

"ეს გან მიყვარდი, გან მეაღი, გან გამსახურებოდი, რომორც შემცდო"...

ნიკოლაი გვირი



ეროვნულ-საზოგადოებრივი და პოლიტიკური გაზათი №6 (283) 21 ივნისი, პარასკევი, 2019 წელი; ფასი 1 ლ.

ვოთის პორტის მშენებლობა სხვას ხელს არ უშლის!



**პრეკლი ხახუბია - ანაკლიის
განვითარების კონსორციუმი
ინვესტიციების მოზიდვის და
ოპერირების მქსპლუზის
ითხოვდა, თუმცა,
სახელმწიფოსთან ამ ტიპის
ეეთანხმება არა ამვთ
მე-2 გვ**



26 მაისს საქართველოს
დამოუკიდებლობის დღე აღინიშნა -
ფოთის საპატიო მოქალაქის წოდება
შვიდ ადამიანს მიენიჭა
მე-3 გვ

ფრთხილად ეართველებო!

- რუსებს საქართველოს
არეა უნდათ, ევროპას
ისედას გევრი სასიმოხსლო
მინიჭებულობის პროგლემა
აკვს გადასაცემაზი



თავისუფლების და დამოუკიდებლობის 30 წელი
კოლიტიკური დაკირისაიმების მარათ

სანამდე მიგვიყვნენ?
30 წელი დამოუკიდებლობის მიზნის
შესრულება ვისართ?

მე-2 გვ

1 ივნისს გავავთა დაცვის დღე აღინიშნა



ვოთის პირველად გაკეთდა კაშუშვის
საფარის მქონე
ბავშვთა გასართობი
მოედანი და შუქურის
ვორმის ძარის
გიბლიორთება

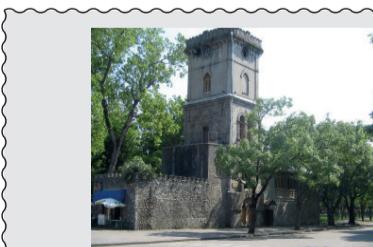
მე-7 გვ

იუბილარი

ჯერად კახიანი-80

ვადობებიდან ღვთისა და ების ნინაშე

მე-5 გვ



**„ფაზისის“ აკადემიის ლეის
გოლო სედოვა -
ორგზის დოკუმენტი**

მე-4 გვ

6 გვიარ ნაჟყაპია-70

სიმღერაა მთელი ჩემი ცხოვრება
კანგი მომღერადი, თამადა ერთგული და
უღალაფო კაცი



მე-5 გვ

6 მივჩევალავთ ერის

ნამდვილ ისტორიას

ღეონიში მროველი

ეართველი მაისავროვნი თუ

სომხეთი მემატიანე



მე-6 გვ

ნახარმიყრილი ისტორია



მართლდება თუ არა მე-19 და

მე-20 საუკუნის მეცნიერთა

კარაულები კოლხებ

კულტურასთან დაკავშირებით

მე-5 გვ

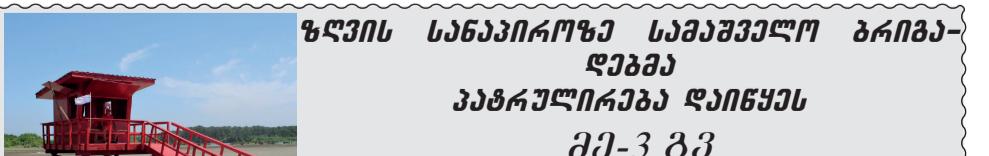
ვოთის ვერაცნობის სახელმწიფო

სამსახურის

ფარმაცევტების ფარადინის



მე-3 გვ



ზღვის სანაზიროზე სამაცხველო პრიზ-დება

კატრულისაბეჭედი დაიცეს

მე-3 გვ

**შევეძრა იაკონის საელჩოს
საგრანტო კრიკეტთან
დაკავშირებით**

მე-3 გვ



የኢትዮጵያውያን ቅዱስ የሚከተሉት አገልግሎት ተመርሱ ይችላል፡፡

თავისუფლების და დამოუკიდებლობის 30 წელი

კოლეგიალური დაკირისპირების ეპოქის სახამდე მიზანების?

