდა დააქმაყოფილონ თუ არა განმცხადებელი? როგორი წესია თქვენდამი დაქვემდებარებულ დაწესებულებაში?

უფრო ზუსტად გაგახსენებთ: ჩემმა ერთმა ძველმა ნაცნობმა განცხადებით მოვმართათ და დახმარება გთხოვათ. გაგეკეთებინათ მისი ბინის არქონტი თქვენთან არსებული ფასების მიხედვით. ზუსტად ისეთი თხოვნაა, მაღაზიის გამგეს რომ შეეხვეწოთ: თქვენთან რომ კვერცხი ცამეტი კაპიკი ღირს, თუ შეიძლება, ის კვერცხი ცამეტ კაპიკად მომყიდეთ! განცხადების საფუძველზე თქვენ განკარგულება გაეცით. არსებული ფასის მაგიურ. არსებული წესი გამოეყენინათ და თქვენი რეზოლუციის აღრესატებმა მასხარად აიღდეს განმცხადებელი. უბრალოდ, კაციც კი არ გაგზავნეს იმის გასაგებად. თუ რა იყო ბინაში გასარემონტებელი!

თქვენი უწყების მუშავებს არც პარკეტი აღმოჩნდათ, არც — კარი (სამმაგი ფასის გარეშე!) არც ხელოსანი... და არც — ზრდილობა, რომ ადამიანურად ერქვათ უარი „თანახმად არსებული წესისა!“

გეფიცებით, მე თვითონ არ მესმის, რას ნიშნავს ეს „არსებული წესი“. კაცის თავიდან მოშორებას?

ვიცი, შეცადულებით და იტყვით: როგორ გეკადრებათ, ჩემი განკარგულების თანახმად განმცხადებლის ბინა უნდა შერემონტებულიყონ!

კათილი და პატიოსანი! მაშინ რაოს ნიშნავს თქვენი ხელქვეითების საქციელი? თქვენდამი დაუმორჩილებლობას? განა შეიძლება, სამმართველოს უფროსი მინისტრის მოაღილეს არ ემორჩილებოდეს?

ამას თქვენი აეტორიტეტის განმტკიცების მიზნით ვამბობ, თორებ ჩემმა ძველმა ნაცნობმა ტყავი გაიძრო. ბინა თქვენი დახმარების გარეშე გაირემონტა: დღეში ასი მანეთი ხელისანი დაუჯდა, თხუთმეტი მანეთი — კვალისტული მეტრი უბრალო პარკეტი და ასე შეძლებ. ერთი სიტყვით, არსებული წესის მიხდვით კველაფერი გააკეთა.

თქვენი დაწესებულების სამახსოვროდ კი დაგვრჩა მხოლოდ სუფთა, თეთრ ქალალზე დაწერილი გაუგებარი პასუხი, გამოგზავნილი წერილის ჭავულის გამგის (I) ვ. შანშიაშვილის მიერ. (ტექსტი ჩემთან ინახება!).

კარგად ბრძანდებოდეთ!

