

განცხადება საერთაშორისო ტენდერის ჩატარების შესახებ

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო ოფიციალური საერთაშორისო ტენდერის კვების პროცედურების შესყიდვა და მომსახურებაზე ინვესტიციური და დინამიკური ტენდერის პრინციპების ტენდერის მონაცემების მისაღებად.

1. დანამდებულებულ პრეპარატის მისამართზე მოსაქრებელი 200(ორას) ლიტრის ოდენობით ფინანსთა სამინისტროს სახაზირ სასახურმ, რომელი რეკვიზიტებია: ეროვნული ბანკი, სახაზირ კოდი:302003000, ანგარიშის ანგარიში

N200122900, მიუთითოთ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სატენდერო მოსაქრებით და წარმოადგინოთ თანხის გადახდის დამდასტურებელი ქვითარი ქ. თბილის გ. გულუას N8 როთაზი 201, რის შემდგომაც გადმოგეცემათ ქართულ ენაზე შედგენილი სატენდერი დოკუმენტაცია.

2. მისამოდებელი საქონლის რაოდენობა.

დატერი 1		დატერი 2												დატერი 3	დატერი 4	დატერი 5	დატერი 6	დატერი 7	მიწოდების გრადუსი
დასახელება	გვრი	მიწოდების გრადუსი			ახსერი	ქართიანი	ზუგდიდი	ზუგდიდი	ბათუმი	გარება	მცხეთა	რუსეთია	წალკა	ბაკურიანი	აზალცინა	ახალგაზის	ახალგაზის	მიწოდების გრადუსი	
პური I b. ფქვ-	ქბ.	4710	კოველდედე	პური I b. ფქვ-	ქბ.	5880	4410	46310	6200	3680	740	2940	10600	11460	9560	7650	4710	ფუველდედე	
პური რუხი	ქბ.	2350	კოველდედე	პური რუხი	ქბ.	2940	2210	23150	3100	1840	370	1470	5300	5740	4780	3830	2360	ფუველდედე	
ხეობდის ფქვ. I ხარ.	ქბ.	80	თვეუში ერთხელ	ხორბლის ფქვ. I ხარ.	ქბ.	100	75	780	110	65	15	50	200	200	160	130	80	თვეუში ერთხელ	
ბურღლეული	ქბ.	790	თვეუში ერთხელ	ბურღლეული	ქბ.	980	750	7720	1030	620	130	490	1800	2000	1600	1300	800	თვეუში ერთხელ	
ბირჯიხი	ქბ.	320	თვეუში ერთხელ	ბირჯიხი	ქბ.	400	300	3100	420	250	50	200	710	770	650	510	320	თვეუში ერთხელ	
მაკარონის ნაწ.	ქბ.	320	თვეუში ერთხელ	მაკარონის ნაწ.	ქბ.	400	300	3100	420	250	50	200	710	770	650	510	320	თვეუში ერთხელ	
საქონლის	ქბ.	1570	ხეობდებუში ერთხელ	საქონლის	ქბ.	1960	1470	15500	2060	1230	250	980	3530	3830	3200	2550	1570	ხეობდებუში ერთხელ	
თევზი	ქბ.	790	ხეობდებუში ერთხელ		ქბ.	980	740	7720	1030	620	130	490	1770	1920	1600	1280	790	ხეობდებუში ერთხელ	
რიძის ფეხნიდი	ქბ.	205	თვეუში ერთხელ	რიძის ფეხნიდი	ქბ.	255	200	2010	270	160	35	130	460	500	415	335	210	თვეუში ერთხელ	
არაქანი	ქბ.	160	სამინდებუში ერთხელ	არაქანი	ქბ.	200	150	1550	210	130	25	100	360	400	320	260	160	სამინდებუში ერთხელ	