ՅՈՒՆԻՎԵՐՍԻՏԵՏ ԵՎ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

პარადოქსია, როცა არ ვიყავით დამუკიდებელი და რუსეთის მთავრობა გვმართავდა, ამდენად, არ ვიყიდოლია ერთმანეთის წინააღმდეგ, ამდენი არ ვიღიანძლია ერთმანეთი. ვერ მოვახდეოდ გაერთიანება ქვეყნის გადარჩენისათვის, ყველა თავისაკენ ექაჩერობოდა ქვეყნის ქონებას და ბიუჯეტის. არადა, დამოუკიდებლობის წლებში ყველას მიზანი ქვეყნის ეკონომიკური სიძლიერე უნდა ყოფილიყო. მაშინ არ დავკარგავდით ტერიტორიების დამის ნახევარს და მოსახლეობის უდიდესობაზე არ ვარგი არ ვარგი ცეოდა საბარევების გარეთ. გვისტრატეგიული მდგრამარეობის გამო საქართველოს ცალკერუსი ექაჩება, ცალკე-აქტერიკა, ამ უკანასკნელმა შევარდნაძის დროიდან მოყოლებული მდიდარებელი დასახრჯა ქმებასას, თუმცა, ისე გაინაზიდეს, ხალხს არაფერი შევმატებია. 30 წლის ნატო-ევროპავშირის ზანილით საეკულიოებებს პარტიები, ხალხის გაჭირვებით მაინაულირებენ, იცვლებოდა ხელისუფლებები, ხალხის მდგრამარეობა უცვლელია. 30 წლის მერეც გზაჯარების გვდევართ და არ ვიციო

სახელგარებარეთ. სამშობლო იქაა, სა-
დაც უკლია, პარადისია, ისიც, რომ
ხელისუფლებაში ირჩევ და რაც არ
უნდა უერება დაატირიალიზოს 4-5
წელი ძვრას ვერ უშვები. დღემდე ვერ
მივიღეთ ასეთების გაწვევის რეალუ-
რი მექანიზმი, ამიტომ გახდა პარტია
ვიგინგარებული ვაშშესავარი. დღესაც
რომ რეკოლუციებით იმუშრებიან და
დაავიწყდათ რა უძველურება მოუტანეს
ძველანას.

რესი რომ აგრესორია უკელამ ვა-
ციონ, მაგრამ ნახვარი ქვეყნა რომ
ჩააბარეს იმას რა ძევია? ჭეუა ისახა
რომ მტრი გამოიყენო, აქეთ ვარობა-
საც გავუძღვო კარი მაგარმ, ჯერ-ჯე-
რობით ცედის მეტი არაფერი მოსხანს
ამ გადასახედიდან. არადა, ვეროვან
ძველავებულია, ნატოსთან მიერთების
იდეაც პროგრესულია, მაგრამ ამით
საქართველო სიკეთეს არ მოგვიტანს. საქართველო
უსაფრთხო ძველანა, ამის ძახილით კიდევ უფრო ვაზარა-

**ეკონომიკურ კრიზის
ეპველება,
სულიერების კრიზისი
კი გარდაცვალების
დასაცისია**

ლევ უსამშობლოდ დარჩენილი ადამიანები, საზღვარგარეთ ლუქმა პურისთვის ბაქცეულები, უკან მოაბრუნეს კრთი წემოდნით. იქნებ ერთი წუთით მანიც ჭარმოგაბინთავი შათ აღგილას. „როცა ოჯახში არ გაქვს სამშობლო და სამშობლოში არ გაქვს ოჯახი“. ძნელია მათთან ევროპულ ორიენტაციაზე საუბარი. დამოუკიდებლობა ერთიან ქვეყანაში მიმდევად არა არ პარტიისად დაგუცგმაცემულ კონგლომერატში. ქვეყნის ეკონომიკური ძლიერება, ხალხის კეთილდღეობა, ქსაა თავისუფლება და დამოუკიდებლობა, ორერებ შეიირთ გაცი ბიოლოგიურად და სუსტიტუტურად დევრადირება. გაცს თავის ქვეყანაში უნდა დაეგდომებოდეს. „ოცნების“ უნიათობაშ „ნაცეპტი“ ვეხსე დაავენა, განაეს იყო ხალხის დაკვირვა? „რუსთავი-2“ დამის მხხნელები მოგვევალინოს, ხალხს მისი იმედი აქვს, ტელესიუმეტების შემდეგ ვიდაცას იჭერენ. ერთი რესპონსი იძახის-გაიგეს „რუსთავი-2“ მოგისორ და წყალი გამოვშვეს, კომენტარი ზედმეტი იყო. 9 წლიანი რეაქტორის დროს ხალვები იატებდნენ და

କ୍ରମିକ୍ ପାଇଁ ଏହା ଦା ଯୁଦ୍ଧରେ ଯେବୀନୀ, ଦାଳରାଜ
କରିବୁ ରାମ ଆଶ ଦା ଯୁଦ୍ଧରେ ଥିଲୁ? କାଲକୀଟି
ଦାକ୍ଷିଣ୍ୟରେ ଥିଲୁ ଗାମର ଆଶ କରିବାର ତଥାରେ!
ଯେବେ ତାଙ୍ଗିବାନ୍ତ ଆରାଧୀରୀରେ ଦା ଯୁଦ୍ଧରେ
ଦାକ୍ଷିଣ୍ୟରେ ଥିଲୁ ଆଶ କରିବାର ତଥାରେ!
ଅକ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିଲୁ ଆଶ କରିବାର ତଥାରେ!

