



ირანის ბირთვული პროგრამა ისევ ამოქმედდა

A3



"თქვენი აფხაზეთი"

A8



ავტომობილი

B2

www.24saati.ge

24 საათი

ყოველდღიური

გაზეთი 24 საათი

ოთხშაბათი, 11 იანვარი, 2006 წელი. №3 (1155)

ფასი 50 თეთრი

ახვები

სამოქალაქო საზოგადოების დამონტაჟი

სახალწლო დროსტარების შემდეგ აზრზე მოსული ხელისუფლება უმაღლეს, მთელი საზოგადოების თვალწინ, ქვეყანაში ჯერ კიდევ არსებული დემოკრატიული სტრუქტურების დემონტაჟს ღიად და დაუფარავად შეუდგა.

A2

ახვები

რისი ბუნებრივი სიხვე და ტელევიზორები

გასულ კვირაში ცნობილი გახდა, რომ ტელევიზორები "მზის" აქციების 78 პროცენტი შეიძინა სამაუწყებლო კომპანია "რუსთავი 2"-ის მფლობელმა ქიბარ ხალვაშმა. რამ გამოიწვია ესოდენ სერიოზული ცვლილება ტელევიზორებში და რა გავლენას მოახდენს პოლიტიკურ თუ საზოგადოებრივ პროცესებზე ეს სიახლე?

A2

სამართალი

პატიმართა ახლოობები გაერო-ს დასკვნას ელიან

პატიმრების მხარდასაჭერად გამართულ საპროტესტო აქციებში მონაწილე მშობლები და საზოგადოების წარმომადგენლები პროტესტის ფორმაზე ვეღარ თანხმდებიან. პატიმართა ახლოობების ერთი ნაწილი პროტესტის უკიდურესი ფორმის - შიმშილობის გაგრძელებას მოითხოვს, ნაწილი კი აქციების მომხრეა.

A4

ახვები

საერთაშორისო იურიდიული ოფისი "გაპი" სტრასბურგის ადამიანის უფლებათა ევროპის სასამართლოში კლიენტთა ინტერესების დაცვას ახორციელებს თავისი წარმომადგენლით საფრანგეთში.

აინფი

	11/01	12/01
თბილისი	-4	1
ტყიბული	1	7
სოხუმი	3	6
დავანისი	-12	-6
გორი	-5	1
ონი	-10	-3
ზაგდინი	7	10
ახმეტა	-2	2
სამტრედიო	6	9

უცხოური ვალუტის ოფიციალური კურსი

აშშ დოლარი	1.7975
ევრო	2.1755
ბრიტანული სტერლინგი	3.1755
რუბელი	0.0625

ახვები	A 2
ახვები	A 3
სამართალი	A 4
რეკლამა	A 5
საორბი	A 6
რეკლამა	A 7
პროექტი	A 8
ავტომობილი	B 2
ტენდერი	B 3 - B 7
სხვადასხვა	B 8

სადი აზრი და გაზის გეოპოლიტიკა

რუსული "საბაზრო ეკონომიკის" პირველი მსხვერპლი უკრაინის მთავრობა გახდა



ნიკა თარაგვილი

"გაზის ომის ასეთ დასასრულს უკრაინასა და რუსეთს შორის, ალბათ, არავინ ელოდა," - წერდა რამდენიმე დღის წინ რუსული გაზეთი "კომერსანტი" 4 იანვარს რუსეთ-უკრაინის შორის ხელმოწერილი შეთანხმების კომენტარებისას. ორმხრივი ხმახმა-ღლი მუქარებისა და კვიგეში,

ისევე როგორც ევროპული ქვეყნების ქალაქებში, შესამჩნევად ხანმოკლე "აცივების" შემდეგ, რუსეთმა სრულად აღადგინა გაზის მიწოდება. თანაც ისე, რომ ყველა მხარე გამარჯვებას ზეიმობდა. შესაძლოა, ფრიალ ბუნდოვანი სტეჟითა და არცთუ სანდო შუამავლების მონაწილეობის შედეგად, მაგრამ საბოლოოდ უკრაინას გაზი "გაზპრომის" მიერ ბოლოს მოთხოვნილ ფა-

სზე - 280 აშშ დოლარზე ათას კუბურ მეტრში, გაცილებით იაფი - მხოლოდ 95 აშშ დოლარი დაუჯდება. "ინციდენტი ამონურულია," - განაცხადა იუმჩენკომ და აღარ დაუკონკრეტებია, რომ მხოლოდ ექვსი თვით -ჯერჯერობით შეთანხმება დროს ამ მონაკვეთზე მიღწეული.

თუმცა, როგორც მალე გაირკვა, დასაწყისში მოტანილი ფაზა გაცილებით უკეთესად გაგება გუშინდელ მოვლენას. სამშაბათს უკრაინის უმაღლესმა რადამ იური ეხანურის მთავრობას უნდობლობა გამოუცხადა. სხდომაზე მყოფი 405 დელეგატებიდან 250-მა მიიჩნია, რომ "გაზპრომთან" მთავრობის მიერ გაფორმებული შეთანხმება სანჯავის მინოდების შესახებ ეწინააღმდეგება ქვეყნის ინტერესებს.

ბაზრადება A3 ბაზრადება

პროექტი საარჩევნო კოდექსის დამრღვევთა წინააღმდეგ

ნანა ქადაგიშვილი

ამა წლის თებერვალში არასამთავრობო ორგანიზაცია "ახალი თაობა - ახალი ინიციატივა", საქართველოს ცენტრალურ საარჩევნო კომისიასთან ერთობლივად შემუშავებულ პროექტს წარუდგენს პარლამენტის იურიდიული კომიტეტს. საარჩევნო კოდექსში ცვლილებები საარჩევნო სისტემის რეფორმის ორ ძირითად მიმართულებას ეხება.

ამომრჩეველთა სიის დახვეწა, საარჩევნო ადმინისტრაციის ინსტიტუციონალური მოწყობა და საარჩევნო პროცედურების გამარტივება - ეს არის ის სამი ძირითადი მიმართულება, რის მიხედვითაც ჩვენი საარჩევნო სისტემის რეფორმა უნდა განხორციელდეს. ოქტომბერში საქართველოში ჩამოსულმა ევროპის საბჭოს ექსპერტმაც ბერნარდ ოუნენმა, შუალედურ არჩევნებზე დაკვირვების შედეგად, საქართველოს საარჩევნო სი-

სტემის სწორედ ამ სამ ძირითად ხარვეზზე გაამახვილა ყურადღება. "ახალი თაობა - ახალი ინიციატივა", ცენტრალურ საარჩევნო კომისიასთან შეთანხმებით, აღნიშნული სამი მიმართულებიდან ორზე - სიების ფორმირებასა და საარჩევნო პროცედურების გამარტივებაზე მუშაობს.

ამომრჩეველთა სიების ფორმირების ორი მეთოდიდან (არსებული სიების ხელახალი ამომრჩეველთა ხელახალი რეგისტრაცია), "ახალი თაობა - ახალი ინიციატივა" პირველს აფკობინებს. არჩევნებამდე 40-45 დღით ადრე, სიაში (რომელსაც ეცეს ოუსტიციის სამინისტროს გადასცემს) შეყვანილ ყველა ამომრჩეველს პირადი ბარათები დაურიგდება. ამის პარალელურად დაინყება საინფორმაციო კამპანია, რათა ამომრჩეველმა, რომელიც აღნიშნულ ბარათს ვერ მიიღებს, საარჩევნო უბანში თავი აღიდგინოს.

ბაზრადება A3 ბაზრადება

პროფესია სცენოგრაფი

საუბარი გოგი ალაქსი-მესხიშვილთან

თეატრის უნივერსალური ფენომენი ხელოვნებათა სინთეზისა და თეატრალური მოქმედების ენაზე მათი "თარგმნის" საშუალებას იძლევა. სცენის პირობითი სივრცე ყველაფერს იტევს - ლიტერატურას, პოეზიას, მუსიკას, ფერწერას, არქიტექტურას, სკულპტურას, კინოს, ტელევიზიასაც კი... თანამედროვე თეატრის სადადგმო ესთეტიკაში სანახაობით მხარეს უდიდესი მნიშვნელობა აქვს. სპექტაკლის სახიერებას, აქტივობას ერთად, მხატვარი-სცენოგრაფი აგებს, ის ქმნის იმ სცენიურ სამყაროს, რომელშიც წარმოდგენის "ვიტრუალური" მოქმედება ვითარდება. რეჟისურისა და, ზოგადად, ხელოვნების მხატვრული ენის თანდათანობითი გართულება თეატრის მხატვარს მუდამ ახალი ამოცანების წინაშე აყენებს. მან, არისტოტელეს განსაზღვრებით თუ ვიტყვი, რეჟისორის "საფიქრალს" შესატყვისი ხატი უნდა მოუხახოს,



ბაზრადება B1 ბაზრადება

არაკოლიტიკური ინვესტირები

საქართველოს პრეზიდენტი მიხეილ სააკაშვილი გუშინ ყაზახეთის დედაქალაქს პრეზიდენტ ნურსულთან ნაზარბაევის ინიაციის მიხედვით მისალმნა. გუშინვე სააკაშვილი და ნაზარბაევის პირისპირ შეხვედრა შედგა.

შეხვედრის შემდეგ გამართულ ბრიფინგზე მიხეილ სააკაშვილმა ყაზახეთს "დიდი ინვესტირები" უწოდა. მან აღნიშნა, რომ თბილისის გაზგამანაწილებელი კომპანია "თბილგაზის" შესყიდვას სწორედ ყაზახური კომპანია აპირებს. "ჩვენ ვიღებთ სტრატეგიულ ინვესტირებს ჩვენი ძალიან მგრძობიარე სფეროში," - აღნიშნა საქართველოს პრეზიდენტმა.

"ჩვენ მიზანმიმართულად ვეშაობთ, რათა უზრუნველყოთ საქართველოს ენერგეტიკული უსაფრთხოება. საქართველო არის რთულ ვითარებაში, იმიტომ, რომ ენერგეტიკულ ბაზარზე გავლენას სერიოზული პოლიტიკური პრობლემები ახდენს," - განაცხადა სააკაშვილმა. "სამწუხაროდ, რუსეთთან ჩვენ ვერ შევძელით მთლიანობაში საკითხე-

ბის მოგვარება. ისევე, როგორც ვერ შეძლო რეგიონის ბევრმა სხვა ქვეყანამ," - აღნიშნა პრეზიდენტმა. თუმცა, მისი თქმით, ენერგეტიკული სფეროში საქართველოს ძალიან კარგი თანამშრომლობა აქვს აზერბაიჯანთან და ყაზახეთთან. "ეს არის არა მხოლოდ ენერგომატარებლების მონოდება, არამედ ენერგოქსელეების კონტროლი, დახვეწა, ენერჯის უფრო ეკონომიური მოხმარება. ამაში ყაზახეთს დიდი გამოცდილება აქვს," - განმარტა სააკაშვილმა. მისი თქმით, ყაზახეთი "არის ინვესტირების, რომელსაც აქვს ზუსტი ეკონომიკური მიზნები და ნაკლებად არის დამოკიდებული პოლიტიკურ რყევებზე და კაპრიზებზე."

საქართველოს პრეზიდენტმა ასევე აღნიშნა, რომ ყაზახი ინვესტირები აჭარის საკურორტო ინფრასტრუქტურით და ახალი ობიექტების მშენებლობით სერიოზულად არიან დაინტერესებულნი.

ყაზახეთის პრეზიდენტის ინიაციის ცერემონია დღეს გამართება.

24 საათი

არის თუ არა ეფექტური „ტამი-ფლუ“

როგორც ცნობილია, საქართველოში ქათმის გრიპის გავრცელების საშიშროების პარალელურად გავრცელდა ინფორმაცია, რომ ჩვენში ჯერ კიდევ არ შემოსული პრეპარატი "ტამი-ფლუ" აღნიშნულ ვირუსთან საბრძოლველად უნიკალური საშუალებაა. გაზეთი "24 საათი" შეეცადა, აღნიშნული პრეპარატის ეფექტურობა დაედგინა.

ნათია მსხილაძე

მოსახლეობაში გავრცელებული ინფორმაციის იმის შესახებ, რომ შეყვანილი ნარკოტიკების მექანიზმი "ტამი-ფლუ" ფრინველის გრიპით დაავადებული ადამიანის განკურნების ერთადერთი საშუალებაა, ჯანდაცვის სამინისტრო არ ადასტურებს. სამინისტროს ინფორმაციით, ვირუსით დაავადების შემთხვევაში "ტამი-ფლუ" დაავადების სიმძიმეს ამსუბუქებს, მაგრამ არ განკურნავს.

აგრეთვე ვრცელდებოდა ინფორმაცია, რომ "ტამი-ფლუ" ბავშვებსა და მოხუცებზე უფასოდ გაიცემოდა. ჯანდაცვის მინისტრის მოადგილის ნინო მოროქიანის თქმით, პრეპარატის უფასოდ გაცემა ბავშვებსა და მოხუცებზე მხოლოდ პანდემიის შემთხვევაში მოხდება. "ტამი-ფლუს ანარკოტიკული ფარმაცევტიკული ფორმა "როში", რომელთანაც გაფორმებული გეგმის ხელშეკრულება 100 ათასი სამკურნალო დოზაზე, 50 ათასი სამკურნალო დოზას ამ წლის ოქტომბრის ბოლოს მივლივით, ხოლო დანარჩენი 50 ათასი - 2007 წლის მარტში," - აღნიშნა მინისტრის მოადგილემ. მისივე თქმით, სახელმწიფოს აღნიშნული 100 ათასი სამკურნალო დოზის შეძენა 700 ათასი ევრო დაუჯდება.

როგორც "24 საათთან" საუბრისას ჯანდაცვის სამინისტროს ინფორმაციით, საქართველოს უფროსმა დავით მესხიშვილმა აღნიშნა, პრეპარატი "ტამი-ფლუ" შესაძლებლობებში ფრინველის გრიპის ვირუსის დამარცხება არ იგულისხმება. "პრეპარატი ტამი-ფლუ არ ფრინველის გრიპის სამკურნალოდ გამოიყენება და არც აღნიშნული დაავადების პრევენციისთვის. არავის ჰქონდეს ილუზია, თითქოს ეს ნაშალი ვერ დასნებოვნებისგან დაიცავს. "ტამი-ფლუ" გრიპის მიმდინარეობას მხოლოდ და მხოლოდ ამარტყევს," - აცხადებს მესხიშვილი.

ფარმაცევტულ ქსელში შეყვანილი ნარკოტიკების პრეპარატი "ტამი-ფლუს" 5000 სამკურნალო დოზა იქნება, რომლის ნახევარი თებერვლის ბოლოს შემოვა, ხოლო მეორე ნახევარი - მარტის ბოლოს. "ტამი-ფლუს" ღირებულება 22,5 ევრო იქნება და მისი შეძენა, წამლის სააგენტოს ხელმძღვანელის ნინო ტურქელაძის განცხადებით, რეცეპტის გარეშე არ მოხდება.

საბარეო უცხოის „ნაადრევი“ განცხადება

გიორგი ასანიშვილი

ქვეყნის საგარეო პოლიტიკურმა უწყებამ 9 იანვარს განცხადებით მიმართა კონკრეტული ფაქტები: განიზიარებს (გაერო, ეუთო, ევროსაბჭო) და აფხაზეთის კონფლიქტის მონესროგების პროცესში მონაწილე ქვეყნებს, რათა მათ გაიღონ რაიონში ბოლო დროს განვიტარებულ მოვლენებზე სათანადო რეაგირება მოახდინონ.

"გალის რაიონის ქართულ სოფლებში აფხაზური ბანდიტური დაჯგუფებების მოქმედებებმა სისტემატური ხასიათი მიიღო, რაც ნათლად მიანიშნებს იმ ფაქტზე, რომ სეპარატისტული ხელისუფლება ვერ ან არ აკონტროლებს ვითარებას რეგიონში," - სოხუმის დე ფაქტო ხელისუფლების უძღურებზე (ან შეგნებულ

უმოქმედობაზე) ხაზგასმით არის მიზნებული საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს განცხადებაში.

მიმართვაში მოყვანილია ყაჩაღობის კონკრეტული ფაქტები: 2006 წლის 6 იანვარს, გალის რაიონის სოფლებში - თავილონში, გუდავასა და ლეკუხონში - უცხო ნობი ბანდიტური დაჯგუფების ექვსკაციანი რაზმის მიერ, გაძარცვის მიზნით, ადგილობრივ სამარტულ ევტოუსებზე რამდენიმე ყაჩაღური თავდასხმა განხორციელდა. ამასთან, თავილონში განხორციელებული თავდასხმისას, ბანდიტებმა გაიტაცეს ავტომანქანის მძღოლი, ადგილობრივი მკვიდრი მალხაზ ოკუაჯავა და მის დასაბრუნებლად ოჯახისაგან 50 ათასი ლარი მოითხოვეს...

ბაზრადება A3 ბაზრადება

საახალწლო ანაბანდი

წლიური

11,75%

დელანტი / ევრო



+ სარეზერვად



- ✿ საპროცენტო სარგებლის წინასწარი, ყოველთვიური ან ვადის ბოლოს გატანის შესაძლებლობა;
- ✿ საპროცენტო სარგებლის მიღება მიმდინარე ანგარიშიდან ან პლასტიკური ბანკათის მეშვეობით;
- ✿ მოთხოვნისთანავე შესაძლებელია სესხის აღება ანაბანდზე დასარიცხვ პროცენტს + 4% წლიური განაკვეთით;
- ✿ მოთხოვნისთანავე შესაძლებელია ოვერდრაფტის დაშვება კლიენტის მიმდინარე ან საბანკო ანგარიშზე.

BR ბანკი რესპუბლიკა 29 45 99

ცენტრალური ფილიალი
თბილისი, ვრ.აბაშიძის ქ. 2
ტელ: (995 32) 294598, 294599; ფაქსი: (995 32) 227566

დედოქარის ფილიალი
თბილისი, ალ.ჯაბუგის გამზირი 47ა
ტელ: (995 32) 312161, 312181; ფაქსი: (995 32) 312161

სამტრედიის ფილიალი
სამტრედია, რაჭმადის ქ. 2
ტელ: (8 211) 21353, 21157, 21938, 569855, 560740
ფაქსი: (8 211) 560740

სადგურის ფილიალი
თბილისი, რკინიგზის სადგურის მიმდებარე ტერიტორია
ტელ: (995 32) 911117, 911118, 237043; ფაქსი: (995 32) 911117, 911118

გლდანის ფილიალი
თბილისი, ხიზანიშვილის ქ.20
ტელ: (995 32) 590770, 590880; ფაქსი: (995 32) 590660

ზუგდიდის ფილიალი
ზუგდიდი, ზგ.გამსახურდიას გამზ. 34
ტელ: (8 215) 5 00 08, 5 08 08

ბათუმის ფილიალი
ბათუმი, ქუთაისის ქ. 6
ტელ: (8 222) 32810, 32811; ფაქსი: (8 222) 32812



დავით კოვზირიძის სკატი

რეალური შოუ - ტელევიზორი უფახურთოდ

წლებულს პირველი არასასიამოვნო ამბავი ის გავიგე, რომ ფეხბურთზე შეყვარებულ ქართველობას, ეს კი თითქმის მთელი საქართველოა, ამერიკიდან მხოლოდ ინგლისის ჩემპიონატის ყურების საშუალება ექნება. დანარჩენ სიამტკბობებს კი უნდა დავემშვიდობოთ.

