

მედიკალინური მედიკამენტები

დღიურ ვითარება ჩვენი დიდი სახმადრ. შვიდწლი-
რის დაბრუნებით დიდი საჭმთა კავშირის სახალხო
მედიკამენტები უხალი პერიოდის. სახალხო მედიკამენტების შიგ-
მით განვითარების ძირითადი მიზანშეწონილი განსა-
ზღვრულია სკკ სანგარული კომისიის მარჯონა და სე-
ფაბის პრეზიუმის გადაწყვეტილებებით. მთელი საჭმ-
თა ხალხი თავდადებულად შრომობს იმისათვის, რომ დი-
სკალად შეხვდეს სკკს ახლი ყიდლობას. ეს გამოწვევა აშ-
ქებს ზომიერად დიდიშედეგობას უაქვსა და მოვლენას,
რომლებიც ჩვენს ქვეყანაში მოხდა მედიკამენტების და
ინფორმაციის თავდადებული შრომის შედეგად.



შავი ხიზილდა



მეგობრებს ამოაქვთ ბარბუზი

მთელ მსოფლიოში განთქმულია ცნობილი შავი ხიზილდა. ექიმებს იგი ეკთ-ეკთ საუკეთესო ყუათიან საკვებ პროდუქტად მიიჩნევათ. გუბანები მას ვიკვები ხაჩისხის დეიკავებსა თვლიან. გავშვები კი ყველაზე გემრიელ საჭმელად მსოფლიოში. თაითს დიდი კომუნობით იჭიკან კასპიის ზღვასა და ვოლგის დეივებში. ექ მეგობრები იჭიკან სვინას, ზუთხს, ვაკალანას. ქვი-რითის ამოღების შემდეგ მას გარდასამუშავებლად გზავნიან. ეს რთული ვაქ-ნოლოგიური პროცესია, რომელსაც ჩინებულად დაეუფლენ გაერთიანება „კასპ-თავზის“ ვოლგის ხიზილდა-ზუგნიანის საწარმოები.

საქონის ფოტოკონიკა

მარცხელა და ვიკუნის ხიზილდით სავსე ქი-
ლბი, აგრეთვე კასპიისხილი ხიზილდით
სავსე ვაჭარა კასპიის იმუხვება მსოფლიოში
დანიშნავსა და საჭმელად კავშირის სავსე ქი-
ლბებში, აგრეთვე საზღვარგარეთ მსოფლიოში



აღრანის ოქრო



მდინარე ოკოპ-სადის ხეობაში ხუთი წელია მუშაობს მინისათხარადი მიტანვის-დარბაზი № 41. 390-დონაჩანს ხაზიანს შეუქმნიათ 10-15 მეტრის სიღრვიანს ამოიღონ ოქრო

გუნებას უხვად დააჯიღღღღღღღ იაკუზი ოქროს საბაროებით. საბჭოთა აღმართანები სავადუგო დითონის სურ ახად საბაროებს ავრანან. იზარება და ახადგაზარავრება ოქროს მომკვებელი აღრანი. მომკვებელი იაკალის ნაბვრად ამ იყანებან თანამედროვე საკაბს ხელსაწყობებს, ჰირმოედევამოკაბს, დარბაზს.

მანქანებს მარანი მიქვით დავრინის ვად-აკიკაში, სარანს ქვიკაზან დითონს აბხადებან



საღრანის ფოტოქრონიკა

საკაბრო ოკეანის გავლენები

დენინგარის მანდობდარ დაბა ვოეიკოვოს თვადნაკამ-
გაბ კოღვუქის გოაკაგბზა გარაშდრიდა მთავარი გომუიონი-
კუარი ოგსაკვაგოკიის სავადე ბაზის შენობათა კოაკუნე-
ბი, სათვადთვადო მოედნები, დაგოკავოკიები და ვაპი-
დრონები. გვადევაკები სნავდობან კდიმავისა და ამინდის
კოგდებებს. ჩვანი ქვაყნის 28 ოზონომავაკიუდი სარგური
მთად მასადებს ვოეიკოვოში გზავნის. საგჭოთა მეხნი-
კების მონაყამებოთ, ჩვენს ვდენავაზა ერთი წდის გან-
მავდობაში 16 მიდრონი ჭაქა-ქუნდი იქნება.