ფოთის პორტის მშენებლობა სხვას ხელს არ უძლის!
პარლამენტის ირკავი ხახებია - ანაკლიის განვითარების კონსორციუმი ინვესტიციების მოზიდვის
და ტექნიკური განვითარების მიზანთან დაკავშირდება თურქეთის სახელმწიფო უნივერსიტეტის არა-აკადე



ანაკლიის განვითარების კონსორციუმი ინვესტიციების მოზიდვის და ოპერირების ექსპლუზივული ითხოვდა, თუმცა სახელმწიფო სამსახურის

შეთანხმება არ აქვთ, — ამის შესახებ დეპუტატი ირაკლი ხახუძია თავისუფლაკა, აგროტი წერს,

„గ్యాసోబ్జెక్ట్‌స్ట్రీట్‌ప్రైంటింగ్“ అను వ్యవస్థ. రొంగంర్చ నీరాడలి కొన్చుదించి ఆచ్చు-ఉపాధిలో, దిగ్జిల్యాప్లికేషన్లో డిజిటల్ ప్రైంటింగ్ లో మిమార్ట్ జెంచ్ శింగ్ కెమ్మింగ్ బ్రెస్ట్ ర్యాప్ లో వ్యవస్థ.

კურთხული გამოვლენა და მინდა გამოვეხმაურო ფორმის, ვითომდა პორტის მშენებლობის ნაბართვის გაცემასთან დაკავშირებულ საბითხს. როგორც ყველამ შევიტყვეთ, რადაც ტიპის ტექნიკური ნებართვა გაცემულია ხარებზებით. შესაბამისად, პასუხისმგებელი პირი გათავისუფლდა თანამდებობიდან და არნიშნული თოვლისანგრძი არა მართვილი გადასახლდებოდა.

და. მიუხედავად ამისა, ჩემთვის
გაუგებარია რამ გამოიწვია ასეთი
აქციონერი ფოთის პორტის განვითა-
რებისა და ანაკლიის განვითარების
კონსორციუმთან მიმართებაში. პირ-
ველ რიგში, ყველას კარგად მოგეხ-
სევებათ, რომ მთავრობა აკეთებს
მაქსიმუმს, ასაკლიის დრმაწყლოვანი
პორტის ასაშენებლად, რაც რა თქმა
უნდა, მისასასალმებელია. ამ ფონზე,
ასხლუებურად მიუღებელია ის აქცი-
ობაში, რაც ფოთის ნავსადგურთან
მიმართებაში ხელოვნურად აღყდა.
ანაკლიის პორტის განვითარება
არ უნდა ნიშნავდეს ფოთის პორ-
ტის განვითარებისთვის ხელოვნუ-
რი პრივატების შემჩნევა თოვაში

მცხოვრები ადამიანებისათვის, ისე-
ვე როგორც ზოგადად ჩვენი ქვეყნი-
სათვის, ფოთის ნავსაღგურის განვი-
თარებაც უმნიშვნელოვანებია. არა
მგრინია კინგეს შეეძლოს იმის ასესნა,
თუ რა არის იმაში ცუდი, რომ ფოთ-
ში 250 მილიონი აშშ დოლარის ინ-
ვესტიცია შემოვიდეს. თუ მხოლოდ
ანაკლიის განვითარების კონსორ-
ციუმს აქვს ინვესტიციების მოზიდ-
ვის და ოპერირების ექსპლუზივი.
რამდენადაც ჩემთვის ცნობილია,
ისინი ამ ექსპლუზივს ითხოვდნენ,
თუმცა სახელმწიფოსთან ამ ტიპის
შეთანხმება არ აქვთ“, — წერს სახუ-
ბია.

ფართოვდება საქართველოს საზღვაო კარიბჭე

ვოთგი ახალი ნაკადგური აშენდება

ფოთში ახალი საზღვაო ნაკსადგურის მშენებლობა იწყება. ქალაქის მერიის ინფორმაციით, პროექტის პირველი ეტაპის სამუშაოების დირექტორია 250 მილიონი ამერიკული დოლარია. ახალი ნაკსადგურის მშენებლობის სამუშაოები ევროპული

ინვესტიციებით განხორციელდება.
საქართველოს ეკონომიკისა და
მდგრადი განვითარების სამინის-
ტროს სსიპ ტექნიკური და სამშე-
ნებლო ზედამხედველობის სააგენ-
ტოს ნებართვით დამტკიცდა ფორმი

საზღვაო ნავსადგურის ჩრდილო- ტონა ნაყარი/გენერალური ტკირთი- ეთით ახალი დრმაწყლოვანი მრა- სა და 500 000 TEU-ს გადამუშავება გალვანიზირი ნავსადგურის მიწის წარიქვაში.

ნაკვეთის სამუშაობლოდ გამოყენებულ როგორც მერიაში აცხადებენ, სიბის პირობები. ასევე მნიშვნელოვანია, როგორც მერიის ინფორმაციით, აშენდება ქალაქისა და ქვეყნის ეკონომიკის 1640 გრძივი მატრი სიგრძის ახა- განვითარებით, ასე- განვითარების, ასევე დასაქმების



მნიშვნელოვანია სარკინიგზო და
საავტომობილო ინფრასტრუქტურის
სწრაფი განვითარება“, – განაცხდა
გოთის მერმა, გორბა გურდებალიამ.

