

Подписьная цена:

Съ доставкой въ Баку на голъ 7 р., 11 м. 6 р.;
50 к., 10 м. 6 р., 9 м. 5 р., 50 к., 8 м. 5 р., 7 м.
4 р. 50 к., 6 м. 4 р., 5 м. 3 р., 50 к., 4 м. 3 р.,
3 м. 2 р., 50 к., 2 м. 2 р., 1 м. 1 р.
Съ доставкой въ другие города на голъ 8 р.,
50 к., 11 м. 7 р., 10 м. 7 р., 9 м. 6 р., 50 к.,
8 м. 6 р., 7 м. 5 р., 50 к., 6 м. 5 р., 5 м. 4 р., 50 к.,
за границу на голъ 13 р., на поездъ 7 р.,
за пеший автесь просить выслать 5 се-
микопечатных марок.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНИЯ: За мѣсто, занимаемое строкой текста — 10 к., позицией текста — 5 коп.
Для иностранных — впереди текста — 20 коп. и позади тек-
ста — 10 к.

Поведение и обывательство приводимое въ конторы редакции
Иногородные обращаются въ редакцію, КАСПІЙ, г. Баку,
объявления отъ лицъ, фирмы и учреждений за границей,
Петербургъ, Москва, Царства Польскаго и прибалти-
йскихъ губерній принимаются исключительно въ конторѣ
объявл. Т.д. Л. и Э. Метиль и К° въ Москвѣ и Петерб.

БАСТИЙ

ЕЖЕДНЕВНАЯ СОЦИЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Театръ Г. З. А. ТАГИЕВА
Антреиза А. Н. КРУЧИННА.

Въ воскресенье, 17-го октября 1904 года, представляемъ будущий

УТРЕННІЙ СПЕКТАКЛЬ

Свѣтъ да не грѣть.

драма въ 5 дѣйств., соч. Островского и Соловьева.

Участвующіе: г-жи Абазовская, Бернацкая, Гондатъ, Зарадская, Озерова; г-да Гагаринъ, Костюковъ, Лидинъ, Мартыновъ, Соколовъ, Яковлевъ и др.

Начало въ 1 часъ дни.

ВѢЧЕРНЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ: ПРЕДСТ. БУДЕТЪ

ИЗМЪНА

драма, легенда въ 5 дѣйств., соч. Кумбатова, дѣйтъ происходит въ XVI вѣкѣ въ Грузии, въ эпоху одного изъ зановоинъ ея персами.

Пьеса, имѣющая громадный успѣхъ въ столицахъ и не сходящая съ ре-

петуару Императора Московскаго Малого Театра.

Участвующіе: г-жи Абазовская, Гондатъ, Зарадская, Озерова, Пальникова, Сгрѣко-
ва, Торская; г-да Брайловскій, Гагаринъ, Дорожевъ, Каринъ, Костюковъ, Наумовскій,

Несмаковъ, Лидинъ, Микуринъ, Соколовъ, Струйскій, Чепуринъ, Яковлевъ и др.

Въ интерактакахъ будетъ играть балльный оркестръ подъ управл. Н. М. КАНЕВСКАГО.

Начало спектакля въ 8 ч. часовъ вечера.

Касса открыта съ 11 до 2 час. дня и съ 5 час. вечера до окончанія спектакля.

АНОНСъ: слѣдующій спектакль въ понедѣльникъ, 18 октября.

Главный режиссеръ С. А. Соколовъ.

Управляющій М. Д. Торъ-Гукасовъ.

открыта хирургическая и женская лечебница

съ постоянными кроватями

Д-ръ П. А. ЛАРИОНОВА,

д. Красильникова, на углу губернской и базарной ул. Телефонъ № 143.

Плата въ общихъ палатахъ по 3 руб.,

въ отдельныхъ комнатахъ по 5 руб.,

{ въ сутки.

Хирургическая операция по соглашению: приемъ приходящихъ больныхъ ежедневно.

Д-ръ Ларionovъ по хирург. и женск. болѣз. отъ 8 до 10 ч. ут. и отъ 6 до 8 ч. веч.

Д-ръ Меликъ-Мурадовъ по женск. болѣз. и акушерству отъ 12 до 1 ч. дн.

СЕГОДНЯ

17 октября, въ 1 ч. дн.,

состоится открытие частной лечебницы для при-
ходящихъ больныхъ. (Парашетъ, уг. Ворон-
цовской, д. Красильникова). Просить г. това-
рищей врачей почтить своимъ присутствиемъ.

Д-ръ Шахмурадовъ.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

для всего Кавказа и Закаспія

ПЕРЕДАЛО

Торговому Дому

Заводы Брянского общества

изготавливаютъ:

РЕЛЬСЫ

стальныя воланы изъ твердой

и мягкой стали (Flusselfen) для проводочныхъ

чугунное литье

до 2000 пудовъ въ одной штуцѣ.

БАКИ, ЦИСТЕРНЫ

для керосина и нефти.

ЗНАМЕНИТЫЕ РОЯЛИ

— ГРОМАДНЫЙ УПѢХЪ —

ФАБРИКОЙ „И. М. ШРЕДЕРА“

изготовлено и продано свыше

25.000 инструментовъ

т.е. гораздо больше, чѣмъ какой бы то ни было фабрикѣ въ Россіи.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ для БАКУ

Г. И. ИНДРЖИШЕКЪ

ПОСТАВЩИКЪ двора

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ИМПЕРАТОРА ВСЕРОССІЙСКАГО

А ТАКЖЕ ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ

Императора германскаго, Короля прусскаго, Императора австрійскаго, Короля венгер-

скаго, Короля баварскаго, Короля датскаго,

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ СЕРГІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА.

