

**დათო სარალიძის მკვლელს ერთი გვარი არა აქვს
გაკვეთილები ხელისუფლებისათვის, ანუ გზა მთავრობის გადადგომამდე**



zaza saraliZis mxardamWeri aqcia

კარგი ხანია ქვეყანაში, ხალხმა დაკარგა დირსება. ადამინები დემოკრატიის სახელით მიაჩვიეს პოლიტიკურ მონო- ამას ვერ ხედავს ან არ ხედავს ხელი- სუფლება, იმიზე გამწარებული ხალხი მას არ მიადგება.

କଣ୍ଠିତିପୁରୀ ଯାହାଲୁବା - କାହାକେବଳୁ
ଶ୍ଵରମାନଙ୍କ ଶାରୀରିକ କାହାକେବଳୁ
କାହାକେବଳୁ କାହାକେବଳୁ
କାହାକେବଳୁ କାହାକେବଳୁ

დათრეული ქვეყნის ქონება, გროშებად გაყიდული საწარმოები-ერთეულების სიმძინერის წყარო და ათასობით უმუშევარი ადამიანები. ოჯახის გადასარჩენად საზღვარგარეთ გადახევწილი ქალები, ბავშვები, რომელთაც დედები სკაიპით ახსოვთ, ქუჩის ამარა დარჩენენ. ტელევიზიები უზნეობის რუპორებად იქცენ დემოკრატიისა და ეკორესული თავისუფლების მოშველიებით. ზღვარს გადასული თავისუფლება უბედურების სათავეა, მთ შორის ძალადობის, ჩაგრის, საძირზის და ა. შ. და ასე მივეღით იქამდე რომ სკოლებში გახნდა ჩაგრის ახალი მიმდინარეობა ე. წ. ბულინგი, რასაც ეწირება მომავალი თაობის მორალურ-ზნეობრივი სახე და ხშირად სიცოცხლეც კი. ამას ემატება ინტერნეტით გავრცელებული თვითმეცნიელობათა სერია. მიხვდებით გაინსესხეთ ქანიან, ძარაძის, გირგვლიანის, რობაქიძის, ვაზაგაშვილის მკელელობები და სხვა სხვამიზური ჩახოცილი ახალგაზრდები. შეიღმოკლული დედები დღესაც სამართალს ექცევ და ეს კარგად გამოხნდა სალორიძის სოლიდარობის აქციაზე. გამოღის, ბოროტება ზეიმობს და სიცოცხლე ჩირადაც არ დირს. თუმცა, მოთმინების ფიალაც იგება, მთავარია, რეჟიმის ნარჩენები საბოლოოდ დავასამართოთ.

Digitized by srujanika@gmail.com

კურორის თანამდებობიდან გადადგომა
არ არის გამოსავალი, რამდენადაც ის
არ არის დამოუკიდებელი თავის საქმი-
ანობაში და ასრულებს ზემდგომის მი-
თოთებებს. აქ იკვეთება სუბჟექტიან-მე-
რაბიშვილის საქმე ამ უკანასკნელიის
ციხიდან გაყვანასთან დაკავშირებით,
რომლის გაუთქმელობა იყო ერთგვა-
რი ქოზირი სუბჟექტიანის დანაშაულის
დაფარვისათვის. აი, სანამდე მიყვავართ
ბოროტების ფესვებს, იმას რომ დროუ-
ლად არ გასამართლდა სააქაშვილის
აქცია დაჭირდა. შექმნილი ვითარები-
დან ერთ-ერთი გამოსავალი ისაა, რომ
როგორც ევროპულ ქვეყნებში ხალხმა
აირჩიოს სამართლდამცავი ორგანოე-
ბის ხელმძღვანელები, მინისტრები, პრო-
კურორები და ა. შ. მაშინ მთავრობის
გადადგომამდე არ მივა საქმე. დირ-
ექული პოლიციელები, მოსამართლეები,
ზოგადად სამართლდამცავები ხალხს
კი არ დაჩაგრავენ, პირიქით - დაიცვენ
ადამიანებს და მათ ნდობას დაიმსახუ-
რებენ.