ხაჭო	ქბ.	160	სამინდებუში ერთხელ	ხაჭო	ქბ.	200	150	1550	210	130	25	100	360	400	320	260	160	სამინდებუში ერთხელ	
ყველი	ქბ.	160	ხეობდებუში ერთხელ	ყველი	ქბ.	200	150	1550	210	130	25	100	360	400	320	260	160	ხეობდებუში ერთხელ	
შაქრი	ქბ.	550	თვეუში ერთხელ	შაქრი	ქბ.	700	520	5500	720	430	90	350	1250	1350	1150	900	550	თვეუში ერთხელ	
პარაქი	ქბ.	315	ხეობდებუში ერთხელ	პარაქი	ქბ.	400	300	3100	420	250	50	200	710	770	640	510	320	ხეობდებუში ერთხელ	
მარგარინი	ქბ.	80	ხეობდებუში ერთხელ	მარგარინი	ქბ.	100	75	780	110	65	15	50	180	200	160	130	80	ხეობდებუში ერთხელ	
მცენ. ზეთი	ლ.	160	თვეუში ერთხელ	მცენ. ზეთი	ლ.	200	150	1550	210	130	25	100	360	400	320	260	160	თვეუში ერთხელ	
კარტოფილი	ქბ.	4000	თვეუში სამარჯო	კარტოფილი	ქბ.	4900	3700	38600	5150	3100	620	2450	8820	9600	8000	6370	3920	თვეუში სამარჯო	
კომბისტო	ქბ.	1200	თვეუში სამარჯო	კომბისტო	ქბ.	1470	1100	11600	1550	920	190	740	2650	2900	2400	1920	1180	თვეუში სამარჯო	
ჭარბალი	ქბ.	240	თვეუში სამარჯო	ჭარბალი	ქბ.	300	220	2320	310	190	40	150	530	580	500	400	240	თვეუში სამარჯო	
სტაფილი	ქბ.	500	თვეუში სამარჯო	სტაფილი	ქბ.	600	450	4650	620	370	80	300	1060	1150	1000	800	500	თვეუში სამარჯო	
ხაჭი	ქბ.	500	თვეუში სამარჯო	ხაჭი	ქბ.	600	450	4650	620	370	80	300	1060	1150	1000	800	500	თვეუში სამარჯო	
კიტ.პომ.(სეზ.)	ქბ.	200	სამინდებუში ერთხელ	კიტ.პომ.(სეზ.)	ქბ.	250	180	1900	260	150	30	120	430	470	400	320	200	სამდებუში ერთხელ	
ბადრ.,ისპ.ფხალ.(სეზ.)	ქბ.	110	სამდებუში ერთხელ	ბადრ.,ისპ.ფხალ.(სეზ.)	ქბ.	130	100	1020	140	90	20	70	235	255	210	170	110	სამდებუში ერთხელ	
მწვანილი	ქბ.	160	სამინდებუში ერთხელ	მწვანილი	ქბ.	200	150	1550	210	125	25	100	355	385	320	255	160	სამდებუში ერთხელ	
ნითრი	ქბ.	40	თვეუში ერთხელ	ნითრი	ქბ.	50	40	390	55	35	6	25	90	100	80	65	40	თვეუში ერთხელ	
ხილის წვერი	ლ.	790	თვეუში ერთხელ	ხილის წვერი	ლ.	500	400	3900	520	310	65	250	900	1000	800	640	400	თვეუში ერთხელ	
კისერის კონც.	ქბ.	240	თვეუში ერთხელ	კისერის კონც.	ქბ.	200	150	1550	210	125	25	100	355	385	320	255	160	თვეუში ერთხელ	
ხილის სხვად.	ქბ.	790	ხეობდებუში ერთხელ	ხილის სხვად.	ქბ.	980	750	7720	1030	620	125	500	1770	1950	1600	1280	800	ხეობდებუში ერთხელ	
ხილფავა	ქბ.	40	თვეუში ერთხელ	ხილფავა	ქბ.	50	40	390	55	30	6	25	90	100	80	65	40	თვეუში ერთხელ	
ჩაი	ქბ.	16	თვეუში ერთხელ	ჩაი	ქბ.	20	15	155	20	12	2.5	10	40	40	35	30	20	თვეუში ერთხელ	
ტომატ-პასტა	ქბ.</td																		