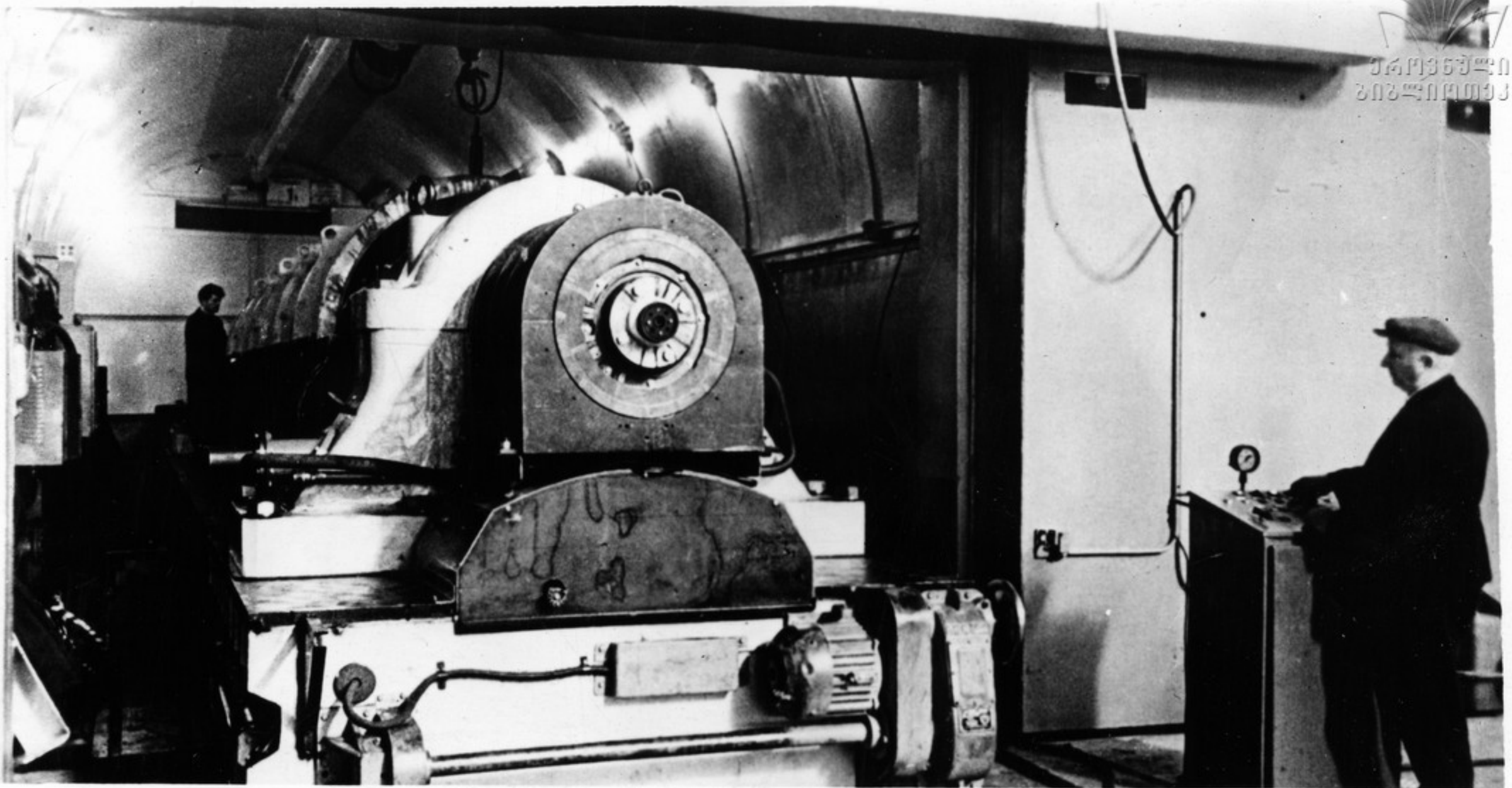


აქვინომავაკიუდი ჯგუვის ინჟინერი ვ. ნიშინ-
ნა დაბს კალიმთიუდი გადანის სავომ ხაღ-
საწყოს



საქართველო
ბიზნისი

ვაკგმუკინავი დასაჯრომ მოედანე დაეშვა.
დამთავრდა ავამსუაკოს მოკიბი ზონდირება.
ავამსუაკოს სასაზვაკო უანის უიბიკის გან-
ყოფილავის მეხნიკი თანამგაკოშედი რიბიგაი
კონოვადოვი და უაკოსი ინჟინერი ვადნონდა
საღისკანი მუშაობის რკოს



გაეათიანება „ელექტროქარის“ დანიშნულების მეთაურ ქახანაში დაბრუნდა ვუკრებ-
ნეკარის რეზინის ყოველმხრივი გამოკვლევა. გენერატორის გული გამოსტარეს ახალ გა-
საქმებზე—საბადანსებელ მოწყობილობაზე. უნიკალური სწრაფი რეზინის აბრუნებს ნუთში
3.600—4.200-ჯერ, რაც 20 პრემიუმით აღემატება მათ საექსპლოატაციო რეჟიმს.

საკითხი: ვუკრებნეკარის რეზინის საბადანსებელი მოწყობილობის გვირაბში
გამოსრის შედეგ. მაგისტრის პირველი რეზინი ი. დ. უსვიბენკო.

ღრუბელთიმიერ ზღასაზე



მუხრანის ავტოგაზაპის უბანი

მუხრანი, ტოვანი, ჭალაია მწვერვალები, უღრმესი ხეობები. მგზავთ მათ შორის აღმართებზე მინუს ბიყვანას გზა. ამ გზით მუხრანის საკონსტრუქციო საგანსწიშო კონსტრუქციის ხოლომში მიმავთ სამკანდალო საქონელი და სუკსათი.

ღრუბელთიმიერი ავტომობილსკარი იწყება კამიჩის ავტოსაგანსკორავო ზღასვის ჭიშკრიდან. ყოველდღიურად მქედან კიჩისში გარის 250 საგვირთო ავტომანქანა.

ქველი საქარავნო ბილიჟი



საქდენის უოტოქრონიკა



ქართული
ბიზნიოსი

სიმბიოზი აღუშინი



წინა პლანზე (მარცხნიდან მარჯვნივ): აღენა
სიმბაღისი, ვეაა აღუშინა, იროკენი შა-
კო, ღლა პროტანკო და ღლა პრეკიუშინა სპის
შეშეა