საბანია. აი, ჟედეგი ამერიკული კოპაბორგისისა, არადა, ოკანის გაღმელმა რა იცის ჩვენი გასაჭირო, ერთგულობა და დირქება რა ფასეულობებია ჩვენთვის, თუმცა, ალბათ, არც თვითონ მოითქმდა სააგაშვილის ნამოქმედარს რომელმაც ისეთი დღე აყარა საბუთარ ხალხს, როგორც პიონერებმა, კადაფიძ თუ ასადმა. მთავრობის გადაღვის თაობაზე „ნაცეცბის“ და ხალხის მოთხოვნა ემთხვევა ერთმანეთს, მაგრამ ხალხს არ ხალხის გაჭირვება არ უნდა იყოს, რევოლუციურ - დემოკრატიული ცელი-ლებების საბანი, რამეთუ მთავრობები იცვლებიან და მდგომარეობა უცვლელი რჩება. ჩვენ გვჭირდება ნამდვილი დემოკრატია და თავისუფლება, ნირმალური სახელმწიფო, განათლებული ხალხი, პუმანური საზოგადოება, ლეთის რწმენით, სამართლიანობით და არა საზოგადოება ლიტერატურისა და სიკარულის გარეშე.

უნდა მათ გვერდით დღომა, ეს ერთგვარი მაშველი რგოლი იქნა „ოცნებისათვის“. მთავრობის გადადგომას ითხოვენ ნარკომანები, ლიბერასტები, ნეოფაშისტები თუ ნაციისტები, პოლიტიკური მატერიალის მფლობელები, მაგრამ ასეთი მატერიალის მფლობელები არ არის მარტივი მოწოდების მიზანი.

დაგუშვებო, ხაციონალური გამოყოფის-
ნებ აქციებს, ეს ვერ შეცდოს პოლი-
ტიკურ სურათს. სიმართლის დადგე-
ნას-მკალეობის ამოვლენის ამდენი

Digitized by srujanika@gmail.com

გ. აბრალავა

„სარტყელი გზის ინიციატივა“ ჩიხოთ-საქართველოს უნივერსიტეტის განვითარების პროგრამის მიერ მიღებული თავმას გოგოლი,
1. ავტომობილური მოვალეობის 1. კლასი



შეასრულდა ორმოცდაათზე მეტი ქვეყნის
ურთიერთობებში. დისკუსია უძველეს-
სი სავაჭრო გზის აღდგენის შესახებ
თანამედროვე პოლიტიკური მოღაცა-
რაკების უმოარესეს საგანია. დღეს-
დღიობის არსებობით განხორ-
ციებული პროექტი, რომელიც ხელს
უწყობს თანამედროვე აბრეშუმის გზის
ინკლინაციის პროცესს, მათ შორის
ბაქო, თბილისი, ყარსი აზერბაიჯანის;
საქართველო-თურქეთის სარკინიგზო
მაგისტრული, ბოსფორის და მარმა-
ლოს სტრუქტებში გამავალი წყალძვა-
შა გვირაბი, აბრეშუმის გზის ეკონომიკ-
კური სარტყელი, საზღვაო აბრეშუმის
გზა; როგორც სახმელეთო ასევე საწყა-
ლოსნო აბრეშუმის გზის პროექტი ჩინ-
თის სახალხო რესპუბლიკის ინიციო-
ბით ხორციელდება.

საგაჭრო გზის დასახელება პრო-
დუქციის სახელმა, ჩინურმა აბრეშუმმა
განაპირობა. თავდაპირველად აბრეშუ-
მის გზა პამირის რეგიონის გავლით
ირანისა და ავღანეთის ჩრდილოეთით
გადიოდა და მას ორი მიმართულება
ჰქონდა, ერთი ინდოეთისკენ მიემარ-
თებოდა, ხოლო მეორე საქართველოს
გავლით ცენტრალურ აზიას და ევროპას
აკავშირებდა. ის სათავეს ჩინეთის ქა-
ლაქ ზიანში იდებდა და ტაკლამაკანის
უდაბნოს, ყირგიზეთის და ტაჯიკეთის
უდაბნოს ხილების, ავღანეთის და ირა-

როთა შორის გორგების მონაწილეა, აქვთ
აუზ-ზე.

როთა შორისი ურთიერთობების საკვა-
დებს კუსურებებთ დიდ ასპარეზზე.
ბოთ მისი ძოხესნებების შემოკლებულ ვა-
ლი არ არის.

