

კომპანია საუკუნის მუშა საფასურს

ფასი 50 თეთრი

№ 35

21 - 28 ნოემბერი 2016 წელი

ბათუმის სამშენებლო

**„ბრძანება
ბრძანებისათვის,,
ანუ
უნდა იხდიდნენ
თუ არა სკოლის
მოსწავლეები
მგზავრობის
საფასურს 33. 3**

**ფოთს მოგვალ
ნელსას
დაფინანსური
ბიუჯეტი ექნება...
33. 3**

**„თუ კანონია,
ყველასთვის
კანონი
უნდა იყოს“
ფოთის აგარულ ბაზარსა
და მერიას შორის
გაფორმებულ
პეპორანდუმს
მონინააღმდეგეები
გამოუჩინდნენ 33. 4**

**კოლხური
მუზეუმი
მნახველების
მოლოდინშია
33. 5**

**ჯემალ თოფურჩიას
ხსოვნისადმი
მიძღვნილი მე-7
საჭადრაკო
ფესტივალი
ფოთში
33. 7**

**„საუკუნის პროექტის,,
განხორციელება ჯერ კიდევ
„გაყინულია,,...**



ივანე ააქაორია
ფოთი

„საუკუნის პროექტად“ წოდებული-წყალდინარე-
ბის (საკანალიზაციო) სისტემის რეაბილიტაცია,
რომელიც ამ ხელისუფლების საეიზიტო ბარა-
თი გახლდათ, დღეისთვის შეჩერებულია. ამის
მიზეზზე ადგილობრივი ხელისუფლება გაჩუ-
მებს ამჯობინებს. მშენებლობის სამსახურის
უფროსი ზურაბ ჯამბურია კი ამბობს, რომ ისინი
ზედამხედველობას არ უწევენ ამ პროექტს, ამდენ-
ად, პასუხსაც ვერ იძლევიან. რეალურად პროექტს
სამი ზედამხედველი ყავს - სამუშაოს მწარმოე-
ბელი კომპანიის ზედამხედველი, უცხოელი ექს-

პერტი და გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპა-
ნია. როგორც გაგარკვიეთ, ტენდერში გამარჯვებულმა
ფირმამ „აზერაგრარტიკინტი“-მ სამუშაოების სრულყო-
ფილად შესრულება ვერ შეძლო და გაერთიანებული
წყალმომარაგების კომპანიამაც სამუშაოები შეაჩერა.
თავდაპირველად კომპანიაში შეიცვალა ხელმძღვანე-
ლობა, სამუშაოების შეჩერების მიზეზი კი რკინა-ბეტონ-
ის მილების ნაცვლად პლასტმასის მილების ჩაყრა
აღმოჩნდა. უხარისხო მილები უკვე 37 კილომეტრზეა
„გაჭიმული“. დღეისათვის მოლაპარაკება მიმდინარეობს
ესპანურ კომპანიასთან და სავარაუდოდ, იგი გადაიბა-

დასასრული 2 33.

**ფოთელების
მოსაზრება
ბიუჯეტის
პრიორიტეტების
პესახებ
33. 7**

**მე-7 საჭარო
სკოლამ 55 წლის
იუბილე იზეიმა 33. 7**
**მე-7 საჭარო
სკოლამ 55 წლის
იუბილე იზეიმა**

ბამოქმედებელი ლა
დირექტორი,
მთავარი
რედაქტორი
068ა პასპალია -
599 341 417;
068აპასპალია
რედაქტორი
033ა პასპალია -
597 97 76 18

დისტრიბუციონის
სამსახური
მარო მანანაძე
551 122 570-
კორმუნიკაციები:

მარია ჯავახია -
579 24 11 22

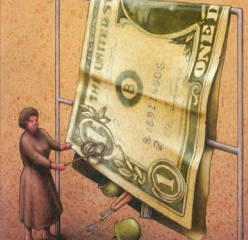
ქეთი ნაბანი
(ფოტო)
598 40 10 23

033ა პასპალია
(სოფი)
568 61 04 41

ბამოქმედებელი
მასალის მონაწილე
შეიქმნება არ
ემთხვეობის
რედაქციის
თავმჯდომარის
სტატიის ავტორები
მასალა აბრეშვილი
სხვის ინფორმაციის
სიზუსტეზე.
რედაქციაში ავტორი
მასალაში ინახება
ორი კვირის
ბანკოვალაში,
ამ ვალის ბანკის
შემდეგ პრინციპი
არ მიიღება.

ბამოქმედებელი
მასალის
ბანკოვალაში
რედაქციის
ნებართვის
ბარში
აპრძალულია.

ერთი ამერიკული
დოლარის ოფიცია-
ლური ღირებულება
2.5311 ლარი გახდა.
ერთი ბანკის
მიერ გამოქვეყნებულ
ლარის ოფიცია-
ლური გაცვლითი
კურსის მიხედვით,
ერთი ვალუტა
დოლართან მიმართუ-
ლაში გაუფასურდა.
ხვალდამ, ერთი დო-
ლარის ოფიციალური



ფასი 2.5311 ლარი
გახდება. კურსი, რო-
მელიც დღეს მოქმე-
დებდა, 2.5078 ლარს
შეადგენდა. შესაბამი-
სად, ლარის ოფიცია-
ლური გაცვლითი
კურსის ცვლილებამ
0.0233 ლარი შეად-
გინა.
ერთი ვალუ-
ტის კურსი ევროს-
თან მიმართება-
შიც გაუფასურდა.
კერძოდ, ხვალდამ
ერთი ევროს შექმნა
2.6825 ლარად იქნება
შესაძლებელი, მაშინ,
როცა დღეს მოქმედი
კურსი 2.6670 ლარს
შეადგენდა. შესაბამი-
სად, ლარის ოფიცია-
ლური გაცვლითი
კურსის ცვლილებამ
ევროსთან მიმარ-
თებაში 0.0155 ლარი
შეადგინა.

