



უდანაკარგოდ ავიღოთ მოსაკალი

წინა წლების გამოცდილება ცხადყოფს, რომ კომუნისტურ რეჟიმსა და მემორიალებში სრული განუყოფლობა იყო მოსაკალის აღების ორგანიზაციის საქმეში. ადგილი შექმნა გარკვეული აღდგენითი მარცხეულის, თხილბის, ციტრუსისა და სხვა სასოფლო-სამეურნეო პროდუქციის დაბრუნების ფაქტებს, რითაც დიდ ზიანს აყენებდნენ საზოგადოებრივ წესრიგს. ანალოგიური მდგომარეობა მიმდინარე წელსაც გრძელდება. მემორიალთა ხელშეწყობის, სოფლის საკრებულოთა გამგებლები სრულ ინერტულობას იჩენენ და რაც შემთხვევაში მოსაკალის ერთი ნაწილის თვითნებური მოქმედების მიმართ შემრიგბლურ პოლიტიკას კი დგანან. ამ საქმეში სრული სახელმწიფო

ოცობრივი წესრიგის დამყარების მიზნით პრესაში უნდა გადამუშავდეს საქმე, პირველი რიგის ამოცანად მიიჩნია:

1. სოფლის საკრებულოთა გამგებლებმა საზოგადოებრივ მემორიალთა ხელშეწყობის მიზნით ერთობლივად გაატარონ ყველა საჭირო ღონისძიებები, რათა არ დაუშვან მოსაკალის აღების დროს დაბრუნების, მითვისებისა და გაფუჭება განთავსების ფაქტები.
2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოცულობებისა და პირობების შესარი დაცვით სრულად ჩაიხარონ კომუნისტურ რეჟიმსა და მემორიალებში მოწვეული მოსაკალი, წარმოებული პროდუქცია, ხელშეკრულების შევითწარმოებული კი გასცენ შეპატრონეს საერთო წესის შესაბამისად.
3. პროდუქციის დაბრუნების,

მითვისებისა და გაფუჭება-განთავსების თითოეულ ფაქტს მიეცეს პრინციპული შეფასება და დარღვევებში მხილებული დამნაშავენი გადასცენ სამართალდამცავ ორგანოებს.

4. დავალოს ზინგან საქმეთა ზუგდიდის საქალაქო რაიონულ განყოფილებას მოსაკალის აღების პერიოდში სისტემატურად მიავლინოს სოფლებში ოპერატიული ჯგუფები და სოფლის ხელმძღვანელობასთან ერთად მოსახლეობაში ფართო ახსნა-განმარტებითი მუშაობით მიაღწიონ მოსახლოდნელ სამართალდარღვევათა თავიდან აცილებას. დარღვევების თითოეულ ფაქტზე მიიღონ კანონით გათვალისწინებული ზომები.

ქალაქ ზუგდიდისა და ზუგდიდის რაიონის პრესაში

თ. შოროშიანი.

ფინეთი ჩრდილოეთ ევროპის ქვეყანაა. მისი ტერიტორია შეადგენს 337 ათას კვადრატულ კილომეტრს. მოსახლეობა—4,9 მილიონს. აქედან ფინელები შეადგენენ 93,5 პროცენტს, 6,3 პროცენტს—კი შვედები.

ქვეყნის დედაქალაქია ჰელსინკი ნახევარ მილიონიანი მოსახლეობით. სახელმწიფო ენად ითვლება ფინური და შვედური. მოსახლეობის 90,2 პროცენტი მისდევს ევანგელიურ—ლუთერანულ აღმსარებლობას.

დიდ სამაშულო ომში ფინეთი გერმანიის გვერდით იბრძოდა. 1944 წელს მოსკოვში მიღებულმა შეთანხმებამ შერიგებინა ომობაზე საბჭოთა კავშირის, დიდი ბრიტანეთის და ფინეთის შთავაზონებს შორის სათავადადგენი ომობა. მშვიდობისმოყვარე, დემოკრატიული სახელმწიფოს ფორმირებას.

ფინეთი ატარებს სახელმწიფოებთან მშვიდობიან, ნეიტრალურ საგარეო პოლიტიკას. მათ შორის საბჭოთა კავშირთანაც. ბოლო ათწლეულების მანძილზე საბჭოთა კავშირსა და ფინეთს შორის გაფორმებულ იქნა რეგი დიდმნიშვნელოვანი ხელშეკრულებები, რომლებიც განსაზღვრავს ნავსადგომებსა და ეკონომიკური

თანამშრომლობის ძირითად მიმართულებებს. ერთერთი ცენტრალური ადგილი ამაღვარ ურთიერთ კავშირებში უკავია აგრეთვე სამეცნიერო-ტექნიკური თანამშრომლობის გრძელვადიან პროგრამას.

ფინეთი ბუნებრივი პარლამენტური რესპუბლიკაა. სახელმწიფოს მეთაური გახლავთ პრეზიდენტი. ეს უკანასკნელი ერთბაშად პარლამენტთან ერთად ანორციელებს საკანონმდებლო, ხოლო მთავრობასთან ერთად აღმასრულებელ ფუნქციებს.

ფინეთი განვითარებული ინდუსტრიულ-აგარული ქვეყანაა სახელმწიფოს ძირითადი ბუნებრივი სიმდიდრე ტყე. ამასთან გააჩნია ტიტანომაგნეტიტი, სპილენძი, თუთია, რკინა, გრანიტი, მარმარილო და სხვა.

სოფლის მეურნეობის მთავარი მიმართულება მეცხოველეობაა, რომელიც სახალხო მეურნეობის შემოსავლების 70 პროცენტს შეადგენს.

ფინეთში რკინიგზა ძირითადად მეტროსის სახელმწიფოს. მთავარი სავაჭრო პარტნიორებია: სსრკ, შვეიცია, გერმანია, დიდი ბრიტანეთი, ამერიკის შეერთებული შტატები.

მის სიახლამა

უჩვეულო აგწე

ამ დღეებში ჩვენი თანაქალი ქველები, ალბათ, შეამჩნევდნენ მერაბ კოსტავას ქუჩაზე № 32 სახლის ეზოში დადგმულ უცხო დანადგარს, რომელსაც ტექნიკით დაინტერესებული ადამიანი გულგრილად გვერდს ვერ აუვლის.