ნის უსასრულო გზის გავლით სამხრეთ
კავკასიას, საქართველოს აღწევდა და
იმდროინდებული ანატოლიის გავლით ორ
კონტინენტს აერთიანებდა.

ჩინეთის სახახლო რესპუბლიკის პრე-
ზოდენტმა სი ძინაინგმა „აბრეშუმის
გზის“ ეკონომიკური სარტყელის კონ-
ცეფციის შესახებ 2013 წლის 7 სექტემ-
ბრის კაზახეთში, ასტანაში, ნაზარაბაევის
უნივერსიტეტში საჯაროდ სიტყვით გა-
ორსველისას ისაუბრა და აღნიშნა, რომ
მნიშველოვანია „ხალხთაშორის ურ-
თავრობების ხელშეწყობა უკეთესი
მომავლის უზრუნველსაყოფად“, პრე-
ზოდენტმა ისაუბრა „აბრეშუმის გზის“
ტრანსნაციონალურ მნიშვნელობაზე,
ასევე, ხაზასმით აღნიშნა ზემოხსე-
ნებული გზის უდიდესი, ისტორიული
როლი განსხვავებულ ცივილიზაცია-
თაშორის ეკონომიკურ და კულტურულ
ურთიართობებში.

1. თანაბადეროვე ეკონომიკური მეცნიერების ერთ-ერთ მნიშვნელოვანი მიმართულებას ქვეყნის მასშტაბის გეონომიკურ შედეგებზე ზეგავლენის შესწავლა წარმომადგენს. დიდ და პარარა ძველების შორის ეკონომიკური ურთიერთობების შესწავლა საქამაოდ რთული პროცესია. მათი განსხვავებული ზომის გათვალისწინებით საკითხი დგას შემდეგვარად: რადენად შესაძლებელია ასეთი ტიპის სახელმწიფოებს შორის გეოპლიტიკური ან გეო-ეკონომიკური ურთიერთობა.

2. საქართველოს სასარგებლო გეოპლიტიკური მდებარეობა აქვს. ის ეკროპულ და აზიურ ცივილიზაციების თავშეყრის ადგილია. ქვეყნის ლოკა-

ციური მდებარეობა და ამ უკანასკნელით განვირობებული სავაჭრო საქონლით გამომჟმავებული სიკეთები ევროპის და აზიის კონტინენტებს სარგებელს მოუტანს.

თურქეთის, საქართველოს და აზერ-ბაიჯანის ერთობლივი გადაწყვეტილებით გახსნილი ბაქო-თბილისი-ყარსის სარკინიგზზო მაგისტრალი ქვეყნების ენერგეტიკული და ეკონომიკული გათავისუფების პლანირების ადაცვარისადმია. ზემოაღნიშნული პროექტი 1993 წელს ეკორეკაგშირისა და აშშ კონგრესის მიერ დაფინანსებული TRACECA პროექტის გაარტყოფია.

ევროპულ თავისიუფალ საგაჭრო ასოციაციასთან მიღწეული შეთანხმებები საქართველოს ეკონომიკის მოწინევის დროულისტიკურ ცენტრად ძრევებს. ჩინებო-საქართველოს როგორც პოლიტიკური, ასევე ეკონომიკური ურთიერთობები „ერთი სარტყელი ერთი გზა“ ინიციატივის პარალელურად ვთარღება. მოგეხსენებათ ონაკლიის ღრმასტელოვანი პორტის მშენებლობა ინტენსიურად მიმდინარეობს, რაც ცალსანა საერთაშორისო მნიშვნელობის პროექტია, თუმცა, ამ პორტის გლობალურ პროცესში ჩასართავად აუცილებელია საქართველოს სარგინზე მაგისტრალის მიმდინარეობის მიზნებით და სოფიაში (საბჭოთა) გზების არსებულ გამოწვევებს. ახალი „აბრეშუმის“ გზის გასწვრივ მცხოვრება ადგანიანთა საშუალო რაოდენობა სამი მილიარდია და ეს რიცხვი სისტემაზე იყრად იზრდება, რაც პირდაპირ პროპორციულად ისახება სახელმწიფოთა ეკონომიკურ მდგრმარებაზე, მაგალითად თუ მოვახდენთ ლირიულ პერფორმანსის, „აბრეშუმის გზა“ თითოეული ქვექის ინტერესის სფეროს კვეთს“, რომლის განხორციელება ინიციატივის წევრი ქვეყნების ფინანსური განვითარების და უზრუნველყოფის გარანტია. თამაზ გოგოლი საერთაშორისო ურთიერთობის სამიაღვისტი