„საუკუნის პროექტის, ბანკოვალა ჯერ კიდევ „გაყინულია“...“

დასაწყისი პირველი გეგმა

რეგულაციების
ფორმის
საკრებუ-
ლოს თავმჯდომარე
ალექსანდრე თოფურ-
ია ამ თემაზე მხოლოდ
საკუთარ ვარაუდებს გა-
მოთქვამს, რადგან ბევრ დე-
ტალზე პასუხი თავდადებ-
არაა იმის მიუხედავად, რომ
ახერბაიჯანულ მხარესთან
სამუშაოების შეჩერების
გამო სატელეფონო საუბარი
უკვე ქონდა. არც იმას გა-
მორიცხავს, რომ კომპანიის
მესვეურებმა სამუშაოების
შეჩერების ან უხარისხო
სამუშაოების გამო სრული
სიმაღლე არ უთხრეს. თო-
ფურია უარყოფს, თითქოს
ქალაქს პროექტზე ხე-
ლამხედველობა არ აქვს:
„პირადად გახლდით სამი-
ნისტროში თათბირზე, სა-
დაც ყველა მხარე იჯდა და
განიხილვებოდა ყველა დე-
ტალი. ზედამხედველობის
მხრიდან იყვნენ უცხოური
კომპანიის, სამინისტროსა და
ქალაქის წარმომადგენლები.
ასევე გაერთიანებული
წყალმომარაგების კომპა-
ნიის წარმომადგენელიც.
ტენდერი გამოაცხადა არა
ქალაქმა, არამედ რეგიონუ-
ლი განვითარების სამინისტ-
რომ. შესაბამისად, პროექტს
წყალმომარაგების კომპანია
უკეთეს კოორდინირებას
და ზედამხედველობას.
რაც შეეხება შეჩერებულ
სამუშაოებს, სატელეფონო
საუბარი მქონდა ახერბაი-
ჯანულ ფირმასთან და რო-
გორც მითხრეს, კომპანიაში
შესულია აუდიტი და ამის
გამო შეჩერდა სამუშაოები“.
რაც შეეხება 37 კილომეტრ-
ზე რკინა-ბეტონის მილების
ნაცვლად კომპანიის მიერ
პლასტმასის მილების ჩაყრა-
სა და სამუშაოების თავიდან
შესრულებას, თოფურია კა-
ტეგორიულად არ ეთანხმე-
ბა: „ვერ დავთანხმებით,

რომ რაც გაკეთდა, ის გა-
მოსაცვლელია. ძალიან ცუ-
დია ასეთი ინფორმაციის
გავრცელება. მოსახლეობაც
იგივე კითხვებს მისვამს.
მე ასეთი ინფორმაცია არ
მაქვს. ტენდერში გამარჯვებ-
ულ ნებისმიერ კომპანიას
უფორმდება ხელშეკრულება
როგორ უნდა გააკეთონ, რა
მასალისგან დაამზადონ და
სხვა დეტალები. არამგონია,
კომპანია ზარალზე წავიდეს
და ხელშეკრულებაში გაწე-
რილი პუნქტები არ გაითვა-
ლისწინოს. ვფიქრობ, ხელშე-
კრულება არ დარღვეულა, ეს
ჩემი პოზიცია და ვარაუდი
გახლავს. ქალაქის ინტერეს-
შია აღნიშნული პროექტის
დროულად დამთავრება“.
თოფურისგან განსხვავებუ-
ლი პოზიცია გააჩნია წყალ-
მომარაგების კომპანიის და
აცხადებს, რომ სამუშაოები
ხელახლა უნდა ჩატარონ
ახალმა კომპანიამ. როგორც
ჩანს, ჩვენთან საუბრისას
საკრებულოს თავმჯდომარე
არ იყო ინფორმირებული
ტენდერში გამარჯვებული
კომპანიის ცვლილებასთან
დაკავშირებით. შევეცადეთ,
საკრებულოს თავმჯდომარე-
სთან გავუგეგვია, რატომ
არ აქვს ქალაქის მშენებლო-
ბის სამსახურს ინფორმაცია
და ზედამხედველობა აღნიშ-
ნულ სამუშაოებზე. „საკრე-
ბულო წარმომადგენლობითი
ორგანოა და აქვს თავისი
ფუნქცია. ეს სამსახური კი
მერიის დაქვემდებარებაშია.
პირადად მე, სამუშაოების
დაწყების დროს დავდიოდი
და ვათვალიერებდი, მსია-
მოვნებდა ქალაქისთვის რომ
კეთდებოდა ასეთი მასშტა-
ბური პროექტი“ - გვითხრა
თოფურია.
აღნიშნულ საკითხზე
საკრებულოს წევრს სვერი-
ან შენგელიას კი საკუთარი
მოსაზრება გააჩნია. რო-
გორც ამბობს, დღეისათვის

ამ თემის ირგვლივ გამეფებუ-
ლი სიჩუმე საეჭვოდ მიაჩნია.
ფიქრობს, რომ ახერბაიჯა-
ნული ფირმის უკან მისთვის
ჯერჯერობით უცნობი ფირმა
დგას: „ორი თვის წინ პირადი
კონტაქტების საშუალებით
მივიღე ინფორმაცია, რომ ეს
კომპანია არაჯეროვნად ას-
რულებდა სამუშაოებს, მოვი-
ანებით ეს გაგახმოვანე საკრე-
ბულოს სხდომაზე. ჩემი
ინფორმაციით ის სამშენებლო
მასალები, რომელიც გამოიყე-
ნეს, არ შეესაბამება ხარისხო-
ბრივად და მოცულობითაც
სტანდარტებს. როგორც ჩანს,
ახერბაიჯანული ფირმა თავი-
ანთ ფრანგი ლობისტებთან
შეთანხმებულიც კი იყო. ის კი
არადა, მოგვიანებით როგორც
გაირკვა, ეს ახერბაიჯანელები
სულაც არ არიან ახერბაიჯა-
ნელები, უფრო სწორად ახერ-
ბაიჯანული ფირმის სახელი,
რომელსაც ტენდერში მონა-
წილეობის გამოცდილება და
საშუალება ქონდა, გამოიყენეს
სულ სხვა ფირმამ და აღამა-
ნებმა. ეტყობა, ფირმის შიგნით
მოხდა გაუგებრობა. ადგილო-
ბრივად ხელისუფლებას მხო-
ლოდ მეთვალყურის როლი
გვაკისრია. ანალოგიური
მდგომარეობა გვაქვს სტადი-
ონთან მიმართებაშიც, აღამა-
ნებლობის სახლების ფასადების
შეკეთებასა თუ კიდევ სხვა
სატენდერო სამუშაოებთან.
ანალოგიური პროექტი იყო
ქუთაისში, რომელიც დღეი-
სათვის იგივე მიზეზებით გა-
ჩერდა. საეჭვო სიჩუმე ამ სა-
კითხთან დაკავშირებითაც“.
ისმის ლოგიკური კითხვა, რა
ფუნქცია გააჩნია მერიას მს-
გავს შემთხვევაში? მერიამ არ
იცის მისი საოცნებო პროექტი
რა მდგომარეობაშია, საკრებუ-
ლო კი მხოლოდ სატელეფონო
საუბრით შემოიფარგლება.
მიტოვებული პროექტი კი რო-
დის დამთავრდება, ამაზე პა-
სუხს ვერავინ გვაძლევს.