ეს რომ მითხრეს, თავზარი დამეცა, მაგრამ ახალი წლის თუხთუხი გახლდათ გახურებული და ასე თუ ისე, გადავავორე. ახლა კი, რაც დრო გადის და რაც უფრო შორს რჩება ხახაში ბოლოკაჩრილი გოჭები, ბაჟე-საცივების ოკეანე, გოზინაყის მდებარეობა და საახალწლო ეიფორია, მით უფრო მწარედ მენატრება დაკრეჭილი რონალდინიო, მისი მეგობრები და საერთოდ, ესპანური სოკერი.

დაიბნა აღფრეოდ დი სტეფანომ, რომელიც მშობლიური "რეალის" სისაძაგლემ სიკვდილის პირას მიიყვანა, ცოტა ხნის წინ ინტერვიუში თქვა, რა კარგია, ხალხნი, რომ რონალდინიოს მოვესწარი და თვეში რამდენჯერმე სიამოვნებისგან ვკრუსუნებო. ასე ვკრუსუნებდით ჩვენც, მაგრამ პრემიერადივიზიონი შუა გზაზე გაგვიბრუნდა და ახლა თავისუფლად შეგვიძლია ზღუქუნზე გადასვლა.

გასაოცარი ლოგიკაა - როგორც უკვე ვთქვით, ფეხბურთი მზიური საქართველოს დაახლოებით 95 პროცენტს უყვარს (თუმცა უმრავლესობას კარგად არ ესმის). ამ 95 პროცენტის 95 პროცენტი აღტაცებულია "პარსელონასა" და რონალდინიოს არამძვეყნიური შემოქმედებით და 2005 წელს სულმოუთქმელად ელოდა მათ სპექტაკლებს. აქედან გამომდინარე, როცა ეთერში იყო ესპანეთის ჩემპიონატის პირდაპირი ტრანსლაცია, ქვეყნის მოსახლეობის უმეტესობა სწორედ ამ ფეხბურთს უყურებდა. მარტივად რომ დავასრულოთ ეს აბზაცი, პრიმერადივიზიონი ყველაზე რეიტინგული რამ გახლდათ.

ჰოდა, სასწაულია, ახა რა ჯანდაბაა, როცა ეთერიდან ქრება ყველაზე რეიტინგული რეპორტაჟი. ასეთი ამბავი მხოლოდ აქ თუ მოხდება, ხახაში ბოლოკაჩრილი გოჭების მხარეში.

ნაცნობმა მითხრა, მერე რა, ინგლისი ხო დავგვრჩაო. ესეც კიდევ ერთი პარადოქსი - ინგლისიც რომ გათიშონ, მერე, ალბათ, მეტყვის: რა მოხდა, სამაგიეროდ "აბზანი 3" იქნებაო.

საერთოდ, მე ჩემი შეხედულება მაქვს ინგლისურ ფეხბურთზე. ის შეიძლება ბევრს არ მოეწონოს, მაგალითად, ირაკლი ბერიძეს, მაგრამ რა ვქნა - პრემიერლიგა ძალიან ჰგავს ამერიკულ ფილმებს, სადაც ზანგი და თეთრი პოლიციელი დიდი წვლებით და დამაბულბობით ამარცხებენ ბორტებს. სულაც არაა აუცილებელი, რომ ამ ფილმებს და, შესაბამისად, პრემიერლიგის მატჩებს, ყურადღებით უყურო - შეგიძლია პარალელურად აკეთო ის, რაც გაგიხარდება.

მე კი არ მიყვარს ფეხბურთი, რომლის ყურებისასაც სხვა თემებზე ფიქრობ.

არსებობს გამოსავალი? წლებულს კიდევ ჰო, მსოფლიოს ჩემპიონატი გველოდება, მაგრამ მერე რა ვქნათ? ძალიან ძნელია ფეხბურთის განვითარებაზე, საფეხბურთო გემოვნების დახვეწაზე ლაპარაკი მაშინ, როცა ხდება ის, რაც ხდება - ჯერ "ნეტ ფუტბოლი" მოგვისპეს, მერე კი იტალიისა და ესპანეთის პირველობები. სულაც არ გამიკვირდება, რომ მალე ლათინი ინგლისური ჭახაჭუხიც ისტორიას ჩაბარდეს.

მერე თავისუფლად შეგვეძლება რუსულ-ლათინურ სერილებზე და ეროვნულ რეალურ შოუებზე გადავრთვა. გემოვნება? გემოვნება რაში გვეჭირდება, მთავარია გოჭს ბლოკი ჰქონდეს პირში გარჭობილი!

ქართული ფეხბურთისთვის 2006 წელი მეტად სასიამოვნოდ დაიწყო, ნაკრების თავკაცად კლაუსი დაინიშნა, ტოპმოლერი. კაცი, რომელმაც საქმით დაუმტკიცა ყველას, რომ ძალიან მაგარი ქოუჩია. კაცი, რომლის მთავარი პლუსი არის ის, რომ ყველა გუნდი, რომელშიც მუშაობდა, თავად აამენა - საქართველოს ეროვნულ გუნდს კი სწორედ კარგი ინჟინერ-მშენებელი ესაჭიროება და არა პასპორტით უცხოელი უცოდინარი. კაცი, რომელზეც მისი ყველა შეგირდი ერთხმად ამბობს, რომ ბრწყინვალე მწვრთნელის გარდა, ის, უბრალოდ, კარგი ადამიანია. დაბოლოს, კაცი, რომელსაც უყვარს ის, რაც ჩვენ - შეტევა.

სხვისი არ ვიცი და მე მჯერა, რომ ტოპმოლერთან ერთად ჩვენი ნაკრები უზარმაზარ ნაბიჯებს გადადგამს წინ. მის ხელშია მასალა, რომლისგანაც თავისუფლად შეიძლება ნორმალური ევროპული დონის ნაკრების შექმნა და, სხვათა შორის, ასეთი კარგი მასალით ბევრი ვერ დაიკვირნის.

ახლა მთავარია, ამ მშენებლობის პროცესს ყველამ ხელი შევეწყობოთ რითაც შეგვიძლია, რადგან საეჭვოა, ქართული ფეხბურთის აყვავების ასეთი მანძი ბევრჯერ მოგვეცეს. უნდა მოხდეს რადიკალური ცვლილებები. ამაში არ ვგულისხმობ სათანადო ინფრასტრუქტურის შექმნას და სხვა პროფესიულ დეტალებს - უამისოდ არაფერი გამოვა და ეს აუცილებლად გამოსწორდება. ლაპარაკია გულშემატკივრების, ჟურნალისტების დამოკიდებულებაზე ქართული ფეხბურთის მიმართ. მოდით, დავივიწყოთ ყველაფერი ცუდი, ჩვენი ფეხბურთი შევიყვაროთ ისე, როგორც წლების წინ ვიყვარდა, სტადიონზე ერთად ვიგუგუნოთ, სტადიონი დღესასწაულის ადგილად გაქცეოთ, ვიყოთ სამართლიანები და ცოტაც მოვიტიმინოთ.

მივიწყებულ სიხარულამდე ძალიან ცოტაა დარჩენილი. მომავალ სამშაბათამდე

დაკარის მსხვერპლთა რიცხვი გაიზარდა

გიბა ბარსაშვილი

აფრიკის ქვიშაში, სახიფათო ულტრატეხილებზე, დამშრალი მდინარის უბებში, რომლებსა და ვარდნილობებში მიმდინარე უპრეტენტულებმა სუბერმარტონულმა რალიმ "დაკარი-2006" ტრადიციას არ უღალატა და შავი კონტინენტის ზეგანზე მოჯირითე ერთ-ერთი მოტომობილი იმსხვერპლა. ორშაბათს "დაკარი-2006"-ის მეცხრე ეტაპის 250-ე კილომეტრის სპეციალურ მონაკვეთზე, რომელიც ნუკაშოტსა და კიფას შორისაა გადებული (ეს მონაკვეთი 874 კილომეტრისგან შედგება, აქედან 599 კილომეტრი სპეციალური მონაკვეთებია.-რედ.) აფრიკის შედეგად დაიღუპა KTM-ის გუნდის 41 წლის ავსტრალიელი მოტომობილი ენდო კალდეკოტი.



კალდეკოტისთვის "დაკარი 2006" საბედისწერო გამოდგა.

ლიელი მოტომობილის სიკვდილი დაადასტურეს. შემდგომმა ექსპერტიზამ კი აჩვენა, რომ კალდეკოტი ადგილზევე გარდაცვლილა. საგულისხმოა "ფრანს პრესის" ცნობა, რომლის მიხედვით ავსტრალიელ მოტომობილს "დაკარი

2006"-ზე არ უნდა ესაბარება, მაგრამ ბოლოს მოხდა ისე, რომ ავსტრალიელმა შეცვალა ესპანელი ხორდი დიურანი, რომელმაც რალი-რეიდამდე ტრავმა მიიღო. სხვათა შორის, კალდეკოტმა მოვიანებით აღიარა, რომ მართონული რალისთვის მზად არ იყო.

ერთადერთი, რის გამოც გადაწყვიტა მასში მონაწილეობა, ისაა, რომ ერთი ეტაპის მოგება სურდა. მიმდინარე რალის მესამე ეტაპს სწორედ მისი გამარჯვებით დასრულდა. შარშან ავსტრალიელმა მოტომობილმა საერთო ჩათვლა მე-

ექვე შედეგით დაასრულა, წლებულს კი ამავე ჩათვლით მათე ადგილზე იმყოფებოდა...

"დაკარი" რომ არავისთვის არ არის იოლი გასეირნება, ამაში არავითვლად დავრწმუნებულვართ. ამის დასტურია ისიც, რომ კალდეკოტი რალი-რეიდის 28-წლიან ისტორიაში 23-ე მსხვერპლია. შარშან დაკარის რალიმ ერთობადა ორი მონაწილეობი - ესპანელი ხოსე მანუელ პერესი და იტალიელი ფაბრიციო მერონი იმსხვერპლა.

რაც შეეხება თავად ყველაზე დამღვლილ და მოულოდნელობებით აღსავსე რალს, მას 31 დეკემბერს ლისაბონში მწვანე შუქი აუწვთს. "დაკარი 2006" 15 ეტაპისგან შედგება და 9043 კილომეტრზეა გადაჭიმული. აქედან 4813 კილომეტრი ჩქაროსნულ მონაკვეთებს მოიცავს. ასპარეზობა, რომელიც 15 იანვარს სენეგალის დედაქალაქ დაკარში დამთავრდება, იმითაცა მნიშვნელოვანი, რომ შეჯიბრების ორგანიზატორებმა რალის მონაწილეებს ისედაც რთული სარბოლო პირობები კიდევ უფრო გაუთუღეს. საქმე ისაა, რომ მრბოლებს GPS სანავიგაციო სისტემის გამოყენებაზე შეკავშირებულ დაუწყეს. სწორედ მისი გამარჯვებით დასრულდა. შარშან ავსტრალიელმა მოტომობილმა საერთო ჩათვლა მე-

მძლეოსნობა

ევროპელი კალ-ვაჟი

2004 წელს რუსული მძლეოსნობის სიმბოლოდ შერაცხულ, მსოფლიოსა და ათენის ოლიმპიური თამაშების ჩემპიონს, ერთი სიტყვით, რუს ჭოკით მბტომელ ელენა ისინბაევას, რომელიც შარშან მსოფლიოს საუკეთესო მძლეოსნად დასახელდა, ახლახან ასეთივე უღებდა ევროპაშიც მიანიჭეს. ზებური კონტინენტის საუკეთესო ვაჟი მძლეოსნის წოდება კი ლიტველ ბადროს მტყორცნულს, ათენის ოლიმპიური ჩემპიონს, ჰელსინკის მსოფლიო ჩემპიონატის გამარჯვებულს ვირგილიუს ალენკას დარჩა (ალენკა ათენის ოლიმპიური თამაშებზე თავდაპირველად "ეგრესიული" დააჯილდოვეს, მაგრამ რადგან უნგრელი ჩემპიონი რობერტ ფაზეკასი მოვიანებით დოპინგზე გამოიჭირეს, ჩემპიონად სწორედ ლიტველი ბადროს მტყორცნული ცნეს.-რედ.). საგულისხმოა, რომ ორივე ევროპის საუკეთესო მძლეოსნებად პირველად დასახელდეს.



ელენა ისინბაევა და ვირგილიუს ალენკა ევროპაში საუკეთესოებად სცნეს.



და მაინც, რა დამსახურება მიუძღვით ისინბაევასა და ალენკას ევროპელთა შორის? შთაბეჭდილებების შესაქმნელად მათ მიღწევებს გადავხედოთ და მერე მათ პირველობაში შეუძლებელი შეძლო და მსოფლიო ალაპარაკა. სუსტი სქესის

ნარმომადგენელთაგან გახდა პირველი ჭოკით მბტომელი, რომელიც 5,01 მეტრზე გადავლულ თამაშის შედეგად მხოლოდ ბრიტანელი კოლმს ჩამორჩა, შარშან ბაში ეჭვიც არ შეგვეპარება. მამ ასე, ჯერ ქალს დავლით პატივი...

ნარმომადგენელთაგან გახდა პირველი ჭოკით მბტომელი, რომელიც 5,01 მეტრზე გადავლულ თამაშის შედეგად მხოლოდ ბრიტანელი კოლმს ჩამორჩა, შარშან ბაში ეჭვიც არ შეგვეპარება. მამ ასე, ჯერ ქალს დავლით პატივი...

მსოფლიო ჩემპიონატზე გახდნენ. ორ ასეთი რანგის ასპარეზობაზე 70-მეტრიანი ზღვარი გადაულახავი იყო. სხვა შეჯიბრებებზე კი შარშან შეიღ ათეულ მეტრზე ბადრო ხუთჯერ ტყორცნა. რაც შეეხება იაფ-ის საერთო ჩათვლას, ამ მხრივ ვირგილიუს ალენკამ რეიტინგი მეოთხე საფეხურით დაასრულა.

დევდებდა მისთვის რიგით მეცხრე იყო. გარდა ამისა, მანამდე გაზაფხულზე, ევროპის ჭერქვეშა ჩემპიონატში ჭერქვეშავე მსოფლიოს რეკორდით - 4,90 მეტრი. ნელინა კი იაფ-ის (მძლეოსნობის ფედერაციათა საერთაშორისო ასოციაცია) ქალთა საერთო ჩათვლის რეიტინგში მონიანეე პოზიციაზე დასრულა და წლის საუკეთესო სპორტსმენად დასახელდა.

ახლა კი ვაჟ სპორტსმენზე, რომელიც იმითაა ყურადღების ღირსი, რომ 2005 წელს 20 საერთაშორისო ასპარეზობაზე მხოლოდ ერთხელ იწვინა მარცხი. ჰელსინკის მსოფლიოს ჩემპიონატზე ბოლო ნრემი ბადრო 70,17 მეტრზე ტყორცნა. მანძილი იმითაა საარაკო, რომ ასეთი რანგის ასპარეზობაზე 70-მეტრიანი ზღვარი გადაულახავი იყო. სხვა შეჯიბრებებზე კი შარშან შეიღ ათეულ მეტრზე ბადრო ხუთჯერ ტყორცნა. რაც შეეხება იაფ-ის საერთო ჩათვლას, ამ მხრივ ვირგილიუს ალენკამ რეიტინგი მეოთხე საფეხურით დაასრულა.

გამოკითხვა ევროპის მძლეოსნობის ასოციაციამ (ეაა) ინტერნეტით საუკეთესო ვებ-გვერდის შემუშავებთან ჩაატარა. მასში მონაწილეობდნენ ფედერაციათა წევრები, მედიის წარმომადგენლები და უბრალოდ გულშემატკივრები.

ძიადო

სტამბად ძიადოს ფაქიმდებლობა

საქართველოს ძიადოსტა ნაკრები ახალ სეზონს ძიადოს ფუძემდებლებთან შერკინებით და შემდგომ ერთობლივი ვარჯიშით იწყებს! დღეს ქართველი ძიადოსტები იაპონიის გზას გაუდგნენ. ამოავალი მზის ქვეყანაში საქართველოს ნაკრები ერთ-ერთ ყველაზე პრესტიჟულ ტურნირში "ძიადო კანოს" ტურნირზე იასპარეზებენ. თუ ვინა ძიადო კანო, ორ სიტყვით ჩაბატონე: ძიადოს მამა! იაპონიის ნაკრები? მსოფლიოს უძლიერეს გუნდი. ამ მხრივ თუ ვინმე ჩამოუვარდება იაპონელებს, საქართველოს ნაკრები. ასე რომ, ტურნირის მასპინძლებს არავითარ ლამაზი ორთაბრძოლით დატკობის საშუალება აქვთ. ჩვენ კი იმედი ვიქონიით, რომ საქართველოს ნაკრები მასპინძლებთან რამდენიმე შეხვედრას მოიგებს.

...ქართულ სპორტში სპონსორთა ინსტიტუტი რომ მოიკოჭლებს, ძველი ამბავია. აქედან გამომდინარე, ძალზე იშვიათია, რომ სპონსორი რომელიმე საჭიდაო სახეობით დინტერესდეს. ერთი სიტყვით, დღის შემდეგ საქართველოს ძიადოს ფედერაციას სამშენებლო კომპანია "ცენტრ პოინტი" დაფინანსებს.

გუმინ საქართველოს ძიადოს ფედერაციასა და "ცენტრ პოინტს" შორის ერთნაირი თანამშრომლობის მოქმედება ხელი, რომლის მიხედვით მშენებლები ერთ-ერთ ყველაზე ნარმატებულ ფედერაციას ფინანსურად ამოუდგებიან მხარში.

ფედერაციის ხელმძღვანელთა თქმით, "ცენტრ პოინტი" გარკვეულწილად შეემშველება ფედერაციის მუშაობას.

პირველი ხელშეკრულება, როგორც აღვნიშნეთ, ერთნაირია, თუმცა, არ არის გამორიცხული, მომავალში თანამშრომლობა უფრო გაფართოვდეს.

შემოთავაზება უსწრებს დროს!

უპროცენტო 3 წლიანი განვადება

ქალაქის ნაბიჯი უბანში

ტელ.: 23 25 36
25 30 80
25 32 16
91 25 07

2005 წლის საუკეთესო ქართული დისკი

ჯგუფ "შინის" წინასაახალწლო კონცერტი

სამსონ ლეჟავა

ალბათ ბევრს ახსოვს მართლაც საერთაშორისო რანგისა და ტრადიციული მუსიკისადმი – სრულიად მოულოდნელი ფორმით, მკაფიოდ შემოქმედებითი და მოკიდებულების შემომტანი ჯგუფი "ადიო", უჩვეულოდ საინტერესო და არაორდინარული. მისი ძალზე ძლიერი მონაპოვრის სრულებით ბუნებრივ მემკვიდრედ იქცა ანსამბლი "შინ", რომლის წევრები ახლაც უპირატესად გერმანიაში მოღვაწეობენ, თუმცა დიდი გატაცებითა და მთელი გულისხმიერებითაც არიან ჩართულნი თანამედროვე ქართული მუსიკის ყველაზე ფასიელ მიღწევათა წარმოქმნაში პროცესებში.