„ვაზისის“ აკადემიის წლის პოლო სსღომაზე მაისის დღები და აკადემია პოლოზის ტალღაზე

კოლხეთი

ამ მიწას ასეის კოლხის სურნელი და სოფიას მოადგეს ღიუთა ვარამი, მესმის, თუ როგორ გმინავდა ერთ, როგორ გვისეავდა შეღის წვერამი. ვამდე აიცეს, რომ დგას ცის თაღოთან, ღლავს, ვით შავშვი. გრანატა აცვენილი და ხმალს არის ერთს კოლხი ვაჟაცი.

ამ მიწას სურნელი წარსულს შთენილი. ვხედავ მის გვერდით თუ როგორ მოტევას აჩრდილი ქუჯის, მოტევას, თუ როგორ ასტაკს, თუ როგორ შთავას. სურნელი უძლევი, კოლხის მცენა. ჩამისმის „ნანა“ მურას მოდგმის, ცრემლად იღვის მარცვა ღირისა, ლოდას ისვაკას, კივის წარსული: გამოდარება აღარ გვერდისა. თუ ვაი, ნანა, დიდოუ ნანა, თექნის გვერდებს ერთ სურნელისა, გოლუაფირი, გოლუაფირი, მარის გულში იცემს, ფერდა

მცენას სამა მესმის, ხმა განწირული, გმინავს: – სამშობლო აღარ მღრესა, განგარებს კიღევ იმიღებ ღლეთა და რტას აყრებს გრგვინვა მცენას. ლაგი ფარცები მდებარება გვერდისას, ვერ ცნო მამული, გერა ესხვისა, ღირსება მოსავს დართულ ღირებას კოლხეთი მოდგმის უკვედავებისა. გერა მცენას განარჩენა შემოგვრჩა თავისუფლება კოლხთა ნებისა. „ნეფუ, ცეკილად დაზისცეცინით“, მიოგვანის სურნელი ქუჯი მცენას. ვხედავ, ამორგდა ღლეს სასული.

ჰანგარებს თაღი კოლხური ცისა, და წინაპართა სურნელთა მახილი გალომად იძცა გარდაცვლილ მზისა. ერებები, მოგრავს ცოცნე.

ჩამისმის თავის თეთრი ცენისა და თაფლებას მშეგლელი შემცველი გმინტი აღსდგა მშეგლელად კოლხი მმარტისა. ცოცნე ად არის, ად არის ქუჯიც, ისევ გვიდგენა ღლო დიღებისა, გაცოცელდა გმინტით უგადო სურნელი, კოლხეთის მიწას შემოქაინა, თ, ვაი ნანა, დიდოუ ნანა, გმინავა სურნელთიდან, ვაჟადი ბაბა, ვაჟადი ბაბა, მიწა მურა ერთებს აფას გვერდიდან. თ, ვაი ვაი, ვაჟადი ნანა, ფრილომა გორებს ლაგარებიდან, თ, ვაი, ვაი, ა, ვით ვაი, საკუთარ ჭერებს ვიძეცით სიჩნად. საიდინონ აღგვერდებული, ბალა მოგვერდით გამარჯვებისა, მიღმითი თავის ისე დასჭირება, მარტინი დამსხვერებს უკუნელეთისა. ცაცა ერთებს ვაჟადი ვაჟადისა.

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

2015.06.09 გვ.
გულეაზ გვასალი
„ვაზისის“ აკადემიის აკადემიკოსი
2012 დღიდან

პრემიერა

ღებამ პრემიერაზე დამპაცია და მითხვა: – ღლეს მხოლოდ შემთხვევაში მაშებთ.

ჩადარა სინათლე, ისევ აინთო, დარტმაზი გაინაბა ასლის მოლოდინში, – ცოცა თავი გასწილთ, მიფარებით,

უკუ რამდენჯერ მითხარით „მოდიში“.

აკან-სცენაზე ღგას ჩემი ღება, მრიდლიალებს მშეგავით რამპა, რომ აღვართოვანდე არ

გაგიცვიტდეთ.

