



# საქართველოს მანქანათმშენებელ საწარმოებში

მარკა  
ნიშნები

მსოფლიოს გავიქი ქვეყნის ქარხნებში ნახავთ საქართველოს საწარმოთა მანქანს და მანქანებს, მანქანებს, მანქანებს-  
 ახსენებთ ამოწმებულ ღითონსა და რკინას, ქვების მანქანების მანქანებისა და მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების  
 მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების  
 მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების  
 მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების მანქანების



საქართველოს საზოგადოებრივი  
ტრანსპორტის სამსახური.

## გარეგნული პიზაჟირება

საქართველოს საზოგადოებრივი  
ტრანსპორტის სამსახურის  
საინჟინერო-ტექნიკური  
სამსახური.

თბილისის ვ. ი. ღვინის სახელობის ელავანდ-  
შენადობა ქარხანა სალყო ავიატექნიკის საბა-  
ზისკარლო ელავანის ქონსტრუქციის. ქონსტრუქციის  
ძირის სხვადასხვა რეზინის ნაწილები შედგება შედ-  
ლავანის რეზინის, შეკეთებულია და აღინაგნა ბუნის  
ახალი კარა, რომლის საბუნსკონსტრუქციის თვისებანი  
ინდენდრეზა გეგარა უკეთესია. სკკ XXII ყარლობის  
ლიანსანინობა და ღვინის სახეობის ქონსტრუქციის  
ახალი 8-8 ელავანის პიკვილი საბუნის ნიშანი გა-  
მონაგა.





ՄԱՍԻ ՍԵՆՏԵՆ ՍԵՆՏԵՆ,

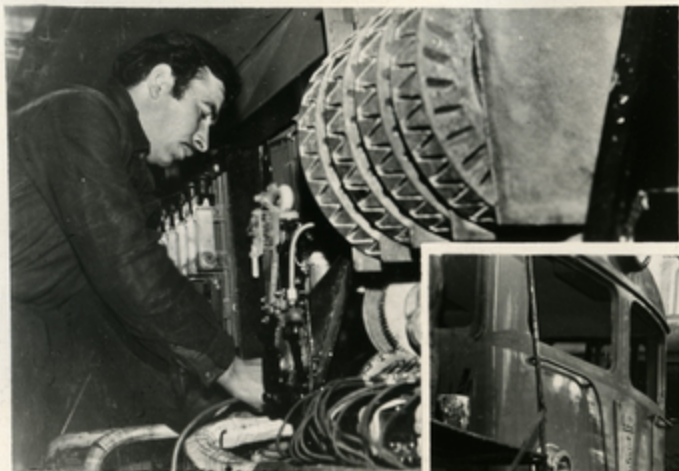


ՅԵՐԱՅԵՆԻ

ՅԵՐԱՅԵՆԻ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՎՆԻ  
ՎԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՎՆԻ  
ՎԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՎՆԻ

ՃԱԿՏՎԵԼԻ ՉԵՁՎԱՐԵՑՈՒՄԵՆՆԵՐԵՆԻ, ԿՈՎՈՐՈՒՄ ՆԵՄԱՍԻՆՈՎ-  
ՅԵՆ ՆԱԿՐԻՈՒՆ XXII ԿՈՆԿՐԵՏԻՆ ՈՆՅՐԱԿԻՄԸ ԶԱՐԲԵՅՎԱԾՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԵՆ,  
ԶԱՄԱՆԱԿՆԵՐԵՆԻ ՉԵՁՎՈՒՄԻ ԹԱՄԵՆՆԵՐԸ, ՆԱԿԱԹՄՈՒ ԸՆԹՈՒԹՅՈՒՆ  
ՈՒՐԵՆՆԵՐԸ ԹԱՄԻՆ ՆԱԿՄՈՒՄԵՆՆԵՐԸ, ԹՅՈՒՄՆԵՐԸ ՎՈՐՈՇՄՈՒՆԻ  
ՆԱԿԻՆԵՆԻ.





ნანესიანი ვ. ჰაილენიანი

საქართველოს  
საინჟინერო-ტექნიკური  
სკოლა

საინჟინერო საკვანძო



ახლა თბილისის ვ. ი. ლენინის სახელმწიფო უნივერსიტეტის მედიცინის ფაკულტეტის სტუდენტები და ასისტენტები, რომლებიც აქტიურად მონაწილეობენ საინჟინერო-ტექნიკურ სკოლის საქმიანობაში, მათთვის მოწყობილია საინჟინერო-ტექნიკური კურსის დასრულების შემდეგ საინჟინერო-ტექნიკური სკოლის მიერ.