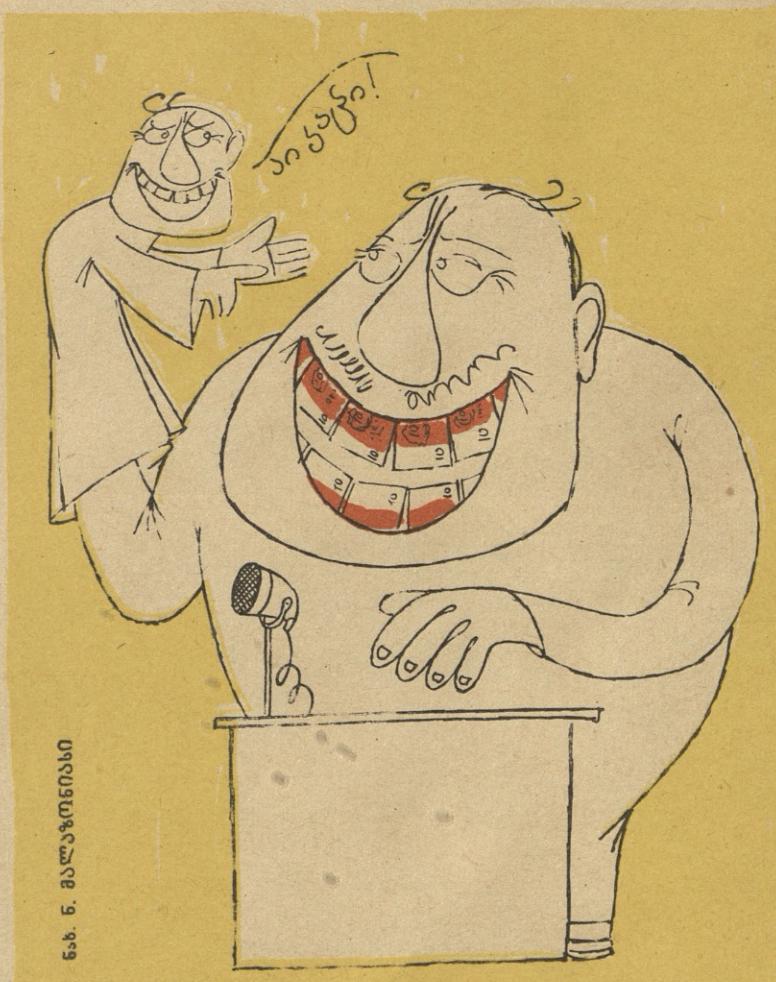
თქვენი ნიანგი

ჩალჩურ პილოზე

მომხვეჭელს — ფული
ჩერქევადა,
თავი კი — თუნდა ხისა��,
უხარი — ფულის მოხვეჭის
და ნიჭი — მისი თვლისაო.
ბინა — სამსართულისანი,
გარაჟი — ბეტონისაო,
ორი ახალი მანქანა —
მისი და მეუღლისაო.
სახლში — ძვირფასი
რემონტი,

ავეჯი — წითელ ხისა��,
ნაირ-ნაირი სერვიზი —
ექროპა-აზიისაო.
შეუღლეს — თვალმარგალიტა,
ბეჭდები პლატინისაო,
ტანსაცმელ-ფეხსაცმელები —
უცხოურ-იმპორტისაო.

მომხვეჭელს — ფული
და ნიჭი — საქმოსნისაო,
ბული — ქვისა და თავი —
ხის,
მადა, სიხარე — მგლისაო...
ბოლოს კი — შანსი ჩაქეტილ
საკანში მოხვედრისაო!..



ნა. ნ. მალაჭონაშვილი

კალენდარი

თავსაზესი

სიტყვის შემოქმედება
მიღებულია. ასე მაგალითად: რომენშესი რომენის ჰიდროელექტროსადგურს ნიშნავს, ხოლო ე. ი. — ესე იგის.

აბა, თუ მიხვდებით, რას ნიშნავს ს მე? ვერ მიხვდით? იქნებ ხთ მაიც ამოხსნათ? ვერც ხთ-ს შიფრავთ? რაკი ეგრეა, თქვენ, ალბათ, ვერც პრ-ს განმიმარტივთ და ისედაც შეწუხებულს, სულ დამალონებთ.

იყიდეთ ახლახან გამოშვებული ქართული ფოტოკალენდარი 1980 წლისა, გადაფურცლეთ და თქვენს წინაშე სიტყვათა შემოკლების არახული შესაძლებლობანი გადაიშლება.

თურმე ორ ორშაბათს ნიშნავს. სმ — სამშაბათს, ოთ-ოთხშაბათს, ხთ — ხუთშაბათს, პრ — პარასკევს და შთ (ახლა თქვენც მიხვდებით) — შაბათს.

ამ მეოთხს თუ გამოვიყენებთ, ნებისმიერ სიტყვას შევამცირებთ და ორ (ან ორზე ნაკლებ) ასოზე დავიყვანთ. მაგალითად, ხრ — ხორცი იქნება, ხოლო კმ — კამეჩი.

სიტყვებს, საერთოდ ადგილის ეკონომისის მიზნით ამოკლებენ: ამ კალენდარს კი ხიგანე ვი სანტიმეტრი აქვს და სიმაღლე — ფარ.

თუ ჩვენი ტვინის უგრედების გავარჩიშებაზე (ცოტა ხომ უნდა გაისარჩოს) ზრუნვდნენ ამ კალენდრის შემდგენლები, — ეს სხვა საკითხია. მაღლობის მეტი რა გვეთქმის!

პროსპექტ
კალენდარი შვილი

პარგ მოსავალის კარგი სპეციალანტიც მოუხდებაო, გაიფიქრა ზუგდიდის რაიონის მოსახლეობის საყოფაცხოვ-რებო მომსახურების სამმართველოს ავტომანქანის მძღო-ლმა გ. ვ. გოძილაძემ და ამა ნლის 9 ოქტომბერს ავტო-მანქანა გაზ-53 78-01-გავ დატვირთა 500 კგ მწარე და მწვანე მანდარინით, ეგონა, რესპუბლიკის გარეთ დატებება და გაყვითლდებაო, მაგრამ მანდარინი ჯერ კიდევ გალში დამწარდა.