უფასო საპროექტო გამოკვლევები ფოტო

აფხაზეთის მთავრობის ინიციატივითა და ადგილობრივი ხელისუფლების მხარდაჭერით, ფოთ-
ში, უფასო სამედიცინო გამოკვლევები ჩატარდა როგორც დღევანელი ასევე ადგილობრივი მო-
სახლეობისათვის.
სამედიცინო გამოკვლევების პროცესს აფხაზეთის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის
თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელი ვახტანგ ყოლბაია, აფხაზეთის ავტონომიური რეს-
პუბლიკის ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრი ქეთევან ბაკრაძე, აფხაზეთის
ავტონომიური რესპუბლიკის ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის მოადგილე
თენგიზ კვიციანი და ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიის ჯანმრთელობისა და სოციალუ-
რი დაცვის სამსახურის უფროსი მაია მაკალაია ესწრებოდნენ.
აქციაში სამედიცინო დაწესებულებების წამყვანი სპეციალისტები მონაწილეობდნენ. მოქ-
ალაქებს მაღალკვალიფიციური ლაბორატორიული და ულტრასონოგრაფიული კვლევები ჩაუ-
ტარდათ. დღევანდელ მოსახლეობას სხვადასხვა პროფილის ექიმებთან კონსულტაციების შემდეგ
აღნიშნულების შესაბამისად მედიკამენტები უფასოდ გადაეცათ.
სამედიცინო ჯგუფის შემადგენლობაში იყვნენ: ოჯახის ექიმი, თერაპევტი, პედიატრი, კარდიო-
ლოგი, ნევროლოგი, გინეკოლოგი, რეპროდუქციოლოგი, ქირურგი, ოფთალმოლოგი, ოტორინოლარი-
ნგოლოგი, ენდოკრინოლოგი, უროლოგი, ულტრასონოგრაფიის აპარატით აღჭურვილი სპეცია-
ლისტი, დერმატოლოგი და ლაბორანტი.

ფოთში, ახალი რაიონის დასახლებაში საბავშვო ბაღის შენიშვნა

ფოთში, დღევანდელი ხელშეწყობის
მიზნით, ახალი რაიონის დასახლებაში
საბავშვო ბაღის მშენებლობა იგეგმება.
ამის შესახებ განცხადება ფოთის მუნი-
ციპალიტეტის მერის ირაკლი კაკული-
ასა და საქართველოს ოკუპირებული
ტერიტორიებიდან იძულებით გადაად-
გილებულ პირთა, განსახლებისა და
ლტოლვილთა მინისტრის მოადგილე
მამუკა ცოტნიაშვილის, საქველმოქმედო
პუბლიცისტური ცენტრის „ფხაზეთი“-
ს აღმასრულებელ დირექტორ ბატონ
ნუკრი მილორავასთან შეხვედრისას
გაკეთდა. ახალ დასახლებაში აშენებუ-
ლი საბავშვო ბაღი გათვლილი იქნება
როგორც იძულებით გადაადგილებული,
ასევე ადგილობრივი მოსახლეობისათ-
ვის.
შეხვედრისას ისაუბრეს ასევე არაფორ-
მალური განათლების ჯგუფების შექმ-
ნაზე, რომლებიც სკოლამდელი ასაკის
ბავშვებს სასკოლოდ მოამზადებს. აღ-
ნიშნული პუბლიცისტური ცენტრი ვერო-
კავშირის დაფინანსებით, საქართველოს
მასშტაბით დღევანდელი ხელშეწყობის
მიზნით სხვადასხვა პროექტებს ასორ-
ცილებს



აპრიკული კორპორაცია ფოთში ნავისადგომის შენიშვნას დააფინანსებს

საერთაშორისო კერძო საინვესტიციო
კორპორაცია (OPIC) ფოთში კომპა-
ნია „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა
და ახალი ნავსადგურის აკვანიაზე
ნავისადგომის კომპლექსის მშენებლო-
ბას დააფინანსებს.
პროექტის ღირებულება 100.5 მილიონ
დოლარია, აქედან OPIC-ის თანამონაწი-
ლეობა 50 მილიონ დოლარია.
პროექტის დასამტკიცებლად თბილის-
ში OPIC-ის მმართველი დირექტორი,
ქნეთ ენჯელი ჩაშვილი, ვიზიტის ფარ-
გლებში ის ეკონომიკისა და მდგრადი
განვითარების მინისტრს, დიმიტრი ქუ-
ციანი შეხვდა.
როგორც ეკონომიკის სამინისტროში
აღნიშნავენ, ნავისადგომის მშენებლო-
ბის პროცესში 100-მდე პირი დასაქმდ-
ება, ხოლო პორტის გახსნის შემდეგ 90
- მდე ახალი სამუშაო ადგილი შეიქმ-
ნება.
ნავისადგომის გარდა, OPIC-ის და-
ფინანსებით თბილისში 120-საწოლი-
ანი დედათა და ბავშვთა ამერიკული
სამედიცინო ცენტრიც გაიხსნება. სა-
ავადმყოფო ამერიკული სტანდარტებით
აშენდება, რაც, ჯამში, 27 მილიონ დო-
ლარი დაჯდება. იმ-ის თანამონაწი-
ლეობა 17 მილიონ დოლარს შეადგენს.
„ეს იქნება პირველი პედაგოგიური
საავადმყოფო ქვეყანაში, რომელიც
ფლობს უჩი აკრედიტაციას. თბილისში
მდებარე ცენტრი გახდება რეგიონული
მნიშვნელობის კაბი და მოემსახურება
პაციენტებს არა მხოლოდ საქართვე-
ლოდან, არამედ მეზობელი ქვეყნები-
დან“, - აცხადებენ ეკონომიკის სამინისტ-
როში.
OPIC ამერიკული საფინანსო ინს-
ტიტუტია, რომელიც აშშ-ის კერძო
სექტორთან თანამშრომლობს და მას
განვითარებად ბაზრებზე შესვლაში
ეხმარება. საქართველოში ინვესტიცი-
ებს 1993 წლიდან ასორცილებს, მათ
შორის, საფინანსო სექტორში, ტურიზმ-
ში, სოფლის მეურნეობაში, განათლებაში,
სამთო მრეწველობასა და უძრავი ქონე-
ბის სექტორში, აგრეთვე ხელს უწყობს
მცირე და საშუალო ბიზნესის წვდომას
დაფინანსების წყაროზე. საქართველო-
ში უკვე 500 მილიონ დოლარზე მეტი
ინვესტიცია განახორციელა და ჩართუ-
ლია 20-ზე მეტ მიმდინარე პროექტში