ღება ჩემი ღება რა რა ღება.

ცრემლიალებს აფას უკუნელეთი.

სურნელი აფას უკუნელეთი.

ცაცა ერთებს ვაჟადი ვაჟადისა.

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელთა სამყარებ ციდან უკუნელეთი.

და თასი მოადგეს უკვედავებისა,

თ, სადატო თეთრები გაშალი.

მოდის ლაგარები კოლხი მმარტისა!

მიწა ასალ სურნელს ვგრძნობ

დაბარებისა, ცოცნე ლაგარებას ვაჟადი ვაჟადისა.

მეგ გათენდება აღგვერდის ცისა.

ავაი ნანა, დიდოუ ნანა,

ეს გალომა აღგვერდისა!

სურნელ

კილავ ერთი განებ ქალაქის გადარჩენის - ახალი პორტის
განვითარება

შესაბამის იმპორტი უფრო მომგებადია ვიდრე ნავთობისა და გაზის



ფოთელებს მინდა გავახსენო და
ვუთხრა, რომ ამ წლების განმავლო-
ბაში ჩემი ბრძოლა განპირობებუ-
ლია მხოლოდ ჩვენი ქალაქის, ჩვენი
ახალგაზრდების კეთილდღეობით,
პეტიონის მომავლით.

ბით მთავრობის, პარლამენტის მხარ-
ობის მიერ, რომ არ არის და

დაჭერა არ არის, არავითარი რეაგირება, არადა, კულტურული დოკუმენტაცია კულტურული შესაბამის უწყებებში დგვას. ეს არის პორტისა და ქალაქის ინტეგრაციის, ხაზღაო-ხარევულობის განვითარების ერთიანი კომპლექსური კონცეფცია. ჯერ კიდევ 1990 წლის 30 ოქტომბერს გაზეთ „ახალ კოლხეთში“ იყო გამოქვეყნებული ჩემი სტატიას, „რას მოითხოვს ეკონომიკური სუვერენიტეტი“, ეს იყო მოსაზრება ახალი ნავსადგურის მშენებლობის შესახებ. ჩვენ ჯერ კიდევ მაშინ ვფიქრობდით ამაზე. ახალი ნავსადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით ჩვენ გვაქვს ურთიერთობა ჩინეთის ფირმასთან და მინდა მოგახსენოთ, რომ ჩვენი მოსაზრება შავი და კასიის ზღვების შეერთების თაობაზე - „არხი-ფაზისი“ - ასე დავარჩივი ამ ჩემს ჩაშრომს, რომელიც ჩაბარდა პრეზიდიუმს საერთაშორისო ფორუმზე, „აბრეშუმის გზა“, რომელიც ჩატარდა თბილისში 2015წ. სექტემბერში. „არხი-ფაზისი“, რომელიც იქნება ერთ-ერთი მთავარი მაგისტრალი, რომელიც დააგვშირებს ევროპასა და აზიას და მისცემს მძლავრ ბიძგს საქართველოს პოლიტიკურ და ეკონომიკურ სუვერენიტეტს. ქვეყანა, როცა დადგება კითხვის ქვეშ ეკონომიკური თვალსაზრისით, მინდა აკლიმზნო, მან უნდა დაუჭიროს მხარი იმ პროექტებს და მოსაზრებებს. მთავრობა უნდა იცოდეს, რომ „აბრეშუმის გზის“ დეველოპმენტის მიერთებულ გვენებს, დაწყებული ჩინონი ინგენიერები ამ პროექტში. მართალია, ეს ინგენიერთა საკუთრივი დანარჩენი

ორალური, ორგონც ვევიცაონა. იგი მსოფლიოს საბანკოქვეყანაა, საქართველო კი უნდა იყოს მთავარი ჯაჭვი აბრეშუმის გზის დეველისა, სხვა გზას საქართველოს არა აქვს. ასევე ჩვენ უნდა ვიყოთ სასოფლო-სამეურნეო და ტურიზმის ქვეყანა და ვისარგებლოთ ჩვენი სახმელი წყლის იმპორტით, რომელსაც მსოფლიოში უფრო მეტი ფასი აქვს, ვიდრე - ნავთობს. ჩვენ ვმუშაობდით ამ საკითხზე ფორის პორტში, მაგრამ არ დაგვიცალდა.