ამ ცოტა ხნის წინ, 30 დეკემბერს, სამეფო უნიის თეატრში "შინმა" ჩაატარა მართლაც სახეიმი და დამსწრეთა მიერ წრფელი აღფრთოვანებით აღქმული კონცერტი. სპონსორინგი განახორციელა ფირმა "კაპაროლმა", ხოლო პროდიუსინგი – კომპანია "სტეპ რეკორდსმა", პოპულარული მუსიკოსების ვახტანგ ბაჟაშვილისა და არჩილ გულუდანიის ხელმძღვანელობით.

კონცერტმა შეიძინა სერიოზული მასშტაბურობა და მასში სწორედ "შინის" ინიციატივითა და წარმმართველი როლით თავი იჩინა ე.წ. "ხალხური" და საზოგადოდ ჩვენი ტრადიციული ინსტრუმენტული თუ სასიმღერო შემოქმედების სულ სხვადასხვა რიგის, ან უკვე პროფესიულ განსტობათა თაემორა-კონცერტრაციამ: ერთიან ნაკადში მოიყარა თავი ჩინებული ვოკალური ფოლკლორული გუნდის "კიდო ბანი" (ხელმძღვანელი მამუკა ჭიჭინაძე, მომღერალი მამუკა ბაკურაძე) წარმომადგენელთა; იმავე ანსამბლის უმაღლესი დონის ინსტრუმენტალისტთა (ხეიჩა ლეთისაშვილი, ალექო ხიზანიშვილი); და ძალზე არტისტული მოცეკვავის დავით სხირტლაძის შემოქმედებითა შესაძლებლობებმა, თანაც იმ დროს, როცა კონცერტის რიტმში ზედმიწევნით ორგანულად ჩაერთო ამკარად საუკეთესოთაგანი კიდულუკ ზვიად თოთიაური, ხოლო კიდევ სხვაგვარად გამამდიდრებელი ელფერი მთელ გამოსვლას შესძინა ჩვენებური ქალაქური პანგის კოლორი-



ტულად წარმომჩენმა ციური მჭე-დლიძემ. რაც შეეხება "სანოს" ანუ ძველ "ადიოლ" მერაბ სანოძეს, მან გააათქვამა კონცერტის ხალი-სიანობა თავისი ტემპერამენტია-ნი, არაიშვიათად – უეცარი რიტ-მებით.

არსებითად აქ განხორციელდა ძალიან მნიშვნელოვანი სინთეზი ევროპულ პერფექტულობასა და მეტად მომცველ ინფორმაციას სრულფასოვნად ნაზარები "შინისა" და საქართველოში მოღვაწე შთამბეჭდავი, თვალსაჩინო ძალე-ბისა. ენერგიით გაჯერებულ მთელ ამ ნაკადში თავისებური ლოკომოტივის როლს ასრულებდ-ნენ ვირტუოზი ინსტრუმენტალი-სტი, სრულიად ახლებურად აღქ-მული "ქართული გიტარის" ქუმბა-რტი მესაბეჭდებელ ზაზა მიმინოშ-

ვილი; ობიექტურად უძლიერესი ბასისტი, დიდი იუმორითა და კვი-მატობით გამორჩეული ზურაბ გა-გნიძე; მეტად ნიჭიერი ვოკალისტი და პერკუსიონისტი მამუკა ლაღა-ნი, არაიშვიათად – უეცარი რიტ-მებით).

გადამწყვეტი აქ ისაა, რომ სამ-შობლოდან დროებით შორს მყოფი ეს არაჩვეულებრივი ჯგუფი მთე-რე მთელს მთავრად იღვწის სიღრმი-სეულად ქართული, "არქეტიპუ-ლი" პარმონიების ჩასაწვდომად და XXI საუკუნის ენაზე ამ უზარმაზა-რი ინფორმაციის სისახებით ასაყ-ლერებლად. სასიხარულო და მრავ-ლოკომოტივის როლს ასრულებდ-ნენ ვირტუოზი ინსტრუმენტალი-სტი, სრულიად ახლებურად აღქ-მული "ქართული გიტარის" ქუმბა-რტი მესაბეჭდებელ ზაზა მიმინოშ-

ვილი; ობიექტურად უძლიერესი ბასისტი, დიდი იუმორითა და კვი-მატობით გამორჩეული ზურაბ გა-გნიძე; მეტად ნიჭიერი ვოკალისტი და პერკუსიონისტი მამუკა ლაღა-ნი, არაიშვიათად – უეცარი რიტ-მებით).

გადამწყვეტი აქ ისაა, რომ სამ-შობლოდან დროებით შორს მყოფი ეს არაჩვეულებრივი ჯგუფი მთე-რე მთელს მთავრად იღვწის სიღრმი-სეულად ქართული, "არქეტიპუ-ლი" პარმონიების ჩასაწვდომად და XXI საუკუნის ენაზე ამ უზარმაზა-რი ინფორმაციის სისახებით ასაყ-ლერებლად. სასიხარულო და მრავ-ლოკომოტივის როლს ასრულებდ-ნენ ვირტუოზი ინსტრუმენტალი-სტი, სრულიად ახლებურად აღქ-მული "ქართული გიტარის" ქუმბა-რტი მესაბეჭდებელ ზაზა მიმინოშ-

ცხადია, ხაზგასასმელია ჯგუფი "გეორგიკას" როლი დავით შინი-ის ხელმძღვანელობით.

მაინც რა განსაკუთრებული ღირსება აქვს ამ გამოცემას? ვფი-ქრობ, ყველაზე არსებითი მასში კონცეპტუალური მთლიანობაა. ნუ გაიკვირვებთ: თავის დროზე, სახელმძღვანელო "ბითლზის" "სე-რჟანტ პეპერის" ერთგვარად მსგა-ვსად (რომელიც არსებითად პოს-ტმოდერნის წინასწარუწყვეტ იყო და, პარადოქსულად, სინთეზური-ბის მალაღი ნიმუშიც), ყოველი ცა-ლკეული ქმნილება აქ ღრმად ერ-თიანი მუსიკალური "გემბალტის", მისი საზიარო ქსოვილის აუცილე-ბელი შემადგენელია. მთელი შინა-განი მოქნილობისა, ჩანანერს გა-მოარჩევს იშვიათი ერთიანობა, ერთგვარად თვით მონუმენტური ხედავც კი, რაც მრავლისმეტყვე-ლია და არსებითიც...

30 დეკემბრის კონცერტის პროგრამას ეწოდა "ეგ არი". ზემო-აღნიშნული "ეგ არის" შედეგი, რო-გორც გაირკვა, მართლაც "კარგი რამ არის", ანუ ეს გახლავთ არა მხოლოდ კარგი, არამედ ძალიან კარგი, ძალზე ცოცხალი, არსობ-რივად ქართული პანგი – პანგი სა-ზღვრების გარეშე და თანადროუ-ლად ჩვენი კულტურის ამოუცნობი ფესვებიდან, შორეული სივრცე-ებიდან მომდინარე, დღევანდელი ბისთვის სულიერად აქტუალური მუსიკაც, რომელიც ჯგუფის ძა-ლიან სწორი ორიენტაციებით, "იბე-რულ-კავკასიურადაა" სახელდე-ბული.

მეტეიც ითქმის: ვიმედოვნებ, რომ ჩვენ გახვდით ახალი ტრადი-ციის დასაბამის მონუმენტი, სადაც სიკოსთან, გამოჩენილი რეი კაინს-კისთან ერთად ჩაატარა გამოსვლა ჯაზის იმგვარი გრანდის მონანი-ლეობით, როგორცაა რენდი ბრე-კერი. გასაკვირი მხოლოდ ისაა, რომ ასეთი ღირსეული და შემოქ-მედებითი თანამშრომლობა, უაღ-რესად პრესტიჟულიცა და მრავა-ლმხრივ საგულისხმოც, ჩვენი ვერ აღმოჩნდა სათანადოდ აღქმუ-ლი და გააზრებული.

დაბოლოს: ორიოდ სიტყვა "შინის" ბოლო ალბომზე, რომელ-იც არა მხოლოდ 2005 წლის საუკე-თესო დისკად მიმანია. მასში ჩაე-რთინ – ჩვენი მეგობარი თურქე-თიდან, წარმოშობით ლაზი ფუატ-სავა და ბაქელი ილიას მირზაევი.

ლაზა და უელბეკი



ლაზა ბულაძე: ჩვენი დღევან-დელი დიალოგის თემა ახალი ლიტერატურული თარგმანები, კონკრეტულად, მიშელ უელბეკ-ზე და მის ნიგნზე "ელემენტარ-ულ ნაწილაკებზე" ვისაუბრებთ. ავტორზე, რომელიც ძალიან ცნობილი და პოპულარული გახ-ლავთ, თუმცა მისდამი არაერთ-გვაროვანი დამოკიდებულება არსებობს. ჩვენი სტუმრები არი-ან მთარგმნელი გიორგი ეიზაშ-ვილი და გამომცემელი ვაი დარ-სალია.

არსებობს აზრი, რომელშიც მე ეჭვი შემაქვს, და რომლის მი-ხედვითაც, რაც უფრო შორდება ორიგინალს, მით უფრო უახლო-ვდება ავტორს. რამდენად სწო-რია ეს აზრი და როდის და რატ-ომ გადაწყვიტეთ უელბეკის თა-რგმნა?

გიორგი ეიზაშვილი: არ არ-ის რეცეპტები. თუ არის რამე წე-სები, მათზე უარი უნდა ითქვას. არ შეიძლება თუნდაც ქართული გრამატიკის კატეგორიებით დაი-წყო თარგმანი. ძალიან ძნელია... მე არ ვიცი, სად არის დაშორება და საერთოდაც, სად არის სიახ-ლოვე. ერთია, რომ სამშავი პასუ-ხისმგებლობაა, როცა თარგმნი.

ლაზა ბულაძე: საერთოდ, რამდენად არ ერიდება გამო-ცემელს ასეთი ტექსტების გა-მოცემა?

გიორგი ეიზაშვილი: როცა მხოლოდ ენაა საკითხი, ეს არ არის კარგი, მაგრამ მწერლის ღირსება კიდევ სხვაგან უნდა ვე-ძებოთ და იგი ბევრად მეტია, ვი-დრე ენაა საკითხი ლიტერატურა... **ლაზა ბულაძე:** საერთოდ, რამდენად არ ერიდება გამო-ცემელს ასეთი ტექსტების გა-მოცემა?

გიორგი ეიზაშვილი: ეს ნამდვილ-ად შესამეხარისხოვანი საკი-თხია. ისე, ჩვენ კორექტორს ვთხოვეთ, რომ ყველა სიტყვა, რომელიც ყურში მოხვდება, მოეჩინა, რათა შემდეგ განგე-ხილა მათი არსებობა, ზემდგომი უტყირება რომ არ მომხდარიყო ამ სიტყვებზე. არაერთხელ გა-დავინდებთ ამ ტერმინოლოგიას და მგონია, რომ უხეშობა არ გაე-მოივსა და ეს იყო ალბერ კამიუ. სულ ამას ვამაყობ, რომ საკვირ-ო სივრცეში ეს იყო მისი პირვე-ლი თარგმანი, რადგანაც, მოგეხ-სენებათ, რომ ის აკრძალული იყო. ალექსანდრე დიუმას სახე-ლობის ფრანგული კულტურის ცენტრი ძალიან ბევრს აკეთებს ფრანგული ლიტერატურის პო-პულარიზაციისთვის და რვა მთა-რგმნელს გარკვეული პროექტ-შემოგვთავაზებს, ამაში შედიოდა უელბეკის თარგმნა, რომელიც მე ვიკისრე. რომ დავინერგე თარგმნა, მაშინვე მოვეყრდი მის ნიგნში,

მივხვდი, რომ "ჩემს ნიგნს" ვთა-რგმნიდი. ეს იყო ნიგნი, რომელ-იც მე მასხენებდა კამიუს. "ელე-მენტარულ ნაწილაკებში" არის მთელი მეოცე საუკუნის პანორა-მა. ეს არის ის სამყარო, რომელში-ც ჩვენ ვცხოვრობთ. ავტორი პრობლემას სვამს და დანარჩენ-ზე ჩვენ უნდა ვიფიქროთ. უელ-ბეკი, ისე როგორც ნებისმიერი მწერალი, გვეუბნება ახალს, იმა-ზე, რაც ჩვენ ვიცით, მაგრამ აქ მთავარია ამ ობიექტის სუბიექ-ტური ხედვა. ამ ავტორმა ესლა გამოსცა ბოლო ნიგნი და მხოლო-დ გამომცემის უფლების მისა-ღებად მას მილიონ სამასი ათასი მისცეს. საფრანგეთში ინერგო-ვდება სტატიები სათაურით - "უელ-ბეკი ბრუნდება, გვიშველეთ". ეს ნიშანდობლივი მოვლენებია.

ლაზა ბულაძე: რაღაც თვალ-საზრისით, ეს არის ენაბუნებრივი მწერალი. მას თან სდევს ეს აურა. ფაქტია, რომ სკანდალური მწერალია.

გიორგი ეიზაშვილი: როცა მხოლოდ ენაა საკითხი, ეს არ არის კარგი, მაგრამ მწერლის ღირსება კიდევ სხვაგან უნდა ვე-ძებოთ და იგი ბევრად მეტია, ვი-დრე ენაა საკითხი ლიტერატურა...

ლაზა ბულაძე: საერთოდ, რამდენად არ ერიდება გამო-ცემელს ასეთი ტექსტების გა-მოცემა?

გიორგი ეიზაშვილი: ეს ნამდვილ-ად შესამეხარისხოვანი საკი-თხია. ისე, ჩვენ კორექტორს ვთხოვეთ, რომ ყველა სიტყვა, რომელიც ყურში მოხვდება, მოეჩინა, რათა შემდეგ განგე-ხილა მათი არსებობა, ზემდგომი უტყირება რომ არ მომხდარიყო ამ სიტყვებზე. არაერთხელ გა-დავინდებთ ამ ტერმინოლოგიას და მგონია, რომ უხეშობა არ გაე-მოივსა და ეს იყო ალბერ კამიუ. სულ ამას ვამაყობ, რომ საკვირ-ო სივრცეში ეს იყო მისი პირვე-ლი თარგმანი, რადგანაც, მოგეხ-სენებათ, რომ ის აკრძალული იყო. ალექსანდრე დიუმას სახე-ლობის ფრანგული კულტურის ცენტრი ძალიან ბევრს აკეთებს ფრანგული ლიტერატურის პო-პულარიზაციისთვის და რვა მთა-რგმნელს გარკვეული პროექტ-შემოგვთავაზებს, ამაში შედიოდა უელბეკის თარგმნა, რომელიც მე ვიკისრე. რომ დავინერგე თარგმნა, მაშინვე მოვეყრდი მის ნიგნში,

Call Center

ჩვენი დახმარებით თქვენი ბიზნესი იქნება წარმატებული

Tel: (995 32) 24 45 98

www.ccg.ge

„ფორდის“ მომავალ სახეს „კინეტიკური დიზაინი“ ჰქვია

ფრანკფურტის ავტოსალონზე „ფორდის“ ევროპულმა დივიზიონმა წარადგინა თავისი ახალი კონცეპტუალური მოდელი – ოთხკარიანი კუპე, სახელად „ფორდ იოსის“. კონცეპტკარის ავტორთა განცხადებით, ამ ავტომობილის შექმნის მიზანი იყო იმ ახლებური სტილის ჩვენება, რომელსაც კომპანია თავისი ევროპული მოდელებისთვის აირჩევს ახლო მომავალში.

დიზაინის ახალ მიმდინარეობას „ფორდის“ სპეციალისტებმა „კინეტიკური დიზაინი“ უწოდეს. ამ მიმდინარეობის დიზაინის მთავარი დამახასიათებელი ნიშანია ძარის სხვადასხვა ნაწილების გამომსახველი ფორმები, რომლებიც მთლიანობაში ერთგვარ „დაკუთხულ“, სპორტული ავტომობილის იერს ქმნიან. თავად დიზაინერები ამბობენ, რომ მათ სურდათ, თავიანთ ნამუშევარში ექვემდებარებინათ „ენერჯია მოძრაობაში“.

პროფილში ავტომობილი კუპე-ის მოგვაგონებს, მაგრამ მას ოთხი კარი აქვს, რომლებზეც არაა დატანებული სახელურები. ამასთან, სალონში სულ ოთხი საყარძელია. კუპესთან მსგავსებას აძლიერებს მკვეთრად დახრილი უკანა საყარძენი და უკანა კარების ვინორი შუბები. ავტომობილს არ აქვს შუა საყარძენი, რის გამოც, წინა და უკანა კარები სანაწილადეგო მიმართულებით იხსნება.

„ფორდის“ ავტომობილების ახალ დიზაინში განსაკუთრებით

თვალში საცემია მთავარი მამუქების ფორმის რადიკალური ცვლილება. შეცვლილია ასევე რადიატორის ჰაერის ამღების მოყვანილობა, რომელიც ამიერიდან ამობრუნებული ტრაპეციის ფორმისა იქნება.

მთლიანობაში, „იოსისმა“ საკმაოდ აგრესიული გარეგნობა მიიღო, რასაც ხაზს უსვამს ბორბლების განიერი თაღები და წინა ბამპერში ამოკვეთილი დიდი ზომის ჰაერამღებები, რომლებიც დანაცვალდა გრილბედი ჰაერი წინა სამურწყე სისტემისკენ მიედინება. რადიატორიცა და მუხრუჭების ჰაერამღებებიც ალუმინითაა მოარშობული.

სპორტული სტილითა შესრულებული კონცეპტუალური ავტომობილის ინტერიერიც აქ თვალში საცემია ცენტრალური, სატრანსმისი „გვირაბი“, რომლის წყალობითაც იზრდება ძარის სიხისტე. საჭის რგოლს აქვს ორიგინალური, სპორტული სტილის მოყვანილობა, გადაცემათა კოლოფის ბერკეტი კი პირდაპირაა გადმოტანა, წილი რაღის მსოფლიოს ჩემპიონატში მონაწილე „ფორდ ფოკუს WRC“-დან.

კიდევ ერთი საინტერესო ფაქტი. დიზაინის ახალი სტრატეგია ისეა შემუშავებული, რომ ავტომობილის შექმნისას შესაძლებელია სხვა მოდელების რიგი კვანძების გამოყენება. მაგალითად, „იოსისმა“ გამოყენებულია „ფორდის“ მიერ შექმნილი ავტოსალონზე ნაჩვენები კონცეპტკარ „SAV კონცეპტის“ ბევრი ელემენტი. სხვათა შორის, „იოსის“ სწორედ „SAV კონცეპტის“ განვითარებაა, რაც იმას ნიშნავს, რომ სანამ კონცეპტებიც მიიღწევა, დიზაინის ახალი მიმდინარეობა კიდევ დაიხვეწება.