„ბრძანება ბრძანებისათვის, ანუ უნდა იხდიდნენ თუ არა სკოლის მოსწავლეები მშენებლობის საფასურს“

ქათი ჩხანდი

ფოთის მუნიციპალიტეტის მერის 2015 წლის ივლისის № 495 ბრძანებით, ქალაქში მომუშავე სამარშრუტო ტაქსებისა და ავტობუსების მძღოლები ვალდებული არიან სკოლის მოსწავლეები უფასოდ ამგზავრონ დღის ნებისმიერ მონაკვეთში (დილა, შუადღე საღამო). ასეთი ბრძანების მიუხედავად მძღოლები ამ პირობას სისტემატურად არღვევენ. ეს პრობლემა ჩვენმა გაზეთმა არა ერთხელ გააშუქა, როგორც მერიის ტრანსპორტის სამსახურში გვითხრეს, ჩვენი ერთ-ერთი ბოლო სტატიის შემდეგ მძღოლებს მკაცრი გაფრთხილება მიეცათ, მაგრამ მსგავსი ფაქტების აღმოფხვრა ვერა და ვერ მოხერხდა. მოსწავლეები პრეტენზიებს გამოთქამენ ზოგი მძღოლის მხრიდან უხეშ და შეურაცხყოფილ მოპყრობაზე. ისიც უნდა აღინიშნოს, რომ ზემოაღნიშნული განკარგულება უკვე წელიწადნახევარია გამოცდა, მაგრამ მოსწავლეების უმრავლესობას ამ ბრძანების არსებობაზე წარმოდგენაც არ აქვთ, თუმცა გაუგებარია, რატომ არ იციან მოსწავლეებმა თავიანთი უფასოდ ამგზავრობის უფლების შესახებ ან ვის ვეძღვება მათთვის ამ ინფორმაციის მიწოდება. რა აზრი აქვს კანონსა თუ დადგენილებას, თუ მხოლოდ ქალაქში წერია და არაფერია იცის და სარგებლობს მისი სიკეთით? არადა, ცნობილია, რომ სწორედ ამ ბრძანების გამოსვლის შემდეგ სამარშრუტო ტაქსის მძღოლებს საშემოსავლო გადასახადი 50 ლარიდან 25 ლარამდე შემცირდა.

ცირდათ. მძღოლებს საშემოსავლოს შემცირების შესახებ სიტყვიერად აცნობეს. მძღოლები კი სულ სხვას ამტკიცებენ: „არაფერიც არ შეუმცირებიათ. ძალიან ბევრ გადასახადს ვიხდით ისედაც, არც რამე შეთანხმება ყოფილა და არც იმაზე გაუფრთხილებივართ, რომ სკოლის მოსწავლეების უფასოდ ტარება შეეძლება. ეს ჩემი კეთილი ნებაა და დაბალი კლასის მოსწავლეებს არ ვახდევინებ მგზავრობის საფასურს“ - გვითხრა ერთ-ერთმა მძღოლმა.

სამარშრუტო ტაქსის მძღოლები ჟურნალისტებთან მაინც-ცადამაინც სიტყვაუხვნი არასოდეს არიან და კომენტარს მუდამ ერთდებიან ამიტომ მათ, ასე ვთქვათ, „შინარუღად“ გავესაუბრე. № 20 სამარშრუტო ტაქსის მძღოლი მეუბნება, რომ 8-კლასამდე მოსწავლეებს მგზავრობის საფასურს არ ახდევინებს, მაღალი კლასების მოსწავლეებმა კი უნდა გადაიხადონ: „კი მაგრამ, რატომ არ უნდა გადაიხადონ? ეს „მარშრუტო“ კერძია, უამრავი გადასახადი უნდა გადაიხადონ და ხომ უნდა დამჩნეს ორიოდ თეთრი? მეთურთმეტე კლასელი რომ ამოვა და ადგილს დაიკავებს, რატომ არ უნდა გამოვართვა ფული? პატარებს ვაფრთხილებ, ადგილი არ დაიკავონ, გასვლის დროს ამოვიდნენ და არც გადაიხდიან. მეხუთე-მეექვსე კლასამდე პრობლემა არაა. ჯერ ლოკიკურადაც რომ ვიმსჯელოთ, სკოლის მოსწავლე სკამზე დაჯდეს და მოხუცი ფეხზე დადგეს? ან მე-9 კლასელი რომ სკამს დაიკავებს, ფული როგორ არ უნდა გადაიხადოს?“ ერთ-ერთმა მძღოლმა ისიც კი თქვა, სკოლის მოსწავლეს, რომელსაც

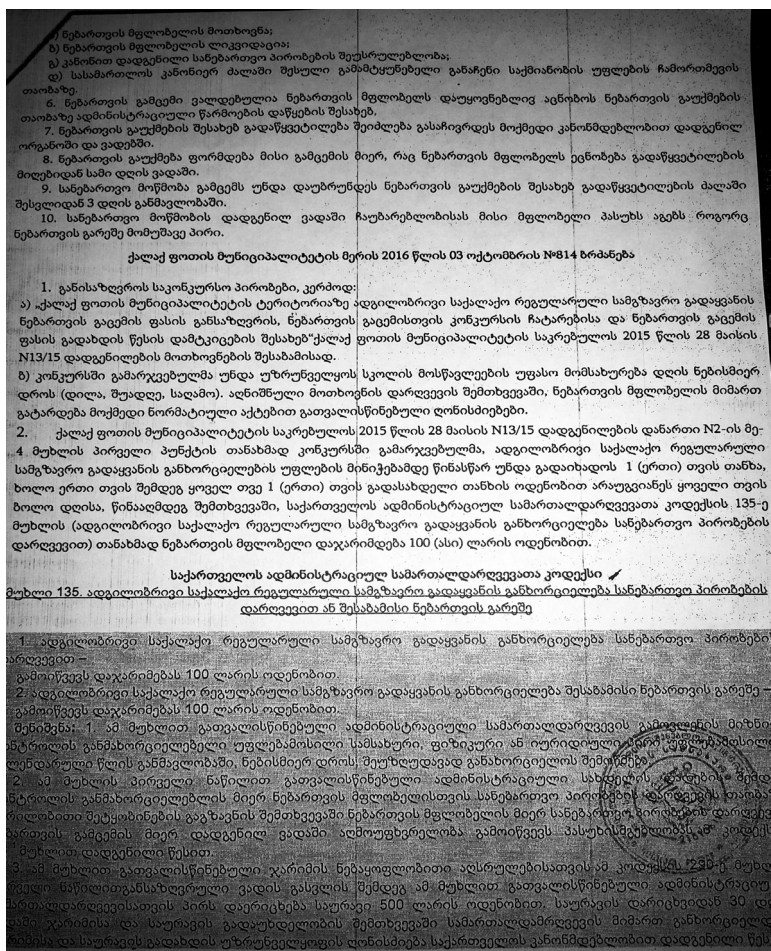
უკანასკნელი მოდელის ტელეფონი უჭირავს, მგზავრობის საფასური რატომ არ უნდა გადაიხადო. იმასაც ამბობენ მძღოლები, თუ სკოლის მოსწავლეები უფასოდ დამიჯდებიან და ფულიანი მგზავრები გართ დავტოვებ, მე რაღა წავიღო სახლში. როცა შევნიშნეთ, ზოგიერთი მოსწავლის მშობელს არათუ ტელეფონის, პურის საყიდელი ფულიც არ გააჩნია-მეთქი, მხრები აიჩეჩა და მიპასუხა - მე რა ვქნა?