შენეაღა მალაროღლა დაბა ბლოგოკი

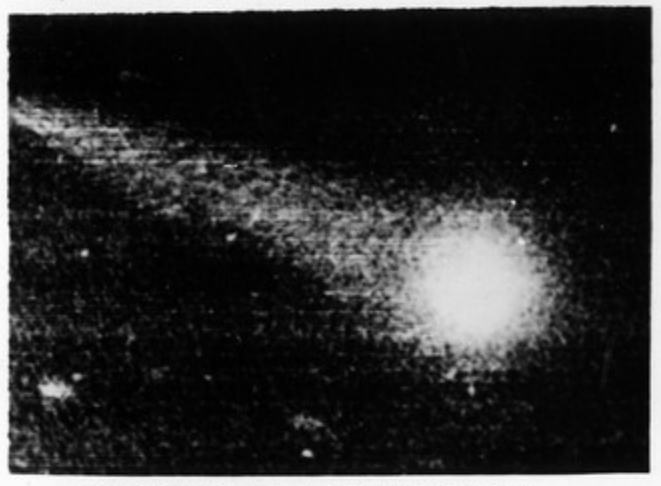


საქღის ფოტოგრონიკა

სიმბიგის ინღუსგინულ აკეაზე
ბაღნღა კირღვ ეათი სემთო სენაკო.
კეკიეკირღნ, კომეღსაღ კიე-შადგოგის
ნეშეღინის მალაკოს შეენებღეაბა ზე-
ყეკენ სეშეკვეღი, მერენი იგზავნეაბა
ეგინსკის თინეაგინის ქეკენის სემღელ
სეემქოშო. იეუი ეღეჭკოენეკგინის
ბეზეაზე, კომეღსაღ ბემოუშეაბენ ზე-
ქღეკი თგო და კირკოღელეჭკოსღღე-
კეგი. კეკენოიეკსკის მხეკე ზენი
ქვეყნის აღუშინის ეათ-ეათი უღღე-
ღი მხეკემოეებღი გენღეა.



ყიჩიძის ობსერვატორიაში



ქომეჯა იკეია-სეკი. ეს სკაათი გარდაღებულა ყიჩიძის ასტროფიზიკური ობსერვატორიაში 1965 წლის 30 სექტემბერს

ქომეჯის ერთ-ერთი სკაათი. აქ ქომეჯა გემოსახულია იმ მომენტში, როდესაც მან მზეს ახლოს ააუარა



სსრ კავშირის მეცნიერებათა აკადემიის ყიჩიძის ასტროფიზიკური ობსერვატორიის თანამშრომლები ვადესკოპებით თვალს აღებენ ქომეჯა იკეია-სეკის მოძრაობას. მეცნიერებმა შესძლეს ახალი ქომეჯის სკაათის გარდაღება.

პროფესორი ვ. ა. პოპოვი (მარჯვნივ) და ობსერვატორიის უფროსი მეცნიერი თანამშრომელი ნ. ს. ჩაჩინი სწავლობენ ქომეჯის გამოსახულებას ფოტოფირმაზე

ექსპრესი „სოკომპანი“



ჭრთიანი ხომალდები



ექსპრესის შირი ხელი



ქარზე სწრაფად მიქრობენ ჰომალდა აკკ-
გები „თანამგზავნი“

ექსპრესი წელი გავიდა მას შემდეგ, რაც ჰომალდა გაშორდა წყარქვეშაჭრთიანი პირველი ხომალდი. ესეა ჭრთიანი საგზავნი დინეკები სკავან საჭრთა კავშირისა და სხვა ქვეყნების გევა მდინეკის. მკომუარვილიანი საგზავნი ექსპრესის—„აკვერის“ შემდეგ ქარხანა „წითელი სოკომპონს“ კონსკრუქციკებამ შექმნის დირი სავრინაკომ დინეკები.

საქრესის ჟოტოქრონიკა



ისიკ-ყუღის ნავიკაბზე

ქორბეუჩანომა „უღბელე-ჯაშის“
მალაღი მთის სამოვრკაბზე



ღალი, ღალი, გომონავ, — მასკინ-
ქლოგს ქორბეუჩანოგის მოხუცი
მწყემსი ასანაღი მოგუზაბა ვი.
— ქუბისი სანაკვებოღე, ყიკვიზა-
ბი ზყუიღად ვი არ უწოდებან მან
„გოღიღთის სანმელს“

ისიკ-ყუღის ქვაბუკის კლიმაზუკი ვიკოგაბი
განსაკუთკაბით ხელსაყკაღიღე მემსოვადლოგის
განვიღთაკაბისღათვის. ზუკის აღე-გოღს მთეგის
აღვიუკ სემოვრკაბზე — ჯაგვიღკაკის იღადღებზე გე-
შენიღიღე 35 აღთასი ყიკვიზუღი ნაზმეგყღიღენი ჯი-
შის სხვაკი, 800 სხენი ღე 1.300 სუღი მსხვიღშუბე
კჷიღენი ვიკუზყვი. ეს სემღნეღი ეკუღთენის ისიკ-
ყუღის ეკთ-ეკთ ქორბეუჩანოგან „უღბელე-ჯაშს“.