ეს გახლავთ შოთა ილიას ძე კვარაცხელიას მიერ შექმნილი ავტომატიონების ელექტრომექანიკური ამწე, რომელიც თავისი კონსტრუქციით სრულიად განსხვავდება სერბული წარმოების ამწეებისაგან, რადიონალური-ატარული წინადადების დონეზეა შესრულებული და ხასიათდება მთელი რიგი დადებითი თვისებებით:

ყველადავინ ცნობილია, თუ რა ხშირია ჩვენში ელექტროენერჯის გამორთვები, ეს პრობლე

მა უკვარაცხელიას მიერ შექმნილი ავტომატიონების საშუალო არაა, იგი ადვილად გადაიყვანება მექანიკურ მდგომარეობაში და მასზე შემდგარი მანქანის სახელურის მეშვეობით ვერტიკალურად გადაადგილება ძალზე ადვილია. ამწეს გააჩნია სხვადასხვა სახის რამდენიმე დამზღვევე საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს მასზე მუშაობის უსაფრთხოებას. ის არ შედგება რამე დეფიციტური, რთული დეტალებისაგან, მისი ხანგრძლივობა და ცვეთადობა დიდია.

ამწე დასაშულო ისაწყობი კონსტრუქციისა და ადვილად გადაიტანება ერთი ადგილიდან მეორეზე, მის დასამონტაჟებლად წინასწარ არავითარი შრომატევადი სამუშაოები არაა ჩასატარ

ებელი. იგი შეიძლება დაიდგას ნებისმიერ სწორ, მყარ ადგილზე. ამწე გამოიყენება საველე პირობებშიც, ნებისმიერ აზინდში, რის საშუალებასაც იძლევა მისი სახტრავი, რომელიც სავირობის შემთხვევაში ადვილად გადაიხსნება.

შოთა კვარაცხელია პენსიონერია, ის რაციონალიზატორის ნიჭითა დაჯილდოებული. სოფლის მეურნეობის მუშაკებს ახსოვთ მის მიერ შექმნილი უნივერსალური სასხურბელი აპარატი.

კარგი იქნება თუ შ. კვარაცხელიას მიერ შექმნილი ავტოამწეით დაინტერესდებიან შესაბამისი პროფილის ორგანიზაციები და გამოიყენებენ თუნდაც მის სასარგებლო იდეებს.

დ. ნაღარევიშვილი, ზუგდიდის სოფლისა და სატყეო მეურნეობის რაიონული საწარმოო გაერთიანების სამეცნიერო ტექნიკური პროგრების წამყვანი ინჟინერი.

ფინეთი

ფინეთი ჩრდილოეთ ევროპის ქვეყანაა. მისი ტერიტორია შეადგენს 337 ათას კვადრატულ კილომეტრს. მოსახლეობა—4,9 მილიონს. აქედან ფინელები შეადგენენ 93,5 პროცენტს, 6,3 პროცენტს—კი შვედები.

ქვეყნის დედაქალაქია ჰელსინკი ნახევარ მილიონიანი მოსახლეობით. სახელმწიფო ენად ითვლება ფინური და შვედური. მოსახლეობის 90,2 პროცენტი მისდევს ევანგელიურ—ლუთერანულ აღმსარებლობას.

დიდ სამაშულო ომში ფინეთი გერმანიის გვერდით იბრძოდა. 1944 წელს მოსკოვში მიღებულმა შეთანხმებამ შერიგებინა ომობაზე საბჭოთა კავშირის, დიდი ბრიტანეთის და ფინეთის შთავაზონებს შორის სათავადადგენი ომობა. მშვიდობისმოყვარე, დემოკრატიული სახელმწიფოს ფორმირებას.

ფინეთი ბუნებრივი პარლამენტური რესპუბლიკაა. სახელმწიფოს მეთაური გახლავთ პრეზიდენტი. ეს უკანასკნელი ერთბაშად პარლამენტთან ერთად ანორციელებს საკანონმდებლო, ხოლო მთავრობასთან ერთად აღმასრულებელ ფუნქციებს.

ფინეთი განვითარებული ინდუსტრიულ-აგარული ქვეყანაა სახელმწიფოს ძირითადი ბუნებრივი სიმდიდრე ტყე. ამასთან გააჩნია ტიტანომაგნეტიტი, სპილენძი, თუთია, რკინა, გრანიტი, მარმარილო და სხვა.

სოფლის მეურნეობის მთავარი მიმართულება მეცხოველეობაა, რომელიც სახალხო მეურნეობის შემოსავლების 70 პროცენტს შეადგენს.

სწორედ რომ მორგებული

სათაური შეურჩევია ეურნალისტ კლარა ფაჩუაშვილს. გაზეთ „ოდიში“ 23 ივლისის ნომერში დაბეჭდილი წერილისათვის, „სანამ პავლე მოვიდოდა“, რომელშიც კომერციულ მიღზიებზე და კომერსანტებზეა საუბარი. სსრკ-ის და საბჭოთა საჭრელებს ფასების საოცარი ზრდა ყველაზე მეტად პატიოსან ხალხს დაწვა, რის ხარჯზეც, რბილად რომ ვთქვათ, „მწეანე გზა“ დაეთმო საბჭოელანტებს, ე. წ. „კომერსანტებს“. საერთაშორისო, არიან თუ არა დღევანდელი კომერციული მიღზიის

გამომხსურება

საცოდავი კიტრე...

მეგვერნი ისეთი კომერსანტები, სიტყვის არსს რომ შეფერება. საეჭვოა, ისინი ლამაზად გაფორმებულ მალაზიებში მოკალათებულ წელგამართულ სპეკულანტებს უფრო გვიან.

საზოგადოების გარკვეულ ნაწილში ზოგიერთი „კომერსანტი“ და სპეკულანტი ერთნაირ შთაბეჭდილებას ტოვებს. ორივე საზოგადოების გატყავების ხარჯზე მიელტვის პირად გამოდრებას.

როლის მოელება ამან ბოლო?

ნეთუ გაგრძელდება სახელმწიფო მალაზიებიდან საქონლის განიდგა „კომერსანტებისა“ და სპეკულანტების მიერ?