№ 5 სამარშრუტო ტაქსის მძღოლმა ჩვენგან გაიგო ბრძანების არსებობის შესახებ: „მსგავსი ბრძანების შესახებ არაფერი მსმენია, მაგრამ უფროსკლასელები თუ გადაიხდიან, მათი ნებაა, თორემ დაბალკლასელები ისედაც არ იხდიან. ისე, ზოგჯერ ვერც გარეჯე სკოლის მოსწავლეა, თუ სტუდენტი, ისე ჩაცმულები არიან“.

სკოლის მოსწავლეები როგორც ამბობენ, მძღოლები უფასოდ მგზავრობის შემთხვევაში შეურაცხყოფილ შენიშვნას აძლევენ, თუმცა იმასაც აღნიშნავენ, რომ ყველა მძღოლი ნამდვილად არ იმსახურებს საყვედურს ამ მხრივ. როგორც სტატიის თავშივე აღვნიშნეთ, გამოკითხულ ბავშვთაგან არაფერი იცოდა, რომ მძღოლს მათი უფასოდ გადაყვანა ბრძანებით ეკისრება.

Teona 11 wlis. - როცა ფულს არ ვიხდი, ზოგი მძღოლი მეჩხუბება, მაგრამ არიან ისეთი მძღოლებიც, რომლებიც პირიქით, არ გვართმევენ პატარებს ფულს“.

mia 12 wlis - „როცა ჩავდივარ, მძღოლს ვეუბნები, მაგრამ ხოვითრები გვეჩხუბებიან, როგორც ბავშვებს“.



საუბარი არ არის ადგილების დაკავებაზე, ფეხზეც რომ ვდგავართ, მაშინაც გვეჩხუბება ზოგი მძღოლი“.

nino 12 wlis - „ჩავდივარ და მძღოლს ვუხედი მძღოლს, ასე ბევრი იქცევა. ზოგი ბუზღუნებს, მაგრამ ყველაზე ამას ნამდვილად ვერ ვიტყვი. მაინც დიდი მძღოლები ვარ მძღოლების, რომ გადაყვართ სახლში, ან სკოლაში“.

daTo 13 wlis - ერთხელ ძალიან მეჩხუბა მძღოლი და

ამის მერე სულ ვიხდი მგზავრობის ფულს.

gio 12 wlis - არ ვიხდი ფულს, მძღოლი არ მახდევინებს, როცა ადგილებია ვზივარ, მაგრამ თუ ასაკოვანი ამოვიდა, ადგილს ვუთმობ.

mariani 5 wlis- ვიხდი ფულს, მაგრამ არიან ისეთი ბავშვებიც, რომლებსაც არ აქვთ ყოველდღე გადასახდელი და ფეხით დადი-

ფოთს მოეპოვა ნელსას დეფიციტური ბიუჯეტი ქანება...

ივანე პაჭკორია

ადგილობრივი ხელისუფლება 2017 წლის ბიუჯეტის დასამტკიცებლად ემზადება. გასულ კვირას მერიიდან საკრებულოსთვის ჩამოგზავნილი ბიუჯეტი მერიას, შემნიშვნებით უკან დაუბრუნდა. ბიუჯეტი საკრებულოს კომისიებმა შეისწავლეს და შენიშვნებიც დააფიქსირეს. გაითვალისწინებს თუ არა მერია შენიშვნებს, მისი ნებაზე დამოკიდებული და ასეთ შემთხვევაში ბიუჯეტს საკრებულო-მერიას შორის მოგზავრობა მოუწევს. ადგილობრივი ხელისუფლებას ბიუჯეტის დასამტკიცებლად ვადა 10 დეკემბრამდე აქვს. მომავალი წლის ბიუჯეტი 17 მილიონი ლარით განისაზღვრა, ეს მხოლოდ საშემოსავლო ნაწილი გახლავთ, რადგან ტრანსფერი ჯერჯერობით ფოთს წელსაც არ დაუბრუნებენ, რისი მიზეზიც მერიისთვის ეკლავაც უცნობია და ამ თემაზე საუბარი უჭირთ, თუმცა იმდენ არ კარგავენ, რომ წლის განმავლობაში ტრანსფერს მიიღებენ. მერიის საფინანსო სამსახურის უფროსის ვასილ თოდუას განმარტებით, ხარჯებიც ბიუჯეტის შესაბამისად განისაზღვრა. ძირითადი მიმართულება და პრიორიტეტი მომავალ წელსაც ინფრასტრუქტურა, ჯანდაცვა და მოსახლეობის სოციალური უზრუნველყოფა, კულტურისა და სპორტის ხელშეწყობაა: „ჩვენი მომავალი წლის ბიუჯეტის ტრანსფერი ჯერ არ დაგვიბრუნებია“.

მიზეზი არ ვიცი, უბრალოდ, საშემოსავლო იგეგმება ცოტა უფრო დიდი, ვიდრე ფაქტობრივად არის შემოსავალი. 4 700 000 ლარით არის დაგეგმილი მიმდინარე წლის საშემოსავლო. შემოსული კი 1 800 000 ლარია. მომავალი წლისთვის 3 მილიონი იგეგმება, მაგრამ პრაქტიკულად 2 500 000 მეტი ალბათ არც მომავალ წელს იქნება, ანუ დეფიციტი ისევ მილიონი ლარი შეიქმნება“.