საქღენის ფოტოქკოღნიკა

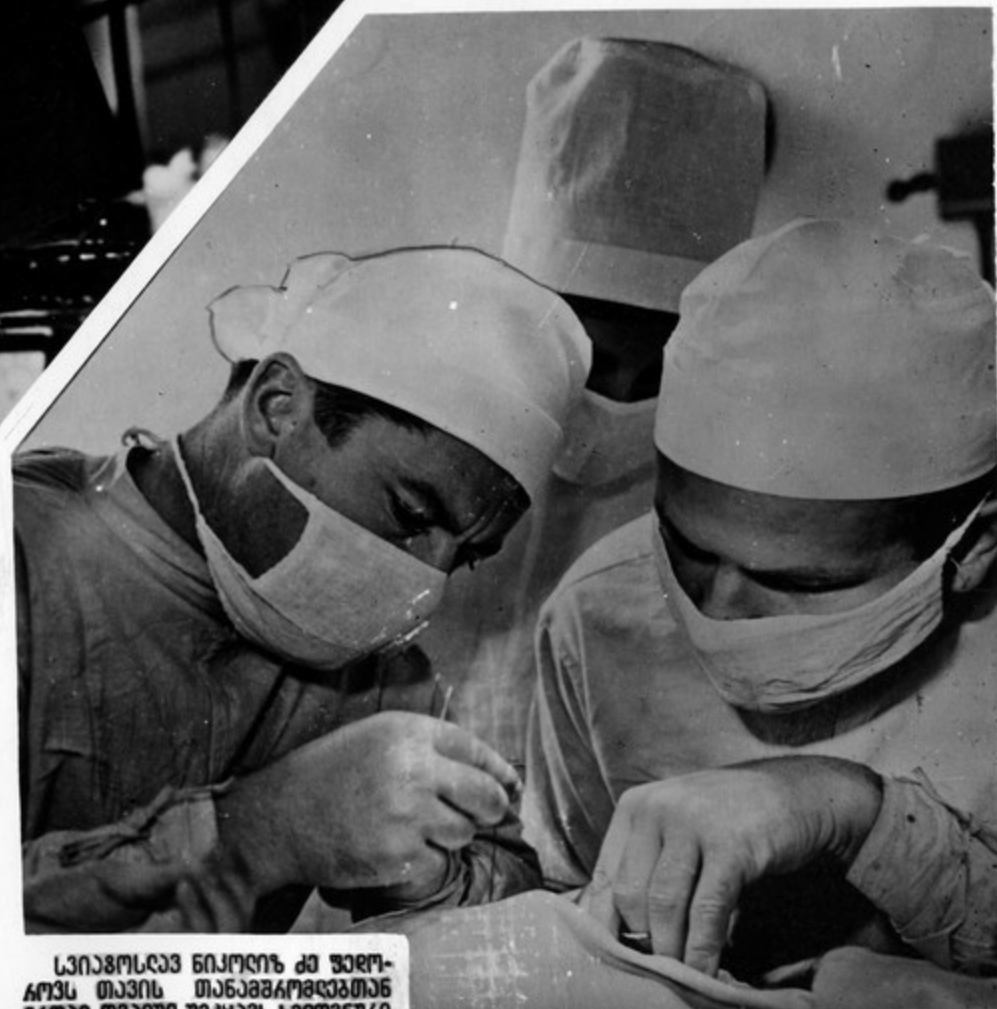
მეცნიერების საყვარელი



(მარჯვნივან მარცხენა): მ. ი. ლუკინა და ქიმიის მეცნიერებათა კანდიდატი მ. ა. ნახიძეაშვილი და ს. ვ. ზომოვა სიკლოპროპანის კვლევის დროს

მოსკოვი. საბჭოთა ქიმიკებმა მიიღეს ახალი ევთეპიანი სანესტოზიომ საშუალება—სიკლოპროპანის იაკოვანი ნახშირწყალბარი. სიკლოპროპანის მიღების მეთოდის შეიმუშავებს ნ. რ. ზაინსკის სანადღობის ოკბანადი ქიმიის ინსტიტუტისა და დ. ი. კაკოვიის სანადღობის ფიზიკა-ქიმიური სამეცნიერლო-საკვლევი ინსტიტუტის თანამშრომლებმა ქიმიის მეცნიერებათა დოქტორის მ. ი. ლუკინას ხელმძღვანელობით. სიკლოპროპანის აიკოვანი ნახშირწყალბარის წარმოება აითვისა ჩვენი ქვეყნის აკთ-აკთმა ქიმიურმა ქარხანამ

ახანგებდსკადმა ოვგადამდღობამ ს. ნ. ზადროვამ თვადის ოვკანსიის დროს გამოიყვანა ხადოვნიკი თვადის გროდის დამბგებვის პრინციპადარ ახადი წანსი. ეს ამსიკავს ოვკანსიის შვადებგ გაკთვადებათა შვანადებდღობას. ხადოვნიკი თვადის გროდის დამზადებგ მოწყობილია ახანგებდსკის სანადღობი-ფო ინსტიტუტის თვადის დავადებათა კათედრაზე.