წესრიგი აუცილებლად უნდა დამყარდეს. მაგრამ ვშიშობთ, სანამ „პავლე მოვიდოდეს“ ვინ იცის პეტრეს ტყავი რამდენჯერ გაიჭრება?

მ. ბუცხრიძემ, პედაგოგი.

ჩვენი კალენდარი

დავით გამრეკელი

20 წლის წინათ, ცხრა აგვისტოს, დაიბადა დავით გამრეკელი (1911-1977), მომღერალი, საქართველოს სახალხო არტისტი. დ. გამრეკელი დაიბადა ჭიათურაში. 1925 წელს დაამთავრა ჭიბლისის სახელმწიფო კონსერვატორია, ოთხი წლის წინათ კი

საქართველოს მსოფლიო-ნამეურნეო ინსტიტუტი. 1928 წელს დ. გამრეკელმა ბრწყინვალე გამარჯვება მოიპოვა ვოკალისტთა პირველ საკავშირო კონკურსში. 1944-1952 წლებში იგი საბჭოთა კავშირის დიდი თეატრის სოლისტი იყო და მრავალი გმირ

კვალი ნათელი...

რაიონში ვინ არ ახსოვს პირველი შამგონედი ტრაქტორისტი ივანე წყაროზია. პირველი ხელო მან გაიყვანა სოფელში, ახევს ორსანტიაში, კოკში, ღარჩელში, კახთში თუ ცაიშში. დაუღალავად იბრძოდა სოფლის აღორძინებისათვის. მისი სიტყვა და საქმე ერთი იყო. ამიტომაც სიყვარულით სარგებლობდა მშრომელ ადამიანებში.

სამაგალითო ო. ი. ჰქონდა ივანეს. მან მეუღლე ლისასთან ერთად შ შვილი აღზარდა. სამწუხაროდ ოქანის მამა ადრე გამოეცალა ჟუჟებს. მთელი ტვირთი დედას დაეკისრა. ხუმრობა ხომ არ არის შ შვილის აღზრდა, მან უნდა ღაბრტაბა. ხოს, შვილები აღვზარდეთ, ყველა მათგანი მისაბაჟ პიროვნებებზე ჩამოყვანილია.

—მთავარი,—ამბობს ქალბატონი ლისა,—არის შვილების ზნეობა. იგი აღზრდა, შრომის სიყვარული კი ბუნებრივად გადამდებია იქ სადაც პატიოსნება და ურთიერთ პატივისცემა.

დედის კულტი იგმობსა დედისაც ოქანში, მისი ნათქვამი უჩიტყვოდ სრულდება. 20 წელს მიღწეული ქალი კვლავაც ენერგიულად შრომობს, გმირი დედა ახლა შვილიშვილების ვ. ზ. დ. ში ეხმარება რძლებს, მზრუნველობას და

კეთილ დარიგებას არ აკლებს მათ.

თითქოს მედეას სიბრძნე ამბეჭავდებულა მოხუცი კოლხი ქალის სიტყვებში. სასიამოვნოა მასთან საუბარი საოქანო აღზრდის საკითხებზე. მას ხომ ამ მხრივ ძალზე მდიდარი გამოცდილება გააჩნია, დარიგებებს აძლევს რძლებს, ახლობლებს, სრულიად უცნობებსაც. მისი ცხოვრებით ნაკარნახევი სიბრძნე გახსნება და იოლად მისაღები ირგვლივ მყოფთათვის.

ლისას ცხრავე შვილია შექმნილი. ბედნიერია შვილების შემყურე დედა. ორდენოსან დედას ქალიშვილიც შეყვს ორდენოსანი, მოწინავე ტრაქტორისტი ქალი ლუიზა წყაროზია. მამის კვალს მიჰყვას იგი, შრომამ გამოაჩინა. მრავალშვილიან ოქანში არა მარტო შვილთა რიცხვით, არამედ საქმიანაც გამორჩეული ადამიანები გაიზარდნენ. ამისთანებზე უთქვამს სულმნათ აკაკი წერეთელს: „ბედნიერია ის ერი, რომელსაც კარგი დედები შეყვს“.

დაი, წყაროზიების ოქანის კვალზე შვილმრავლობა დაფუძნებოდეს ყოველ ახალგაზრდა ოქანს, კოლხი მედეას სიბრძნე გამობრწყინებულიყოს მათ ცხოვრებაში.

პ. ლურჯაია

24 ივლისს შემწარავი დილა გაუთენდა ფაიფურის დასახლები, პაპანინისა და ყუფუნის ქუჩის ბოლო ნაწილის მოსახლეობას. დილის 10 საათზე გამაყრუებელმა აფეთქების ხმამ შეაწაწარა მიმდებარე ტერიტორია. ზუგდიდი-ჭავჭავის რკინიგზის ხაზის მესამე კილომეტრზე ღიანდაგიდან გადავიდა რამდენიმე რკინიგზის მათ შორის — ბენზინით სავსე ცისტერნა, რამდენიმე წუთის შემდეგ გაჩნდა ხანძარი, რომლის დროსაც ერთი ადამიანი დაიღუპა, რამდენიმე ადამიანი მიიღო მძიმე დაზარალება, ფაქტის დაწვრილებით აფეთქება არ შეფუძვლებოდა, რადგანაც ინფორმაციები ავარიის შეხახვებ პრესაში გამოქვეყნდა. ტყვეობით გადაიყვანა ადვინიზოთ ისიც, რომ ხანძრის ჩაქრობა მხოლოდ დღის ბოლოსთვის გახდა შესაძლებელი, ხოლო ცისტერნების ქვეყნბედიდან, მეორე დღესაც გააგრძელდა, ავარიის გამომწვევ მიზეზებს სპეციალური კომისია სწავლობს, აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე და მიმდინარეობს ძიება.