მოლდავეთის რესპუბლიკის ავტომანქანა გაზ-504 39-29-მაშჩ 11 ოქტომბერს გაგრამდე ჩავიდა და თან 4280 კგ მანდარინი ჩაიტანა. აღნიშნული ავტომანქანის მძღოლი ვ. გ. ბერეგვალი ცდილობდა ქართული მანდარინით მოლ-დაველებს გამასპინძლებოდა, მაგრამ უთხრეს ნაადრევიაო.

ამავე დღეს უკრაინის რესპუბლიკის ავტომანქანა გაზ-53, 12-92 უკ, მძღოლი ვ. ვ. მიხაილოვიჩი დააკავეს. მას 910 კგ მანდარინი და ბრონეული აღმოაჩნდა.

25 ოქტომბერს თერჯოლის რაიონის სოფელ სიმონეთის საგუშაგოსთან შეაჩერეს ავტომანქანა გ-21, 48-74-გაზ, მფლობელი ზ. ს. ვასაძე და ავტომანქანა ვაზ-2101, 51-98 გავ, მფლობელი შ. ა. გოგიტაძე. ერთს 190 კგ და მეორეს 120 კგ მანდარინი მიჰქონდათ „გზაში პირის გასასველებ-ლად“.

მანდარინის გატან-გამოტანის ოსტატებს მეციტრუსეებ-მა ასე შეუთვალეს. აცალეთ მანდარინს დამწიფება, გაგზან-გამოგზავნა თქვენზე უკეთ ჩვენ ვიცითო!

ნიაზი

სამუნავლო რობაიათი

ლერი ჩანტლაძე

(სრულდება დუდუების თანხლებით)

ბინის მიღების, სიხარულით ცამდე ასულო,
ზენ, — მოედნებზე ხელოსანთა ძებნით გართულო!
ჰე, ჩემო ქუჩავ, ჩემო სახლო, ჩემო სართულო,
რადიატორი — გასათბობად ჯერ არჩართულო!

ფიცქებად რომ დაბლა მოდის, — ეს ხომ ჭერია!
პარკეტია, — მე რომ ხელში დამიჭერია!
კედლებია, — გამოიცან, სად რა ფერია!
კარი აღარ იკეტება? — არაფერია!

ფანჯარა თუ არ იღება, რა ბედნაა,
ცხელი წყალის ონკანში თუ ცივის დენაა,
კარ-ფანჯრიდან საკეტ-ლურსმნის უხვად ცვენაა —
წუნდებული პროდუქციის გამოფენა!

გასაღები მოზრდილია, ხვრელი წვრილია!
შუშაბანდში მინები ხულ ჩალეწილია!
აბა, ეს რა ცემენტია? — მჟადის ცქივილია!
მოაჭირიც მოყანყალე სიბრძნის კბილია!

ახალმოსახლევ, არას გარგებს უიმედობა!
ზოგი მშენებლის სინდის-ნამუსს ვინდა ენდობა?!
აშენ თვითოონ, არემონტე, მათ კი შეუნდე,
რადგან ვინც სცოდა, სწორედ იმას უნდა შენდობა!

სრულიად შეუწყნარებლად უნდა ჩა-
ითვალის ისეთი მდგომარეობა, რომ
ახალჭერებულ შესვლა ადამიანებისათვის.
ამავე დროს მინების რემონტის დაწყება-
საც ნიშნავს.



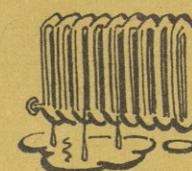
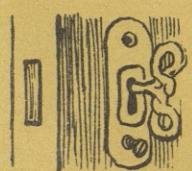
— მომიღოცავს ახალი მინის მიღება!

სახსრები და მატერიალურ-ტექნიკუ-
რი რესურსები კვლავ იქსაქსება მრავალ
მშენებლობაზე, რასც შედეგად მოს-
დევს მშენებლობისა და რეკონსტრუქციის
კადების გავიანურება, დაუმთარებელი
მშენებლობების მოცულობის ზრდა.



— რატომაა მითოვებული, მოხს-
ნეს ამის პატრონი?!

— არა, პატრონმა მოხსნა რა-
ნაც, აგურიც და ცხმენტიც!





— ოქვენ დამინახეთ, ბატონი დირექტორი?

— დიახ, პირიყი დაბრძანდით, ერთ ხავითხშე მინდა მოვესაუბროთ!

— გისმენთ, ბატონი დირექტორო!

— იცით, პირიყი, ამ ერთ თვეს ჩვენ მთელი რიგი ცდები ჩავატარეთ დაწესებულებაში, ხელისური ხელსაწყოებისა და აპარატების დახმარებით!