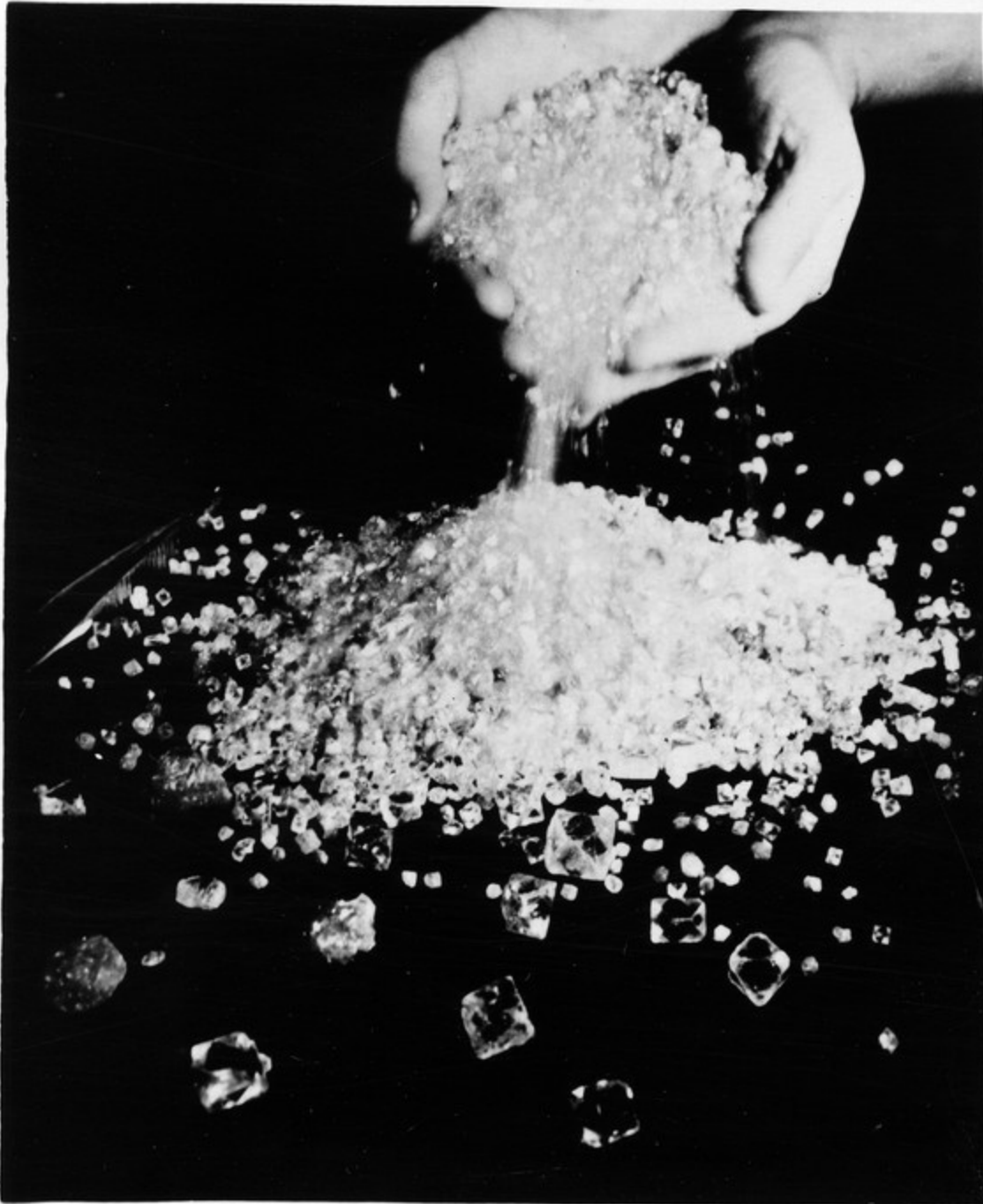


სკიანოსლავ ნიკოლიძე და ზადროვას თვადის თანამშრომლებთან ერთად თვადში შეკვავს ხადოვნიკი თვადის გროდი

სანადღობის ფიზიკური



აღმასეზის მოვლი



1955 წლის ზაფხულში იაკუჭილაში აღმოაჩინეს აღმასეზის საბადო. მას შემდეგ ათი წელი გავიდა. საბჭოთა აღმოსავლეთი გიყვანეს გზები საბადოებისაკენ. ვიბრატორები და ჭამბოებს გადააგვიან და ისე ჩამოივანეს ექვ მანქანები და ათეული ვეჟნიკი, აითვისეს ეს დაუსახლებელი მხარე. დიწყო ძვირის მიწააღის უმღირკანის მარკის დაგეგმვა. წლითწლით იზრდება აღმასის მოვლი.

იაკუჭილის აღმასეზი

საქმის უმღირკანე

ვიღუიის რამოკრიდეა

რედაქციისთვის



მოსკოვად მავრთვინებდას მა-
კარეი ბაყინდომის სქადი შარის
ქვამ. დიბაზის ქლდში კთულ ბუ-
ნებანი ვიკომბეში ბაკყავთ წყალ-
შიმყვანი ვიკარბები. ვეზაკ თე-
დრან ძე შიბაკინი (სანესარი) მ-
თავარბს ვიღუიის ვირკომდექ-
კოსარბუკის ასამუშავებელი აგკა-
ბაზის მუთხე სანეაო ვიკარბის
ვიკარბეაშყვანეთ ბაკბადს.



ხუთი წლის წინათ უღებუკი იყო იაკუვიის ბო-
ბოქაკი მდინაკის ვიღუიის ნავიკარბი. ახლა ხშირ
უმთდომვან ვიკარბი ბადებდილა ვირკომბენებელ-
თა რედაქციისთვის. ახლა რედაქციის წევრბს ათი
ათანსუ მავი მვენებელი, კომბების მძლავრ ვირ-
კომდექაკოსარბუკს აშენებან. ვიღუიელი ბოლი-
თი მთდინად უზკუნვედყოფს ედექაკონაკბით
ედმანის მომკომბებელ მკანვედომბან, აგკითვე რე-
სავდეთ იაკუვიის სანსოვდომ-სამებუკნეო კილო-
ნებს.

საქდენის უმბოქკონიკა

ახალი ავტომატური ხაზი



უახლეს მომავალში გოკიის საავტომატილო ქარხანა მთლიანად ავტო-
მატიზებული იქნება. ამას წინათ შანსების კოპიუსში ამუშავდა მუხრან ავ-
ტომატური ხაზი, რომელიც დაამზადა მინსკის ავტომატური ხაზების ქარ-
ხანამ.

სუკათვა: ახალი ავტომატური ხაზის ერთ-ერთი უბანი.

ახალი გაბოსათვლელი მანქანა

ეროვნული
ბიბლიოთეკა



უკრაინის სსრ მეცნიერებათა აკადემიის ხაკოვოს დაბად ზამპეკაზუკათა უიზიკა-ვაქნიკური ინსტიტუტის შემოქმედებითი კოლექტივი შეუღბა „მ-20“ სწაუმოქმედი ციურობიკივი გაბოსათვლელი მანქანის გამაკთვას.

სუკათუბა (მაკცხენიღან მაკჯვნეივი): უკრაინის სსრ მეცნიერებათა აკადემიის წავკ-კოკასკონ-ღენვი, ინსტიტუტის დიკაქვოკი ვკოუასკოკი ბ. ი. ვეკიკინი, გამოთვლითი ცენვკის ხადმქვანელი უიზიკა-მეთემავიკის მეცნიერებათა კანდიღავი კ. ვ. მასლოვი, გამოთვლითი ცენვკის მთავაკი მექანიკოსი ვ. კ. დივინეკი და წამყვანი ინჟინერი ვ. მ. სოფიენკო აუუსვაბენ მანქანის აგუშავების ვიკოგებს.