საკრებულოს ოპოზიციონერი წევრების განმარტებით, მომავალი წლის ბიუჯეტი 2016 წლის ბიუჯეტის ანალოგიურია, რაც გასულ წელს არ იყო საკმარისი და მათთვის გაუგებარია, წელს როგორ იქნება საკმარისი? ოპოზიციონერი გიორგი შამუგიას თქმით, ბიუჯეტის უკან დაბრუნების ერთ-ერთი მიზეზი გამოთანაბრებითი ტრანსფერის უქონლობაა: „არათუ გათვალისწინებული არ არის, საერთოდ საუბარიც არ არის გამოთანაბრებით ტრანსფერზე“. თოდუა კი ამბობს, რომ კონკრეტული შენიშვნები არ ყოფილა და ყველას მოსაწონდა და ყველა სამსახურზე მორგებულ ბიუჯეტს ვერ შექმნიან: „უმოკლეს დროში გვექმნება მერთან შეხვედრა და შევჯერდებით“.

სანდო წყაროების ცნობით, ბიუჯეტი სხვადასხვა სამსახურების ლიბისტ საკრებულოს წევრებსა და მორგებულს, როგორც საკრებულოს ზოგმა წევრმა პირად საუბრებში გვითხრა, ფოთის მერი საკრებულოს მეგობარი წევრების განაწილებას მოერიდა, რადგან ასეთი რეკომენდაცია მისცა თანამშრომლებს - „ჩვენი მე-

გობრები არიან და ნუ გავანაწილებთ“.

მომავალი წლის ბიუჯეტში ბევრი უცნაურობები გვხვდება, მაგალითად; საცხოვრებელი სახლების სახურავების მიმდინარე სარემონტო სამუშაოებზე გამოყოფილია 100 000 ლარი, ამავე დროს ბაზართან არსებულ ხიდზე განათების მოწყობა დაფინანსდება 80 000 ლარით. თუ მცირე მოკვლევას გავაკეთებთ, აღმოვაჩინებთ ხიდზე 16 განათების ბოძია, შესაბამისად, იგივე განათების ბოძები განთავსდება. ამ შემთხვევაში, ერთი განათების ბოძის დამონტაჟება 5000 ლარი ჯდება. არ ვართ ქალაქის გალაშქების წინააღმდეგი, მაგრამ ხომ არ აჯობებდა წელსაც იგივე განათების ბოძებს გაენათებინა გზაფორებისათვის და ეს არც თუ ისე ცოტა ფული სხვა, უფრო მნიშვნელოვან საქმეს მოხმარებოდა?!

2017 წლის ბიუჯეტში ჯანმრთელობის დაცვის პროგრამები 660 000 ლარით განისაზღვრა, ეს არის ჯერ არ დამტკიცებული ბიუჯეტის პროექტის ნაწილი და შესაძლებელია შეიცვალოს კიდევ-სოციალური დაცვის პროგრამები 879 500 ლარით, ახალგაზრდული და სპორტული ღონისძიებები 82 000 ლარი, კულტურული ღონისძიებები 494 000 ლარით, მშენებლობის სამსახურები 1100 000 ლარი, ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამუშაოები 3 484 500 ლარით დაფინანსდება.

მისასალმებელია ის ფაქტი,



რომ მომავალი წლისათვის იგეგმება ბავშვთა საფეხბურთო სკოლისა და მისი სტადიონის კეთილმოწყობა, რომელზეც დაახლოებით 700 000 ლარი დაინარჯება, მაგრამ უნდა აღინიშნოს ისიც, რომ ეს თანხები ბიუჯეტით გათვალისწინებული არ არის. თოდუას განმარტებით, „საფეხბურთო სკოლას ინვესტირები არემონტებენ. მათი სურვილია, კეთილმოწყობის სკოლის სტადიონი და საფეხბურთო სკოლას ჰქონდეს კარგი ინფრასტრუქტურული ობიექტი“.

სამაგიეროდ, ბიუჯეტში ისევ ვერ ვნახეთ ცენტრალური სტადიონის მშენებლობისათვის გამოყოფილი თანხები. როგორც ჩანს, სტადიონი მომავალ წელსაც იმავე სახით დარჩება როგორც დღეს არის. თუმცა, მერიამ იმდენი გამოთქამა, რომ ახლადარჩეული პარლამენტის ბიზნესმენი დეპუტატი

ამ საკითხს მოგვარებს. რაც მოაგვრის, პირობა დეპუტატის მხრიდან დახმარებაზე უკვე გაცემულია. თოდუას თქმით, ისინი პრაქტიკულად ვერ შეცვლიან ვერაფერს, რადგან „კონტრაქტის გაწყვეტის შემდეგ, თანხა ამოუღებელი გვაქვს. იმ კონტრაქტორის მიმართ სასამართლოში უკვე არის გადაწყვეტილება მიღებული, იმედია, ახლა უხედავს სასამართლოც მიიღებს ჩვენთვის სასარგებლო გადაწყვეტილებას. როდესაც ამ თანხებს ამოვღებთ, ხელახლა ჩატარდება ტენდერი და დაიწყება მშენებლობა“. რამდენად შესაძლებელია სტადიონის მშენებლობისათვის გამოყოფილი თანხის ამოღება, ამაზე თოდუას ასეთი პასუხი გააჩნია: „შესაძლებელი ნამდვილად ნაწილობრივ ამოღება. ორი კონტრაქტი აღადგინებ, რომ ამოვიღებთ ნა-

„თუ კანონია, ყველასთვის კანონი უნდა იყოს“

ფოთის აგრარულ ბაზარსა და მერიის შორის გაფორმებულ მემორანდუმს მონინალაშვილები გამოუჩნდნენ