Съ доставкой въ Баку на голъ 7 р., 11 м. 6 р.;
50 к., 10 м. 6 р., 9 м. 5 р., 50 к., 8 м. 5 р., 7 м.
4 р. 50 к., 6 м. 4 р., 5 м. 3 р., 50 к., 4 м. 3 р.,
3 м. 2 р., 50 к., 2 м. 2 р., 1 м. 1 р.Съ доставкой въ другие города на голъ 8 р.,
50 к., 11 м. 7 р., 10 м. 7 р., 9 м. 6 р., 50 к.,
8 м. 6 р., 7 м. 5 р., 50 к., 6 м. 5 р., 5 м. 4 р., 50 к.,
за границу на голъ 13 р., на поездъ 7 р.,
за пеший автесь просить выслать 5 се-
микопечатных марок.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНИЯ: За мѣсто, занимаемое строкой текста — 10 к., позицией текста — 5 коп.

Для иностранных — впереди текста — 20 коп. и позади тек-
ста — 10 к.

Поведение и обывательство приводимое въ конторы редакции

Иногородные обращаются въ редакцію, КАСПІЙ, г. Баку,

объявления отъ лицъ, фирмъ и учреждений за границей,

Петербургъ, Москва, Царства Польскаго и прибалти-
йскихъ губерній принимаются исключительно въ конторѣ

объявл. Т.д. Л. и Э. Метиль и К° въ Москвѣ и Петерб.

ВНОВЬ ОТКРЫТЫЙ НА ПЕТРОВСКОЙ ПЛОЩАДИ

Придвор. циркъ ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ЭМИРА БУХАРСКАГО

Е. А. ГАМКРЕЛИДЗЕ.

Въ воскресенье, 17-го октября 1904 года, дано будешь

Праздничное Спортив-Атлет. Представление

въ 3 отд. изъ 14 самыхъ разнообразныхъ номеровъ цир-
ковъ искусствъ.

КОНКУРСЪ поднитея тѣхъ всѣхъ атл. и бор. на

призъ зол. жетонъ отъ прил. дир. дир. Е. А.

ГАМКРЕЛИДЗЕ.

Сегодня состоится очень интересный.

Персидская БОРЬБА

междѣ изъ атл. Мартыновымъ и бакинск.

борчомъ Гуламъ Багровымъ на преми 25

рубль. Начало борьбы ровно въ 11 ч. веч.

А также примѣтъ участіе вся труппа.

Нацело муз. въ 8 ч., а представление въ 9 ч. веч.

Съ почтѣмъ директоръ цирка Е. А. ГАМКРЕЛИДЗЕ.

Уполномоченный управляющій циркомъ Д. Г. МИРАНДОВЪ

96

по способу Гофмана д-ра Дженнингса

(Дрезденъ). Самые искусные атл. и бор. въ

фарфоровыхъ пломбахъ.

Фарфоровые пломбы

изъ фарфора (фарфоръ изъ фарфор. чешуи).

Съ изображениемъ золотыхъ звездъ на пломбѣ проф. д-ра Голлинсвортъ (Филадель-
фія, Америка) МОСТИВОДЫ и КОРОНКОВЫ работы (искусствен-
ные золотые звезды безъ пластинокъ), по способу

б-ра Гелдербергера университета Юнітъ (Берлинъ) — изъ искусственныхъ

металловъ, дозволенные установки

съ звездами изъ фарфора и звездами изъ

металловъ, звезды изъ фарфора и звезды изъ

металлов

СУКОННЫЕ ТОВАРЫ
для мужск. и дамских костюмов.
ШЕРСТЯНАЯ МАТЕРИИ
для платьевъ и кофточекъ.
ШЕЛКОВЫЯ МАТЕРИИ
новѣйшихъ рисунковъ.
САРПИНСКАЯ БУМАЗЕЯ
и обыкновенная.
ПЛАТКИ ТЕПЛЫЕ и ВЯЗАННЫЕ
МАНЧЕСТЕРЪ
для кофточекъ лучшихъ рисунковъ.
ФАБРИКАНТЫ
Торговый Домъ
АНДРЕЙ БЕНДЕРЬ и Сыновья
МОМОДІІ Ольгинская лу., пасажъ Тагіева.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЬ

ОДѢЯЛЬ плюшевыхъ, шерстяныхъ, дамскихъ платковъ (шали), шерстяныя фуфайки, кальсоны, юбки. КУРТКИ военные, дорожные и охотничьи. Портъеры, туфли, ковры и дорожки, полотно, столовое бѣлье. ГОТОВОЕ БѣЛЬЕ: мужское, дамское и детское.

Въ магазинѣ

П. С. ДОРОЖНОВА.

ПАССАЖЪ ЛАЛАЕВА.

Съ 15-го сего октября

я склонилъ съ себя ПОЛНОМОЧИЕ и ОБЯЗАННОСТИ Главнаго Бакинского Агентства ГЕНЕРАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА страхованій жизни и пожизненныхъ доходовъ.

Самуиль Филипповичъ Ривлинъ.