କୁରୁତିଲେ ପଥ
ମନ୍ଦିରାଳ୍ୟରେ
ଧା ଅନ୍ତର-
ମନ୍ଦିରାଳ୍ୟରେ
ପାତାଙ୍ଗରେ

ବୋଲିମ୍ ପରିଚୟ

ამას ემატება უფასო განათლება, უფასო სამედიცინო მომსახურება და უპროცენტო კრედიტები ბინის მშენებლებაზე). მაგრამ ჩანს, ამ შემთხვევაში რუსებს ინჯულაციის ში აკავებთ. სანამ კრემლში მსჯელობები, მილიარდები მრავალდება. მხოლოდ მარტის პირველი კვირის განმავლობაში რუსეთის ჯიბე კიდევ 3,8 მილიარდი დოლარით შეიცის. ქვეყნის სავალუტო რეზერვები სტაბილიზაციის ფონდთან ეთად უკვე ასტრონომიულ რიცხვს აღწევს. ეს ერთის მხრივარია - ადრე თუ გვიან მოსკოვი გადაწყვეტს სად დაბაძოს მილიარდები და ყველაფერი რიგზე იქნება. მაგრამ გათვალისწინებელია ის ფაქტი, რომ სანამ მილიარდები უქმდებას, გრძელდება რუსეთის ნავთობრესურსების შეუბრალებელი ექსპლუატაცია; ნავთობმოპოვების პოტენციალი მასიმუმზე მუშაობს და თუკი ასე გაგრძელდა, ქვეყანა თავის "შავი ოქროს" მარაგს ყველაზე მაღალ ამონტურავს. თანაც, ცენტობმოპოვებისათვის რუსული კომპანიები მოდველუშეტენოლოგიას იყენებენ, რის გამოც ეფექტიანობა საკმადაბალია და მომპოვებელი სამუშაოების დროს "შავი ოქროს" საკმარის დიდი რაოდენობა ფუჭად იღვრება. ამას კრემლში შემოსენ, რომ ნავთობმოპოვების მოცულობის შეფირება რუსეთის მიერ მსოფლიო სანაცხობო ბაზარზე პრიციების დაკარგვას გამოიწვევს. პოზიციების მოპოვებით თვის კი რუსეთი დიდი ხნის განმავლობაში იბრძოდა. თავის დროზე, როცა ოპერი (ნავთობის ექსპორტიორ ქვეყნა იორგანიზაცია) ფასების დასარეგულირებლად ნავთობმოპოვებას ამცირებდა, რუსეთი ნავთობმოპოვებას განგებებრდა ხოლმე, რათა ბაზარზე ოპერის მიერ გამოთავისუფლებლი სეგმენტი დაეჭირა. შედეგად რუსეთი ახლა ნავთობუდიდესი ექსპორტიორია საუდის არაბეთთან ერთად.

ეკონომისტთა გათვლით, თუკი ნავთობზე ასეთი მაღაფასები შენარჩუნდება, მაშინ პრეზიდენტ პუტინის მიერ დასახული მიზანი რუსეთის მთლიანი ეროვნული შემოსავლი გაორმავების თაობაზე სულ რამდენმე წელინადში იქცევა რეალობად. ეკონომისტებს არ გაუთვალისწინებიათ ის გარმოება, რომ ნავთობიდან დაგროვილი მიღლიარდები შეიძლება აუთვისებელი დარჩეს. თუმცა, არის ერთი სფერო, სადაც რუსეთი ყოველთვის დაუფიქრებლად დაბანდებს ფულად შეირალებული ძალები. გარდა ამისა, როგორც ზემოთ ვახტანეთ, რუსული ნავთობკომპანიები ერთობ მოძველებულ ტრანსპორტის მიერ და საერთოდ ნავთობის ინფრასტუქტურაზე რა ერთობ მოძველებულია. ყოველივე ამის განსახლებლად რუსეთს დაახლოებით ნახევარი ტრილიონი დოლარი ესაგროვდება. ეს თანხა კი საკმაოდ მაღალი შეგროვდება.