ფოთში, და არამარტო ფოთში,

ეგმდენებლობა; 6. მალთაყვის რაონში სასათბურე მეურნეობა; 7. ხობი-სენაკის ტერიტორიაზე ქვის კარიერები; 8. საბავშვო რკინიგზა მალთაყვაში; 9. სპორტულ-გასართობი კომპლექსი მალთაყვაში; 10. საზღვაო სამგზავრო გადაზიდვები-ტრანზაქტი-დასახლებულ პუნქტებსა ქალაქებს შორის; 11. სატბორე და ტბის თევზის მრეწველობა; 12. აკვა-ტურები; 13. საიალქნო კლუბები; 14. საცურაო აუზი ტრენაჟორები-ანი დარბაზით; 15. ეკროსტანდარტით-სპორტგარაბაზი და ა. შ. ამას უკეთავერს მოყვება ქალაქის ინტერასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია-საბავშვო მყოფობები, სასადილოები, საბავშვო ბაზები და ა.შ.

၁၂၂၀ နာမေတ္တဒုလ္လာဝါယာ မဲ့ အပြည် ရွှေ-
လွင်၏ မိုင်ကျေမှု ၁၂၀၀ ပဲများ ရွှေ-
ဂိုလ်၊ ပို့ချေခွဲမှု ရွှေများ ရွှေ-
ဂိုလ်၊ ပို့ချေခွဲမှု ရွှေများ ရွှေ-
ဂိုလ်၊ ပို့ချေခွဲမှု ရွှေများ ရွှေ-

წვენი ქვეყანა მსოფლიოში დაიმკ-
ვიდრებს როგორც ეპონომიკურ, ასე-
ვე პოლიტიკურ სტატუსს თავისი
გეოპოლიტიკური მდებარეობის გა-
მოქმებით „დიდ აბრეშუმის გზა-
ზე”.

კვეთა გენსამია,
ახალი ნავსადგურის მემე-
ბლობის საინიციატივო კუფის
ხელმძღვანელი.

Р.С. აი, სანამდე მივიღდა უფლება-
თა დაცვის ეიფორია... დღეიდან პა-
ონით ფორელებს ეკრძალებათ ცხო-
ვალებზე საქსუალური ძალადობა.

წვენ საკრებულოსგან სიურპრიზი მივიღეთ, მათ მოიცალეს შინაური ცხოველების სექსუალური ცხოვრების დარეგულირებისათვის და ექნის სერაციაც ჩატარებული არის 2013 წლიდან დღემდე იგნორირებენ შავიდების სამართლოს ზოლში პენსიონერთა კლუბის მშენებლობას.

ეს დადგენილება ვოთელების შეურაცხყოფაა, ოუმცა, რა იზამ, ევროპაში აძიო უნდა შეყიდეთ, სა-დაც, ზოგად დეასთან ქორწინება ნებადართულია და ცხოველებთან-იკრძალება მაღლ, ალბათ აკრძალა-ვენ მცენარეებთან, ფრინველებთან, თვეებთან ურთიერთობას.

...და ბოლოს, გულწრფელად, თა-
მამად და ხმამაღლა შეიძლება
ითქვას, რომ დელმაგ წურწუმია
იყო ჭეშმარიტად მაღალი ზნეო-
ბრივი თვისებებით გამორჩეული,
საამაყო და განუმეორებელი, უაღ-
რესად ნიჭიერი და გონიერი, თა-
ვის საქმეზე უზომოდ შევვარებუ-
ლი პროფესიონალური პიროვნება,
რომელიც ჩაუქრობებდი კელაპტარი-
ვით დარჩება ჩვენი თაობისა და
საზოგადოების მესხიერებაში. იგი
არა მარტი ქალაქს, არამედ სრული-
ად საქართველოს დაბაკლავა.

სამარადისო ხსოვნა მის ნათელ
ხახული უკავშირდება!

ଓଡ଼ିଆ ଲେଖକ ପରିଚୟ

ଲେଖକ ପ୍ରକାଶନ-୮୦

A black and white portrait of a man with dark, wavy hair and a well-groomed mustache. He is looking slightly to his left with a neutral expression. He is dressed in a dark suit jacket over a white collared shirt.