Докторъ
Г. Л. Битіевъ
ГЛАЗНЫЯ и НЕРВНЫЙ БОЛ. Прѣмъ по вторни, четв. и суббот. отъ 4 до 5 час. веч. Азиатская ул., д. № 153, близъ Красиновской ул. По утрамъ ежедневно въ домѣ душевно-больныхъ въ Азиатской слободѣ. Телеф. № 1046.

Зубной врачъ
Н. А. Мойсеева.
Парапетъ, Кривой переулокъ, д. Степановой, (былъ, редакц. "Баку"). Леченіе, пломбированіе и вставление искусственныхъ зубовъ. Прѣмъ больныхъ отъ 9 до 2 ч. утра и отъ 4 до 1287 7 ч. вечера. 280—2

Телеграммы „Каспій“
(Чрезъ Государственное Железное Движение) отъ 16 октября.

Вечернія.

Отъ 16-го октября.

ЛОНДОНЪ. 16-го октября. (Рейтер). Экипажи "Мулмен" и "Минх", вышедши изъ Доггербанка, а также раненые изъ парохода "Кране", допрошенніе по этому дѣлу, отрицаютъ безусловно присутствіе между рыболовными судами какихъ-либо миноносцевъ или быстроходныхъ судовъ, похожихъ на миноносцы; рыболовный пароходъ "Бенет" и другой, стоящий подальше отъ флота подъ названіемъ

когда въ муниципалитетѣ капралы изображали тѣ, кто раньше хваталъ за конецъ палки, когда не знали ни бухгалтеръ съ ею имѣвшимъ двойными и тройными методами исчислений, ни разграниченіемъ между общественными и своимъ.

Когда саженъ городской землини установилось самое тѣсное родство. Чѣмъ дальше отъ начальной точки движения, тѣмъ больше и тѣмъ интенсивнѣе.

Приглашеніе А. И. Новикова на постъ муниципального корчма уличило долговъ и дефицитную лавину новыхъ наслажденій.

Новый корчмѣй не слѣдалъ ни одного усилия, не предпринялъ ни одной попытки, чтобы, если не задержать лавину, то уменьшить ее толщи и сколько-нибудь ослабить интенсивность движенія.

Наоборотъ, размашистыя корчмѣй пронесся громоздитъ слой на слой, ускоряя поступательное движение лавинъ головъ, руками, ногами.

Шумный, суетливый, покрытый горячей испариной, онъ всесоюзно прикасалъ въ сторону своей партіи:

— Помогите, господа, наявитеся! Движеніе дружно, вмѣстѣ, въ одинъ темпъ!

Господа не заставили себя просить, наваливались, двигали—и лавина началась къ тѣмъ паденіямъ съ быстротою электрическаго тока.

Собрание гласныхъ винимало имъ, чинило перекрестный допросъ, покачивали головами, разводили руками и требовало никакихъ формальностей.

Одна болнича мондоми доставляла благосостояніе и большое удовольствие полужизни службъ, привлеченныхъ "спѣдить" и "получить".

Не мало удовольствія доставляла и городской обозъ. Какъ теперь, такъ и тогда она изображала пингвина, питающуюся собственнымъ животомъ. На него расходуютъ ежегодно десятки тысячъ, онъ выполняетъ различныя работы и всегда приноситъ только минусы.

На работахъ по сооруженію шпунтового ряда фигурировало такое-то количество подводъ, лошадей, рабочихъ, а въ отчетахъ выводилось:

Съ явленіемъ историческими нельзѧ обращаться къ кондаку, а дефициты и задолженность Баку—явленіе во всѣхъ смыслахъ историческихъ.

Начало его восходитъ къ тѣмъ временамъ, когда корабль бакинского муниципалитета было въ рукахъ слабыхъ, инертныхъ кормичихъ,

и оно могло сдѣлать въ одномъ очередномъ засѣданіи?

Какъ мѣры могло придумать для устраненія тѣхъ быстро налагавшагося кризиса по промежутку между засѣданіемъ о дефицитахъ и разсматривавшими докладами о назначении пенсій?

Ровно никакихъ.

Гласнымъ оставалось потоптаться вокругъ и около, потребовать представления доклада управы и вернуться къ своимъ ларамъ и пантамъ.

Съ явленіемъ историческими нельзѧ обращаться къ кондаку, а дефициты и задолженность Баку—явленіе во всѣхъ смыслахъ историческихъ.

Начало его восходитъ къ тѣмъ временамъ, когда корабль бакинского муниципалитета было въ рукахъ слабыхъ, инертныхъ кormichихъ,

"Бичингъ", доносятъ, что послѣднее русское судно стрѣляло въ нихъ въ 7 часовъ утра; это донесеніе сообщено было министерству иностранныхъ дѣлъ.

Корреспондентъ Рейтера при армии Куроки сообщаетъ отъ 15 окт., что послѣ ожесточенного боя, японцы выбили 14 октября русскихъ съ высокой сопки въ десяти миляхъ отъ желѣзной дороги на фронтъ армии Куроки; сопка эта важна въ стратегическомъ отношеніи, какъ обсервационный пунктъ и единственное мѣсто къ югу отъ Шахе, находящееся еще въ рукахъ русскихъ; послѣдне въ составѣ около полка съ пятью пулеметами окопались тамъ; около 4-хъ часовъ японцы достигли второго ряда траншей, перестрѣляли нѣсколько русскихъ и захватили два пулемета; японцы потеряли 20 убитыми и 80 ранеными; русские остались 30 убитыми и дрались въ рукошию; когда японцы завладѣли траншеями, русские отступили къ рѣкѣ; видѣвъ, что японский флагъ поднялся на вершинѣ сопки, сосредоточенный батарея осмыслила ее въ про-долженіе часа шрапнелью, но безъ какихъ-либо результатовъ.