ივანე პაპორია
ფოთი

ფოთის ბაზრის თემა აქტუალურად არ კარგავს. ჩვენი გაზეტი სისტემატიურად აშუქებს ბაზარში არსებულ პრობლემებს. ფოთის აგრარული ბაზრის გარემოვაჭრეები ამჯერად უკმაყოფილოდ არიან ფოთის მერიისა და შპს „ლეკა“-ს შორის დადებული მემორანდუმის გამო გამოთქვამენ. უკმაყოფილების მიზეზი გარევაჭრობის აკრძალვა და ბაზრის შიდა და გარე პერიმეტრის მოწესრიგებაა, რაც გარემოვაჭრეების აგრარული ბაზრის შენობაში შესვლას ითვალისწინებს. ქალაქის იერსახის მოწესრიგების მიზნით, აგრარული ბაზრისა და მის მიმდებარედ ფოთის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთის ნაწილის, სამეგრელოს მთავრობის მხრიდან აღმაშენებლის ხიდის მხარეს, ასევე სამეგრელოს მთავრობის ნაწილისა და ბაზრის შესასვლელი ჭიშკრის მიმდებარე ნაწილის კეთილმოწყობაცაა გათვალისწინებული. როგორც მემორანდუმიდან ირკვევა, ბაზრის ტერიტორიაზე მოეწყობა სანიაღვრე არხები და გზის ძირითად ნაწილზე დაიკრება ბუქონის საფარი, კეთილმოწყობა ტროტუარები, ტროტუარი ასევე კეთილმოწყობა შოთა მგერელიშვილის სანაპიროზე. განთავსდება ნაგვისუბნები, გაკეთდება განათების ბუქონი. მემორანდუმში შემავალი ტერიტორიის მოვლა-პატრონობას შპს „ლეკა“ უზრუნველყოფს თავისი ხარჯებით. აღნიშნულ მიწის ნაკვეთებზე, რათა არ განხორციელდეს გარევაჭრობა, შპს „ლეკა“ შესაბამის სამსახურებთან შეთანხმებით განხორციელებს მონიტორინგს.



თან ყველა მაინც არ დაეტყუა, ეს შეუძლებელია. ამდენი ადგილი იქ არ არის. კი ხედავთ, როგორ წვალბაში ვართ, მაგრამ გვირჩევნია, ასეთ სიცივეში ვიდგეთ და ორი თეთრი გავაკეთოთ, ვიდრე შიგნით შევიდეთ და ვაჭრობა არ გვექნეს. გადახდაზე არ გვაქვს პრეტენზია. ქალები სახლიდან გამოსულები ვართ და თუ ვერ ვივაჭრეთ, რა წავიდეთ სახლში. ყველას ბანკის კრედიტები გვაქვს, სტუდენტ შეიღებო გვეყვას. აქ მდგომი ქალების უმრავლესობა ოჯახის ერთადერთი მარჩენალია“.

„გარევაჭრობა მარტო ფოთშია? დედაქალაქშიც კი არის და ფოთი რა გახდა? ოჯახში 5 წევრია და ქალს რომ ელოდებიან, პურს როდის მოიტანსო, იმ ქალმა რა ქნას, შიგნით შევიდეს და კედლებს უყუროს?“

„თუ ამ მემორანდუმის განხორციელება დაიწყეს, მაშინ სახლში უნდა დაფუძნდეთ და უმუშევართა რიცხვს მივემართო. რა აზრი ექნება იქ შესვლას? ყველა სახლის ადგილი მაინც არ იქნება და ფაქტიურად გამოდის, სახლში გვიშვებენ“.

ბაზრის შიგნით მოვაჭრეებს კი გარემოვაჭრეებისათვის პასუხები გააჩნიათ: „რომ აუჩემებიათ, შიგნით ყველა არ დაეტყუა, გარეთ მაინც დარჩება მოვაჭრე. შიგნით მიდევალ არ შემოვა და ცოდვა არ ვართ. ჩვენ ცოდვანი არ ვართ, ფეხცოდვით მიდივალის იმედოდ რომ ვვაჭრობთ? თუ კანონია, ყველასთვის კანონი იყოს. თუ ყველა შიგნით შემოვა, მიდივალის აქ შემოვა, სად წავა აბა და ვივაჭრებთ კონკურენტის პირობებში, როგორც წესი და რიგია?“

ბაზრის დირექციის განმარტებით, გარემოვაჭრეებთან მემორანდუმის პირობებზე მოლაპარაკებები უკვე გამართეს და შეთანხმებასაც მიაღწიეს. ბაზრის დირექტორმა თეა ბელქანიამ როგორც გვითხრა, ეს პროცესი მოვაჭრეებისათვის უმტკივნეულოდ მოხდება: „გასათვალისწინებელია ის ფაქტიც, რომ მარტო მერიისა და ბაზრის ადმინისტრაციის გადაწყვეტილება არ ყოფილა ეს საკითხი, არამედ ბაზრის შიდა მოვაჭრეების მოთხოვნაც იყო. აგრარული ბაზრის მოვაჭრეებმა მერს რამდენჯერმე წერილით მიმართეს თხოვნით, რომ მომხდარიყო გარევაჭრების ბაზარში განთავსება. 250 ხელმოწერა შეგროვდა. რაც შეხება მეპურეებს, თუ არ მოიძებნა მათთვის შესაფერისი ალტერნატიული ადგილი, ადგილზე გაუკეთდებათ

ლამაზი სავაჭრო დახლები, რომ მოვაჭრეებმა და მომხმარებელმაც თავი კომფორტულად იგრძნონ. დანარჩენი მოვაჭრეებისათვის გამოყოფილია ალტერნატიული ადგილი ბაზარში. ცარიელია დახლები და მათ სამი თვის განმავლობაში უსახიდლოდ გადაეცემათ ეს ადგილები. ეს საკითხი ჩვენს მიერ სათანადოდაა შესწავლილი. როგორც გითხარით, მხოლოდ მეპურეების საკითხია ჯერჯერობით გადასაწყვეტი, დანარჩენებს ყველას გააჩნია თავთავიანთი ადგილი“.

რაც შეეხება ბაზრის ცენტრალურ გზას, რომელიც მოვაჭრეებს ჩახერგილი აქვთ და იქ მხოლოდ ფუხით მოსიარულე თუ მოახერხებს გასვლას, მემორანდუმის თანახმად, ასევე იქნება აღებული. ბელქანიას განმარტებით: „ყველა მათგანს სავაჭრო დახლების უკან ფართობი გააჩნიათ, შესაბამისად შეიწყვიან უკან და ადგილს დაუბრუნდებიან. ეს მათი უსაფრთხოებისათვისაც საჭიროა. როდესაც ბაზარში 600 ადამიანი ვაჭრობს, იმ ობიექტზე უნდა იყოს სახანძრო და სასწრაფო მანქანების შემოსვლის შესაძლებლობა. იყო შემთხვევა როდესაც მოიჯარე ცუდად გახდა და სასწრაფო დახმარების მანქანა ვერ შემოვიდა. აუცილებელია უსაფრთხოების ზომების მიღება. ზოგი საკითხი მტკივნეული იქნება, მაგრამ ერთხელ და სამუდამოდ, ქალაქი ქალაქს უნდა დაემტკიცოს. ვთვლი, რომ ბაზარი აუცილებლად უნდა იყოს მოწესრიგებული. ეს არის ქალაქის სახე, ფოთის აგრარული ბაზარი იძლევა იმის საშუალებას, რომ იყოს მოწესრიგებული. ვმართავთ მოლაპარაკებებს გარემოვაჭრეებთან, პირადად შეხვდი და ვესაუბრე მემორანდუმის პირობებზე. მათ არანაირი პრეტენზია ჩვენთან არ გამოუთქვამთ“.