დაბოლოს, ფრანკფურტში ნაჩვენები კონცეპტკარის სახელი ალუმინითაა ნასესხები. თურმე სიტყვა „იოსის“ საწყისი მეტალიდან ოქროს მიღების იდუმალი პროცესის ბოლო სტადიას აღნიშნავს.



ფორდ იოსისი.

რდის“ მიერ შექმნილი ავტოსალონზე ნაჩვენები კონცეპტკარ „SAV კონცეპტის“ ბევრი ელემენტი. სხვათა შორის, „იოსის“ სწორედ „SAV კონცეპტის“ განვითარებაა, რაც იმას ნიშნავს, რომ სანამ კონცეპტებიც მიიღწევა, დიზაინის ახალი მიმდინარეობა კიდევ დაიხვეწება.

დაბოლოს, ფრანკფურტში ნაჩვენები კონცეპტკარის სახელი ალუმინითაა ნასესხები. თურმე სიტყვა „იოსის“ საწყისი მეტალიდან ოქროს მიღების იდუმალი პროცესის ბოლო სტადიას აღნიშნავს.

„გალაქიკური“ მინივენ

„ცისფერი ოვალის“ დიზაინის მიმდინარეობა პირველად მინივენ „გალაქსიში“ (გალაქტიკა) არჩევს ნევიტანი ცხერი და ძლიერ დახრილი საქარე მინა, რომელიც თითქმის სწორხაზოვნად გადადხანს ელვად და რომლის დებოუტიც ასევე ფრანკფურტში შედგა. როგორც მოსალოდნელი იყო, ახალი „გალაქსი“ შენევაში ნაჩვენები კონცეპტუალურ მინივენ „ფორდ SAV-ის“ სანარმო ვარიანტია.

შეიდადილიანი მინივენი ბაზირებულია ახალ პლატფორმაზე, რომელიც სპეციალურად შეიქმნა



ფორდ გალაქსი.

მომდევნო თაობის „მინივენის“ (დებოუტი 2007 წელს შედგება). ავტომობილს გარეგნულად გამოარჩევს ნევიტანი ცხერი და ძლიერ დახრილი საქარე მინა, რომელიც თითქმის სწორხაზოვნად გადადხანს ელვად და რომლის დებოუტიც ასევე ფრანკფურტში შედგა. როგორც მოსალოდნელი იყო, ახალი „გალაქსი“ შენევაში ნაჩვენები კონცეპტუალურ მინივენ „ფორდ SAV-ის“ სანარმო ვარიანტია.

შეიდადილიანი მინივენი ბაზირებულია ახალ პლატფორმაზე, რომელიც სპეციალურად შეიქმნა

ბაკცმა ავტომობილის გარეგნობის მიხედვით იფიქროს. ამ მთაბეჭდილებას ქმნის „გალაქსის“ ფართე მემინილობა და სახურავერ დახრილი საქარე მინა, რომელიც თითქმის სწორხაზოვნად გადადხანს ელვად და რომლის დებოუტიც ასევე ფრანკფურტში შედგა. როგორც მოსალოდნელი იყო, ახალი „გალაქსი“ შენევაში ნაჩვენები კონცეპტუალურ მინივენ „ფორდ SAV-ის“ სანარმო ვარიანტია.

შეიდადილიანი მინივენი ბაზირებულია ახალ პლატფორმაზე, რომელიც სპეციალურად შეიქმნა

პირველ ხანებში ავტომობილი აღიჭურვება სამი ძრავით. მათგან ერთი ბენზინისაა (2-ლიტრიანი, 145 ცხ.ძალით), ორი კი დიზელისა (1,8-ლიტრიანი, 120 ცხ. ძალით და 2-ლიტრიანი, 143 ცხ.ძალით). მათგან 1,8-ლიტრიანთან შეწყვილებულია მხოლოდ მექანიკური, დანარჩენებთან კი, როგორც მექანიკური, ისე ავტომატური გადაცემათა კოლოფიც.

მძღოლისა და მგზავრების პასიურ უსაფრთხოებას უზრუნველყოფს უსაფრთხოების სტანდარტული ბალიშები. მძღოლის მხარეს მოთავსებულია დამატებითი ბალიშები, რომელიც მხოლოდ იმ შემთხვევაში მოდის მოქმედებაში, თუ ავტომობილს მოსახვევები მოძრაობისას მოსდის ავარია. გარდა ამისა, მეორე და მესამე რიგის მგზავრებს იცავს დამცავი გასაბერი ფარდებიც.

„ფორდის“ ევროპული შტოს დიზაინ-ცენტრში შექმნილი ახალი „გალაქსის“ რეკლამირებისთვის კომპანიის მარკეტოლოგებმა მოიფიქრეს ლაკონური სლოგანი (ლექსიონი) – „მოგზაურობა პირველი კლასით“. ამ სამი სიტყვით პრაქტიკულად ყველაფერია ნათქვამი.

ამ უხალხო ავტომობილის შენევაში უფრო დახვეწილია მინიფორმათა გაყიდვების დაწყებამდე (სავარაუდოდ 2006 წლის დსანწყისში) ცოტა ხნით ადრე გახდება ცნობილი. მაშინვე გამოცხადდება მისი ფასიც.

კუპე „იაგუარ XK“ - ალუმინის მტაცებელი ნახტომისთვის მზადაა

იაგუარმა თავისი პოპულარული კუპე XK-ს გაყიდვები ჯერ კიდევ ცხრა წლის წინ დაიწყო, წელს კი, დეტროიტის ავტოსალონზე, ამ ავტომობილის მეორე თაობის მოდელის კონცეპტუალური ვარიანტი შექნა საზოგადოებას. მაშინვე გამოცხადდა, რომ ფრანკფურტის ავტოსალონის დამთავლიერებული ამ ავტომობილის წინასწორულ ვარიანტსაც იხილავდა, დილერები კი სიახლეს 2006 წლის დსანწყისშივე მიიღებდნენ.

ეს ავტომობილი დეტროიტშივე შეადარეს „ასტონ მარტინს“. შეიძლება ეს მეორისთვის კომპლემენტური იყოს, მაგრამ ფაქტია, რომ ყველა კომპანია ცდილობს ინდივიდუალობის შენარჩუნებას და ასეთი შედარება არასასურველია. და მაინც, იაგუარულმა დიზაინი თითქმის ხელუხლებელი დატოვეს და ფრანკფურტშიც თითქმის იგივე მოდელი წარადგინეს, რაც დეტროიტში.

როიტში. უბრალოდ, ამჯერად ავტომობილი ლურჯის ნაცვლად ვერცხლისფრად შეღებეს.

ახალ XK-ს ახასიათებს გრძელი კაპოტი, მკვეთრად დახრილი წინა და უკანა საქარე მინები, გამოკვეთილი საბორბლე თაღები მათში მოთავსებული უზარმაზარი, დაბალპროფილიანი ბორბლებით, ასევე მოკლე კუდი. ეს ის თვისებებია, როგორებიცაა „ასტონ მარტინის“ მოდელები გამოირჩევა. ამიერიდან, ეს ფორმები „იაგუარის“ დამახასიათებელიც ხდება – როგორც ამბობენ, XK-ს სტილის კომპანიის დიზაინერები მომავალშიც გამოიყენებენ.

ისევე როგორც მის წინამორბედს, ახალ XK-ს „ჩასაჯდომი ფორმულა“ 2+2, თუმცა მის საფუძველს წარმოადგენს სრულიად ახალი, ალუმინისგან შეკრული მასი. ამ მასის შესაქმნელად კონსტრუქტორებმა შეიმუშავეს სრული-



ად ახალი ტექნოლოგია, რომელსაც „ჯეგუარ ლაბორატორი ტექნოლოჯი“ უწოდეს. სხვათა შორის, ის პირველად სედან XJ-ს შესაქმნელად გამოიყენეს. მთავარი კი ისაა, რომ ავტომობილის ძარა გამოვიდა მეტად მსუბუქი და იმედგარეულად, ხისტად და მტკიცეც. შედარებისთვის,

ად ახალი ტექნოლოგია, რომელსაც „ჯეგუარ ლაბორატორი ტექნოლოჯი“ უწოდეს. სხვათა შორის, ის პირველად სედან XJ-ს შესაქმნელად გამოიყენეს. მთავარი კი ისაა, რომ ავტომობილის ძარა გამოვიდა მეტად მსუბუქი და იმედგარეულად, ხისტად და მტკიცეც. შედარებისთვის,

„მაზდას“ კონსეპსია ოპტიმიზმია

იაპონურმა კომპანია „მაზდა-ამ“ ფრანკფურტის ავტოსალონზე წარადგინა კონცეპტუალური მოდელი სახელწოდებით „სასუ“. ამ ავტომობილში ასახულია კომპანიის მიდგომა პროდუქციისადმი, რომელიც იმ ახალგაზრდა მყიდველისთვისაა განკუთვნილი, თავის პირველ ახალ ავტომობილს რომ ყიდულობს.

„სასუ“ არის სამკარიანი ჰემიბეკი. ეს კონცეპტუალური ავტომობილი „მაზდას“ ევროპულ დიზაინ-სტუდიაში შეიქმნა, რომელიც ფრანკფურტში მდებარეობს. „სასუ“ (Sassou) ჩვენებურად თურმე დადებით განწყობას, მომავლის რწმენას ნიშნავს. კომპანიის წარმომადგენელთა განცხადებით, ამ კონცეპტიაში გამოყენებულ ბევრ ელემენტსა თუ ტექნოლოგი-

ურ გადაწყვეტას „მაზდა“ მომავალში, თავისი ახალი ავტომობილების წარმოებისას გამოიყენებს.

„მაზდა სასუს“ გარეგნობა მიეკვლინება მის მანევრულობას და დინამიურობაზე, რაც საერთოდ, დამახასიათებელია „მაზდას“ ავტომობილების დიზაინისთვის.

დიზაინერებმა „სასუს“ შექმნისას გამოიყენეს იაპონური სიფრთხიანი კარის, „შოძის“ პრინციპი. ცნობილია, რომ „შოძი“ ბრინჯის ბოჭკოებისგან მზადდება და ის ნაწილობრივ გამჭვირვალეა. ოდნოდ, მის იქით, შუქზე მხოლოდ სილუეტები მოჩანს, ადამიანის და საგნების ძირითადი ფორმები კი დაფარულია.

„სასუსში“ გამოყენებული „შოძის“ პრინციპი კი შემდეგში მდგომარეობს: ავტომობილის ინ-



ტერიერში გამოყენებული ზოგიერთი ელემენტი დაფარულია და ისინი სეციფიკური განათების ჩართვისას სრულიად უცვლიან სახეს ავტომობილის სალონს.

ავტომობილი ასევე გამოირჩევა იმითაც, რომ მასში ბლომადანა გამოყენებული სხვადასხვა ელექტრონული დამხმარე სისტემა. „სასუ“ მხოლოდ მას შემდეგ ამოქმედდება, რაც მძღოლი სპეციალურ ჭროლში პლასტიკურ ბარათს გააქრებს. ამის შემდეგ, ის „კონტაქტს ამყარებს“ „სასუს“ ელექტრონულ ტვინთან, რომელიც უქრსტყვოდ ასრულებს მის ნებისმიერ ბრძანებას.

„სასუს“ კიდევ ერთი თავისებურება არის სპეციალური სისტემა, რომელიც შეკუმშულ აირზე მუშაობს და რომლის მეშვეობით-

აც, უკანა საყარძლები, ადამიანის ფრთხილად დაფარულია და გარდაიქმნება ერთი მგზავრისთვის განკუთვნილ შუა საყარძლად, ორი მგზავრისთვის განკუთვნილი გვერდითა საყარძლებად, ან საერთოდ უქმდება და წარმოქმნის დამატებით ადგილს ბარგისათვის.

„სასუ“ თავისი გაბარბელებით შეესაბამება ევროპულ E-კლასს და გამოირჩევა შესანიშნავი აეროდინამიკური მახასიათებლებით. ის აღჭურვილია 1.0-ლიტრიანი ტურბოდირექტული, რომელსაც

„მაზდას“ კონსტრუქტორებმა უქრსტყვოდ ასრულებს მის ნებისმიერ ბრძანებას. „სასუს“ კიდევ ერთი თავისებურება არის სპეციალური სისტემა, რომელიც შეკუმშულ აირზე მუშაობს და რომლის მეშვეობით-

იგი აკმაყოფილებს ევროპის უმკაცრეს ეკოლოგიურ ნორმებს.

„მაზდა“ ჯერ არაფერს ამბობს იმაზე, თუ რას უპირებს ამ კონცეპტ-კარს. არაა გამორიცხული, რომ მისი მოდერნიზებული ვარიანტი მალე ბაზარზეც გამოჩნდეს. მითუმეტეს, რომ ერთ დროს კონცეპტების სახით ნაჩვენები მოდელი „ქრისსპორტის“ წინასწორული პროტოტიპი უკვე გადის ბოლო ტესტებს, რის შემდეგაც დაიწყება მისი წარმოება.

ასეა თუ ისე, „მაზდა“ პირობას დებს, რომ მალე ოკუპაჰასა (იაპონია) და ირვანში (აშშ, კალიფორნია) დაეხმარება დიზაინ-სტუდიებში შექმნილ სრულიად ახალ კონცეპტუალურ ავტომობილებს წარადგინოს, შესაბამისად, ტოკიოსა და დეტროიტის ავტოსალონებზე.

„ვოლვოს“ ფრანკფურტული სიახლე

შვედური კომპანია „ვოლვო“ თავისი ახალი კუპე-კაბრიოლეტ C70-ის გაყიდვებს 2006 წლის გაზაფხულიდან დაიწყებს, ფრანკფურტში კი თავის ერთგულ მყიდველს ამ ავტომობილის წინასწორული მოდელი წარუდგინა. თანამედროვე საავტომობილო მოდის (უფრო სწორედ, ეს არის უსაფრთხოების გამკაცრებული მოთხოვნებისთვის გადახდილი ხარკი) შესაბამისად, „ვოლვოც“ უარს ამბობს კაბრიოლეტების რბილ სახურავზე და ისიც ხისტ, დასაკრებ სახურავზე გადადის. ამ გადასვლის პირველი დემონსტრირება კი შეეძება C70-ზე გადაწყვიტეს.

ამ ავტომობილის შექმნაში „ვოლვოს“ პარტნიორობას უწევდა ისეთი ცნობილი მტარლერი დიზაინ-სტუდია, როგორც „პი-

ნიფარინა“. პროექტს ხელმძღვანელობდა ფედ ტალმა, ვინც ბოლო რამდენიმე წლის განმავლობაში, თავისი ჯგუფის დიზაინერებთან და შსის კონსტრუქტორებთან ერთად, ხშირად სტუმრობდა „პინიფარინას“ საპროექტო სტუდიას, რათა კოორდინირება გაეწია სამუშაოებისთვის.

შვედგად, C70 პირველი ავტომობილია პრემიუმის სეგმენტში, რომელსაც დასაკრები ხისტი სახურავი და ოთხი მოზრდილი ადამიანისთვის განკუთვნილი საყარძელი ექნება. ტრადიციისამებრ, ამ ავტომობილის შექმნისას, შვედების პრიორიტეტული ამოცანა იყო უსაფრთხოების მაღალი დონის მიწვევა. ცნობისათვის, C70-ის ძარის სიხისტე ორჯერ მეტია, ვიდრე ამავე ავტომობილის დახურულძარეანი ვერსიისა(!). ამასთან,



ან, როცა ჭერი იხურება, ძარის სიხისტე კიდევ ათი პროცენტით იზრდება.

გარდა ამისა, ავტომობილი აღჭურვილია გვერდითი, გასაბერი ფარდა-ბალიშებით, რომელთა წყალობითაც, მძღოლის და მისი მგზავრების დაცვის დონე არნახულად მაღალია გვერდითი დაჯახების შემთხვევაშიც კი. ამასთან, მგზავრების დაცვის დონე მაღალია იმ შემთხვევაშიც, როცა სახურავი მოხდის. ეს იმიტომ, რომ ფარდა-ბალიშები კარშია ჩატანებული და როცა მოქმედებაში მოდის, ზევით იშლება.

ფარდა-ბალიშები მეტად მყარი ბოჭკოებისგანაა დამზადებული, რითაც შესაძლებელია გაბერი მდგომარეობაში მათი დიდხანს შენარჩუნება. ასე რომ, დაჯახების შემდეგ ავტომობილი რომც

ამოყირავდეს, ბალიშები ამ შემთხვევაშიც დაიცავენ მძღოლის და მგზავრების თავებს ტრავმისაგან.

ალსანიშნავია, რომ C70 უფრო დაბალი კლასის S40-ის პლატფორმაზეა ბაზირებული. ეს პლატფორმა იმითაცაა ცნობილი, რომ ის უკვე გამოიყენება მეორე თაობის „ფორდ ფოკუსს“ და „მაზდა3-ში“. მიუხედავად იმისა, რომ უფრო კომპაქტური კლასის ავტომობილის პლატფორმაზე „ზის“, C70 მაინც გამოირჩევა სალონის დიდი მოცულობითა და კომფორტულობით. მასში თავისუფლად თავსდება 4 ზრდასრული ადამიანი.

რაც შეეხება C70-ის აღჭურვილობას, მასში მხოლოდ 5-ცილინდრიანი ძრავები იქნება გამოყენებული, მათგან ორი ევრეთ

წოდებულია ატმოსფერული (და-მჭირნის გარეშე). ორივეს მუშა მოცულობა 2.4 ლიტრია, მაგრამ ფორსირების სხვადასხვა დონის გამო, ერთის სიმძლავრე 140 ცხენის ძალაა, მეორისა კი – 170. ტურბოკომპრესორითაა აღჭურვილი 2.5-ლიტრიანი T5, რომლის სიმძლავრე 220 ცხენის ძალას აღწევს. გაყიდვების დაწყებიდან ცოტა ხანში, ავტომობილი მიიღებს დიზელზე მოქმედავ აღჭურვას, რომლის სიმძლავრე 180 ცხენის ძალა იქნება. ამასთან, დიზელსრავიანი C70 მხოლოდ ევროპის ბაზარზე გაიყიდება.

დაბოლოს, „ვოლვო C70-ის“ წარმოება მოხდება შვედეთის ქალაქ უდეგვას ქარხანაში. წინასწარაა დადგენილი ამ ავტომობილის ტირაჟი – მის შექმნას მხოლოდ 16 ათასი მყიდველი შეეძლება.