საქღენის ფოტოქკონიკა

გამოსათვლელი მანქანა „უკიდ-11“



ჩვენს ქვეყანაში კარგად არის ცნობილი ედექტრონული გამოსათვლელი მანქანები „უკიდ-11“ და „უკიდ-14“. ისინი ძირაუდარ განსხვავდებიან არაა გამომავალი დაპვიანი გამოსათვლელი მანქანებისაგან. ღობიკუკი ოპეკაუციების შესკუდების სიჩქარეა გარდებუღია 4-ჯეკ. შემსიკაბუღია წონა, გაბეკიფები და მნიშვნეღმუნარ გაუმჯობესებუღია მანქანების გაკეზნული გაუმკამება.

სუკათზე: ინჟინრები ვ. კონევი (კუღვთან) და ბ. ჟუღინი მაკთავენ „უკიდ-11“ მანქანას.

საქღენის ფოტოქრონიკა



მრინაკები... სახეკავის ქვეშ

საქართველოს
გეგლიროთეკა

დენიგზარის ბ. ე. ვერენავის სახელოზის ჰირკოვქენიკის ინსვიფუვის ახალი ჰირკავლი-
კუკი დამოკავოკი, კოგედიტ ამან წინათ ამუშავდა, ენეკვევიკუდ გიგანვთა მოდედეგის დეგა-
დეგის ერგინი გახდა. დამოკავოკიის ფაკოლოგი ხუთი ათან კვარეკავუდ მეფას ელეგეგეგა. იგი
ჩვენე ქვეყნის ეკთ-ეკთი ურირენი დამოკავოკიანა. ამ ყოვედმხკივ იკვდევენ ხელოვნუკ მრინ-
ნაკეგეგე ამეგუდ მოდედეგს. ახდა ტრინან მრინაკე დავგავის კლიავინის ედეფკოსარგუკის 100-
ჯეკ შემსიკეგუდ მოდედეგს.

სუკათეგე: ინქინეკი ბ. კ. დეკიუგინე დე უფკოსი გექენიკოსი ე. ი. ზოკინე სნავლოგენ
კლიავინის ჰირკოსარგუკის წყადსავვეგი ზერეკიკის ჰირკავლიკუკი წნევის გენენიდეგან.

საქდეისის ფოტოქრონიკა

ბიელექტრიკული ხელი

ამას წინათ საბჭოთა მეცნიერებმა შექმნეს ბი-ელექტრიკული ხელი. ახალი პროტესი მნიშვნელოვან წილად აღარგენს კიდეების დაკავებულ უნებშიებს. საშუალებას აძლევს ინვალიდებს ისევე მუშაობონ სხვა ინსტრუმენტებით, მათონ ევროპოგილი და მოვო-ტიკლი, ხაზონ, წეკონ, დანიკაბენონ, გაიკეთონ კად-სგუნი, აიღონ ჭიქა, იხეკონ მუკაგადი და სხვ. პრო-გუზის კონსტრუქციაში გამოყენებულია კუნთების მათვის უახდესი პრინციპი ბიოელექტრის დახეკა-ბით. მოქალაქე ხდება მიკრომოვოკის საშუალებით, რომელიც მინიატურული ბაგაკით იკვებება.



ახალი პროტესის შემქმნელი (მარცხნიდან მარჯვნივ): დ. მ. იოზე, ი. ს. იაკობსონი, ა. ი. სისინი, ა. ვ. პოლიანი, ი. დ. სევესკი და ბ. ვ. პოპოვი

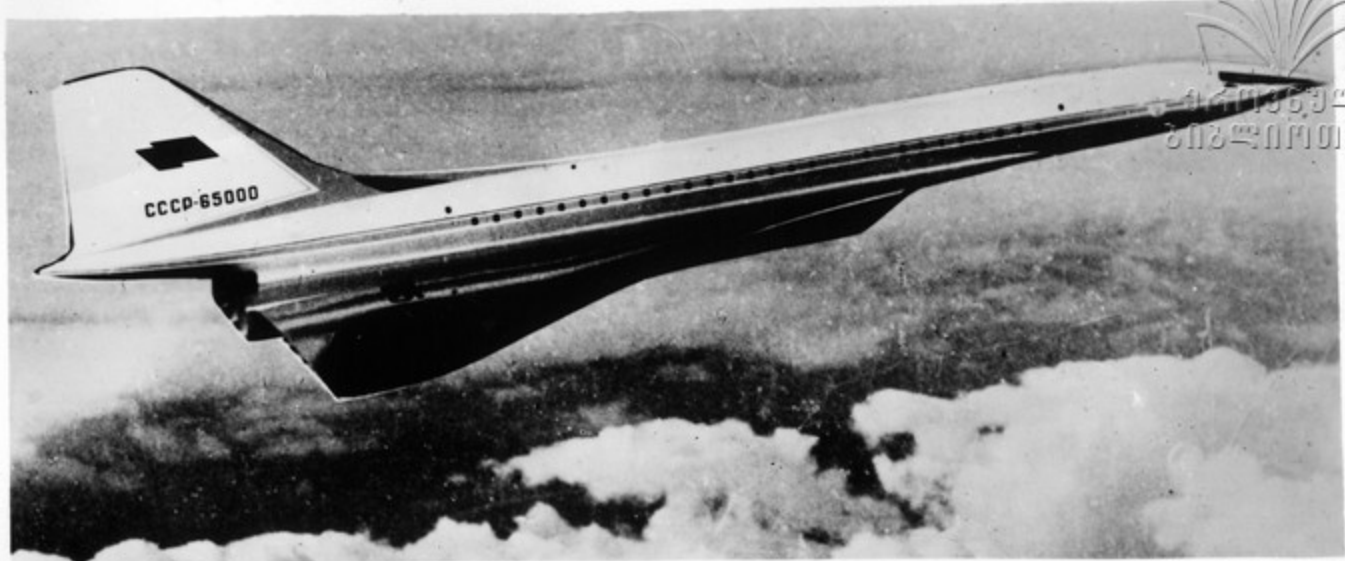


ეს მინიატურული ელექტრონული კვანძები მართავენ ბიელექტრონულ პროტესებს

ახალი საჰაერო ხომალდები



„82-134“



ზაგზაიითი ჩაქვნილი საგზაჯარო თვით-
მზარინავის „82-144“-ის მოდელი. მისი ქაჩისა-
ჩალი სიჩქარე საათში 2.500 ჰილმეტრია