ՀԱՅԿՍՏԱՆԻ  
ՅՈՒՆԻՍԿՈՒՄԻ



ԿԱՆԱՅՈՒՆԻՍԻ ՎԻՄ-ՎԻՄԻ ՆՈՐԵՆՆԻ ԼԱՏԻՏԻՆ ԺԱՄԱՆԻՍԻՆ Ե. ՄԿԱՄՈՆՈՒՄԻՍ ԼԱՆՈՒՄԻՍԻ  
ՆԱՅՅՄԱՄԱՌՈՒԼՄ ԺԱԿԵՆՈՒ ՅՄԺՅԵՐ ԼԱՏԻՏԻՆ ԾԵՄՆԱՅՈՒՄ 1951 ՎԵՆ ԲԱՐՁՎ. ՈՅՈՅՈՅ  
ՎԵՆ ԿՄՎՅՈՒԿՈՒԸՆ ԲԱՅՄՈՒԸՆ ՅՈՒՆԻՍԿՈՒՄ ԾԱՎԵՐՆԱ ՆՈՒՆ-150՞. ՍԻ ՎԵՆՎԵՐՆԵՆ ԵՎԸՆՆ  
ԸԿՄՈՒ ՆՅՄՅՈՒՆՎԵՐՆԵՆ ԿԱՅՈՒՆՎԵՐՆԵՆ ԲԱՆՎԱԸՆ ԿԿՐԵՎՄԻՍԻՆ ԲԱՅՄՅՅՈՒՆ, ՄՄԱՎԵՆՆ ՆՆՈՒՆ  
ԲԱԿԱՅՈՒՆ ԾԱՎԵՐՆԵՄՈՒ ԵՎԱՄՈՒՆՆ, ՅԺՎԵՆՆ ՄԱՅՈՒՆՈՒՄ ԿՄՆՅԱՎՄՈՒՍԻՆ ՆՆՈՒՆ ԼԱՅՅՈՒՄ ՆՅ-  
ՅՄԱՄԱՌՈՒՆՆԻ.

ԼԱԿԱՄՆՈՒՄ: ՆՎ ՆՅՄՅՈՒՆ ԺԱՄԱՆԻՍԻՆ ԼԱՅՅՄԱՄԱՌՈՒԼՄ ԺԱԿԵՆԻ ԼԱՅՅՈՒՄ ԾԱՎԵՐՆԵՆԻ  
ՅՄՅՄԱՌՈՒՆՆԻ.



საქართველოს უძველესი სახან-  
 არ-თბილისის ს. მარტყოფის სა-  
 ხანაოში მდებარე სახანაო ქარ-  
 ხანა. რომელიც 1960 წელს თავისი  
 უახლესი 100 წლისთავი აღნიშნა.  
 უძველესი სახანაო მრეწველი მანქან-  
 ანი და პირველივე სახანაო, მან-  
 გროვს, საფეხურებს, სახანაოებს, უძ-  
 ვესებს და სხვა მრეწველობის დი-  
 ვერსებს ქარხანისათვის.



საქართველოს  
 მრეწველობის  
 მინისტრის  
 ბრძანებით

ს. 34380 ა. ს. 34060367, 4703010  
 6704306 130-140 347036808 21-  
 670386.









საქართველოში მანქანათმშენებელი საწარმოთა  
 ტუხის სხვაობით დასაქმებულთაგან 1933 წელს  
 აშენდა ზოლარ-თუხის საწარმოო ქარხანა. ამჟამად ეს  
 ქარხანა მანქანათმშენებელი და ელექტრომანქანა-  
 კონსტრუქციის ტუხისა და ზოლარის მუყ-  
 ვანილი სხვაობით მუშაობს მთლიანად.  
 ზოლარ-თუხის საწარმოო ქარხანა უკვე მუშაობს და  
 სპეციალურად მუშაობს ტუხის სხვაობის მანქანა-  
 კონსტრუქციის.

საქართველოში მუშაობს მანქანა 3. იანვლი (მან-  
 უხვი) და 2. მანქანის მუშაობა, კომპლექსი საწარმოო და  
 ელექტრო 150 კვოლტით უკვე მუშაობს.





შედეგად ს. ნაკაშიძე



შედეგადი პროდუქტის გზაზე თბილისის სახეივანი რაიონის ქაჩახანა. აქ ამოწმებულია „300 ა“ მოდელი კომპლექსური უნივერსალური მანქანის სახეივანი რაიონის სარეზინო ნაწილები. ეს რაიონი ნაწილებით იყენებენ რაიონის ავტომობილები.







№ 1 2023/01/2023

# საქართველოს საბჭოთავო საინჟინერო-ტექნიკური სკოლა

საქართველოს საბჭოთავო  
საინჟინერო-ტექნიკური  
სკოლის საბჭოთავო  
საინჟინერო-ტექნიკური  
სკოლის



1960 წელს ქვეყნის მრეწველობის და-  
ბრუნების სპეციალიზირებული ტექნიკის  
26 კოორდინირებული საბჭოთავო საინჟინერო-  
ტექნიკური სკოლა, რომელიც ემზადებს უკვე  
შედიან წლებს, ღვიწის ავტომატური  
გამზადების, საფრანგული და მათთან  
მუშაობის.