ფონდი "ლია საზოგადოება - საქართველო" OPEN SOCIETY - GEORGIA FOUNDATION საერთაშორისო განათლების საკონსულტაციო ცენტრი INTERNATIONAL STUDENT ADVISING CENTER

ფონდი "ლია საზოგადოება - საქართველო" სამოქალაქო საზოგადოებისა და მედიის მხარდაჭერის პროგრამაში კანონის უზენაესობის პროგრამაში

კონკურსი

- საზოგადოებრივი ინტერესების ადვოკატირება, საზოგადოების მონაწილეობა გადაწყვეტილების მიღების პროცესში, ხელისუფლების გამჭვირვალობის ხელშეწყობა - 2 დღე
- კონკურსში მონაწილეობის მსურველმა ორგანიზაციებმა უნდა წარმოადგინონ შემდეგი დოკუმენტები:
 - ორგანიზაციის წესდება;
 - ორგანიზაციის წლიური ანგარიში;
 - ინფორმაცია მათ მიერ განხორციელებული პროექტებისა და საქმიანობის შესახებ;
 - ორგანიზაციის სტრატეგია და სამოქმედო გეგმა;
 - 2 რეკომენდაცია

კონკურსში მონაწილეობის მსურველთა განაცხადები მიიღება 2005 წლის 19 დეკემბრიდან 2006 წლის 3 თებერვლის 17:00 საათამდე. მისამართი: ქ. თბილისი 0108, ჭოგველიძის ქ. N10. ტელ: 25-04-63, 25-05-92 ფაქსი: 29-10-52, ელ ფოსტა: irakli@osgf.ge. საკონტაქტო პირი: ირაკლი ცერცვაძე, სამოქალაქო საზოგადოებისა და მედიის მხარდაჭერის პროგრამის კოორდინატორი.

კონსულტაციები კონკურსში მონაწილეობის მსურველთათვის ჩატარდება ყოველ პარასკევს 11:00 საათზე ფონდის ოფისში.

* სახელწოდება დღედასწრულად დაკავშირებით ფონდის "ლია საზოგადოება - საქართველო" ოფისი არ იმუშავებს 2005 წლის 29 დეკემბრიდან 2006 წლის 6 იანვრის ჩათვლით.

ახალგაზრდა ან/და რეგიონული არასამთავრობო ორგანიზაციებისათვის ორგანიზაციული განვითარების საკითხებზე

ტრენინგ პროგრამაში მონაწილეობის მისაღებად

ფონდის "ლია საზოგადოება - საქართველო" სამოქალაქო საზოგადოებისა და მედიის მხარდაჭერის პროგრამაში (CSMS), კანონის უზენაესობის პროგრამასთან ერთად აცხადებს კონკურსს ორგანიზაციული განვითარების საკითხებზე ტრენინგ პროგრამაში მონაწილეობის მისაღებად. ტრენინგში მონაწილეობა შეუძლიათ მიიღონ ახალგაზრდა ან/და რეგიონალურ არასამთავრობო ორგანიზაციებს.

კონკურსის მიზანია შეირჩეს 20 (ოცი) ახალგაზრდა (ერთი ან ორი წლის) ან/და რეგიონული არასამთავრობო ორგანიზაცია, რომელთა ლიდერებისთვისაც ფონდი "ლია საზოგადოება - საქართველო" ორგანიზებას გაუკეთებს ტრენინგების სერიას ორგანიზაციულ მართვასთან და განვითარებასთან დაკავშირებულ შემდეგ თემებზე:

- სტრატეგიული დაგეგმვა - 3 დღე
- ორგანიზაციების გამგებების განვითარება, ლიდერობა და მოტივაცია - 4 დღე
- პროექტების მართვა და დაგეგმვა - 5 დღე
- მონიტორინგი და მისი განხორციელების ინსტრუმენტები, წარმატებული მაგალითები - 2 დღე

ქალაქ ზესტაფონის გამგეობის სატენდერო კომისიის განცხადება

გაზეთ 24 საათის 2006 წლის 10 იანვრის N2-ში ქალაქ ზესტაფონის გამგეობის მიერ გამოქვეყნებულ სატენდერო განცხადებაში შეტანილ იქნას ცვლილებები და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

- დაინტერესებულმა პირებმა შეუძლიათ გადაიხადონ სატენდერო მოსაკრებელი 200 (ორასი) ლარის ოდენობით ქ. ზესტაფონის გამგეობის ანგარიშზე: ანგარიში N 330300037 სახალხო ბანკის ზესტაფონის ფილიალი. ბანკის კოდი 220101433. საიდენტიფიკაციო კოდი 230071962. მუთითით ქ. ზესტაფონის გამგეობის სატენდერო მოსაკრებელი და წარმოადგინონ თანხის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი შემდეგ მისამართზე: ქ. ზესტაფონი, დავით აღმაშენებლის N11, სატენდერო კომისია. რის შემდგომაც გამოგვცემით ქართულ ენაზე შემდგარი სატენდერო დოკუმენტაცია.
- ლოტი 1.
 - ქ. ზესტაფონის დაგვა დასუფთავება და მოგვილი ნარჩენების გატანა გაუვნებელყოფად. დასავალი ფართობი შეადგენს 50 ათას კვ.მ. (ყოველდღიურად) 8500 კვ.მ. პერიოდულად (დაფინანსების წყარო: ქ. ზესტაფონის ბიუჯეტი).
 - მოსახლეობიდან საყოფაცხოვრებო მყარი ნარჩენების გატანა-გაუვნებელყოფა (დაფინანსების წყარო: მათთან ინდივიდუალური ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული მხარე).
 - ქალაქის ტერიტორიაზე არსებული კომერციული სტრუქტურებიდან და სხვა დასავალი ორგანიზაციებიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა-გაუვნებელყოფა (დაფინანსების წყარო: მათთან ინდივიდუალური ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული მხარე).
- ნაგავსაყრელი დებარეობის ქალაქის ცენტრიდან 13 კმ-ის დაშორებით.
- მიწოდების ადგილი: ქალაქი ზესტაფონი.
- მიწოდების სასურველი ვადები: 2006 წლის 1 თებერვლიდან 2007 წლის 1 იანვრამდე.
- პრეტენდენტმა საკვალიფიკაციო მონაცემები და სატენდერო წინადადება ქარ-

თულ ენაზე უნდა წარმოადგინონ 2 ეგზემპლარად (ერთი ორიგინალი და ერთი ასლი) 30 იანვარს 11 სთ-იდან 12 სთ-მდე შემდეგ მისამართზე: ქ. ზესტაფონი, დავით აღმაშენებლის ქ. N11; სატენდერო კომისია.

- საკვალიფიკაციო მონაცემები უნდა შეიცავდეს შემდეგ ცნობებსა და ინფორმაციას:
 - ცნობა საჯარო რეესტრიდან, რომ მის ქონებაზე არ დევს ყადაღა.
 - ცნობა შსს-დან, რომ მისი ხელმძღვანელები ბოლო ხუთი წლის განმავლობაში არ იყვნენ მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მათ მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ, ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებით.
 - ცნობა სასამართლოდან, რომ არ ხორციელდება მისი რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია, არ მიმდინარეობს გაკოტრების ან სანაცის საქმე.
 - საკვალიფიკაციო მონაცემთა ნუსხა, რომელსაც მიიღებენ სატენდერო კომისიაში.
 - სუბკონტრაქტორის არსებობის შემთხვევაში წარმოდგენილი უნდა იქნას საკვალიფიკაციო მონაცემები.
 - პრეტენდენტები ვერ გაივლიან შერჩევას თუ მათ მიერ წარმოდგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემები და სატენდერო წინადადება არ შეესაბამება სატენდერო დოკუმენტაციისა და სატენდერო განცხადების მოთხოვნებს.
 - ტენდერის შედეგად გამოვლინდება ერთი გამარჯვებული.
 - დამატებითი ინფორმაცია დაინტერესებულ პირებს შეუძლიათ მიიღონ შემდეგი პირისაგან: ნონა ძიძგაური; ტელ: (292) 5-20-35; (99) 71-57-44;

სატენდერო კომისია.

1 უცხო ქვეყნების წარმომადგენლების მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემები წარმოდგენილი იქნება შესაბამისი ქვეყნის სახელმწიფო ორგანოდან.

განცხადება ღია ტენდერის ჩატარების შესახებ

- საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (ქ. თბილისი, 0160 ვაგარინის ქ. N29ა, საქართველოს ეროვნული ბანკი, ანგარიში N000115007, კოდი 220101107), აცხადებს ღია ტენდერს სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ.89-კმ.96 ჩაქვი-მახინჯაურის მონაკვეთზე არსებული საავტომობილო გვირაბის (საავტომობილო გზის ხელმარჯვნივ, ექსპლუატაციაში არსებული გვირაბი) მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვა) სამუშაოების შესასყიდად და ინვესტ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დაინტერესებულ ოფიციალურ და ფიზიკურ პირს.
- სამუშაოების შესრულების ვადა - 2006 წელს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2006 წლის 31 დეკემბრამდე.

გასანევი სამუშაოების შესახებ სრული ინფორმაცია მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში.

- დაინტერესებულ პირებს სატენდერო დოკუმენტაციის მიღება (ქართულ ენაზე) შეეძლება 200 ლარის ოდენობის სატენდერო მოსაკრებლის გადახდის შემდეგ მოთხოვნისთანავე, მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველო.
- დაინტერესებულმა პირებმა საკვალიფიკაციო მონაცემები და სატენდერო წინადადებები ქართულ ენაზე უნდა წარმოადგინონ დალუქული პაკეტებით 2006 წლის 6 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 18⁰⁰ საათამდე და 2006 წლის 7 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 12⁰⁰ სთ.-მდე, ორ ეგზემპლარად შემდეგ მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, საერთო განყოფილება.
- საკვალიფიკაციო მონაცემები უნდა შეიცავდეს შემდეგ ცნობებსა და ინფორმაციას:
 - ცნობები:
 1. ოფიციალური პირისათვის:
 - ცნობას სასამართლოდან, ან საგადასახადო ინსპექციიდან რომ არ ხორციელდება მისი რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია და ცნობას სასამართლოდან რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების ან სანაცის საქმე;
 - ცნობას საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, რომ მის ქონებაზე არ არის დადებული ყადაღა;
 - ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ მისი ხელმძღვანელები (ხელმძღვანელები) უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის (შუთი) მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;
 - ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან, ან ცნობა სასამართლოდან წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირის შესახებ.
 - ხელისმძღვრისათვის გაცემული მინდობლობა, იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმომხრე პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;
 - 1.2. ფიზიკური პირისათვის:
 - ცნობას შესაბამისი უფლებამოსილი, ლიცენზირებული სამედიცინო დაწესებულებიდან რომ მას მთლიანად ან ნაწილობრივ არ აქვს შეზღუდული ქმედითუნარიანობა;
 - ცნობას სასამართლოდან, რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმის წარმოება;
 - ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ იგი უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;
 - 1.3 როგორც ფიზიკურ, ისევე ოფიციალური პირისათვის:
 - ცნობას სამუშაოების შესასრულებლად საჭირო მანქანა-მექანიზმების შესახებ. მონაწილეს ტენდერით გათვალისწინებული სამუშაოების შესასრულებლად უნდა გააჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუქრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვნა და ა. შ.) შემდეგი მანქანა-მექანიზმები:

N	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	რაოდენობა (ცალი)
1	ავტომანქ (კლასი)	1
2	მტკერ-სასრუტი	1

შენიშვნა: ა. ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

N	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	აღწერილობა, ბრენდი, ტიპი, მარკა და ასაკი	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნახშირი, მოძველებული)	საკუთრება: მფლობელობის ან საკრედიტო ფორმა
1	და ა.შ.				

ბ. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი მანქანა-მექანიზმები იმყოფება მის კანონიერ მფლობელობაში ან სარგებლობაში, წარმოდგენილი უნდა იქნეს შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტები, ხოლო თუ იმყოფება საკუთრებაში, წარმოდგენილი უნდა იქნეს მონაწილის ბალანსი, სადაც აღრცხული იქნება შესაბამისი მანქანა-მექანიზმები.

-- ცნობას ტენდერში მონაწილე ოფიციალური ან/და ფიზიკური პირების სპეციალიტთა კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ, დაურთეთ ბიოგრაფიული მონაცემები.

შენიშვნა: ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

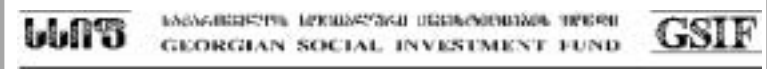
თანამდებობა, სპეციალობა	გვარი, სახელი	მუშაობის საერო/გამოცდილება (წელი)	ანალოგიური სამუშაოზე მუშაობის გამოცდილება (წელი)	ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

ცნობას ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორის მიერ განსახორციელებელი მინოდების შესახებ.

შენიშვნა: ა. ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

გასანევი მონაწილეობის სახე	მწკერ-სასრუტი (მანქანა)	მწკერ-სასრუტი (მანქანა)	მწკერ-სასრუტი (მანქანა)	მწკერ-სასრუტი (მანქანა)
1				
2				
და ა.შ.				

ბ. ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება ოფიციალური ან/და ფიზიკური პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთად. -- ცნობას, ოფიციალური ან/და ფიზიკური პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი)



განცხადება ტენდერის შესახებ

საქართველოს მთავრობამ საქართველოს სოციალური ინვესტიციების ფონდის პროექტისათვის (სსიფ) განვითარების საერთაშორისო ასოციაციისაგან (გსა) მიიღო სესხი და აპირებს დააფინანსოს სესხის ნაწილით თურჯოლის რაიონის სოფელ ბარდუნის ხიდის მშენებლობა.

ამ განცხადებით სსიფ-ი ინვესტ საქართველოში რეგისტრირებულ დაინტერესებულ კერძო შესაბამის ორგანიზაციებს შემდეგი საკონსულტაციო მომსახურების გასანეგავად: საქართველოს კანონის "გარემოსდაცვითი ნებართვის შესახებ" გათვალისწინებული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესადგენად.

საკვალიფიკაციო ფორმები შეგიძლიათ მიიღოთ შემდეგ მისამართზე:

საქართველო, ქ.თბილისი, ჭავჭავაძის გამზირი N39ა
საკონტაქტო პირი მერაბ სვანიძე.
ტელ: (995 32) 25 04 42, 25 04 43, 23 07 79
ფაქსი: (995 32) 23 01 03

2006 წლის 11 იანვრიდან 10-დან 18 საათამდე (შაბათ-კვირის გარდა).

კვალიფიკაციის ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს შემდეგ მისამართზე:

საქართველო, ქ.თბილისი, ჭავჭავაძის გამზირი N39ა
საკონტაქტო პირი მერაბ სვანიძე
ტელ: (995 32) 25 04 42, 25 04 43, 23 07 79
ფაქსი: (995 32) 23 01 03

2005 წლის 23 იანვრის 13 საათამდე.

დაგვიანებული წინადადებები არ მიიღება.

წლის (2003, 2004, 2005 წლები) განმავლობაში შესრულებული ანალოგიური სამუშაოების გამოცდილების შესახებ.

შენიშვნა: ცნობა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

N	სამუშაოს დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელებით)	შემსრულებლის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება	შენიშვნა
1				სასურველია ხელშეკრულებების ასლების წარმოდგენა, თუ კონსტიტუციური არ არის
2				
და ა.შ.				

-- ცნობას 2006 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით დებიტორულ-კრედიტორული დავალიანების შესახებ.

შენიშვნა: სასურველია მითითებული იქნას მსხვილი დებიტორ-კრედიტორული დავალიანების წარმოშობის თარიღი.

4.2. ინფორმაციები (მონაწილის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს ნერილობითი სახით):

-- ინფორმაცია ოფიციალური სტატუსის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს: ორგანიზაციულ-სამართლებრივ ფორმას, რეგისტრაციის ადგილს, სახელწოდებას, საქმიანობის ფაქტობრივ ადგილს (წესდება, სასამართლოს დადგენილება);

5. ოფიციალური ან/და ფიზიკური პირის მიერ წარმოდგენილი ცნობები და ინფორმაცია, დეპარტამენტის სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილებით შეიძლება იქნას დადამოწმებული ინდივიდუალურად.

6. ოფიციალური ან/და ფიზიკური პირის ხელმძღვანელი მის მიერ წარმოდგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემების და სატენდერო წინადადების სიზუსტეს ადასტურებს თავისი ხელმოწერითა და ბეჭდის დასმით.

7. საკვალიფიკაციო მონაცემების შეფასებას სატენდერო კომისია ახდენს საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოდგენილი ფიზიკური და ოფიციალური პირების მონაცემების საკვალიფიკაციო მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის გზით.

8. ოფიციალური ან/და ფიზიკური პირი ვერ გაივლის საკვალიფიკაციო შერჩევას თუ იგი არ წარმოადგენს მე-4 მუხლში მოცემული ყველა ცნობასა და ინფორმაციას, ვერ დააკმაყოფილებს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს, ან რომელიმე მათგანი ყალბი აღმოჩნდება.

9. სატენდერო წინადადება უნდა შეიცავდეს სატენდერო დოკუმენტაციის მე-10 მუხლის 10.1 პუნქტით და საბაზისო მონაცემებით განსაზღვრულ დოკუმენტებს.

10. გამარჯვებულმა ოფიციალურმა ან ფიზიკურმა პირმა ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით უნდა წარმოადგინოს მაღალრეიტინგული ბანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტია. საგარანტო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არა ნაკლებ 5% ოდენობით.

12. დამატებითი ინფორმაცია დაინტერესებულ პირებს შეუძლიათ მიიღონ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველოში, საკონტაქტო ტელეფონი 31.30.34 გია დიასამიძე.

სატენდერო კომისია

ბანათლებსა და მეცნიერების სამინისტრო აცხადებს ლექტორ/მასწავლებელთა შესარჩევ კონკურსს "ზურაბ შვანიას სახელობის სახელმწიფო ადმინისტრირების სკოლაში"

ფინანსური მენეჯმენტისა და ადგილობრივი ეკონომიკური განვითარების განყოფილების კურსების სწავლების სპეციალისტების შერჩევის სპეციალური კონკურსი



ზურაბ შვანიას სახელობის სახელმწიფო ადმინისტრირების სკოლის მიზანია მოამზადოს და გადამზადოს მოქმედი და მომავალი სახელმწიფო მოხელეები საქართველოს რეგიონებიდან სახელმწიფო მართვის დარგში 3 თვიანი სასწავლო/ტრენინგ მოდულების საშუალებით. სკოლა მდებარეობს ქ. ქუთაისში, ნიკეას ქ. N13.

ზურაბ შვანიას სახელობის სახელმწიფო ადმინისტრირების სკოლაში სახელმწიფო მართვის პროგრამის ფარგლებში გათვალისწინებულია ფინანსური მენეჯმენტისა და ადგილობრივი ეკონომიკური განვითარების კურსების სწავლება. კონკურსის მიზანია შეარჩოს ლექტორები აღნიშნული კურსების სწავლებისათვის. ლექტორებს შეარჩევს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ მოწვეული ექსპერტთა ჯგუფი.

შერჩეული ლექტორებს ტრენინგებს ფინანსური მენეჯმენტის, ბიუჯეტებისა

და ადგილობრივი ეკონომიკური განვითარების დისციპლინებში ჩაუტარებენ განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ მოწვეული ექსპერტები.

კონკურსში მონაწილეობის მიღების მსურველმა პირებმა უნდა წარმოადგინონ პროფესიული ბიოგრაფია, რომელშიც მითითებული იქნება 2 საკონტაქტო პირი, რომლებიც რეკომენდაციას გაუწევენ მას აღნიშნულ კონკურსში მონაწილეობის მისაღებად; უმაღლესი განათლების დამადასტურებელი საბუთი; სამოტივაციო წერილი (1 გვერდი). სასურველია კანდიდატებს ჰქონდეთ პრაქტიკული მუშაობის გამოცდილება შესაბამის სფეროში.