ცხადია, ჭარბი ნავთობდოლარები ნაწილობრივ მაისისას ასახება რუსეთის ეკონომიკასა და მოქალაქეთა ცხოვრების დონეზე. ახლა ქვეყანა, და განსაკუთრებით მისი დედაქალაქი, გაცილებით უფრო მდიდარია, ვიდრე ეს სამი-ოთხი წლიწინ იყო. ნავთობდოლარების ეკონომიკაში ნაწილობრივი გამჭვება დიდ სტიმულია წვრილი კომპანიებისა და კერძო რებისათვის. თუმცა, უცხოელი დამკაირვებლები აღნიშნავენ, რომ პერსპექტიულ კაპიტალდაბანდებაზე არც ეს ფინანსურობას და ფული ძირითადად ოფისების ლამაზად მოწყობაზე, რემონტებსა და პირადი ფუფუნების საგნებზე მიღი

საქონის გარიგებები და პრომილევაციები ისტორია

გასულ კვირას საქმიანი ამერიკა ძირითადად ორ საკითხზე მსჯელობდა: ქვეყნის უდიდესი ავტომწარმოებლის, "ვენერალ მოტორზის" 10,6 მილიარდიანი ზარალი (ამდენი კარგა კომპანიამ გასულ წელს) და ლონდონის ბირჟის შესაღლო შესყიდვა რომელიმე ამერიკული ბირჟის მიერ. პირველ თემა ნაკლებად აქტუალურია, რადგან "ჯენერალ მოტორზ" დიდი კომპანიაა და ამგვარ ზარალსაც როგორმე გადაიტანის მითუმეტეს რომ ავტოგიგანტი იაპონურ "სუუკიში" თავისი ნილის გაყიდვას და აქედან 2 მილიარდის ამოღებას გეგმა უფრო საინტერესო ლონდონის ბირჟის საკითხია. ამ უკანა კენელმა უარი თქვა ამერიკული "ნასდაქის" შეთავაზებამ მაგრამ ახლა ნიუ იორკის ბირჟის ნინადადებას განიხილა ეს ლონდონის ბირჟის შესყიდვის უკვე მეოთხე მცდელობის იქნება (აქამდე "ნასდაქის" გარდა ამას "ევრონექსტი" "დოიჩე ბიორსე" ცდილობდნენ) და, როგორც მიმმზილულები აღნიშნავენ, მას ნარმატების ყველაზე მეტი შანსი აქ ამგვარი ნარმატება კი კიდევ უფრო გაამყარებს აშშ-ბრიტანეთის საქმიან კავშირებს და აშშ-ის პოზიციებს ძველი კონინენტის ეკონომიკაში.

სანამ უოლ სტრიტზე ამ გარიგებების გარშემო მსჯელდნენ, რუსეთი არნახულმა აჟიოტაჟმა მოიცვა სერბების ყფილი ლიდერის, სლობოდან მილოშევიჩის გარდაცვალება გამო. როგორც ჩანს, სამწუხაროდ არცთუ ისე რთულია რსული საზოგადოების დიდი ნანილის იმაში დარწმუნება, რპააგაში მილოშევიჩი მოწამლეს, ან არასწორად უმკურნალი (რასაკიორველია, განგები). გასულ კვირას რუსული მედია ეთმა პრომილოშევიჩურმა ისტერიამ მოცვა, რომ ალბანეროულია კიდევ ერთხელ დავსვათ შეკითხვა, რომელიც ხრად ისმის ხოლმე: რატომ უჭერს კრემლი მხარს ყველანა დიქტატორს, დაწყებული ბელორუსიით და დამთავრებულშუა აზით? ცივი, პრაგმატიული ინტერესების გამო? იმის გმო, რომ ეს დიქტატორები პრორუსულ პოლიტიკას ატარებნ? მაგრამ მილოშევიჩის მოლვანეობას თუ თვალს გადავიღობთ, ცხადი გახდება, რომ ის რუსეთისადმი დიდი სიმპაზებით არ გამოირჩეოდა. იგი მუდამ ამერიკელებთან, ან არიკელების შუამავლობით დებდა მეტ-ნაკლებად მნიშვნელოვან გარიგებებს (მაგალითად 1995 წლის გარიგება, რამბოსნიაში ომი დაასრულა); მისი მოღვაწეობის პერიოდში რესენტის გავლენა ბალკანეთზე სულაც არ გაზრდილა, თუ აპირიქით. მილოშევიჩი, განსხავებით მის თანამებამულებრავალესობისაგან, რუსულად არც კი ლაპარაკობდა და თრმე მოსკოველ სტუმრებსაც კი ინგლისურად ესაუბრებო ხოლმე.