თვითმზარინავი „26-22“

ამ ახალ საგჭოთა თვითმზარინავ—გიგანტს—„26-22“-ს შეუძლია გარეიგანოს 80 ზონა ზვიკთი. თვითმზარინავის
კვრში მოთავსაბულ უზარაბუნა რუვი შეიძლება მოთავსდეს ოსაბდე ზარეჭოკი. „26-22“-ს აღვიღალ შეუძლია ჰაეჩი უიგა-
ნოს ეს ზვიკთი. თვითმზარინავში შეიძლება რავიონს 720 კაბი.

ყვედგანმავალი თბომაველი

მწვამომონ მონდომონ კავივან-მევენი-
კონი ვ. ვ. დონიკივი დე ვამევინი ნემევენი
კონსკავკონი ვ. ვ. მსკონი



ინტერვიუ
სინკონი

მინინკონს თბომაველის ბემონდე



კიკვილი მმევეკონი ნევიკე ბემონინ

ეს ჩეკი, ნახეკარდონსეკვილი თბომაველი ბანკუთ-
ვნილინე ვევეკე მინინკევენისეთვინს. თბომაველის წეადვიბი
სულ 40 სანვიმევეკი. მეს მინდომი ეკ სჟიკდებე. თბო-
მავედეზე ევევე 83 მმევეკი. სეათში 45 კილიმევეკი სიჩ-
ქეკით მეს შეუქლინე იმომკონს მსიკე სილკევეში, ბედ-
დეხონს 60-70 სანვიმევეკი სილკევის ჩეკი. ბედკევენი
მომკევენი დემდელინე ბემინს კონკევესში, ემივომ თბომაველს
ედვიდედ დესეხინანეველი დევედევი ჴსევეკე ეკე ექვს.
თბომაველი ეეკომ დენინგეკედონს წეადთე მეუკნემონის ვკან-
სკონკონის ინსვიგევესინს ექსევეკიმევესუნდე მეკხენე.