სასწავლო კურსების შესახებ დეტალური ინფორმაციის მოპოვება, როგორცაა საათობრივი დატვირთვა, ლექტორთა ანაზღაურება, სასწავლო პროცესის დაწყების

დრო და სხვა, შესაძლებელია სკოლის ადმინისტრაციამ ან განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ეროვნული და რეგიონული პროგრამების დეპარტამენტში. კონკურსში მონაწილე პირებმა საბუთები უნდა წარმოადგინონ განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ეროვნული და რეგიონული პროგრამების დეპარტამენტში (ქ. თბილისი, უზნაძის ქ. N52) 2006 წლის 20 იანვარამდე. საკონტაქტო პირი: საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ეროვნული და რეგიონული პროგრამების დეპარტამენტის მთავარი სპეციალისტი ქეთი კურცხალია (ტელ.: 995 32 954869).

საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრო

საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო აცხადებს ღია ტენდერს ბატობა-კონდოცირებისა და ვენტილაციის დანადგარების შესყიდვაზე და თანამდევ მომსახურებაზე

N	მომსახურების დასახელება	მომსახურების სპეციფიკაციის რაოდენობა, სპეციფიკაცია	მომსახურების ვაჭვის ადგილი
ლოტი N1	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში მონტაჟი 2. გაბიონის და კონდოცირების (ნაბიჯი-ნაბიჯი) მონტაჟი 3. მანქანის მოწვევა განათლების მონტაჟისთვის	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში 2. ნაბიჯი-ნაბიჯი კონდოცირები 1,8 ატმ (180 კმ/ს) 2 ერთეული; 3. გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 4 ერთეული; გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 2 ერთეული;	ქ.თბილისი, ზუბაძის ქ. N2 სასაბურთო და მისაბურთო რეგისტრაციის სამსახურის შენობა.
ლოტი N2	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში მონტაჟი 2. გაბიონის და კონდოცირების (ნაბიჯი-ნაბიჯი) მონტაჟი 3. მანქანის მოწვევა განათლების მონტაჟისთვის	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში 2. ნაბიჯი-ნაბიჯი კონდოცირები 1,8 ატმ (180 კმ/ს) 3 ერთეული; 3. გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 4 ერთეული; გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 2 ერთეული;	ქ.თბილისი, აბაშიძის ქ. N68 სასაბურთო და მისაბურთო რეგისტრაციის სამსახურის შენობა.
ლოტი N3	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში მონტაჟი 2. გაბიონის და კონდოცირების (ნაბიჯი-ნაბიჯი) მონტაჟი 3. მანქანის მოწვევა განათლების მონტაჟისთვის	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში 2. ნაბიჯი-ნაბიჯი კონდოცირები 1,8 ატმ (180 კმ/ს) 3 ერთეული; 3. გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 4 ერთეული; გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 2 ერთეული;	ქ.თბილისი, ცხენაძის ქ. N24 სასაბურთო და მისაბურთო რეგისტრაციის სამსახურის შენობა.
ლოტი N4	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში მონტაჟი 2. გაბიონის და კონდოცირების (ნაბიჯი-ნაბიჯი) მონტაჟი 3. მანქანის მოწვევა განათლების მონტაჟისთვის	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში 2. ნაბიჯი-ნაბიჯი კონდოცირები 1,8 ატმ (180 კმ/ს) 1 ერთეული; 3. გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 7 ერთეული;	ქ. მარნეულის რაიონის ქ. N70 სასაბურთო და მისაბურთო რეგისტრაციის სამსახურის შენობა.
ლოტი N5	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში მონტაჟი 2. გაბიონის და კონდოცირების (ნაბიჯი-ნაბიჯი) მონტაჟი 3. მანქანის მოწვევა განათლების მონტაჟისთვის	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში 2. ნაბიჯი-ნაბიჯი კონდოცირები 1,8 ატმ (180 კმ/ს) 2 ერთეული; 3. გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 3 ერთეული;	ქ. შაველიძის რაიონის ქ. N44 სასაბურთო და მისაბურთო რეგისტრაციის სამსახურის შენობა.
ლოტი N6	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში მონტაჟი 2. გაბიონის და კონდოცირების (ნაბიჯი-ნაბიჯი) მონტაჟი 3. მანქანის მოწვევა განათლების მონტაჟისთვის	1. ენერჯილინგის განყოფილებაში 2. ნაბიჯი-ნაბიჯი კონდოცირები 1,8 ატმ (180 კმ/ს) 2 ერთეული; 3. გაბიონის მოწვევა 2,2ტმ - 3 ერთეული;	ქ. ქუთაისი, რუსთაველის ქ. N158 სასაბურთო და მისაბურთო რეგისტრაციის სამსახურის შენობა.

ტენდერში მონაწილეობის მსურველებმა სატენდერო კომისიას "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" კანონის შესაბამისად საკვალიფიკაციო მოთხოვნები და სატენდერო ნინადადებები უნდა წარმოუდგინონ ქართულ ენაზე (უცხო ქვეყნის მონაწილეების მიერ საკვალიფიკაციო მოთხოვნები წარმოდგენილი უნდა იყოს ინგლისურ ენაზე, ქართულ ენაზე ნოტარიული წესით დამოწმებული თარგმანის დართვით) არა უგვიანეს 2006 წ. 31 იანვრის 18 საათისა, მისამართზე: თბილისი (0146), რუსთაველის გზა. N30, ოთახი N97 ტელ. 758291. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები უნდა შეიცავდეს შემდეგ ცნობებსა და ინფორმაციას:

იურიდიული პირებისათვის:

1. ცნობას საჯარო რეესტრის ეროვნული ბიუროდან, რომ მის ქონებაზე არ არის დადებული ყადაღა (უცხო ქვეყნის მონაწილეების მიერ - შესაბამისი ქვეყნის სახელმწიფო ორგანოდან);
2. ცნობას სტატუსის ინსპექციიდან, რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს მისი რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია (უცხო ქვეყნის მონაწილეების მიერ - შესაბამისი ქვეყნის სახელმწიფო ორგანოდან);
3. ცნობას, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროდან, რომ ტენდერში მონაწილეობის მსურველი იურიდიული პირის ხელმძღვანელები უკანასკნელი ხუთი წლის განმავლობაში არ არიან ნასამართლევი ან შესყიდვის დაწყების მომენტისათვის მათ მიმართ არ არის აღძრული სისხლის სამართლის საქმე მათ სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებით (უცხო ქვეყნის მონაწილეების მიერ - შესაბამისი ქვეყნის სახელმწიფო ორგანოდან);
4. ცნობას იურიდიული პირის ხელმძღვანელის (დირექტორი, პრეზიდენტი) იდენტიფიკაციის შესახებ (ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან რეესტრაციის შესახებ);
5. ცნობას სასამართლოდან, რომ არ მიმდინარეობს მისი გაკოტრების ან სანაცის საქმის წარმოება, (უცხო ქვეყნის მონაწილეების მიერ - შესაბამისი ქვეყნის სახელმწიფო ორგანოდან).

ფიზიკური პირებისათვის:

1. შენარჩუნების სარეგისტრაციო მოწმობა.
2. ცნობას, შინაგან საქმეთა სამინისტროდან რომ იგი უკანასკნელი ხუთი წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და შესყიდვის მომენტში მის მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე მის ეკონომიკურ და სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის.
3. ცნობას სასამართლოდან, რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმის წარმოება.

საკვალიფიკაციო შერჩევა მოხდება წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შემოთავაზებული კრიტერიუმებთან შედარების საფუძველზე.

ტენდერში მონაწილეობის მსურველი პირი გაივლის საკვალიფიკაციო შერჩევას, დასახელებულ იქნება პრეტენდენტად მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ წარმოდგენს შემოთავაზებულ ყველა საკვალიფიკაციო დოკუმენტს და ისინი არ აღმოჩნდება ყალბი.

სატენდერო დოკუმენტაცია პრეტენდენტებს გადაეცემა მათ მიერ სატენდერო მოსაკრებლის 200 ლარის გადახდის შემდგომ, მისამართზე - საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო, რუსთაველის პროსპექტი 30, ოთახი N97ა,

იმ პრეტენდენტებს, რომლებიც გაივლიან საკვალიფიკაციო შერჩევას და გადაიხდინან სატენდერო მოსაკრებელს, მოთხოვნისთანავე გადაეცემა სატენდერო დოკუმენტაცია და განზრახვათა შესახებ ხელშეკრულება.

სატენდერო მოსაკრებლის საბანკო რეკვიზიტები:
ქ. თბილისის მთაწმინდა-კრწანისის საოლქო ინსპექცია ა/ა N200122900, ეროვნული ბანკი კოდი 220101107, სახანონო კოდი 300033133, ს/კ 206160606. აუცილებლად უნდა მითითდეს საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო, სატენდერო მოსაკრებელი (200 ლ.).

პრეტენდენტის სატენდერო ნინადადებები უნდა შეიცავდეს შესყიდვის ობიექტის მიხედვით. პრეტენდენტები წარმოდგენენ ერთ სატენდერო ნინადადებს დახურული კონვერტით. ერთ ლოტზე გამოცხადდება მხოლოდ ერთი გამარჯვებული.

დამატებითი ინფორმაციისათვის მიმართეთ საკონტაქტო პირს - ზაზა ჭაბუკიანი ტელეფონის ნომერი - 75-82-91, 8 (93) 31-79-30 რუსთაველის გამზირი 30, ოთახი 97.

დამატებითი ინფორმაცია
სახელმწიფო შესყიდვები რეგულირდება შემდეგი საკანონმდებლო აქტებით:
საქართველოს კანონი "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ";
დეკრეტები "სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების წესის შესახებ";
საქართველოს კანონი "საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსში დამატებების შეტანის შესახებ".

შესყიდვების პროცედურის განხორციელების დროს წარმოქმნილი პრეტენზიები გასაჩივრდება "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის 23 მუხლის, "სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების წესის შესახებ" დებულების 33-37 მუხლებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

შპს "თეგეტა მოტორსი"-ს მიერ ღია კონკურსის ჩატარების შესახებ

შესყიდვის ობიექტი - სატვირთო ავტომანქანების სერვის ცენტრის მშენებლობის შესყიდვა.

დაინტერესებულმა პირებმა უნდა წარმოადგინონ განაცხადი და საკვალიფიკაციო მოთხოვნები, რომლებიც უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მოთხოვნებს:

1. ინფორმაცია საფინანსო რესურსების შესახებ; (თანხობრივად, ბოლო ერთი წლის განმავლობაში ფულადი სახსრების ბრუნვის მოცულობა);
2. ცნობა მასზე, რომ ბიუჯეტის წინაშე არ გაიანია დავალიანება (საგადასახადო ინსპექციიდან);
3. ინფორმაცია უკანასკნელი 5 წლის განმავლობაში განხორციელებული და მიმდინარე მშენებლობების და პროექტების შესახებ;
4. ინფორმაცია მშენებლობის განხორციელებისათვის საჭირო მონყოლიობა-დანადგარების შესახებ

N	მონყოლიობა დაინტერესების შესახებ	აღწერილობა მოწვეულ და ასაკი	რაოდენობა	საკუთარი, იჯარით აღებული

საკონკურსო განაცხადი უნდა შეიცავდეს კონკურსში მონაწილეობის მსურველის ცნობას, სახელს, გვარს, მისამართს, ტელეფონს / ფაქსს.

განაცხადის მონაწილეობის მოთხოვნები უნდა იყოს შედგენილი ქართულ ენაზე და წარმოდგენილი იქნას ორგანიზაციის ხელმძღვანელის ან მის მიერ წერილობით უფლებამოსილი პირის მიერ 2006 წლის 10 იანვრიდან 2006 წლის 18 იანვრის 17 საათამდე შემდეგ მისამართზე:
ქ. თბილისი 0159, დიღმის მასივი VI კვარტალი, 22-ბ კორპუსი.
შპს "თეგეტა მოტორსი"

დაგვიანებით შემოსული განაცხადები და საკვალიფიკაციო მოთხოვნები არ განიხილება და დაუბრუნდება წარმომდგენ პირებს.

საკვალიფიკაციო შერჩევა შედგება 2006 წლის 20 იანვარს 17 საათზე.

საკონკურსო დოკუმენტაცია (ესკიზური პროექტი, გეოლოგიური დასკვნა) გაცივდება 2006 წლის 21 იანვრიდან 24 იანვრის 18 საათამდე, შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი 0159, დიღმის მასივი VI კვარტალი, 22-ბ კორპუსი. შპს "თეგეტა მოტორსი".

მონაწილეთა საკონკურსო ნინადადების მიღების ბოლო ვადაა 2006 წლის 31 იანვრის 16 საათი. საკონკურსო ნინადადების გახსნა მოხდება კონკურსში მონაწილეთა თანდასწრებით, 2006 წლის 31 იანვარს 16 საათზე, შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი N63 (პუბლიკისთან).

საკონკურსო ნინადადებები უნდა შეიცავდეს Mშენებლობის საპროექტო -სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველებს შეუძლიათ მიიღონ დამატებითი ინფორმაცია: - საკვალიფიკაციო მოთხოვნებთან დაკავშირებით ილია ჯანიაშვილი, გიორგი მშენებელი. ქ.თბილისი, დიღმის მასივი VI კვარტალი, 22-ბ კორპუსი; შპს "თეგეტა მოტორსი". ტელეფონი: 52-49-20, 52-49-33, 52-49-75.

"ესმა" ზრუნავს თქვენი ოჯახების კეთილდღეობასა და უსაფრთხოებაზე!

გარე განათება, სადარბაზოების კეთილმოწყობა (ლიფტები და განათება), საცხოვრებელი კორპუსების დაზიანებული სახურავების შეკეთება, ძველი დაღლილი ორგანიზაციის ჩამოწრა-გადგობა, ელექტროენერჯის დატაცების მოცილება, დაზიანებების განწმენვა ხელისუფლების მიერ დაწესებული შეღავათების მისაღებად, ბუნებრივი აირით და წყლით მომარაგებისა და დაკავშირებული პრობლემების გადაწყვეტა, შიდაგაყვანილობების ტექნიკური გაუმართაობის მოგვარება, დანაგვიანებული ქალაქის მოწესრიგება და ანტისანიტარიისთან ბრძოლა - ეს იმ მიზნების არასრული ჩამონათვალია, რომელთაც ისახავს საქართველოს კანონმდებლობისა და შესაბამისი წესდების თანახმად მოქმედი ენერჯოსერვისის მომხმარებელთა ასოციაცია "ესმა".

ენერჯოსერვისის მართვის ეტაპობრივად გაუმჯობესებისა და მასში საზოგადოების ჩართვის მხარდაჭერის მიზნით, 2003 წლის ნოემბრიდან არასამთავრობო ორგანიზაციების კოალიცია, კერძოდ: კავკასიის გარემოსდაცვითი არასამთავრობო ორგანიზაციების ქსელი (CENN), "მწვანე ალტერნატივა" და "ეკოხედა" ახორციელებს აშშ-ის საერთაშორისო განვითარების სააგენტოს (World Learning/AEA/USAID) მიერ დაფინანსებულ პროექტს "ადგილობრივი პოტენციალისა და საზოგადოებრივი ცნობიერების გაზრდა ენერჯოსერვისის სექტორის მართვის გაუმჯობესების მიზნით". სწორედ ხსენებული პროექტის ფარგლებში შეიქმნა დამოუკიდებელი ორგანიზაცია "ესმა", რომლის წევრებიც რეგიონალური მითითებების დამატებით აქვე გაეცნობიერებული საკუთარი და ენერჯოსერვისის არსებულ პრობლემებზე პასუხისმგებელი პირების უფლება-მოვალეობანი. დასახული მიზნების მისაღწევად და კონკრეტული ამოცანების განსაზოგადებლად ასოციაცია იცავს კომუნალური სერვისის მომხმარებელთა უფლებებს, ეწყვეტს ახსნა-განმარტებით საქმიანობას, აქტიურად თანამშრომლობს სხვადასხვა სტრუქტურებთან, კერძოდ: მერიასთან და მასთან არსებულ სამსახურებთან - თბილისის კორპუსი, თბილისის მერიის საქალაქო საინფორმაციო სამსახურის, აგრეთვე "თელას-

თან", "თბილგაზთან", "თბილწყალკანალთან", საქართველოს ენერჯეტის მარეგულირებელი ეროვნული კომისიასთან, ენერჯეტის სამინისტროსთან, და დღესათვის უკვე იქცა მათთვის ანგარიშსაცემად ძალად.

ენერჯოსერვისის მომხმარებელთა ასოციაცია "ესმა" 12 წევრს აერთიანებს, რომლებიც 2003 წლიდან მხოლოდ 6 უბნის - ავლაბარი, ვარკეთილი, ოქროსუბანი, ნუცუბიძე, დიდუბე, ნაძალადევი - მასშტაბით მოქმედებდნენ. თუმცა, მთელი ამ პერიოდის განმავლობაში მოსახლეობასთან გამართული კონსულტაციების შედეგად გამოვლენილი რიგი პრობლემების გამო, ასოციაციამ მ/წ 1 ნოემბრიდან აქტიური მუშაობა შეიძინა მასშტაბით დაიწყო და მოცემული ეტაპისთვის გარკვეულ შედეგებსაც მიაღწია. დამოუკიდებლად ფუნქციონირებდა ასოციაციის 1 დეკემბრიდან აქვს მათანადოდ აღჭურვილი საკუთარი ოფისი, ფლობს ამომწურავ ინფორმაციას პასუხისმგებელი უწყებებისა და პირების შესახებ, ასრულებს შუამავლობის როლს ენერჯოსერვისის არსებულ კერძო კომპანიებს, სახელმწიფო ორგანოსა და მომხმარებლებს შორის. უახლოეს მომავალში კი გეგმავს "ცხელი ხაზის" და საზოგადოებასთან კომუნიკაციის სხვა საშუალებების, კერძოდ ინტერნეტის, ამოქმედებასაც. ამგვარი თანამშრომლობის გზით ასოციაცია ეცდომის ალმოფხვრას არსებული სირთულეები და დაეხმაროს მოსახლეობას მათთვის სასურველი და მნიშვნელოვანი ინფორმაციის მიღებაში, ასევე საკუთარი და სამთავრობო სტრუქტურების უფლება-მოვალეობების გარკვევაში. უფრო გრძელვადიან პერსპექტივაში კი, იგეგმება "ესმას" მსგავსი ორგანიზაციების შექმნა საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებშიც.