ЛОНДОНЪ. 16-го октября. (Рейтер). Мнѣнія англо-русского инцидента "Fremdenblatt" высказывается, что не только въ Англии, Россіи и Франціи, но и во всей Европѣ будуть привѣтствовать, что освободились отъ серзеньи заботы. Всѣ государства желають сохраненія европейскаго мира.

ЛОНДОНЪ. 16-го октября. (Рейтер). Мнѣнія англійскихъ газетъ относительно рѣчи Бальфура о разрешеніи спорного вопроса различны; оппозиціонные органы заявляютъ, что всѣмъ доволы разрешеніемъ вопроса предотвращеніемъ войны.

ТАМІЕРЪ. 15-го октября. (Рейтер). Три русскихъ военныхъ судна и угольный транспортъ находятся въ бухте.

СОФІЯ. Послѣ открытия конгресса народной партии рѣчью Гешова, участники конгресса присутствовали на панихида по Паксиному вождю.

СОФІЯ. 15-го октября. Князь открылъ собрание рѣчью, въ которой сказала, что состояніе торговли и сборъ податей свидѣтельствуютъ о благосостояніи и прочности положенія финансово. Турецко-болгарское соглашеніе дало блага результаты и поддержало дружественное отношеніе со всѣми государствами; они отмѣчаютъ чувство симпатіи Россіи; свидѣніе въ Мишъ называетъ первымъ шагомъ сербо-болгарскому соглашенію.

ФОНДОВАЯ БИРЖА.

15 октября 1904 г.

(Отъ собственника корреспондента).

1) отъ 15 октября 1904 г. Въ тече-
ние 15 октября боевыхъ столкновен-
ий съ противникомъ въ 1-й ман-
журской армии не было. На
всемъ фронте велась рѣдкая артил-
лерійская стрѣльба нашими и япон-
скими батареями; огонь японцевъ ма-
лодѣйствителенъ и наши потерпѣ-
ли незначительны.

2-ая) отъ 16 октября 1904 года.
Ночь на 16-е октября прошла спо-
коиной, донесеній о боевыхъ столкно-
веніяхъ не получено.

ФОНДОВАЯ БИРЖА.

15 октября 1904 г.

(Отъ собственника корреспондента).

Стрѣльба, открытая китайцами не-
давно на пѣвомъ флангѣ по начальнику
штаба нашей арміи, проѣзжалъ
у Шахе, потеряли не менѣе 68,000
человѣкъ, изъ коихъ 12,000 убитыхъ,
причѣ-же японцевъ опредѣляются въ
30,000 человѣкъ. Не подлежитъ сомнѣ-
нію, что у русскихъ, какъ на напа-
давшихъ, потерпѣли были болѣе, чѣмъ у японцевъ. Но трудно
всѣмъ побѣдить, чтобы различия
были такъ велики. Сраженіе въ Шахе
въ Лондонѣ называютъ "самымъ кровопролитнымъ во всей истории".

ОТНОШЕНІЕ ЯПОНЦЕВЪ КЪ КИТАЙЦАМЪ.

Корреспондентъ Нов. Дня передаетъ,
что, по слухамъ, японцы обещали
китайцамъ возвращеніе Муклены китай-
цамъ властію въ полное, без-
контрольное управление немедленно
по его занятіи. Китайская импера-
трица обѣщала будто-бы въ благо-
дарность разрѣшить генералу Ма стъ
всими войсками оказать поддержку
японцамъ.

ОЗДОБЛЕНИЕ КИТАЙСКОГО НАСЕЛЕНІЯ.

Стрѣльба, открытая китайцами не-
давно на пѣвомъ флангѣ по начальнику
штаба нашей арміи, проѣзжалъ
у Шахе, потеряли не менѣе 68,000
человѣкъ, изъ коихъ 12,000 убитыхъ,
причѣ-же японцевъ опредѣляются въ
30,000 человѣкъ. Не подлежитъ сомнѣ-
нію, что у русскихъ, какъ на напа-
давшихъ, потерпѣли были болѣе, чѣмъ у японцевъ. Но трудно
всѣмъ побѣдить, чтобы различия
были такъ велики. Сраженіе въ Шахе
въ Лондонѣ называютъ "самымъ кровопролитнымъ во всей истории".

ОЗДОБЛЕНИЕ КИТАЙСКОГО НАСЕЛЕНІЯ.

Стрѣльба, открытая китайцами не-
давно на пѣвомъ флангѣ по начальнику
штаба нашей арміи, проѣзжалъ
у Шахе, потеряли не менѣе 68,000
человѣкъ, изъ коихъ 12,000 убитыхъ,
причѣ-же японцевъ опредѣляются въ
30,000 человѣкъ. Не подлежитъ сомнѣ-
нію, что у русскихъ, какъ на напа-
давшихъ, потерпѣли были болѣе, чѣмъ у японцевъ. Но трудно
всѣмъ побѣдить, чтобы различия
были такъ велики. Сраженіе въ Шахе
въ Лондонѣ называютъ "самымъ кровопролитнымъ во всей истории".

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

Болгарія въ македоніи вождемъ.