იქნებოდა რუსეთი "ძმური" სერბ ხალხს იცავდა და იცავს. მარა ანუ ასეთივე "ძმურია" კრემლისათვის თურქმენეთი ჩრდილო კორეა? თანაც მილოშევიჩი ხომ დიდი ხანია სეხალხს აღარ წარმოადგენს.

არსებობს კიდევ ერთი ახსნა: კრემლი ყველაფერს იყენებს დასავლეთის წინააღმდეგ ისტერიის ასაგორებლად პრომილოშევიჩური კამპანიაც ამას ემსახურება. თუმცა, ასებობს სხვანარი ახსნაც: კრემლი მხარს უჭერს ყველანა დიქტატორსა და დიქტატურას უბრალოდ იმის გამო, რომ სურს მარტოდ იგრძნოს თავი.

კასპიის ზღვის ნავთობის მოთავარების ინიციატივის გარემონტი

ყაზახური ნავთობი შათუმის პორტის სანაცვლოდ

“ნავთობმომპირვებელ კომპანია “ექსონმობილთან” გაფინანსდებული ხელშეკრულებით, აზერბაიჯანიდან ნედლი ნავთობის გადაზიდვის მოცულობა გაიზრდება და მიღიარებული მიმდევარი გადაზიდვის მიზანის მიზნების მიზნას მიაღწევს.

თირა გავა

თბილისში გასულ კვირას, კასპიის ზღვის აუზის ნავთობის მთავარი მოთამაშები შეიკრიბნენ. საერთაშორისო კონფერენციაზე, რომელზეც ნავთობის, გაზის, ენერგეტიკის და ინფრასტრუქტურის საკითხებზე იყო სუბრი, ამ სექტორების განვითარების ახალი ტენდენციები გამოიკვეთა.

ცნობილია, რომ კასპიის ნავთობი და გაზი, საქართველოს გავლით, დასავლეთის ბაზრზე იგზაურება. ამისთვის გამოიყენება საქართველოს რეინიგზა და პორტები. თუმცა, როცა მიმდინარე წლის ივნისში ჯერამში პირველი ტანკერები ჩაიტანა, კასპიის ზღვის ნედლი ნავთობით, მაშინ მოსალოდნელია, საქართველოს რეინიგზით და პორტებით ნავთობის გადაზიდვის მოცულობა შემცირდეს.

თანხმებულად უხდა მოქედებდეს. თუ ეს არ მოხდა, მაშინ ნავთობტერმანალი არაკონკურენტული გახდება და ბათუმის პორტში ნაკლები მოცულობის ნედლი ნავთობი მოხვდება.

უკვე ორი წელია, ბაქოს ნავთობის გარკვეული ნაკადების გადაზიდვა ირანის მარშრუტით ხდება, რამაც მდგომარეობა გაგვიყარესა და ახლა უკვე კრიტიკული სიტუაციაა შექმნილი. ჩვენ ვფიქრობთ შუა აზიის ქვეყნებიდან ნავთობის გადაზიდვას და აქცენტს ვაკეთებთ შუა აზიურ ნავთობზე - თერნგიზის საბაზოებზე. შესაძლებელია რუსული მაზუთის და ნედლი ნავთობის გადაზიდვაც."

ასეთი ჰერსპექტივის ფონზე, ბუნებრივია, ჩნდება კითხვა: ბათუმის პორტი ხომ არ დაკარგვას კომერციულ ხიბოს მაშინ, როგორ ამ ობიექტის

კომპანია „ბეტროტრანსის“ (ბათუმის ტერმინალის მფლობელი) ბიზნესის განვითარების დირექტორის ლაურენტ რუსეცკის განცხადებით, „ნავთობმომპოვებელ კომპანია „ექსონმობილთან“ გაფორმებულ ხელშეკრულებით, აზერბაიჯანიდან ნედლი ნავთობის გადაზიდვის მოცულობა გაიზრდება და მილიარდ ტონას მიაღწევს. აზერბაიჯანიდან ნედლი ნავთობის ტრანსპორტირება 2005 წელს გაიზარდა. მიუხედავად ამისა, როცა ბაქოთბილისი-ჯეიპანის მილსადენი ნედლი ნავთობი გაივლის, მაშინ კომპანიის მომავალი ბიზნესი ბუნდოვანი გახდება. სავარაუდოდ, ბათუმის ტერმინალს მომზნდებლები შეუმცირდება და ეს საკითხი სასწრაფოდ გადაჭრას მოითხოვს.

A black and white photograph capturing a group of about twenty men in industrial attire—dark jackets and trousers, many wearing hard hats—gathered around a massive, light-colored cylindrical storage tank. The tank features a prominent horizontal ribbed pattern and a walkway with railings at the top. Several triangular safety symbols are visible on its surface. In the foreground, a man dressed in a dark suit and tie stands on the left, facing the group. Another man, also in work clothes and a hard hat, is crouching on the ground to the left. The setting appears to be an industrial or chemical plant, with other similar tanks and structural elements visible in the background under a clear sky.

მგებაინ. თუ გავითვალისწინებთ იმას, რომ ბათუმის პორტით შეუა აზიის ნედლი ნავთობი ნაკლებად მოძრაობს, არის პერსექტივა, რომ მისი გადაზიდვა განხორციელდეს."

ყაზახური ბანკი "ტურანალემი" დაინტერესებულია საქართველოთი, როგორც ნავთობის გადაზიდვის კორიდორით. ეს მკაფიოდ გამოიკვეთა თბილისში, გასულ კვირას გამართულ კონფერენციაზე, სადაც ბანკის ნარმობადგენლებმა აღნიშნეს ბათუმის პორტის პერსპექტივა ნავთობის გადაზიდვის პროცესში. ეს ის შემთხვევაა, როცა ორი ქვეყნის ბიზნესინტერესები ემთხვევა, რაც პრობლემას ადვილ-

ად მოაგვარებს - დღემდე თუ ა
ხდებოდა ყაზახური ნავთობის გა-
დაზიდვა ბათუმის პორტიდან, ა-
ობიექტის იჯარით აღების შემთხ-
ვევაში ეს შესაძლებელი გახდება.
საზღვაო საკმის ექსპერტებ-
ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსა-
დგურს შავი ზღვის თვითნაბად მა-
რგალიცს უწოდებენ. მის ძირითად
კონკურენტებად შეიძლება უკრაი-
ნის ნავსადგურები (ოდესა და ილი-
ჩევსკი), რუსეთის ნავსადგურები
(ნოვოროსიისკი და ტუაფსე) დ-
ფოთის ნავსადგური ჩაითვალის.
რუსეთისა და უკრაინის სუს-
მხარედ შეიძლება მივიჩნიოთ ის ფა-
ქტორი, რომ უკრაინის ნავსადგურ

ს აკვატორია ზამთარში იყნება, ხოლო რუსეთში ხშირია ძლიერი ქარები. გარდა ამისა, გემთმფლობელი იძულებულია, არხებით სარგებლობის ტარიფი იხადოს. ძლიერი მხარეებია რუსეთისა და უკრაინის საექსპორტო შესაძლებლობები და მათი ტერიტორიაზე, განსაკუთრებით - ნავთობის, ექსპორტირება.

ფოთის ნაგსადგურის სუსტ მხარედ ითვლება დანალექადი სიღრმეები. შეზღუდულია დიდტონაჟიანი გემების მიღება. სამაგიროდ დიდი უპირატესობაა, რომ იგი მასშტაბით და გადატვირთვის სიმძლავრეებით ბათუმის ნავსადგურს აღემატება.

თავისუფალი გაზი

အောက်ဖော်ပါသည့်

კოსტორციუმის (Georgia-Ukraine-EU pipeline) გადაწყვეტილებით პროექტის პირველი საჯარო პრეზენტაცია საქართველოში მოეწყო. პროექტი კონსორციუმის ოთხმა დირექტორმა წარმოადგინა - რობერტ პირანიძი, გიორგი ვაშაყაძემ, ჯანევ რაფონიძმა და რეი ტომბკინსმა. ერთ-ერთი დირექტორის გიორგი ვაშაყაძის განცხადებით, ახალი გაზსაბუღაძენი ევროპისთვის ბუნებრივი აირის მიზნდების დივერსიფიკაციის ცირკულაციადას იძლევა. "ამ ეტაპზე ევროპის 25 პროცენტი ერთნაკარობზე - რუსეთზე დამოკიდებული, - განაცხადა გიორგი ვაშაყაძემ მაძემ "24 საათთან" საუბარში, - ამ პროექტით ბევრია დაინტერესებული - ბუნებრივი აირის მნარბელი ქვეყნები, მომხმარებელი ქვეყნები და სატრანზიტო ქვეყნებიც, მათ შორის, საქართველო."

A black and white photograph showing four men seated at a long table covered with a dark cloth. The man on the far right is looking directly at the camera. Behind them, a large banner on the wall features the 'GOGE' logo, which includes a stylized flame icon, and the word 'Supported by' followed by the 'Anadarko' logo. The table is cluttered with microphones, papers, and water bottles.

სანაპიროზე 350 მილიონი დოლარის ღირებულების საკომპრესორო სადგურის აშენება იქნება საჭირო.

უმის დირექტორების განცხადებით, პირველ ეტაპზე ვაზზადენით რვა მიღიარდი კუბური მეტრი გაზის გატარება იქნება შესაძლებელი. „კასპიის მარაგები იმდენად დიდია, რომ მომდევნო ფაზებში გაზსადენით გატარებული ბუნებრივი აირის მოცულობის 4-6-ჯერ გაზრდის შესაძლებლობას იძლევა“ - განაცხადა რობერტო პირანიძე.

„ამ პროექტით განსაკუთრებით აღმოსავლეთ ევროპის ქვეყნები ინტერესდებიან, რომლებიც გაზს მხოლოდ რუსეთიდან იღებ-

ენ. ევროპის ქვეყნებისთვის მონოპოლია მიუღებელია, მათ გაზის რესურსების დივერსიფიკაცია სჭირდებათ. თუმცა რუსეთი მონოპოლიის შენარჩუნებას დღილობს და ამისათვის ერთ-ერთი იარაღი ჩრდილო ევროპის გაზსაფენია. GUEU პროექტის განხორციელების შემთხვევაში, "გაზპარმეს" შანტაჟის ნაკლები ბერკეტები ექნება."

რას მიიღებს ახალი გაზსადენისაგან საქართველო? "პირველი რიგში, ენერგოუსაფრთხოებას," - მიიჩნევთ ექსპერტები. ბუნებრივია, საქართველო, როგორც სატრანზიტო ქვეყანა, საკუთარ ტერიტორიაზე გაზის გატარებით სარ-

გებელსაც მიიღებს. საქართველო-სთვის ბუნებრივი აირის ფასი, ეპ-როპის ქვეყნებთან შედარებით, ნაკლები იქნება. და კიდევ ერთი: საქართველოს ენერგეტიკის მინისტრს ფორსმაჟორულ სიტუაცია-ში გაზის "ჩამოსატანად" შორს არ მოუწევს ნასვლა.

თუ გავითვალისწინებთ, რომ: ევროკავშირის ბუნებრივი აირის ბაზარი 2010 წლამდე "გაზბრომის" მიერაა მონაბოლიზებული; რუს-ეთ-ევროპის ახალი გაზასდენიც, რომელიც ბალტის ზღვის ფსკერ-ზე გაივლის, მთლიანად რუსეთის მიერ გაკონტროლდება; მის მიე-რაა ათვისებული თურქეთის ბაზ-რის ნახევარი, კერძოდ, ბულგარე-

თის და შავი ზღვის ფსკერზე გამა-ვალი "ცისფერი ნაკადის" მიღსა-დენების საშუალებით; ამჟამად აქ-ტიურად ცდილობს ევროპისათვის გაზის მიმწოდებელ სხვა ქვეყნებ-ში გაზარდოს საკუთარი გავლენა, შეიძლება ვივარაუდოთ, რამდენ-ად სჭირდება დღეს ევროპას ალ-ტერნატივა. გაუძლებს კი საქართ-ველოდან ევროკავშირისკენ მიმა-ვალი გაზასდენი კონკურენციას? პროექტის ხელმძღვანელები ამ-ბობენ, რომ გაუძლებს, არგუმენტ-ად კი ასახელებენ კონკურენტუნა-რინ ტარიფებს და რაც მთავარია, ევროპის ქვეყნების ინტერესს უზ-რუნველყონ თავიანთი ენერგოუ-საფრთხოება.