— დიახ, კიცი ამის შესახებ.

— გამოთვლების შედეგად დავადგონეთ, რომ თანამშრომლები სამუშაო დროის უმცირეს ნაწილს პირად საქმიებზე ხარჯავენ და სამუშაო დიდად არ აინტერესებთ.

— რას ბრძანებოთ?! ეს შეუძლებელია!

— ხემწუხაროდ, სრული სიმართლე გახდავის ა. ხელთ მაქვებ ცხობა იმის შესახებ, თუ როგორ ატარებოთ ოქვენ

დროს სამუშაო საათებში: რდა სამუშაო დროიდან 7 პროცენტი ჟანგ ვიანებებშე მიღის, 11 პროცენტი ტრლეფონით ხაუბარზე, 18 პროცენტი — ყავის დალევაზე, 20 პროცენტის თანამშრომლებთან მუსაიფას ანდომებთ, 18 პროცენტს — ტუალეტს, 4 პროცენტს — უურნალ-გაზეობის კითხვას, რაც მოლიანად 76 პროცენტს შეადგენს.

— აქ რაღაც შეცდომას! ოქვენ მე სამუშაო ჩამაგდეთ, ბატონი დირექტორი!

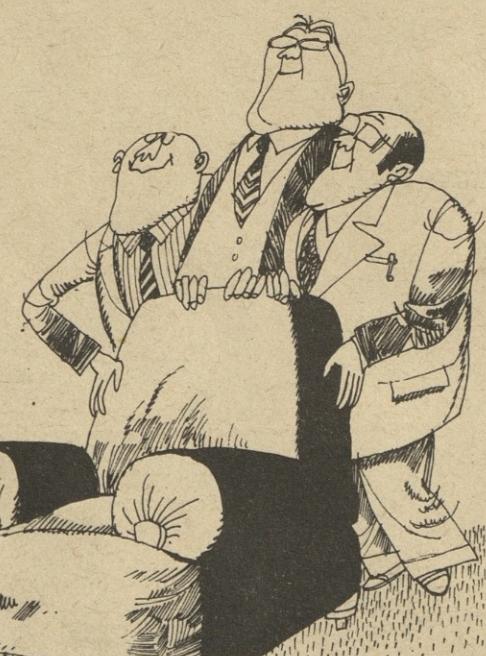
— როგორ?

— ვერ გამისხვებია, რას ვაკეთებ დარჩენილ დროში, რომელიც იქვენი გამოთვლის მიხედვით მთელი სამუშაო დროის 24 პროცენტს შეადგენს?

უნგრულიდან თარგმნა

ლილი გაისურაძე

ნა. ელგარ ვალტერისა
(ესტონეთი „პიკერი“)



მთავარი რედაქტორის მოადგილე ზაურ გოლძევაძე

3. ლომაძე, 6. გალაზონიძე (მხატვ. რედ.), 8. ნიგიანიძე, 9. სინარულიძე (პ/ზე. მთელი), 10. სატიქიძე

• ლეიპიციგი რედაქტორი რედაქტორი 11. გამოცემისამინისტრი

• საქართველოს კარის გამოცემობის, გადაცა საწყობად 8/X-79 წ., ნებმოწვილია დასაბეჭდია 21/XI-79 წ., ქათალის ზომა 70×1081/

ფიზიკური ნაბეჭდი ვურცელი 2. სამრიცხვო-საგამომცემო თაბაზი 1.7 საქართველოს კარის გამოცემობის სრაბა. თბილისი, ლენინის

შეკვეთი 2539, ვე 06883. ფო. 150.100.

თბილისი, კრ. რუსთაველი № 42. სატიქიძე

• ლენინის, სამრიცხვო-საგამომცემო თაბაზი 1.7 საქართველოს კარის გამოცემის სრაბა. თბილისი, ლენინის

შეკვეთი 2539, ვე 06883. ფო. 150.100.

თბილისი, კრ. რუსთაველი № 42. სატიქიძე

• ლენინის, სამრიცხვო-საგამომცემო თაბაზი 1.7 საქართველოს კარის გამოცემის სრაბა. თბილისი, ლენინის

სარადავის პოლებია: ზ. პავიაზვილი, ჯ. ლოდებ,

8. არენალავაძე, 9. ველიძე

• თბილისი, რუსთველის პროსპექტი № 42,

6. ლეიპიციგი, 9. ვალტერი,

7. ალექსანდრე, 8. ლალავა,

5. ლეიპიციგი, 6. ვალტერი,

7. ალექსანდრე, 8. ლალავა,