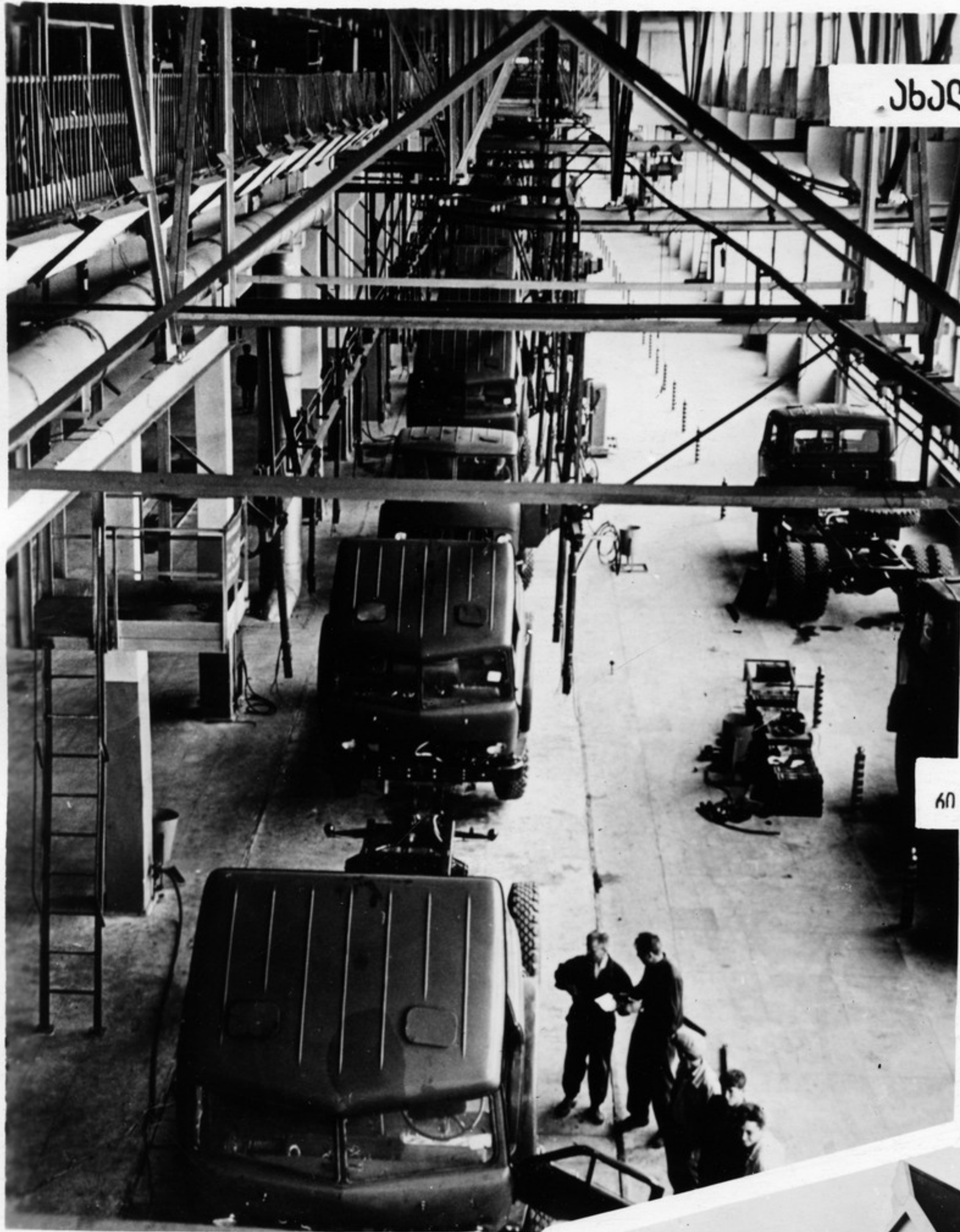
სედევის ჴოტოქონი

ნავაზა გაიხსნა მე-8 ხილი



ღენინგარი. გაიხსნა მოძიამა აღქსანრა ნავლის სახელობის ახალ ხილზე, რომლის ნავაზე ახანა. ეს ნავის ხილავს შოჩის ყვანაზე გიქალი და ყვანაზე შაკთო ხილია. მუანებლობა ვარაზი რამთავარი.

ახალი ავტომანქანები



„ბაზ-500“-ის ასაწყობი მთავარი კომპონენტი

„ბაზ-524“-ის ავტომანქანების საბრუნო ნივთი მისი 830 კმ/სთ. სიჩქარეზე 65 კმ/სთ. სიჩქარეზე—50 კმ/სთ. სიჩქარეზე

1965 წელს მინსკის საავტომობილო ქარხანაში გამოუშვა ახალი მანქანა „ბაზ-500“. ახალი მანქანა გამოიკვლია და მკაცრად შეამოწმა სპეციალური სადგომოებზე, აქამდე დაბალი გარეგანი ტემპერატურით. ეს გზები კარგად შეესაბამება მოსახლეობის, რომელიც შეესაბამება ნათქვამს მძღობის შრომა, უკიდურესად მძიმე მუშაობა, გაუმჯობესებულია მისი ხილვადობა. კვლევის აქვს კომპლექსური კვლევის დასაბუთება. საჭირო შეიძლება სანდო გარეგანი, რაც ძალიან ხელსაყრელია შრომის კონდიციებისთვის.



საქართველოს საავტომობილო ქარხანა

საკაშის ზღა

კამიჩის მუხრანში, ზღვის დონიდან 3.200 მეტრ სიმაღლეზე, სიტაბო კლდეებსა და ყინულებს შორის დამაღრა ტროპიკი საკაშის ზღა. ბევრი მოუხიბლავს მის განუმოკავებელ სილამაზეს. ზვისავენი მიმავალი გზა გარდაულოგავთ ხეობების დაბრინთებს, სიტაბო უღედ-გახილავს, კიდურ ყინულებს.



საკაშის ზღა. იახვის ყუბა



იახვის კირამბავორლომბიანი სარგანი

საქართველოს ფოტოქრონიკა

ძიება გჩქარდება



საქართველოს
საგარეო ურთიერთობების
სამსახური



სიბიბიკი მდიდარია ქვეანხშიკითა და აკინის მარნით. გუზითა და ნავთობით, ოქროთი და ალმასით... მაგია სიბიბიკში ჯაი კირეპ მთლიანად რომია აღმ-
ჩენილი ყველა საგარეო. გომომგონა აუკაზე თეთრ დაქეგარ აღნიშნულია კუზნეც-
კის აღა-თაუხ, მთიანი შოკიის ურდესი ანიონები... უკანასკნელი ხუთი-ექვსი
წლის მანძილზე გომომგებმა აღმოაჩინეს ნაუბიწის მარნის ურდესი მაკაბი,
ვოსვოკიგების, ნავთობისა და გუზის საგარეობი. ძიება გჩქარდება.

დასაუღათ სიბიბიკის გომომგონი საგაათ-
ველს მაგაბიბის ექსპერიმინის უკონი გომ-
ომი აღაქსანდრა მათეს ძე კანსევიკი, რომ-
მადამ პიკაველმა აღმოაჩინა კია-მადვიკის
ნაუბიწის მარნის საგარეო. ა. მ. კანსევიკი
დაუხარობელი მაქიგებელია, მის ოთახში ნახავთ
ქანების ათასობით ნიგუხს. მლიგდეს, ვოლ-
ვკამს. ოქროს მანგანუმს, სინგუას და სხვ.



ყინდომანი კია-მადვიკის ვონი

საქდესის ვოტოქრონიკა

შენიშნა წყალჭამა მისარგომი



ქვემოთაღებულ კონსტრუქციებზე დაიწყეს წყალჭამა მისარგომის აგება ორიგინალური ხე-ხით. ჯერ კიდევ შარშან № 425 სამშენებლო სამმართველოს აკინაბავონის კონსტრუქციითა დახანაში დაიწყო კომლი-გაჩსების დაშენება, რომელთა სიმაღლე 10,5 მეტრი და დიამეტრი 6,5 მეტრია. მათი წონა კი 83 ტონას აღწევს. ასეთი კომლი-გაჩსები ანკონიანი მტუჩაპი აგნის საშუალებით მიქვთ ადგილზე და წყალში უშვებენ. კომლი-გაჩსებში ყჩიან ქვიშას, ხლო კომლებს შორის სივრცეს წყალქვეშა გავონით ავსებენ. ზემოდას კომლებზე ამაგებენ მისარგომის წყალზედა ნაწილს.

სუკათზე: წყალჭამა მისარგომის მშენებლობა ქვემოთაღებულ თეზსაჭეჩ ნავსარგუბში.

საქალის ფოტოქრონიკა