თავის არსებობის მოკლე პერიოდის განმავლობაში ენერჯოსერვისის მომხმარებელთა ასოციაციამ მნიშვნელოვან შედეგებს მიაღწია. მათ შორის აღსანიშნავია: თბილისის მოსახლეობის ჩამოყვანა არასწორად დარეგულირებული ენერჯოსერვისის გადასახადი 44.000 ლარის ოდენობით, ტრიკოტაჟის ქუჩა N 3-ში მცხოვრებ 50 აბინენტის უკან დაუბრუნდა თელასის მიერ არასწორად დარიცხული 16.000

ლარი, მოხდა აბინენტების ვალების რესტრუქტურისაცია 49.676 ლარის ოდენობით, რამაც მოსახლეობის მხრიდან თანხების დაფარვის აქტიურობა გამოიწვია, გამოვლინდა მოზინადრეთა მიერ ელექტროენერჯის დატაცების შემთხვევები და მიღებული იქნა შესაბამისი ზომები, მოგვარდა გარე განათებისა და ლიფტების პრობლემები, ნაწილობრივ გადაიჭრა ნუცუბიძის პლატოზე მდებარე წყალსაქაჩის გაუმართაობით გამოწვეული პრობლემა, დასუფთავდა ქალაქის ცალკეული რაიონების ქუჩები, შეკეთდა საკანალიზაციო მილები, შეკეთდა დაზიანებული მრიცხველები. ამ და სხვა მრავალი კომუნალური პრობლემის მოსაგვარებლად, "ესმა" ქალაქ თბილისის მოსახლეობას მიმართავს თხოვნით, აქტიურად ჩაერთოს ენერჯოსერვისის მართვის პროცესში.

იმისათვის, რომ თავიდან აიცილოთ სერიოზული პრობლემების დამოუკიდებლად გადაწყვეტა, მიმართეთ "ენერჯოსერვისის მომხმარებელთა ასოციაციას"! ჩვენ ვთავაზობთ თანამშრომლობას, რათა ერთიანი ძალების მეშვეობით თითოეული ჩვენთაგანის კეთილდღეობა და უსაფრთხოება!

დამატებითი ინფორმაციისთვის, გთხოვთ, დაგვიკავშირდეთ შემდეგ მისამართზე:
ქ. თბილისი, ქეთევან წამებულის ქ. N 25, 0103.
ენერჯოსერვისის მომხმარებელთა ასოციაციის საზოგადოებასთან ურთიერთობის სამსახური. საკონტაქტო ტელეფონები: 26 88 82 ან 899 37 49 59.
ელ. ფოსტა: nika.malazonia@cenn.org



ბანცხადება ღია ტენდერის ჩატარების შესახებ

1. საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (ქ. თბილისი, 0160 ვაჟა-ფშაველას ქ. N29ა, საქართველოს ეროვნული ბანკი, ანგარიშის N000141408, კოდი 220101107), აცხადებს ღია ორ ეტაპიან ტენდერს თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ.27-კმ.43 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საზეიმოდხვედველი მომსახურების (ინტელექტუალური) შესასყიდად და იწვევს ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დაინტერესებულ იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს.

2. მიზნების ვადა - მხარეებს შორის შეთანხმებული გრაფიკის შესაბამისად (რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების შესრულების ვადების შესაბამისად).

დაინტერესებულ იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირებს გასანავი მომსახურების შესახებ სრული ინფორმაციის მიღება შეეძლება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველოში.

3. დაინტერესებულმა იურიდიულმა ან/და ფიზიკურმა პირებმა საკვალიფიკაციო მონაცემები და პირველადი სატენდერო წინადადებები, სადაც მოცემული იქნება ზოგადი მოსახრებები გასანავი მომსახურების განხორციელების შესახებ და აღნიშნული იქნება ის ძირითადი სტანდარტები და ნორმები (საზეიმოდხვედველი მომსახურების განვითარების გამოყენებული და დაცული უნდა იქნას საერთაშორისო და საქართველოში მოქმედი შესაბამისი ნორმები და სტანდარტები), რომელთა გამოყენებითაც მოხდება საზეიმოდხვედველი მომსახურების განხორციელება, ქართულ ენაზე ღირებულების გარეშე უნდა წარმოადგინონ დალუქული პაკეტები 2006 წლის 6 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 18⁰⁰ საათამდე და 2006 წლის 7 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 12⁰⁰ საათამდე, ორ ვებზემპლარად, შემდეგ მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, საერთო განყოფილება.

მიიღება მხოლოდ იურიდიული სტატუსის მქონე პირების განცხადებები.

დაინტერესებული იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების საკვალიფიკაციო მონაცემებს და პირველადი სატენდერო წინადადებებს განიხილავს შესაბამისი საექსპერტო კომისია, რომლის დასკვნის საფუძველზეც სატენდერო კომისია ტენდერის პირველ ეტაპზე განსაზღვრავს პრეტენდენტებს.

საკვალიფიკაციო მონაცემების შეფასება მოხდება საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმომდგენი იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების მონაცემების საკვალიფიკაციო მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის გზით.

პირველადი სატენდერო წინადადებების შეფასების დროს მხედველობაში მიიღება მხოლოდ მათი შესაბამისობა შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნებთან და არ გამოიყენება მათი ქულებით შეფასება.

ტენდერის მეორე ეტაპზე სატენდერო კომისია იწვევს მხოლოდ იმ პრეტენდენტებს, რომლებიც თავისი საკვალიფიკაციო მონაცემებით და პირველადი სატენდერო წინადადებით შესაბამებიან პირველი ეტაპისათვის დადგენილ პირობებს.

4. საკვალიფიკაციო მონაცემები უნდა შეიცავდეს შემდეგ ცნობებსა და ინფორმაციას:

- 4.1 ცნობები:
- 4.1.1. იურიდიული პირისათვის:
- ა) ცნობას სასამართლოდან, ან საგადასახადო ინსპექციიდან რომ არ ხორციელდება მისი რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია და ცნობას სასამართლოდან რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების ან სანაცის საქმე;
 - ბ) ცნობას საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, რომ მის ქონებაზე არ არის დადებული ყადაღა;
 - გ) ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ მისი ხელმძღვანელი (ხელმძღვანელები) უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის (მათ) მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;
 - დ) ამონაწერი სამწარმოო რეესტრიდან, ან ცნობა სასამართლოდან წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირის შესახებ;
 - ე) ხელისმძინერისათვის გაცემული მინდობილობა, იმ შემთხვევაში, თუ ხელი-სმომწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;

4.1.2. ფიზიკური პირისათვის:

- ა) ცნობას, შესაბამისი უფლებამოსილი, ლიცენზირებული სამედიცინო დანესტრუქციებიდან რომ მას მთლიანად ან ნაწილობრივ არ აქვს შეზღუდული ქმედითუარიანობა;
- ბ) ცნობას სასამართლოდან, რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმის წარმოება;
- გ) ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ იგი უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;

4.1.3 როგორც ფიზიკურ, ისევე იურიდიული პირისათვის:

- ცნობას ტენდერში მონაწილე იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების სპეციალისტთა კვალიფიკაციის მონაწილეობის შესახებ, დაურთეთ ბიოგრაფიული მონაცემები.

ტენდერში მონაწილე იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების სპეციალისტებს უნდა გააჩნდეს ანალოგიური მომსახურების განვითარების არანაკლებ 3 წლიანი გამოცდილება.

შენიშვნა: ცნობა უნდა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

თანამდებობა, სპეციალობა	გვარი, სახელი	მუშაობის საერთო გამოცდილება (წელი)	ანალოგიურ სამუშაოებზე მუშაობის გამოცდილება (წელი)	ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

-- ცნობას ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასანავი მომსახურების შესახებ.

შენიშვნა: ა. ცნობა უნდა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

გასანავი მომსახურების სახე	ქვე-კონტრაქტორის (დასახელება, მისამართი)	ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება	ქვე-კონტრაქტორის ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება	ქვე-კონტრაქტორის სპეციალისტთა ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

ბ. ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში.

-- ცნობას, იურიდიული ან ფიზიკური პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი) წლის (2003, 2004, 2005 წლები) განმავლობაში განუყოფილ ანალოგიური მომსახურების გამოცდილების შესახებ.

იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს უკანასკნელი 3 წლის განმავლობაში ერთ-ერთ წელს მაინც განუყოფილ უნდა ჰქონდეს არა ნაკლებ 15 მილიონი ლარის ღირებულების სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებზე საზეიმოდხვედველი მომსახურება.

შენიშვნა: ცნობა უნდა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

ბანცხადება ღია ტენდერის ჩატარების შესახებ

1. საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (ქ. თბილისი, 0160 ვაჟა-ფშაველას ქ. N29ა, საქართველოს ეროვნული ბანკი, ანგარიშის N000115007, კოდი 220101107), აცხადებს ღია ტენდერს ქუთაისი-ზონი-სამცხერდის საავტომობილო გზის კმ.24-კმ.28 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესასყიდად და იწვევს ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დაინტერესებულ იურიდიულ და ფიზიკურ პირს.

2. სამუშაოების შესრულების ვადა - მხარეებს შორის შეთანხმებული გრაფიკის შესაბამისად (სამუშაოების დაწყება - 2006 წლის აპრილი, დათვარება 2006 წლის ოქტომბერი). გასანავი სამუშაოების შესახებ სრული ინფორმაცია მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში.

3. დაინტერესებულ პირებს სატენდერო დოკუმენტაციის მიღება (ქართულ ენაზე) შეეძლება 200 ლარის ოდენობის სატენდერო მოსაკრებლის გადახდის შემდეგ მოთხოვნისთანავე, მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველო.

4. დაინტერესებულმა პირებმა საკვალიფიკაციო მონაცემები და სატენდერო წინადადებები ქართულ ენაზე უნდა წარმოადგინონ დალუქული პაკეტებით 2006 წლის 6 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 18⁰⁰ საათამდე და 2006 წლის 7 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 12⁰⁰ საათამდე, ორ ვებზემპლარად შემდეგ მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, საერთო განყოფილება.

4. საკვალიფიკაციო მონაცემები უნდა შეიცავდეს შემდეგ ცნობებსა და ინფორმაციას:

- 4.1 ცნობები:
- 4.1.1. იურიდიული პირისათვის:
- ა) ცნობას სასამართლოდან, ან საგადასახადო ინსპექციიდან რომ არ ხორციელდება მისი რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია და ცნობას სასამართლოდან რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების ან სანაცის საქმე;
 - ბ) ცნობას საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, რომ მის ქონებაზე არ არის დადებული ყადაღა;
 - გ) ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ მისი ხელმძღვანელი (ხელმძღვანელები) უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის (მათ) მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;
 - დ) ამონაწერი სამწარმოო რეესტრიდან, ან ცნობა სასამართლოდან წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირის შესახებ;
 - ე) ხელისმძინერისათვის გაცემული მინდობილობა, იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმძინერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;

4.1.2. ფიზიკური პირისათვის:

- ა) ცნობას, შესაბამისი უფლებამოსილი, ლიცენზირებული სამედიცინო დანესტრუქციებიდან რომ მას მთლიანად ან ნაწილობრივ არ აქვს შეზღუდული ქმედითუარიანობა;
- ბ) ცნობას სასამართლოდან, რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმის წარმოება;
- გ) ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ იგი უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;

4.1.3 როგორც ფიზიკურ, ისევე იურიდიული პირისათვის:

- ცნობას სამუშაოების შესასრულებლად საჭირო მანქანა-მექანიზმების შესახებ. მონაწილეს ტენდერში გათვალისწინებული სამუშაოების შესასრულებლად უნდა გააჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული არ აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვნა და ა. შ.) შემდეგი მანქანა-მექანიზმები:

N	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	რაოდენობა (წელი)
1	ავტოტრალიზერი დ-152	3
	ავტოთიმიტილიზერი ნ-დ-336-555	8
	ავტომანქ 3 ტ. კლ 256 1კლ	1
	ავტობუსტრასპორტი 77 - 75	3
	ექსკავატორი V-04.3-652	3
	სარწყავი მანქანა 38-10	1
	სატვირთი მანქანა ტვი-29	1
	ახსელტრამპტორი დ-126	1
	ავტოტრაქტორი დ-8ა	1
	კომპოზორი დ-1395	1
	სამტრეკეი ჩაქურები	2
	სატვირთი ტრაქტორი	1
	პორტალი მანქანა დ-26	1
	პორტალი მანქანა ვა-51	1

შენიშვნა: ა. ცნობა უნდა წარმოდგეს ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

N	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	აღწერილობა (მოდელი, ტიპი, მარკა და ასაკი)	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნაშენი, მოძველებული)	საკუთრება: მფლობელობის ან საჩუქრის ფორმა
1					
2					
და ა.შ.					

ბ. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი მანქანა-მექანიზმები იმყოფება მის კანონიერ მფლობელობაში ან სარგებლობაში, წარმოდგენილი უნდა იქნას შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტები, ხოლო თუ იმყოფება საკუთრებაში, წარმოდგენილი უნდა იქნეს მონაწილის ბალანსი, სადაც აღტრეკული იქნება შესაბამისი მანქანა-მექანიზმები.

-- ცნობას ტენდერში მონაწილე იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების სპეციალისტთა კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ, დაურთეთ ბიოგრაფიული მონაცემები.

ტენდერში მონაწილე იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების სპეციალისტებს უნდა გააჩნდეს ანალოგიური სამუშაოს შესრულების არანაკლებ 1 წლიანი გამოცდილება. შენიშვნა: ცნობა უნდა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

თანამდებობა, სპეციალობა	გვარი, სახელი	მუშაობის საერთო გამოცდილება (წელი)	ანალოგიურ სამუშაოებზე მუშაობის გამოცდილება (წელი)	ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

ცნობას ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორის მიერ განსხორციელებული მინდობების შესახებ.

შენიშვნა: ა. ცნობა უნდა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

გასანავი მომსახურების სახე	ქვე-კონტრაქტორის (დასახელება, მისამართი)	ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება	ქვე-კონტრაქტორის ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება	ქვე-კონტრაქტორის სპეციალისტთა ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

ბ. ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება იურიდი-

N	სამუშაოს დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელება)	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების დარღველება	შენიშვნა
1				სასურველია ხელშეკრულების ახლების წარმოდგენა, თუ კონფიდენციალური არ არის
2				
და ა.შ.				

-- ცნობას, 2006 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით დებიტორულ-კრედიტორულ დავალიანების შესახებ.

შენიშვნა: სასურველია მითითებული იქნას მხვილი დებიტორ-კრედიტორები და დავალიანების წარმოშობის თარიღი

4.2. ინფორმაციები (მონაწილის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს წერილობითი სახით):

- ინფორმაცია იურიდიული სტატუსის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს: ორგანიზაციულ-სამართლებრივ ფორმას, რეგისტრაციის ადგილს, სახელწოდებას, საქმიანობის ფაქტობრივ ადგილს (წესდება, სასამართლოს დადგენილება);
- განაცხადი კონკრეტული ლოტების მითითებით, რომელზედაც იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს სურს მიიღოს ტენდერში მონაწილეობა.

5. მონაწილის მიერ წარმოდგენილი ცნობები და ინფორმაცია, დეპარტამენტის სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილებით შეიძლება იქნას გადამოწმებული ინდივიდუალურად.

6. იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის ხელმძღვანელი მის მიერ წარმოდგენილ საკვალიფიკაციო მონაცემების სიზუსტეს ადასტურებს თავისი ხელმოწერითა და ბეჭდის დასმით.

7. იურიდიული ან/და ფიზიკური პირი ვერ გაივლის საკვალიფიკაციო შერჩევას თუ იგი არ წარმოადგენს მე-3 და მე-4 მუხლში მოცემული ყველა ცნობასა და ინფორმაციას, ვერ დააკმაყოფილებს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საკვალიფიკაციო და პირველადი სატენდერო წინადადების მოთხოვნებს, ან რომელიმე მათგანი ყალბი აღმოჩნდება.

8. სატენდერო დოკუმენტაციის მიღება (ქართულ ენაზე) ტენდერის შემდგომ ეტაპზე დაშვებულ პრეტენდენტებს შეეძლება 200 ლარის ოდენობის სატენდერო მოსაკრებლის გადახდის შემდეგ (საგარეოდ 2006 წლის 13-14 თებერვლიდან), მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველო.

სატენდერო დოკუმენტაციის შექმნის დაწყების ვადა დაზუსტდება ტენდერის პირველი ეტაპის დასრულების შემდეგ და პრეტენდენტებს ეცნობებათ დამატებები, პირველი ეტაპის დასრულებიდან 2 დღის ვადაში.

პრეტენდენტებს სატენდერო დოკუმენტაციის შექმნა შეუძლიათ, როგორც ერთ ასევე სამივე ლოტზე. "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის თანახმად გამარჯვებულის გამოვლენა მოხდება ლოტების მიხედვით.

გამარჯვებულმა იურიდიულმა ან/და ფიზიკურმა პირმა ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით თითოეულ ლოტზე უნდა წარმოადგინოს მაღალრეიტინგული ბანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტია. საგარანტო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არა ნაკლებ 5% ოდენობით.

9. დამატებითი ინფორმაცია დაინტერესებულ პირებს შეუძლიათ მიიღონ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველო, საკონტაქტო ტელეფონი 31.30.34 გია დასამიფი, იური ტვისანაშვილი.

სატენდერო კომისია

ული ან/და ფიზიკური პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთად.

-- ცნობას, იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი) წლის (2003, 2004, 2005 წლები) განმავლობაში შესრულებული ანალოგიური სამუშაოების გამოცდილების შესახებ.

იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს უკანასკნელი 3 წლის განმავლობაში ერთ-ერთ წელს მაინც შესრულებული უნდა ჰქონდეს არა ნაკლებ 500 000 ლარის ღირებულების ანალოგიური სამუშაო.

შენიშვნა: ცნობა წარმოდგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

N	სამუშაოს დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელება)	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების დარღველება	შენიშვნა
1				სასურველია ხელშეკრულების ახლების წარმოდგენა, თუ კონფიდენციალური არ არის
2				
და ა.შ.				

-- ცნობას 2006 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით დებიტორულ-კრედიტორული დავალიანების შესახებ.

შენიშვნა: სასურველია მითითებული იქნას მხვილი დებიტორ-კრედიტორები და დავალიანების წარმოშობის თარიღი.

4.2. ინფორმაციები (მონაწილის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს წერილობითი სახით):

- ინფორმაცია იურიდიული სტატუსის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს: ორგანიზაციულ-სამართლებრივ ფორმას, რეგისტრაციის ადგილს, სახელწოდებას, საქმიანობის ფაქტობრივ ადგილს (წესდება, სასამართლოს დადგენილება);
- ინფორმაცია იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის მიერ წარმოდგენილი ცნობები და ინფორმაცია, დეპარტამენტის სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილებით შეიძლება იქნას გადამოწმებული ინდივიდუალურად.

6. იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის ხელმძღვანელი მის მიერ წარმოდგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემების სიზუსტეს ადასტ

განცხადება ღია ტენდერის ჩატარების შესახებ

1. საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (ქ. თბილისი, 0160 ვაგარინის ქ. N29ა, საქართველოს ეროვნული ბანკი, ანგარიშის N000141408, კოდი 220101107), აცხადებს ღია ორ ეტაპიან საერთაშორისო ტენდერის ახალი ციხე-ნინოწმინდის (სომხეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ.40-კმ.62(0.3) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესასყიდად და ინვესტ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დანტენდერსებულ იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს (საქართველოს ან უცხო ქვეყნის იურიდიული ან/და ფიზიკური პირი).