ძირითადად, რამაც გადაგზავნილია ამ წერილის დაწერა, ეს არის ავარიის მიმდებარე ტერიტორიის მოსახლეობის პრობლემები და მათი გასაჭირის ნაშეკრავი გამოკვლევა. ჩვენი ძირითადი მიზანია ამ ოჯახების წარმომადგენელი არსებობისათვის ხაჭირი ეფემენტარული პირობების შესწავლა. ამ უწყებების დაფუძნებით, რომელთაც ეს ევალებათ. რა აწუხებს ამ უბნის მოსახლეობას? — დაიწყოთ იმით, რომ ამ უბანში სარკინიგზო შე-

მთხვევები და ავარიები იშვიათი რაოდენობით. მინდა გავიხსენოთ ექვსიოდე წლის წინანდელი შემთხვევა, როდესაც ეს უბანი მიწის პირისაგან აღევას ძლივს გადაურჩა. რა მოხდა? — იკითხავს მკითხველი. რა უნდა მოხდარიყო იმაზე უფრო მეტი,

ჩიხუნი მომწყვდეთ ულნი

როცა სახლის წინ ორ სამოცტონიან ბენზინით სავსე ცისტერნას ხანძარი გაუჩნდებოდა, დვითი წყალობით მაშინ ამ შემთხვევას მსხვერპლი არ მოჰყოლია, მოსახლეობა კი თავს იპოვებდა, კიდევ კარგი ცისტერნა არ აფეთქდა, ან მაშინ არ იყო რომელიმე მათგანში. მკითხველი მიხვდება რატომ? — ყველაზე მთავარი გასაგებია არაა, მიხვდეთა მაშინ შეიძლება თუ რას გამოიწვევს მცხოვრებნი ბენზინით სავსე ცისტერნის აფეთქება ან ამავე ტყვეობის ცეცხლოვანი მართვის დაღვრა, თუნდაც ჩვენი პირობებში, როცა მენაძრეების ვეჯაცობა რომ არა, ხანძარი-მქრობი ტექნიკით ვერ დავაკვირდით. ხანძარს საუბრის ძირითადი თემას ვაგაგრძელებდით, მინდა აღვნიშნო ის, რომ 24 ივლისსაც თავი გამოიჩინა ხანძარი დაცვის შემადგენლობამ (უფროსი ნ. სვირიადა), რომელთა მადლიერია მოსახლეობა.

რაც შეეხება ღიანდაგიდან ვაგონების გადასვლას — ამას დიდ ხანია შეეჩვევნენ პაპანინის ქუჩის ბოლოს მცხოვრებნი ანთებისა და კვალების ოქანები.

შეიძლება შემდეგი კითხვაც დაიხსნას? — იქნება კი ამ ხაზზე უახლოეს ხანებში მოძრაობა? უფრო ნათლად რომ ვთქვათ, დღეისათვის გზის ამ მონაკვეთზე (პაპანინისა და ყუფუნის ქუჩების ბოლოს) ავარიის შედეგად ხაზი ისედაც დაზიანებულია, უფრო მეტი, რკინიგზის ღიანდაგი ბევრგან აყრია და... მოსახლეობა კატეგორიულად წინააღმდეგია რკინიგზის შემდგომი არსებობისა ამ უბანში, თუმცა ყველა ასე როლი უქრობს, მაგრამ დიდი უმრავლესობა რკინიგზის ხაზის აღდგენის წინააღმდეგია.

სიმართლეს თვალს გაგუსწოროთ, მოსახლეობა, ასპროცენტთან შეხვედრისას თუ არ დალაღებს, ყოველ შემთხვევისათვის არ ტყუის და მათი პრეტენზიებიც ხამართლიანია. ერთხელაც კაცა წყალობით გატყვევდა და როცა ვაგონი კიდევ გადაბრუნდება, უკვე გვიან იქნება, რადგანაც შემთხვევითი ავარია შეიძლება დიდ ტრაგედიად გმქცეს.

რეალური ვითარება დღეისათვის ასეთია: სასწრაფს ერთ მხარეს იმყოფება მიმდებარე ტერიტორიის მოსახლეობა, რომელიც კატეგორიულად წინააღმდეგია რკინიგზის ხაზის შემდგომი არსებობისა გზის ამ მონაკვეთზე, ხოლო სასწრაფს მეორე მხარეს — კი რესპუბლიკის ტრანსპორტის სამინისტროს რკინიგზის ტრანსპორტის სამმართველო, რომელსაც

შეიძლება შემდეგი კითხვაც დაიხსნას? — იქნება კი ამ ხაზზე უახლოეს ხანებში მოძრაობა?

უფრო ნათლად რომ ვთქვათ, დღეისათვის გზის ამ მონაკვეთზე (პაპანინისა და ყუფუნის ქუჩების ბოლოს) ავარიის შედეგად ხაზი ისედაც დაზიანებულია, უფრო მეტი, რკინიგზის ღიანდაგი ბევრგან აყრია და... მოსახლეობა კატეგორიულად წინააღმდეგია რკინიგზის შემდგომი არსებობისა ამ უბანში, თუმცა ყველა ასე როლი უქრობს, მაგრამ დიდი უმრავლესობა რკინიგზის ხაზის აღდგენის წინააღმდეგია.

სიმართლეს თვალს გაგუსწოროთ, მოსახლეობა, ასპროცენტთან შეხვედრისას თუ არ დალაღებს, ყოველ შემთხვევისათვის არ ტყუის და მათი პრეტენზიებიც ხამართლიანია. ერთხელაც კაცა წყალობით გატყვევდა და როცა ვაგონი კიდევ გადაბრუნდება, უკვე გვიან იქნება, რადგანაც შემთხვევითი ავარია შეიძლება დიდ ტრაგედიად გმქცეს.

რეალური ვითარება დღეისათვის ასეთია: სასწრაფს ერთ მხარეს იმყოფება მიმდებარე ტერიტორიის მოსახლეობა, რომელიც კატეგორიულად წინააღმდეგია რკინიგზის ხაზის შემდგომი არსებობისა გზის ამ მონაკვეთზე, ხოლო სასწრაფს მეორე მხარეს — კი რესპუბლიკის ტრანსპორტის სამინისტროს რკინიგზის ტრანსპორტის სამმართველო, რომელსაც

გეოლოგიურად არ აწყობს ზუგდიდი-ჭავჭავის რკინიგზის ხაზის გაუქმება, რესპუბლიკის ტრანსპორტის სამინისტროს რკინიგზის ტრანსპორტის სამმართველო, რომელიც შეიძლება თანაუფროვნებს მოსახლეობას, მაგრამ არც ერთი მხარისათვის არავითარი გარანტიების მიცემა არ შეუძლია.