Со словами софійскаго корреспондента

"Independence Roumaine", послѣ вѣ-
нчанія болгарскаго царя съ Со-
юзомъ болгарскаго государства на подобіе
Баваріи, Баденіи и другихъ состав-
ныхъ частей Германской имперіи.

Между прочимъ высказывалось так-
же пожеланіе введенія системы непо-
средственныхъ выборовъ для эльяс-
ского народного представительства.

Эльясъ-Лотарингія—сюзіонъ го-
сударства. Комиссія по дѣламъ Эль-
ясъ-Лотарингія принялъ проектъ пре-
образованія болгарскаго царства въ союз-
ное государство на подобіе Баваріи, Баденіи и другихъ состав-
ныхъ частей Германской имперіи.

Сообщество гражданъ Болгаріи активно
помощь въ томъ случаѣ, если чашка въсъ начнетъ клонить-
ся въ сторону противника. Покро-
вительство, оказанное появившимся въ Европѣ японскимъ военнымъ агент-
атамъ, и послѣдній муссирующій статьи
известной части лондонской прессы
давали полное основаніе думать, что
англійская политическая сфера, по-
терпѣвшія неудачу съ планомъ по-
средственности и русско-японскому ми-
ру, близки къ практическому раз-
решенію поставленной задачи и ждутъ
какого-нибудь конкретного повода къ
переходу отъ проектовъ къ дѣлу.

Старая историческая привычка не
разбираетъ средствъ тамъ, где дѣло
идетъ о каком-нибудь цѣли, могла
продиктовать мысль загодай путь
русской эскадры усиленной флотиліей
рыбачихъ судовъ, въ огромной группѣ
которыхъ могли быть и миноносцы,
но только не японскіе, какъ утверж-
дается.

Собрание рассмотрѣло и утверди-
ло отчетъ по объединенію сред-
ствъ дворянскихъ обществъ на
оказаніе помощи на Дальнемъ Востокѣ.
Составленіе отчета на 1-е октября.

Получено кассой дворянского депу-
татскаго собрания на 1-е октября
104,500 рублей процентными
бумагами и 546,045 руб. 57 к. наличными
денегами, а израсходовано 380,356 р.
28 к. Газаго товара для снаряже-
ния гостиницъ приносятъ на 95,593 р.
за который остается уплатить только
2,988 р. Такъ же утверждена вѣдо-
мость о поступлении изъ Болгаріи
1,156,622 р. до 1,166,622 р.; изъ нихъ
уже поступило 580,700 р. и ожидается
къ поступлению 616,400 р.

— Хар. Въ. — напечатанъ слѣ-
дующій приказъ намѣстника.

Въ виду осадного положенія крѣ-
пости Портъ-Артъръ и необходимости
представить учащимъ портъ-артур-
скихъ учебныхъ заведеній возмож-
ности пожеланіе введенія

лагаемъ финансовыхъ дѣлъ г. Новикова заемъ въ 410 тыс., если бы онъ
былъ заключенъ, сыгралъ бы
роль капли въ морѣ муниципальныхъ
нуждъ.

Единственно, что могло бы освободить
Баку отъ долговъ и дефицита
и направить гроши въ казну на по-
лученіе финансовыхъ средствъ, на-
стоящемъ времени не было.
<div data-bbox

"неумышленных" нападениях на суда, "ошибках" в передвижении и т. п.? Что бы ни случилось в данный момент в европейских водах, — все можно свалить на японских шпионов и на фантастические японские миноносцы, благо о них загородили ворота газетного вздора.

Что это так, что печальный инцидент в Немецком море — дело рук просвещенных мореплавателей, стремящихся приобрести прочную политическую базу на Дальнем Востоке, если бы даже потребовалось для этого уразуметь или обезличить Японию, ведущую вооруженную борьбу из-за права на обеспеченное существование, — доказывают некоторые приводящие подробности инцидента.

"Нападение" русской эскадры на рыбачий суд произошло ночью, "но не в месть" их обычной ночной стоянки, а на расстоянии трех или четырех часов перехода от нее, т. е. на расстоянии 36—47 морских миль, если считать средний ход эскадры по 12 миль в час.

Спрашивается, каким образом и почему рыбачья флотилия очутилась ночью вдали от своей стоянки и непременно на пути следования балтийской эскадры? Для ловли рыбы? Или из естественного любопытства?

Но по ночам никакой ловли не производится, а любопытство англичан не страдают. При том же военном эскуадре не на столь интересное явление, чтобы ради него жертвовать отдыхом и покоям и предпринимать сорокамильные прогулки, имела полную возможность побовать эскуадрой и в месть стоянке.

Здесь действовали по определенному плану. Передвижились на путь следования эскуадры по чистому приказанию и по приказанию же создали политический "casus belli", дающий Англии право и возможность вынуждать не страдать. При том же военном эскуадре не на столь интересное явление, чтобы ради него жертвовать отдыхом и покоям и предпринимать сорокамильные прогулки, имела полную возможность побовать эскуадрой и в месть стоянке.

Министерство земледелия и государственных имуществ командировало в Семиреченскую область чиновника по сельскохозяйственной и оборонной частям О. А. Шкантса для выяснения численности, экономического положения и условий землепользования переселенцев. Ему, между прочим, поручено выработать соображения об учреждении с 1-го января 1905 г. особой партии для образования переселенческих участков в Семиреченской области.

Согласно распоряжению департамента земледелия, ходатайства о материальном сопровождении со стороны министерства земледелия и государственных имуществ сельскохозяйственных выставкам должны быть предоставлены не позднее 1-го декабря предшествующего года в местное управление земледелия и государственных имуществ.

Совет присяжных поврененных округа — петербургской судебной палаты постановил ходатайствовать перед министром юстиции о разрешении зачислить в сословие присяжных поврененных 24 евреев помощниками присяжных, в порядке уже последовавшего принятия их в сословие совета.

При малейшей опасности крейсеры дают соответственные сигналы, и эскуадра или останавливается, или меняет строй и курс. Часть и вообще встречаются суда, предупреждаются сначала сигналами, а затем тремя выстрелами, после чего игнорирующие сигналы подвергаются боевому обстрлю.

Примять последнюю меру без крайней необходимости может только моряк — дилетант, а известно, что балтийская эскуадра взвешена достаточно опытным людем, прекрасно знающим все последствия каждого необдуманного шага в нейтральных водах.

Немедленная мобилизация английских морских сил, лихорадочные подготовительные работы в Портсмуте, соединение восточной эскуадры средиземной наглядно подтверждают участие Англии в ночном инциденте и вводят в круг ее склоненных желаний, намерений, планов.

Если состоится разрыв дипломатических сношений и нападение соединенной английской эскуадры на русскую в европейских водах, — события, натурально, будут иметь сиюминутную окраску.

Если нападение произойдет в восточных водах, Франция примкнет к России, а Англия к Японии, и вооруженный спорт из-за Манчжурии превратится в общий спор из-за господства Англии на Дальнем Востоке.

Каковы факты, таковы и выводы.

Мы наконец крупных политических событий, если благородие не удержит Англию от ужасных по своим последствиям решительных действий.

ОБЩАЯ ИЗВЕСТИЯ.

Вследствие предложения министерства народного просвещения, медицинского факультета варшавского университета ускорил практические испытания студентов V курса, которых заканчивали обыкновенно к новому году, вининшем же году должны были закончены к 1-му ноября.

Министерство народного просвещения потребовало через инспекторов народных училищ от земских уездных управ, в целях осуществления всеобщего обучения, следующую свидетельствование: а) о наличии образовательных средств в источниках содержания заведений, служащих целям начального народного образования, к 1 января 1904 г.; б) основанных на местных изслеживаниях предположения о числе училищ, подлежащих открытию, в видах достичь общедоступности начального образования в данном районе; в) соображения о сроках, в какие предположения к открытию училища должны быть действительно открыты и о средствах, которых потребовались бы для осуществления предположенного всеобщего обучения.

Газета "Русь", которая так недавно, "Бак. Из.", и г. Пономарев, продюсера начального дела, Фонд народного просвещения становится все более и более популярным. Священник Григорий Петров внес

500

На разсмотрение министерства народного просвещения поступило ходатайство от некоторых земств об образовании при министерстве особого фонда для выдачи городам и земствам на льготных условиях ссуд для построек школенных зданий. В настоящее время министр народного просвещения уведомил бессарабского губернатора, что вопрос об образовании фонда в министерстве уже разрабатывался, а теперь по этому поводу затребованы от учебно-окружных начальствующих надлежащих свидетельств и заключения.

Министерство земледелия и государственных имуществ нынешним землемером приступает к устройству в винограднических районах и в районах промышленного садоводства демонстрационных участков для ознакомления садовладельцев и виноградарей с мирами борьбы с вредителями и виноградников. На этих же участках специалистами министерства будут нестись беды садовладельцами и читаться лекции, из которых садовладельцы будут читать всевидящий не только по борьбе с вредителями, но и о новейших способах садовой культуры и приемах садоводства.

Комиссия о съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатывает в настоящем времени вопрос об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улучшении невско-волжского водного пути и ведущих в Петербург водных систем:

Грузы, идущие в Петербург съездах железнодорожных дорогах и водных путях разрабатываются в настоящем времени вопросом об улуч

ихъ по южному берегу Крымского полуострова». Вотъ что пишетъ авторъ о нефтяномъ промыслѣ того времени въ Крыму.

На землѣ, принадлежащей деревнѣ Шунгурекъ, близъ соленого озера Тебечинъ, равно между деревнями Большого и Малаго Тархана, и близъ гор. Керни находятся въ рукахъ нефтяные источники.

Нефть добывается здесь жителями, особенно въ первомъ мѣстѣ, слѣдующимъ образомъ: углубляются колодцы отъ 2 до 4 саж., и коль скоро углубленіемъ достигнуто до воды, по верху которой прѣмѣтно начинаютъ плавать нефти, тогда бока оныхъ (колоцѣвъ) укрѣпляютъ камнемъ и прикрываютъ устья колодцевъ затворами для воспрепятствованія испаренію нефти.

Черезъ сутки, по накопленію на поверхности воды нефти, спускаются въ колодцы и консѣкѣ хвосты, погружаются въ нефть и поднимаются на поверхность. Потомъ, въ ложкѣ и хвосты выжимаются въ приготовленную для этого посуду и получаютъ такимъ образомъ приставленіе къ онымъ во время погружения нефти.

Добывчъ съ продолжаетъ изъ колодца до тѣль порь, пока въ немъ останется одна только вода, которую тоже, на сухо отливая, покрываютъ опять колодецъ и оставляютъ его въ такомъ положеніи на сутки и болѣе, покуда не соберется вновь нефть.

При добывчѣ, въмѣстѣ съ нефтью приставляютъ къ вѣйлокамъ и хвостамъ вода, отжимается также въмѣстѣ съ ней, въ сусуды, но какъ вода, по большей своей тяжестью, занимаетъ нижнѣе мѣсто въ сосудѣ, на дѣлѣ, то по изѣкторомъ спокойной стаинѣ, выпускаютъ ее черезъ особыя внизу сосудовъ сдѣланныя отверстія, и черезъ отдѣленіе ея получается чистая нефть.

Ежедневно добываются сюи изъ колодца, имѣющаго въ устьѣ послуженный квадратъ 3 до 10 футовъ, и продаются эту чистую нефть, въ суперъ-покупателей, цѣною по 4—9 коп., а фунтъ.

Такъ же, болѣе 1/4 вѣка, называемъ Крымъ, подъ вондой и мозгомъ А. въ современіи, картинка на Апракоръ.

Осенний, неистовый или—жгучий юльскій день въ Черномъ (Бѣломъ) городѣ, дуетъ, народъ одинацати балловъ, какъ выражаются морики, Грязны, лужи, ожидаящіе новеллировки, и выходъ изъ своего пѣла, Сокольки, отъ мазута, трубы, переплахивающей между собою. Изъ нихъ сочится мазутъ, нефть, керосинъ. Вдругъ, трубъ, гинется полотно, желѣзодорожной вѣтви, тоже грязное, съ грязными на немъ вагонами. У самаго полотна—линей построекъ,—живущіе рабочіи. Съ момента, когда начнется рабочіе дни, вплоть до его конца наблюдается особый промысел на всѣхъ улицахъ и закоулкахъ заводскаго района. Вотъ, въ лужѣ, стоятъ полуничай человѣкъ. Остатки, его, kostями свидѣтельствуютъ о его профессии, сбирателя мазута, они пропитаны насквозь нефтью и пылью. Все черно: и эта одежда, быть можетъ, единственная, и руки, ноги, въ физиономіи. Въ рукахъ, у него, суконная тряпка,—орудіе промысла. Бросивъ ее, на поверхность воды, по которой тонкимъ, словно расщредили маузутъ, попавшій сюда изъ трубопроводовъ, или, иными путемъ, изъ заводскихъ канавъ, напр., онъ проплываетъ, тряпку нефти, представляя изъ себѣ обширный рынокъ, на которомъ совершаются сдѣлки на сотни тысяч рублей.

На первый взглядъ Агадамскій районъ представляется богатѣйшимъ краемъ. Всюду нескончаемые виноградные, туровы и другие сады, воздѣланные роскошными полями, где соютъ по пишеница на хлопокъ. Многоязычный, шумный агадамскій базаръ ежедѣйно, по воскресенію, представляется изъ себѣ обширный рынокъ, на которомъ совершаются сдѣлки на сотни тысяч рублей.

Но для обывателей самого Агадамскаго района эта богатая картина является лишь фиксіе, услугы которой еще больше и безъ того печальное положеніе обывателя, ибо посторонній незнакомый человѣкъ можетъ легко обмануться этой фиксіе и быть введенъ въ заблужденіе относительно его благосостоянія. Нужно быть хорошо и детально знакомъ съ истинными положеніемъ вещей, чтобы прозрѣть за этой завѣтной, блестящей настолько яконо-жидкостью и отчасти водой, вымыслившейъ изъ ее и выжимающей, живущіе, стоящие тутъ же вѣдо.

Затѣмъ бросаетъ снова, снова отжимаєтъ, и т. д. Остально, какъ и 80 лѣтъ назадъ: отстанивать воду, и продаѣть въольникамъ—покупателемъ—закономъ, и ознакомить читателей "Каспія" съ особенностями ихъ экономической быта.

На первый взглядъ Агадамскій районъ представляется богатѣйшимъ краемъ. Всюду нескончаемые виноградные, туровы и другие сады, воздѣланные роскошными полями, где соютъ по пишеница на хлопокъ. Многоязычный, шумный агадамскій базаръ ежедѣйно, по воскресенію, представляется изъ себѣ обширный рынокъ, на которомъ совершаются сдѣлки на сотни тысяч рублей.

Но для обывателей самого Агадамскаго района эта богатая картина является лишь фиксіе, услугы которой еще больше и безъ того печальное положеніе обывателя, ибо посторонній незнакомый человѣкъ можетъ легко обмануться этой фиксіе и быть введенъ въ заблужденіе относительно его благосостоянія. Нужно быть хорошо и детально знакомъ съ истинными положеніемъ вещей, чтобы прозрѣть за этой завѣтной, блестящей настолько яконо-жидкостью и отчасти водой, вымыслившейъ изъ ее и выжимающей, живущіе, стоящие тутъ же вѣдо.

Затѣмъ бросаетъ снова, снова отжимаєтъ, и т. д. Остально, какъ и 80 лѣтъ назадъ: отстанивать воду, и продаѣть въольникамъ—покупателемъ—закономъ, и ознакомить читателей "Каспія" съ особенностями ихъ экономической быта.

Удивительный трубопроводъ, тоже идетъ въ мѣстахъ, где соединены трубы, сбрасывая и соединяя нефтяную жидкость, современные промышленніи—кустары, заготовляютъ небольшия ящики, откуда по временамъ черпаютъ свою добчу ковшами, кружками. Босые, съ засученными рукавами, съ вѣдромъ, тряпкой и кружкой въ рукахъ, большою частью, женщины и дѣти, бродятъ они, скользя, между трубъ, и отсыкаютъ эти своеобразные "выходы". Пашинные хвости теперь не употребляются, при добывчѣ нефти, у кустарей осталась лишь суконная тряпка, а въ капиталистическомъ производствѣ изъ замѣнила желонка, усовершенствованная въ послѣднее время контролирующими аппаратомъ Герстремъ.

Рынки, сбыта этого продукта, своеобразны: нефтехранилища, скучковъ, "сборного мазута": выдолбленіе въ землѣ яма у пологти; въ томъ, что это на видъ благословенный край давно служитъ предметомъ покиранія для двухъ бичей: отсутствія рынковъ сбыта и мѣропроводн. монополістовъ. О первомъ фактѣ нечего и говорить;

онъ всѣмъ известенъ, не требуетъ поясненій, и отъ этого зла страдаетъ весь нашъ край. Но здѣсь зло это принялъ тѣль болѣе острый характеръ, что подъ его крыльшкомъ свили себѣ гнѣздо тѣ самые мѣробы, о которыхъ мы только что упомянули и которые подираютъ въ самой основе нашей промышленности, Измѣнилась арена промысла. Первосточники нефти попали въ цѣлкомъ въ руки крупныхъ предпринимателей, а кустаревъ остались въ крохи, которая сочтася черезъ шели фланцевъ трубопроводовъ. Кустары, отторгнуты отъ промысла, созданныхъ крупной промышленностью, находятся въ новыхъ "выходахъ", созданныхъ мѣропроводн. монополістами.

Задѣствуютъ, удобными путемъ сообщенія и рынковъ, здѣшній земель и садовладѣльцы принуждены сбывать свой продуктъ тѣ же на мѣстѣ; а тутъ на мѣстѣ, а попутно одинъ и тѣ же лица, а именно мѣстные капиталисты-заводчики и др.

(По аннексіоннымъ же лѣгальными).

Всакая попытка извѣстъ создавать конкуренцію устраивалась самыми рѣшительными образомъ. Къ какимъ при этомъ мѣрѣ прибѣгали эти капиталисты—достаточно характерно и рефлексно выяснилось въ извѣстномъ сенсационномъ дѣлѣ, такъ называемомъ Хубларовскому. Такимъ образомъ, весь районъ, отъ самой сбыты своихъ продуктовъ, очутился въ рукахъ этихъ нѣсколькихъ капиталистовъ, сдѣлавшихъ такимъ образомъ фактическими монополистами.

И это еще не вся бѣда. Крестьяне наши, какъ известно, беспомощны въ денежнѣмъ отношеніи: эта беспомощность особенно проявляетъ себѣ въ зимнее время, когда они нуждаются въ усиленныхъ затратахъ. А тѣкъ какъ во всѣмъ краѣ есть хотя бы какого-нибудь доступнаго кредитнаго учрежденія, то къ кому обращаться понукаемымъ нужно крестьянамъ, какъ не къ этимъ же самымъ капиталистамъ?

Капиталисты-заводчики же съ предупредительностью приходяще имъ помошь, но по условиямъ: 1) плащевка производителей, иногда почти не возможныхъ; 2) прорѣзъ своихъ производствъ (виноградъ, туту, хлопокъ, пшеница и др.) по тѣкъ называемой мазандѣ. Это послѣднее слово означаетъ на практикѣ—риночную цѣну. Казалось бы, что противъ этого условия ничего нельзѣ было бы и имѣть. Но суть-то въ томъ, что за свою формальную корректностью, оно скрываетъ эластичный эксплуатационный приемъ.

Фактически рыночная цѣна (мазандѣ) устанавливается мѣстными капиталистами, такъ какъ кромѣ нихъ нѣтъ покупателей, они устраиваютъ систематическую конкуренцію, а производители беспомощны въ смыслѣ сбыты своихъ продуктовъ на другихъ рынкахъ, и они легкѣ установливаютъ наиболѣе выгодную для себя цѣну. Вотъ почему путь винограда дѣлѣться 15—20 коп. не идетъ, такъ и со всѣми другими производствами.

За отсутствіемъ всякихъ другихъ данныхъ, комиссія *voisens-volsens* придумала будущемъ въ этомъ районѣ.

Здѣсь, какъ и всюду по Закавказью, для определенія количества поземельного налога на пахатныя земли и земель подъ садами назначена оѣѣчнай комиссія, которой надлежитъ опредѣлить ихъ доходности и которая приступитъ въ скоромъ времени къ работѣ.

Фактически риночная цѣна (мазандѣ) устанавливается мѣстными капиталистами, такъ какъ кромѣ нихъ нѣтъ покупателей, они устраиваютъ систематическую конкуренцію, а производители беспомощны въ смыслѣ сбыты своихъ производствъ на другихъ рынкахъ, и они легкѣ установливаютъ наиболѣе выгодную для себя цѣну. Вотъ почему путь винограда дѣлѣться 15—20 коп. не идетъ, такъ и со всѣми другими производствами.

Изъ Тифліса приходить въ Баку:

Въ Тифлісъ приходить изъ Баку:

Въ Красноводскъ и Астару по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Мешедессеръ, черезъ Красноводскъ, Чикис-ляйтъ и Астрабадъ по воскресеніямъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Ензели, черезъ Ленкоранъ и Астару по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Энзели, черезъ Ленкоранъ и Астару по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 10 час. веч.

Въ Астрахань по понедѣльникамъ