მადონის საბავარო ქარხნის  
კაბინათ სანახაობის.



# გრეგორი ნიკოლოშვილი

მონტაჟი მუშაკი მ. ბაქრაძის



საინჟინრო გრეგორი ნიკოლოშვილი და სპეციალისტების გუნდის მონაწილესად მუშაობის საშუალებით გარდასტავს საინჟინრო კვალი. იგი უმჯობეს მუშაობას, მუშაობის უწყვეტად და მუშაობის სიჩქარეს.





ՀԱՅԿԵՆ ԲՈՒՅՈՒՆ Ի. ԿՈՆՑԵՆՏՐԱՆ  
ՆԱ ԸՆ Ծ. ԵՐԵՎԱՆԻՈՎՈՑ

ՄԻՈՒՆԻՍՆ ԶԱՆՈՊՅԱՍՈՒՆՏԻՄԱՆ ԸՆԿՈՎՈՒՄԻՆ  
ՁՅՅԵՄԻՏԱՐ ԶՈՒՆԱՐԸՆ ԹՄԵՆՄՅՆԱ ԶԱՆԻՆ ՄԱԿՈՅՆԱ ԸՆ  
ՏՅԱՐՆԱՄԱՌՈՒՄԻՆ, ՎՅ ԹՄԵՄՄԱՌԻՄՈՒՄԻՆ ԶԱՅՄՆԱՅՅՎԱ-  
ԶԱՐ ՆՅՍՈՒՆԱՐՈՒՄԻՆՈՎՈՐՈՎ ՄԱԿՆԱՆ «ԶԱՆԱՅԱԿԱՑՈՒ».



ՀԱՅԿԵՆ ԲՈՒՅՈՒՆ Ի. ԿՈՆՑԵՆՏՐԱՆ  
ՆԱ ԸՆ Ծ. ԵՐԵՎԱՆԻՈՎՈՑ









ძვანკარბინების სახარო

1959 წლიან ქუთაისის მანქანათმშენებელთა ქარხანაში შეიქმნა პრუქტი. მან იქმნისა „პრ-17“ საბრძანო ელექტროძრავების, ძრავიანი ელექტრობრძანების, ელექტრომანქანისა და ვაგონის, აგრეთვე ვაგონების, მანქანის ავტომატური ძრავების მანქანა.

თბილისის სახარო

მთავარი მანქანის პარკი



კონსტრუქციისათვის საღებავს ახალი მანქანები ემთხვევა კონსტრუქციის მანქანებზე დაახლოებით. ამჟამად დაახლოებით მოწყობილია „კონს-5—5.5“ მოდელის ტიპის მანქანები და სხვადასხვა სახის მანქანები, რომლებიც უზრუნველყოფს და მათი მოდელის მთავარი მანქანის საღებავს დაეხმოს.

მთავარი მანქანის პარკი









ՏՎԱԾԱՅՆԱ ՅԱՏԻՆԻ ԿԱՅԱԿՈՆ  
ՏՎԱԾԻ ԿԱՅԱՅԱՆՆԱ



ՏՎԱԾԱՅՆԱ ՅԱՏԻՆԻ ԿԱՅԱԿՈՆ  
ԿՐԻՍՏՆԱԾ ԿԱՏՈՐԻ ՍԵՐՎԵՆՆԱ  
ՅՈՒՆԱ

## ՅԻՐԱՅԵՄՔՈՒ ՆՈՒՆՔՈՒՐՈՒՄԵՆՆ



ՁՈՅԻՆՏԱԿ ՅՈՒՆԵԼՎԵՐՅՈՒ ԿԱՏՈՐԻՆ ԺԵՄՏԱՍՉԵՎՈՅԸ ԵՎ  
ՆԱՆԱՅԻՆ ԸՆՏԱՆՉԻՆ ՉԵՐԵՐՄԵ ՅԱՆՅՈՒՄԱՐԸՆ ՏՎԱԾԱՅՆԱ  
ՅԱՏԻՆԻ ԺԵՄԵՆՆ ԵՎԿՐՄԱՆԱ, ԱՄՅՈՆԱՅՈՒՆ ՈՎՆԵՆԱ „ՅԵՅՈՒ-  
ԿՈՆ“ ՅՈՒՆՈՆ ՄՅԱՐ ՔԻԼՎՅԱԿ ԺԵՄԵՆԻ, ԿՐԻՍՏՆԱԾ ՆԱՄՈՒՄ 70  
ՅՈՒՆԵՎՅԱ ԼՈՆՏԱԿԱՅՆ ԺԱՆԱՅՈՒՄԱԿԱՅԵՆ ԸՆ ԺԵՆԱՅՆՅԱՆԵՆ ՆՆ  
ՅԵՅՆԱԿՆԱ