საითქვენ გადაიხრება ისარი? — ამას მოვლენების შემდგომი განვითარება გვიჩვენებს, თუმცა თითო საათი ოქროს ფასად უფირს იმ ორგანიზაციებს, რომელთაც რკინიგზის სადგურზე პრობლემები შეექმნათ ვაგონების დაცვის გამო. თავს უფლებებს მივცემთ, რომ დავუშვათ: ამ ვითარებაში საუკეთესო ვარიანტი აღბათ ის იქნება, თუ ორივე მხარე კომპრომისზე წავა და ისედაც დაძაბული ვითარება კიდევ უფრო არ დაიძაბება.

წერილის ბოლოს შეიძლება აღვნიშნო ისინი, ვინაც მადლობის სიტყვა დამისახურა მოსახლეობისაგან 24 ივლისს: ესენია: უპირველესად შეხანძრები, აგრეთვე ყველა ვინც მხარში ედგა მოსახლეობას იმ მძიმე წუთებში. აგრეთვე ისინი, ვინც ხანძრის პირველი წუთებში იღანვე მთელი ორი დღის მანძილზე არ მოშორებია იქაურა ომბას პრეტენზიის მოადგილე ბ. ჩუხუა, რესპუბლიკის უშიშროების დეპარტამენტის ზუგდიდის განყოფილების უფროსი გ. ზაქარაია, „საქალაქმშენების“ საწარმოო გაერთიანების გენერალური დირექტორი ო. ფაცაცია, შს საქალაქო განყოფილების უფროსის მოადგილე რ. ბერიშვილი და სხვ.

ზ. შ. ნაძვანია

გომარცხი და წინადადება

გაჭრება და კომერცია. ოქტომბრის რევოლუციით შობილი ტოტალიტარული სისტემამ სხვა ბევრ უფლებმარობასთან ერთად ყველანიარად შეუწყობილი აღნიშნულ სფეროში დასაქმებულ ადამიანებზე ნიპილისტური წარმოდგენის ჩამოყალიბებას. ასეთმა განწყობილებამ თავის აპოგეას მიაღწია ეგრეთწოდებელი უქრობის სულისშემზრთველ პერიოდში. ფორმალურად იყვებოდნენ სოციალისტური ვაჭრობის წესების დამრღვევი უღირსი მუშაის ხატა, რომელიც საჭიროებისამებრ ფიგურირებდა ათასი სახის სარეიდო მასალებსა, თუ სტატისტიკურ ანგარიშებში. ასეთი ბიზნის ხშირად ქცეულან განტყვევების ვაცად, რათა კორუმპირებულ ფუნქციონერებს საკუთარი უცოდველობა შეენიღებათ. ფაქტობრივად სახეზე იყო და დღემდე ნაწილობრივ გრძელდება პარადოქსული რეალობა: მახინჯი, ალოგიკური სავაჭრო სისტემა აიძულებს პირიგზებას ჩაიდინოს საძრავი საქმიანობა, ითვალისწინებს ატყუებს თავისი თანამემამულე, რათა სახელმწიფო გეგმა შეასრულოს. და ეს უკანასკნელი მინამიარს ჩართული ჩრდილოეთი ეკონომიკის საშინელ კარტელში. სანამ ვაჭრობის წესების დამახინჯებაზე არ გამოიჭერენ, ჩვენს ცნობიერებაში ასეთი

სტრუქტურებიც ბუღალს: ბელმოკლებით, უპირავი ყოფითი გასაჭირით გულშეიარებულ მშრომელთა ფენას, განსაკუთრებით ინტელიგენციას ფულისკეთების, საქმისური „ჩალიჩის“. ალლოთი - აღჭურვალი პირების მიმართ გარკვეული უზღობლობის განცდა დაეუფლა. ამ ფენომენს წინა საუკუნეებთან აქვს ერთგვარი გენერაციური კავშირი. ეს პროცესი რელიგიურად მოიხანს მე-19 საუკუნის საქართველოს მაგალითზე. შრომაზე გულბრძნით, გართობის მოყვარულ თავდაზნაურობას ქიქურ მიუტრუნენ მოხვედისკენით აღტყინებული უჩინო, მაგრამ სოციალურად მოქნილი, კანდიერი ადამიანები, ყველაზეათვის ცნობილია ახალგაზომქვაგარი ჩარჩ-ვაჭართა კლასის წარმომადგენლები — სოლომონიხაიჩ მეგლანუაშვილისა და ხახვა ფულავას სოციალური პორტრეტები. რა უნდა დაეპირისპირებინა ღონეგამოცლილ და დაზანებულ თავდაზნაურობას მოზღვავებული ჩარჩ-ვაჭრული ტენდენციებისათვის? მისხელთ იყო ერთადერთი იარაღი და გამოიყენა კიდევ: პირალურ-ფსიქოლოგიური ბოიკოტი გამოუცხადა ვაჭართა ფენას, დააღვა მისი გაციცხვის, გაქიპების გზას.

შემდგომ ჩვენი ხალხის ცხოვრებას ნორმალური კალაპოტით

რომ ედინა, ცივილიზებული საზოგადოებების დარად მყიდველთა და გამყიდველთა ურთიერთმიმართება სამართლებრივი მექანიზმებით რომ დარეგულირებულიყო, მათ შორის ნდობის ხიდის ჩარღვევას თავიდან ავიცილებდით. თვით ტერმინში „ვაჭრობა, კომერცია“ უფრო მნიშვნელოვანი შინაარსი დევს, ვიდრე ეს საზოგადოების ერთ ნაწილს წარმოუდგენია. იგი აღიქმება, როგორც ერთერთი აქტიური სოციალური ბერკეტი ადამიანთა ყოფის განახლების გზაზე. ეს ვაჭრობის საბჭოურმა სისტემამ აპყარა მას პატივი. ჩვენში გაბატონებულმა გაუგებარმა პირობებმა გვიკარნახა გამოგვექვეყნა საკუთარ წარმოდგენაში უღირსი მოქალაქის გროტესკული ტიპი. ნაკლებად გიწუნებდით თავს იმაზე, რომ ამ ნიღბის უკან დაგვენახა წინააღმდეგული და უნარიანი, მოხერხებული და საზრიანი, ბაზრის კონიუნქტურის, კომერციის მრავალ საიდუმლოებათა მწველი მაკაი.