2. მიზნების ვადა - მხარეებს შორის შეთანხმებული გრაფიკის შესაბამისად (სამუშაოების დაწყება - არაუგვიანეს 2006 წლის 5 აპრილი, დამთავრება 2006 წლის 31 დეკემბერი).

დანიშტრესებულ იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირებს გასანევი სამუშაოების შესახებ სრული ინფორმაციის მიღება შეეძლება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვის სამმართველოში.

3. დანიშტრესებულმა იურიდიულმა ან/და ფიზიკურმა პირებმა საკვალიფიკაციო მონაცემები და პირველადი მოსაზრებები (პრეტენდენტებთან ტექნიკური მაჩვენებლებების და სხვა მონაცემების დაზუსტების მიზნით), ქართულ ენაზე ღირებულების გარეშე უნდა წარმოადგინონ დასრულებული პაკეტებით 2006 წლის 6 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 18⁰⁰ საათამდე და 2006 წლის 7 თებერვლის 9⁰⁰ საათიდან 12⁰⁰ სთ.-მდე, ორ ეტაპში: პირველ ეტაპზე მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, საერთო განყოფილება.

მიღება მხოლოდ იურიდიული სტატუსის მქონე პირების განცხადებით.

დანიშტრესებული იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების საკვალიფიკაციო მონაცემებს და პირველადი მოსაზრებებს განიხილავს შესაბამისი საექსპერტო კომისია, რომლის დასკვნის საფუძველზეც სატენდერო კომისია ტენდერის პირველ ეტაპზე მოახდენს იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირებთან ტექნიკური მაჩვენებლების და სხვა მონაცემების დაზუსტებას და განსაზღვრავს პრეტენდენტებს.

საკვალიფიკაციო მონაცემების შეფასება მოხდება საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმომადგენელი იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების მონაცემების საკვალიფიკაციო მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის გზით, აგრეთვე ტექნიკური მაჩვენებლების და სხვა მონაცემების დაზუსტების შემდეგ მხედველობაში მიიღება მხოლოდ მათი შესაბამისობა შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნებთან და არ გამოიყენება მათი უკუყოველი შეფასება.

ტენდერის მეორე ეტაპზე სატენდერო კომისია ინვესტ მხოლოდ იმ პრეტენდენტებს, რომლებიც თავისი საკვალიფიკაციო მონაცემებით, ტექნიკური მაჩვენებლებით და სხვა მონაცემებით შეესაბამებიან პირველ ეტაპისათვის დადგენილ პირობებს.

4. საკვალიფიკაციო მონაცემები უნდა წარმოადგინოს შემდეგ ცნობებსა და ინფორმაციას:

- 4.1 ცნობები:
 - 4.1.1. იურიდიული პირისათვის:
 - ა) ცნობას სასამართლოდან, ან საგადასახადო ინსტრუქციიდან რომ არ ხორციელდება მისი რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია და ცნობას სასამართლოდან რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების ან სანაციის საქმე;
 - ბ) ცნობას საჯარო რეესტრის პროცესში არ არის რეგისტრირებული, რომ მის ქონებაზე არ არის დადებული ყადაღა;
 - გ) ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ მისი ხელმძღვანელი უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;
 - დ) ამონაწერი სამწარმო რეესტრიდან, ან ცნობას სასამართლოდან წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირის შესახებ.
 - ე) ხელისმომწერისათვის გაცემული მინდობილება, იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმომწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;
 - 4.1.2. ფიზიკური პირისათვის:
 - ა) ცნობას, შესაბამისი უფლებამოსილი, ლიცენზირებული სამედიცინო დაწესებულებიდან რომ მას მთლიანად ან ნაწილობრივ არ აქვს შეზღუდული ქმედითუნარიანობა;
 - ბ) ცნობას სასამართლოდან, რომ მის მიმართ არ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმის წარმოება;
 - გ) ცნობას შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური სამმართველოდან, რომ იგი უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში არ იყო მსჯავრდებული და მოცემულ მომენტში მის მიმართ არ მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმე ეკონომიკურ ან სამსახურებრივ საქმიანობასთან დაკავშირებული დანაშაულისათვის;
 - უცხო ქვეყნის იურიდიულმა ან/და ფიზიკურმა პირებმა ცნობები უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი სამსახურებრივი პირისათვის:
 - 4.1.3 როგორც ფიზიკურ, ისევე იურიდიული პირისათვის:
 - ცნობას სამუშაოების შესასრულებლად საჭირო მანქანა-მექანიზმების შესახებ;
 - მონაწილეს ტენდერით გათვალისწინებული სამუშაოების შესასრულებლად უნდა გააჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვება და ა.შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი შემდეგი მანქანა-მექანიზმები:

N	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	რაოდენობა (ყალი)
1	ავტოგრაფიული ავტომატური ნივლოვანი მონოპილოტობით	1
2	ავტოგრაფიული 3500 ლ	1
3	ანტი ტერორიზმული 16 ტ	1
4	ანტი ტერორიზმული 10 ტ	1
5	ანტი ტერორიზმული 5 ტ	1
6	ბულდოზერი სიმძლავრით 79 კვტ.	1
7	ბულდოზერი სიმძლავრით 96 კვტ.	1
8	კომპროსორი გადასაადგილებელი წარმადობით 9-10 მ ³ /წთ	2
9	სანტრევი ნაქალები	2

10	საბურღი ნაქალები	2
11	საბურღი ანტიმანქანური 25 ტ	1
12	საბურღი ვიბრაციული 6-8.5 ტ	1
13	საბურღი კომბინირებული 8.5 ტ ან მეტი	1
14	საბურღი გრუნტოვანი 18 ტ	1
15	ხელითი საბურღი აგრეგატი	1
16	ცივი რეციკლირების მანქანა 2200, ავტომატური სენსორული და მიკროპროცესორული კონტროლის სისტემით	1
17	ავტომატური საძირკვე კბილი	1
18	ავტომატური ჩაშენის მოცულობით 0.5 მ ³	1
19	ავტომატური ჩაშენის მოცულობით 0.65 მ ³	1
20	ავტომატური ნარევი	1
21	ელექტროენერგეტიკა	4
22	ასფალტბეტონის წარმადობით 500 ტ/წთ ან მეტი, სანიველირებელი ინტეგრირებული, მაქსიმალური ფართობი, აირმომობილი, ლურჯული კონტროლი	1
23	ასფალტბეტონის მოძღვრის ან/და სტაციონალური ქარხანა იძლეობს არცთუ, 120 ტ/წთ-ზე მეტი წარმადობით, ან შესაბამისი მოცულობის და ხარისხის ნაკლებწარმადობიანი რამდენიმე ასფალტბეტონის ქარხანა	1
24	ავტოსატრიაველი არა ნაკლებ V-2.5 მ ³	2
25	საბურღი-ანტი მანქანა	1
26	წინასადები მანქანა	1
27	სარწყავ-სარევი მანქანა 6000 ლ	1
28	ავტოთვითმსვლელი ტვირთმანქანით 12 ტ	5
29	ავტოთვითმსვლელი ტვირთმანქანით 20 ტ	7
30	მორტიანი მანქანა ტვირთმანქანით 10 ტ	1
31	მორტიანი მანქანა ტვირთმანქანით 7 ტ	1

შენიშვნა:
 ა. იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს ცხრილში მოყვანილი რომელიმე მანქანა-მექანიზმების ნაცვლად შეუძლია წარმოადგინოს მისი შესაბამისი ალტერნატიული მანქანა-მექანიზმი, რომლის ტექნიკური მონაცემების შესაბამისობა ნაყენებულ მოთხოვნებთან მიმართ განიხილავს შემსყიდველი ორგანიზაცია და დასაბუთებულად დასაბუთებს მის მიერ.

ბ. ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

N	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	აღწერილობა, მარკა, ტიპი, წარმოება და ასაკი	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნახშირი, მოძველებული)	საკუთრება: მფლობელობის ან სარგებლობის ფორმა
1					
2					
და ა.შ.					

გ. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი მანქანა-მექანიზმები იმყოფება მის კანონიერ მფლობელობაში ან სარგებლობაში, წარმოდგენილი უნდა იქნეს შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტები, ხოლო თუ იმყოფება საკუთრებაში, წარმოდგენილი უნდა იქნეს მონაწილის ბალანსი, სადაც აღრიცხული იქნება შესაბამისი მანქანა-მექანიზმები.

-- ცნობას ტენდერში მონაწილე იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების სპეციალისტთა კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ, დაურთეთ ბიოგრაფიული მონაცემები.

ტენდერში მონაწილე იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების სპეციალისტთა 50% უნდა გააჩნდეს ანალოგიური სამუშაოების შესრულების არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება.

შენიშვნა: ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

თანამდებობა, საქვაილება	გვარი, სახელი	მუშაობის საერთო გამოცდილება (წელი)	ანალოგიურ სამუშაოებზე მუშაობის გამოცდილება (წელი)	ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

-- ცნობას ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასანევი სამუშაოს შესახებ.

შენიშვნა:

ა. ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

გვანავტი სამუშაოს	ქვე-კონტრაქტორის (დასახელება, მისამართი)	ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება	ქვე-კონტრაქტორის სპეციალისტთა ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება	ქვე-კონტრაქტორის სპეციალისტთა ბიოგრაფიული მონაცემები
1				
2				
და ა.შ.				

ბ. ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში.

-- ცნობა იურიდიული ან ფიზიკური პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი) წლის (2003, 2004, 2005 წლები) განმავლობაში შესრულებული ანალოგიური ხასიათისა და სირთულის სამუშაოების გამოცდილების შესახებ.

იურიდიულ ან/და ფიზიკურ პირს უკანასკნელი 3 წლის განმავლობაში შესრულებული უნდა ჰქონდეს ერთი წლის პერიოდში საავტომობილო გზებზე ანალოგიური ხასიათის და შინაარსის სარეაბილიტაციო სამუშაოები საერთო ღირებულებით 3 000 000 ლარის ოდენობით.

შენიშვნა: ცნობა უნდა წარმოადგეს ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

N	სამუშაოს დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელება)	შემსრულებლის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება	შენიშვნა
1				სასურველია ხელშეკრულების ასლების წარმოდგენა, თუ კონფიდენციალური არ არის
2				
და ა.შ.				

-- ცნობა 2006 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით დებიტორულ-კრედიტორული დავალიანების შესახებ.

შენიშვნა: სასურველია მითითებული იქნას მხილი დებიტორ-კრედიტორები და დავალიანების წარმოშობის თარიღი

4.2. ინფორმაციები (მონაწილის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს წერილობითი სახით):

-- ინფორმაცია იურიდიული სტატუსის შესახებ, რომელიც უნდა მოიცავდეს: ორგანიზაციულ-სამართლებრივ ფორმას, რეგისტრაციის ადგილს, სახელწოდებას, საქმიანობის ფაქტობრივ ადგილს (წესდება, სასამართლოს დადგენილება), მიუთითეთ საკონტაქტო ტელეფონები;

5. იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის მიერ წარმოდგენილი ცნობები და ინფორმაცია, დეპარტამენტის სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილებით შეიძლება იქნას გადაიწვეტილი ინდივიდუალურად.

6. იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის მიერ წარმოდგენილი მის მიერ წარმოდგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემების სიზუსტის ადასტურებს თავისი ხელმოწერისა და ბეჭდის დასმით.

7. იურიდიული ან/და ფიზიკური პირი ვერ გაივლის საკვალიფიკაციო შერჩევას თუ იგი არ წარმოადგენს მე-3 და მე-4 მუხლში მოცემული ყველა ცნობასა და ინფორმაციას, ვერ დააკმაყოფილებს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საკვალიფიკაციო და პირველად (ტექნიკური მაჩვენებლები და სხვა მონაცემები) მოთხოვნებს, ან რომელიმე მათგანი ყალბი აღმოჩნდება.

8. სატენდერო დოკუმენტაციის მიღება (ქართულ ენაზე) ტენდერის შემდგომ ეტაპზე დაშვებულ პრეტენდენტებს შეეძლება 200 ლარის ოდენობის სატენდერო მოსაკრებელის გადახდის შემდეგ (საგარაუდოდ 2006 წლის 13-14 თებერვლიდან), მისამართზე: საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მე-13 სართული, სახელმწიფო შესყიდვის სამმართველო. სატენდერო დოკუმენტაციის შექმნის ვადა დაზუსტდება ტენდერის პირველი ეტაპის დასრულების შემდეგ და პრეტენდენტებს ეცნობებათ დამატებით, პირველი ეტაპის დასრულებიდან 2 დღის ვადაში.

9. დასაშვებია ალტერნატიული წინადადების წარმოდგენა.

10. პრეტენდენტებმა უნდა წარმოადგინონ მაღალრეიტინგული ბანკის მიერ გაცემული სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება პრეტენდენტების სატენდერო წინადადებების ღირებულების არა ნაკლებ 1% ოდენობით.

11. გამარჯვებულმა იურიდიულმა ან/და ფიზიკურმა პირმა ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით უნდა წარმოადგინოს მაღალრეიტინგული ბანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტია. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 5% ოდენობით.

12. ტენდერში მონაწილე უცხო ქვეყნის იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის გამარჯვების შემთხვევაში ის ვალდებულია გამარჯვების შესახებ შეტყობინების დღიდან ერთი კვირის ვადაში დარეგისტრირდეს საქართველოს საგადასახადო კოდექსით განსაზღვრულ მუდმუვ დაწესებულებად ან ამავე კოდექსის მიხედვით განსაზღვრულ საქართველოს სანარმოდ, რომელიც დაბეგრება საქართველოს საგადასახადო კოდექსით გათვალისწინებული ვადისადახდებით.

13. დამატებითი ინფორმაცია დანიშტრესებულ პირებს შეუძლია მიიღონ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვის სამმართველოში, საკონტაქტო ტელეფონი 37.63.95 გია დისამიძე.

სატენდერო კომისია

SPECIFIC PROCUREMENT NOTICE

1. Department of Roads under Ministry of Economic Development of Georgia, (Gagarin str. 29a, 0160 Tbilisi, National Bank of Georgia, account N 000115007, code 220101107), announces open, International Competitive Bidding for procurement of rehabilitation works for Akhalsikhe-Ninotsminda (Armenian Border) road sections km 40 - km 62(0.3) and invites all interested parties for participation. (Either from Georgia or Foreign countries).

2. Delivery period: according the schedule agreed between parties for three lots (start of works no later than 5 of April 2006, end of works no later than 31 of December 2006).

Interested legal and physical entities may obtain full information from the Tender and Roads Development and Technical Policy Department under Ministry of Economic Development of Georgia, Department of Roads.

3. Interested Bidders should submit in Georgian language, the qualification data and initial Bids with description of general conceptions. (In order to qualify the Bidders technical and other data). No financial proposal is required. Qualification data and initial bids should be submitted in sealed packages, in two copies from February 6, 2006 - 9⁰⁰ - 18⁰⁰ till February 7, 2006 - 9⁰⁰ - 12⁰⁰ to the following address: Ministry of Economic Development of Georgia, Department of Roads, floor 13, General Division.

No proposal will be admitted from the any type of originated entity having no legal status.

Qualification data of the interested bidders shall be evaluated by Expert Commission. On the first stage, the decision of Expert Commission will be the basis for Tender Commission to pre-qualify the Bidders. Further will be evaluated only the initial Bids submitted by the pre-qualified Bidders.

The evaluation of the qualification information and originally submitted bids shall be done only on the basis of their adequacy with the requirements of Procurement Agency. No scores will be applied.

During the Bidding second stage, the Tender Commission invites only that eligible Bidders whose qualification information and Bids has been determined to be substantially responsive to the requirements of the first stage Bidding.

4. Qualification information should contain:
 - 4.1. Statements
 - 4.1.1. For legal entities:
 - a) Statement of Authorized Entity - that the entity is not under proceeding of reorganization, liquidation, bankruptcy or sanation
 - b) Statement of Authorized Entity - that the property of legal entity is not under arrestment.
 - c) Statement of Authorized Entity - that the managing staff of legal entity was not under trial for the last 5 (five) years and currently is not under criminal proceeding against his financial and official activities.
 - d) Report from the Entrepreneurs register or court statement in charge of authorized person
 - e) Power of attorney of signature, in case the person in charge is not authorized to sign.
 - 4.1.2. For individuals:
 - a) Statement of Authorized, Medical Institution as evidence that individual is not under partial or total disability.
 - b) Statement of Authorized Entity - that the individual is not under proceeding of bankruptcy.
 - c) Statement of Authorized Entity - that the individual was not under trial for the last 5 (five) years and currently is not under criminal proceeding against his financial and official activities.
 - Interested legal and physical entities from foreign countries should submit the certificates from the corresponding institutions active in their countries.

4.1.3. For both, legal and physical entities: Certificates concerning the ownership of equipment, devices and transport means necessary to carry out the works.

The Bidder shall have the following equipment for carrying out the works either in his ownership or in any forms permitted or not forbidden by the Civil Code of Georgia. (Renting, leasing, lending and etc.)

N	List	Quantity
1	Motor grader with automatic leveling unit	1
2	Oil tar spreader 3500 l	1
3	Crane with loading capacity 16 ton	1
4	Crane with loading capacity 10 ton	1
5	Crane with loading capacity 5ton	1
6	Bulldozer 96 kW	1
7	Bulldozer 79 kW	1
8	Mobile Compressor, output 10-12 m ³ /min	2
9	Pneumatic hammers	2
10	Drilling hammers	2
11	Pneumatic roller, weight 25-30 tons	1
12	Vibrating roller, weight 6-8.5 tons	1
13	Combination roller, weight 8.5 tons or more	1
14	Smooth-wheel roller, weight 18 tons	1
15	Drilling device	1
16	Cost recycling machine 2200, with automatic sensor and microprocessor controller	1
17	Excavator -leveler	1
18	Excavator V-0.5 m ³	1
19	Excavator V-0.65 m ³	1
20	Truck concrete mixer	2
21	Electric vibrator	4
22	Paver, capacity 500 tons/hours or more, with automatic leveling device, gas heating with thermostat, feed-width screed with tamper and vibrators	1
23	Mobile or stationary asphalt plant, assisted mixing, capacity more than 120 tons/hours or several plants with less capacity but corresponding to the volume and quality	1
24	Loader not less V-2.5 m ³	2
25	Crane driver	1
26	Pavement marking device	1
27	Water tank, capacity 4000 l	1
28	Truck, load cap. 12 tons	5
29	Truck, load cap. 20 tons	7
30	Dump truck 10 tons	1
31	Dump truck 7 ton	1

Note: a. Legal and/or physical entities may instead of some equipment and devices listed in the table above submit the corresponding alternative equipment and devices. The adequacy of technical specifications of such submitted equipment and devices with the qualification requirements shall be reviewed by the group of experts.

b. Certificate shall be submitted according to the table below:

