





ბიბლია

როგორც მთელს საქართველოში, ასევე შუგლიდშიც, 1987 წელი დიდი ილია ქაჯავახის წლები იყო გამოცხადებული... ბრძენების დაბადების 150 წლისთავის საიუბილეო თარიღს...

ჩვენი დღევანდელი საუბარი შეეხება სამდინარო მიმოსვლას მთ-19 საუკუნის კოლხეთის ზოგადოებრივი მდებარეობის (რიონის, სობა, ვეფხის) მიხედვით...

გვამყვანს უფლება გვქონდეს ინდივიდუალური აღქმა და გემოვნება... საფიქრალო და ხაზუნარი სულ სხვა რამ არის.

მაინც უნდა ვთქვა...

ალატეს „დეჩქარების ტრადიციას“ და „საიუბილეო პატაკის“ ელფერი მისცეს გულდინჯად ასაწონ-გადასაწვევად საშვადის... ილია საქმეს არიქათ, ილიას საიუბილეო დღეების რიტმს არ...

საზოგადოებრივ - პოლიტიკურ ცხოვრებაში ბევრი ვულგარური ძვრები მოხდა... ილიას ბიუსტი მოწმეა და მხილველი საქართველოს თავისუფლებისათვის ერთ მუშტად შეტარული ზუგდიდელი ახალგაზრდების...

თავგანწირვა-შემართებისა, მრავალი სიხარულისა და ტკივილის... და ასეთ უკმა მათ უფრო გულსატყნია ის ფაქტი, რომ წმინდა ილია მართლის ბიუსტს შესაფერისი პატივით ვერ მოვუარეთ; ცალკვრივ ჩვენს უყუარადღებობითა თუ გულგრილობით...

პაციენტი მკურნალი ბახდა

ნანა ხასია ჯანის სისუსტემ და ტყვედმა მიიყვანა თბილისის სახელმწიფო მომსახურების კოლექტივეს „გასტროგეპატოლოგია“ ვულმოდგინე განიხვივისა და ახალიბების დროს გოგონას ყველსათვის მოულოდნელად აღმოაჩინდა მალალი ბიოდენი, დგომის ბოგმული ის ჯადოვნიკმა, რომელსაც საჯოვლოთელ ცნობილი ექსტრასენსები ფლოეს და იყებებენ აღამობათა განაყურნივად.

ატორიუმის მთავარი ექიმში, სახელმწიფო მკურნალი ქუნა დაეთამგილის პირველი მასწავლებელი იხა ფაფანოვა შეხვედა პრაქტიკის მასწავლებლად და მასთან უბატებით გაიარა ჯუნას მეთოდით უტრატქტო მასაჟირების სრული კურსი.

კოლხეთში ნაოსნობის ისტორიიდან

ცოა, რომელმაც სობისწყალს უფროდებოდა, ჩეღუფელი არის იყო ცალადნთან მდინარე რიონის დაკვეთირებული, უსლევადან სვეტი ორბინამდე და მოკვეთ ვუტისწყლის შესართავამდე ამოდირდნენ. ამას შემდეგ ტვირთი მტკვარამდე სახმელეთო გზით გადაქონდათ და ამოდგიდ ვეროპული საქონელი ხეჯებოდა თბილისში, ბაქოში და კასპის ზღვით შუა აზიაშიც.

ყვე დინარები არის განახლებას დაეთ დალიანი, მაგრამ ონავ მეუწარვია ვითულრას, რატომ ვახდა სავით არის განახლება, როცა დაეთ დალიანის მთავრების დროს რდნზე ნაოსნობა უკვე ფართოდან წარმოებდა და ნავები და გემები ორბინამდე ამოდირდნენ.

მეთრატებზე ჩვენს წვრილებს თვალურს აღვენებდა იქაც დაინახავდა თუ როგორი იყო პროდუქტებზე ფასები. სამდინარო მიმოსვლა ხდებოდა ემგურზეც, სოფელ ანაკლიდან — ჯვარამდე, მაგრამ აღმასვლა ამ მდინარეზე მისი ჩქარი დინების გამო ვეტიდ მხელი იყო ცნობილი ფრანგი მოგზაური ვან შარდენი (მე-17 საუკუნე), რომელიც ნავით წამოვიდა ანაკლიდან 15 ევლის შემდეგ იქულებული განხდარა ხმელეთზე გადმოსულიყო და ურმით განეგრძო ვა წიფურამდე (სოვილონი) თავისი ტვირთით.

ნანი ნახსენებია „ქარიანტა“ და „კემხელი“, სადაც მდ. სობით ჩაოტნილს საქონელზე (სიმინდი და სხვა) ბაკს იღებდნენ. „ქარიანტა“, რა თქმა უნდა, ქარიანტაა, როგორც ვიცით, იგი დაშორებულაა ზღვისპირს რამდენიმე კილომეტრით და აქედან ჩანს, რომ სობის შემოწვლშიც ყოფილა ნაოსნობა. რაც შეეხება „კემხელს“, ეს სახელი ფიქსირებულია კავკასიის არქეოგრაფიული კომისიის აქტებში (იხ. ტ. 3, გვ. 517-519) და ფრანგი მოგზაურის შარდენის რუკაზეც აწერია სობს და მის შესართავსაც, როგორც ირკვევა „კემხელი“ (კემხალი) მდინარე სობისა და ყულვეის ერთ-ერთი ძველი სახელი ყოფილა. მაგრამ ეტომოლოგიურად იგი ჯერჯერობით ახსნილი არ არის.

მამანტი პაპაგორი, ზუგდიდის ისტორიული მუზეუმის მეცნიერ-თანამშრომელი, (გაგრძელება იქნება)