ამ გვიკარნახა მსჯელობის ამ მიმართულებით წყევანა? იმის ორმა შეგვჩინა, რომ ხვალ და ზეგ, განახლების გზაზე დამდგარ საქართველოში ცნებებს და ღირებულებებს თავისი სახელი უნდა დაეჭრეს. ვაჭრობის დღემდე მოქმედი სისტემა ანაქრონიზმია. ამ სფეროს წარმომადგენლები უნდა ჩავაყენოთ იმ პირობებში, რა პირობებშია მათი ხელობის ხალხი იყოფოდა ნორმალურ, დეკორატიულ ქვეყნებში. ვაჭრობის

სტრუქტურების შეცვლა უცილობლად ამოქმედებს მომხმარებლებთან ურთიერთობის შინაგან, ბუნებრივ რეგულატორებს. დირსებში გაჩნდება, თანდათან მოხსნის გამყიდველისა და მომხმარებლის ურთიერთობის ყველა ბრობლემას.

კიდევ ერთხელ ჩავუფიქრებთ იმას, რომ ჩვენი ცხოვრების წესია ძირფესვიანად შესაცვლელი. საზოგადოება, სადაც არ არიან მესაკუთრენი, ადგილს იმეკიდრებს „საარვისო საკუთრება“. ჩნდება სპერთო უსახესმგებლობის სინდრომი, რამაც დეგრადაციამდე მიგვიყვანა.

დროა, საკუთრებამ იპოვოს თავისი პატრონი. იმედით შევცხერით იმ დროს, როცა ვაჭრობის სფეროს წარმომადგენლებს ზნეობრივი ალორძინების შესაძლებლობა რეალური იქნება.

ბა. კვლავაც გაცოცხლებდა ნაგმუსიანი, ქველმოქმედი ვაჭრის კეთილი სახე, რომელთა მაგალითობით საგვსა საქართველომ უახლოესი წარსული.

მკითხველი უდაოდ შემოგაგვღაგება: ასე უმტყვიანულად ამ პრობლემას რომ მოვედებოდეს, რაღა გვიტრისო. რატომ უნდა ნამუსგარეცხილი ჩარჩისა და ანგარებიანი სოფდარის მეგმკვიდრენი ხელოვნულ საქართველოსაც ეყოლება, მაგრამ მოხარული და იტრდიული მექანიზმები თანდათან უფრანგადლო სურკეს შექმნიან მათ გარშემო დანაშავე, უღირსი მოქალაქეების მიმართ არსდროს არქონია მოჩუღნებული ქართველობას იმუნტეტე. და მით უფრო გამოირიცხებულა ეს თავისუფალ, დემოკრატიულ, ქრისტიანულ საქართველოში.

ზ. ცხოდია

ფელატონის მაგიერ

მოდე, ვნახოთ...

ალბათ ყველა ჩვენგანს კარგად ანსოვს დედის რეესთან ერთად შესისხსობორცებული ქართული ზეპირიტყვიერების უმეტესი შენიერესი ნიმუში: „მოდე, ვნახოთ ვენახი, რამ შექმამა ვენახი“ და ა. შ.

ახლა, ცოტა დავი შევიწუხოთ, გაიარ-ვაშოვიარო და „მოდე, ვნახოთ...“ ან, რენახი იარა — ქალქი ვნახოთ — ჩაი მშობნლოური ზუგდიდის პოს ედემ-ბაღები, ქუჩები — პოს გზები, მოედებმა და საზოგადოებრივი თავშეყრის ადგილები, დელომდინარეთსა სანაპირონი; ვნახოთ და მერე „შთაბეჭდილებით დატვირთულებმა“ ერთხმად შეგვძახოთ კითხვისნიშნისანი სამეტიკეთე — „რამ შექმამა ქალაქი“.

ვიცი, ზოგიერთი თქვენთაგანი იტყვის: „მოხერხალე, — უბატრონოდ მიშვეტულობ პირუტყვმა შექმამო ქალაქი“. ზოგიც იმ ცოდვას საოცრად მომრავლებულ ვითარებას აპიკდებს ზურგზე.

(დასასრული მე-4 გვერდიზე)

მოდო, მნახოთ...

(დასასრული)

მეგანი კიდევ — ზნეობის დეფიციტს, საშემსრულებლო დისციპლინის მოშლას, განუკითხაობასა და გულგრილობას დასდებს ბრალს... ქალაქი ყველასა და მისი ჭირისუფალს ყველა უნდა ეყვოდო. სწორი ბრძანება!

ერთი სიტყვით, ბევრი რამე თუ ვინმე ყოფილა ქალაქის „შეშლილი“ შემდეგ, თქვენ წარმოიდგინეთ, ნავაგს და ანტიანტარისასაც ძალუქს თურმე ქალაქის „შეზარალებულნი“.

ხუმრობა იქით იყოს და, მართლაც, ქალაქის ცალკეული

მონაკვეთი ისეა ნავიოთა და ათასნაირი ნარჩენებით დაბინძურებული, კალმით ვერ აღწერს კაცი. ამ მხრივ ნამდვილად ეკუთვნის რეკორდი შენგელიას ქუჩის გაგარელებასზე, ე. წ. „ვექტორის“ მიმდებარე ტერიტორიას, ერთ დროს თვალს ახარებდა ეს, მობეტონებული და ფართო საავტომობილო ტრასა. ახლა კი გზაზე გაჩენილ ორმოებს ვინ ჩივის, ვის პირები მინც რომ არ იყოს ჩაობრებული-გატილებული, ეტყობა, კინორეისორებში არ იციან ასეთი იდეალის არსებობა, თორემ დე-

ტექტიური ან სათავგადასავლო ფილმისთვის უკეთეს პანორამის ვერც ინტარებდა იდამინი. სტიქიური ნავაგსაყრდლების აღდგომლებარეობის მიითებდა არ არის რთული საქმე, რთული და ძნელი კონკრეტული ქმედება: დასუფთავება, სანიტარული კულტურის დაცვა, ეკოლოგიური პრობლემების გასიგარებანება, იმ ეპიშოქალაქეთა ნამუსზე შეგდება, ვინც საკუთარ საოჯახო ნავაგს სხვის კარზე ყრის...

პოლა, დროა ამ სირთულესაც შევექვილეთ. ისე ვქნათ, რომ ვინმე დაგვიანებული სინანულით არ ეკითხულობდეთ: „რამ შევამა ქალაქი?!“
გ. ჯაბაძარი.

სამართლებლო რესპუბლიკის სახელმწიფო განათლების სამინისტროს ა. ბუბინას სახელმწიფო რ. ზუგდიდის № 82 საშუალო პროფესიულ-ტექნიკური სასწავლებელი

ა ბ ს ა დ ე ბ ა
მოსწავლეთა მიღებას 1981-82 სასწავლო წლისათვის ცხრკალა-დამთავრებულთა ბაზაზე სამ და ერთწლიანი სწავლების ვადით შემდეგ სპეციალობებზე:

ელმზადებელი ავტომობილის მართვის უფლებით — ერთი ჭკუთი. 2. ხარბი — ერთი ჭკუთი. 3. ელემენტორი ავტომობილის მართვის უფლებით — ერთი ჭკუთი. 4. მამრები — ერთი ჭკუთი.

საშუალო დამთავრებულთა ბაზაზე ერთწლიანი სწავლების ვადით:

1. ავტომობილის მართვის უფლებით — ერთი ჭკუთი. 2. საშემსრულებლო მუშაკალი — მუშაკალი — ერთი ჭკუთი. 3. მამრები — ერთი ჭკუთი. 4. ავტომობილის მართვის უფლებით — ერთი ჭკუთი.

სასწავლებელში სწავლა უფასოა, გარდა ამისა, მოსწავლეები უზრუნველყოფილი იქნებიან უფასო კვებით, ტანსაცმლით, კეთილმოწყობილი ბინით და სტაბილური 70 მანეთის ოდენ-

ობით. ასევე მიეცემათ საწარმოო პრაქტიკის პერიოდში გამომუშავებული თანხის 50 პროცენტი.

სასწავლებლის კურსდამთავრებულებს, რომლებიც დაეუფლებიან პროფესიას და მიიღებენ საშუალო განათლებას, მიეცემათ დიპლომები. სასწავლებელში სწავლის პერიოდი ჩაითვლება საერთო და უწყვეტ სტაჟად. ყველა კურსდამთავრებული სასწავლებელში მინიჭებული კვალიფიკაციის მიხედვით სამუშაოზე განაწილდება ქალაქის წარმოება-დაწესებულებაში.

სასწავლებელში მოქმედებს ქართული ენისა და ლიტერატურის, რუსული ენისა და ლიტერატურის, ფიზიკის, ქიმიის, უცხო ენის, ისტორიის, ფეხბურთისა და მძლეოსნობის წრეები, სასწავლებელს გააჩნია საკუთარ სტადიონი, სპორტული მოედნები, კეთილმოწყობილი კაბინეტ-ლაბორატორიები, სახელოსნო, მიკროსამკერვალო ფაბრიკა და სატბორე შეურენობა.

მსურველებმა უნდა შემოიტანონ შემდეგი საბუთები: განცხადება დირექტორის სახელზე, ფაქულტეტის ჩვენებით, განათლების მოწმობა (დედანი), დაბადების მოწმობა (დედანი), დაახლოებული სკოლიდან, ავტობიოგრაფია, ცნობა ჯანმრთელობის

შესახებ (ფორმა 288 ან 289 უ), 6 ცალი ფოტოსურათი (წომით მ X 4), და ცნობა საცხოვრებელი ადგილიდან. სასწავლებელში ჩარიცხებიან 15-დან 80 წლამდე ასაკის გოგონები და ვალები. სასწავლებელში ჩარიცხვა ხდება მიმღები კომისიის გადაწყვეტილებით — განსაზღვრული საკონკურსო შერჩევით. ჩარიცხულთა სიები სასწავლებელში ქვეყნდება მეცადინეობის დაწყებამდე.

პროფტექნიკურ სასწავლებელში ჩარიცხული პიბები, რომლებიც არასაბატიო მიწეზით მეცადინეობაზე არ გამოცხადდებიან, ირიცხებიან სასწავლებლიდან და საბუთები უბრუნდებათ გადაწყვეტილების მიღებიდან ხუთი დღის განმავლობაში. განცხადებები მიიღება 27 აგვისტომდე ყოველდღე, გარდა კვირისა. სწავლა დაიწყება 1 სექტემბერს.

შენიშვნა: წელს, როგორც გამონაკლისი, ერთწლიან ტექნიკურ ჭკუთში სურვილისამებრ მიიღებიან ცხრკალა-დამთავრებულები, ხარატის სპეციალობაზე.

დაწვრილებითი ცნობებისათვის შეგიძლიათ მიმართოთ სასწავლებლის დირექციას.

მ ი ს ა მ ა რ ი: ზუგდიდი კრილოვის ჩისი № 8, ტელეფონი: 2-82-87.

მომავალათა საპურადგომლი
ზუგდიდის ბაზრის ადმინისტრაცია აცხადებს, რომ ბაზრის ტერიტორიის მანქანებით გადატვირთვის გამო დილის 7 საათიდან 11 საათამდე დაიშვებიან მხოლოდ პროდუქტით დატვირთული ავტომანქანები, 11 საათის შემდეგ ბაზრის უკანა შემოსასვლელი დაიკეტება. მოვარე მოქალაქეებს ვთხოვთ გამოიჩინონ გულისხმიერება და ხელი შეუწყონ ადმინისტრაციას, რათა ბაზარში იყოს ნორმალური ვაჭრობის პირობები.
ბაზრის ადმინისტრაცია.

მეუღლე სულიკო, შვილი მალნაზი, და თამარა, ძმა გარამი კიკავა, რძლები: ლუსია, ნელი, ასმათი, ჯული, ცოლისძმები: გეგძი, ლოთია. ცოლისძები: ლიზა, ფანტიშა. ძმისშვილები: გიგლა, დალი, მარინე, ანზორი, ზამერა, ნატო, მია კიკავები. დისშვილები: ტარიელი, ავთანდილი, მიმონა, დარეჯანი სიქინავები, ქვისლი: კარლო ნარბანია. მამიდაშვილები: დეიდაშვილები, ბიძაშვილები, ახლო ნათესავეები იუწყებიან
ახელი გავოს ძე კიკავას
გარდაცვალებას, პანაშვიდი 8, 9 აგვისტოს დაკრძალვა 10 აგვისტოს სოფ. ორსინტაში.

შვილები: მადონა, თამაზი ნაჭყებები, და ლოლა, ძმა გაგალი გეთია, მული მელანია ნაჭყებია. შვილისშვილები: მამუკა, მარგო, ბაკურები. თამუნა, ირაკლი ნაჭყებები. რძლები: დალი დარასელია, მედიკო რუსეიშვილი, ანცია ყურაშვილი, მერი ზარქუა, სიძეები: ვაჟა კაკულია, გოგილო ნაჭყებია, ვალიკო გრიგოლია, თორნიკე მეზონია, დის-შვილები: რევაზი, ნუგზარი ნაჭყებები. ვახტანგი, ნათელა გრიგოლაიანი. მულიშვილები: ნათელა, ბაყო, გოგოლა მეზონიები. მზახლები: ნაირა, ალიონა დარასელიები, ბიძაშვილები, მამიდაშვილები და ახლო ნათესავეები იუწყებიან
მამუკი გეთია-ნაჭყებიას
გარდაცვალებას. პანაშვიდი 8, 9, 10 აგვისტოს. დაკრძალვა 11 აგვისტოს გამოსვენება 18-საათზე, კოსტავას ქ. № 102.

უ შ რ ა დ ე ბ ა, უ შ რ ა დ ე ბ ა
მრავალდარგოვანი კოოპერატივი „გარანტია“, რომელიც მდებარეობს მდინარე ჩხოუშის მარცხენა სანაპიროზე, აწყობს მოსახლეობის პირად სარგებლობაში არსებული სასურსათო და არასასურსათო საქონლის ბაზრობას ყოველ შაბათ-კვირას. ვისაც სურს აუცილებელი პირველადი მოხმარების საქონლის კომერციულ ფასებზე უფრო იაფად შეძენა, ვთხოვთ მოხმარდნენ შაბათ-კვირას.
კოოპერატივი „გარანტია“ ადმინისტრაცია.

შვილები: ცილა, ნელი, რადიონი, რაფიელი, ბონდო, რძლები: ნონა, ლიანა, ნაირა, ცინა, ნათელა, ქსენია, სიძეები: შოთა მგირაკელი, გურამი კიკავა. მულები: ლია, ნუცა, ყეინო, შუშანიკა, მახლი მიშა. შვილისშვილები, შვილისშვილთაშვილები ახლო ნათესავეებით იუწყებიან
საშა (ჭუტა) ანდრონიკეს ასულ გერგაია-ჭაბუას
გარდაცვალებას. პანაშვიდი 9, 10 აგვისტოს დაკრძალვა 11 აგვისტოს სოფ. ოღიშში.

სამეცნიერო-საწარმოო გაერთიანების ზუგდიდის ფილიალის კოლექტივი იუწყება ამავე გაერთიანების სოხუმის ფილიალის დირექტორის პროფესორ ვალიკო პლატონის ძე გვახლიას გარდაცვალებას.

ი ნ დ ე მ ს ი 66507 რედაქციის მისამართი: ქ. ზუგდიდი, მერაბ კოსტავას ქ. 56. ტელეფონები: რედაქტორის 2-24 80, რედაქტორის მოადგილის 2-88 69, პასუხისმგებელი მდივნის 2-81 96, ლოკლის მუერენობის განყოფილების 2-21 78, მშრომელთა წერილების 2-25 12, რადიო-რედაქციის 2-47 00, საქართველოს რესპუბლიკის ბეჭდვითი სიტყვის დეპარტამენტის ზუგდიდის სტამბა, მერაბ კოსტავას ქ. პოსტ. № 23 07, ტირაჟი 5000 შუგ. № 3267

ლირიკული რეპუბლიკა
მ ე დ რ მ ბ ა
იქნება შევქლოთ, იქნება შევქლოთ, რომ შევიჩროთ ის ვარსკვლავები დღემდე ცდუნება რომ ვერ მოასწრეს და შეცას შერჩენს როგორც ხალხი.
იქნება შევქლოთ, რომ ჩვენი ხმები ავიდეს ცაში მათთან ვედრებად, რომ ნურასოდეს ნუ გაქრებიან და ნულარ მოვლენ ვარსკვლავთცვენებად.

ა ს მ ი ნ ე ბ ა
ახლა შენამდე ბილიკი არ ჩანს და ჩემი ხვედრი — ტკივილის ხმები დღემდე ავსებენ ჩემს მარტოობას და როგორც ადრე — შენ მესიზმრები, თეთრი მოლბერტი ჩანს ცარიელი, ახლა ყველაფერს სიზმარი ჰქვია, ვერ შეგელოე და დღესაც ჩემში შენი სახელის ბგერები თრთიან... ჩვენ დავისაქეთ უჩრი ბავშვივით, ბედმა თუ ღმერთმა ასე ინება და ასე გაჰყვა მდინარეს ზღვამდე ჩიენი ცხოვრების მკაცრი დინება.
ნაზი ყალიჩაძა.

წერილი რედაქციას

ახალი სიცოცხლე

მიმდინარე წლის 25 მარტს ხანძარმა შთანთქა ჩვენი შეძლებული ოჯახი სოფელ ორსინტაში. სასოწარკვეთილებს არა დაგვრჩა რა გარდა იმისა, რაც ტანზე გვემოსა. ხანძრის მიწეზად ელსადენების მოუწესრიგებლობა იქნა მირნული. გაუფრთხულა ჩვენი მრავალრიცხოვანი ოჯახის ცხოვრება. ნაცარტუტად ჭკუთულს ხელს ვინ იფიქრებდა თუ ოდესმე დაუბრუნდებოდა ახალი სიცოცხლე, მაგრამ გამოჩნდნენ ადამიანები, სოფელ ორსინტის მკვიდრნი, ახლობელ-ნათესავეები, რომლებმაც როგორც იტყვიან „თითო აგური“ შემატეს შენებლობას, რომელიც დავიწყეთ ზუგდიდის პრეტექტორის (პრეტექტი თ. შორაშულიანი, მოადგილე პ. ჩუხუა) დახმარებითა და თანადგომით. ფე-