რატომ აშინებთ გარემოვაჭრებს ბაზრის ტერიტორიაზე შესვლა უცნობია, ჩვენ ასევე დაინტერესდით, რას ფიქრობს ამ საკითხზე ქალაქის მოსახლეობა და თავად მიდივალის. მათი უმრავლესობა მისვალმება მემორანდუმის პირობებს. ინება თოლორდავას თქმით: „მისასალმებელია ამ შეთანხმების მიღება. ხშირ შემთხვევაში, მეც გარემოვაჭრეებისგან ვვიღულობ, მაგრამ შიგნით რომ შევლენ, მეც თავისთავად შევეყვები და იქ უკეთეს პირობებში ვივაჭრებ. თანაც, ქალაქი მოწესრიგდება, რაც არა მარტო მოსახლეობას, მოვაჭრეებსაც უნდა ხიბლავდეს ჩემი აზრით, ჩვენ ყველანი ფოთის მოქალაქეები ვართ“.

„ბრძანება ბრძანებისათვის,, ანუ უნდა იხდიდნენ თუ არა სკოლის მოსწავლეები მზავრობის საფასურს

დასაწყისი მე-3 გვ.

ან, რადგან მძღოლები ლანძღავენ. მარტო სკოლაში სიარული ხომ არ არის, ხან ცეკვაა, ხან სპორტი და დღეში რამდენიმე ლარი მინდა, ზოგს ამის საშუალება არ აქვს. არ ვიცი, თუ სკოლის მოსწავლეებს არ უნდა გადაეხადათ, მაგრამ მძღოლები თუ შედევთ უფროსებსაც გაგვიწვევენ ზოგჯერ მაინც, ეს ბევრისთვის შეუძლებელია“.

მე-7 სკოლის დირექტორ ნინო მორგოშისათვის მოსწავლეთა უფასო მზავრობის შესახებ ბრძანების არსებობა ნამდვილი სურპრიზი აღმოჩნდა. როგორც მან გვითხრა: „ამის შესახებ ინფორმაცია ჩვენთვის არ მოუწოდებიათ. თუმცა, ხშირად შევსწავლივარ, რომ სამარშუტო ტაქსით მზავრობისას უფულო მოსწავლეზე მძღოლს არანაირი პროტესტი არ განუცხადებია, არ ვიცი, კანონი თუ ავადმყოფობა“.

ტრანსპორტის სამსახურში როგორც განგვიმარტეს, ყველა მძღოლთან დადებულ ხელშეკრულების ბოლო ფურცელზე შავით თეთრზე წერია - „კონკურსში გამარჯვებულმა უნდა უზრუნველყოს სკოლის მოსწავლეების უფასოდ მომსახურება დღის ნებისმიერ დროს“. უნდა აღინიშნოს რომ ყველა მძღოლს ამ დოკუმენტზე ხელი აქვს მოწერილი. ეს არის შარშანდელი ნებართვა, ხოლო ახალი ნებართვა მომდევნო კვირაში უნდა დადგინდეს. იმედს ვიტოვებ, მძღოლები უფრო ლმობიერები იქნებიან სკოლის მოსწავლეების მიმართ და გაითვალისწინებენ მშობლების მოთხოვნასაც, მით უმეტეს ამას მათ ადგილობრივი ხელისუფლება ავადმყოფებს. p.s ჩვენი ამ თემით დაინტერესების შემდეგ ტრანსპორტის სამსახურის თანამშრომლებმა გარკვეული რეაგირება მოახდინეს აღნიშნულ ფაქტზე. მძღოლებს მიეცათ გაფრთხილება მოსწავლეების უფასოდ მზავრობის შესახებ. დღეისათვის ქალაქში მომუშავე მძღოლებს, გარდა პრობლემური ხაზისა გაუფორმდათ სამუშაო ხელშეკრულება, როგორც ძველ ასევე ახალ ხელშეკრულებაში გარკვევით წერია, რომ სკოლის მოსწავლეები უნდა გადაადგილდებოდნენ უფასოდ. აღნიშნული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში, ნებართვის მფლობელის წინააღმდეგ გატარდება მოქმედი ნორმატიული აქტებით გათვალისწინებული ღონისძიება. რაც შეეხება პრობლემურ №20 სამარშუტო ხაზს, ისინი ნებართვას არ მიიღებენ მანამ, სანამ მათსა და ადგილობრივ ხელმძღვანელობას შორის არ შედგება შეთანხმება.

ფოთს მოგვალ ნელსას ღაფიშიტური ბიუჯეტი ექნება...

დასაწყისი მე-3 გვ.

ხევერ მილიონს, მაგრამ მეორე ნახევარი მილიონის ამოღება ღონისძიების ბანკიდან ცოტა საეჭვოა. რასაკვირველია, დაზარალებული ნამდვილად ვართ. ფინანსთა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროებში გაგზავნილი გვაქვს წერილები, რომ დახმარება გაგვიწვიან და დასავლეთ ტრობუნა ბოლომდე მივიყვანოთ. ამისთვის დროებით ვითხოვთ დახმარებას, სანამ ამოვიღებთ იმ მილიონ 240 000, რომ შეივსოს იმ სამუშაოებზე და გამოცხადდეს ტენდერი. მომავალ წელს თეორიულად შესაძლებელია, მაგრამ პრაქტიკულად არ ვიცი, არ მიმიწვევდა ხელი ამ სამინისტროებში სასაუბროდ და დასამტკიცებლად ალბათ ჩვენი ხელმძღვანელები, ჩვენი დეპუტატი ჩაერევა აუცილებლად, იცის ამის შესახებ და იმედია, მიაღწევს შედეგს ჩვენი ქალაქისთვის“.

გასული წლების მსგავსად, არც მომავალი წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებული იმ მოსახლეობისათვის კომპენსაცია, რომლებსაც წინა მერის ბრძანებით დაუნგრეს კანონიერად აგებული ავტოფარეხები. ეს პრობლემა წელსაც გადაუჭრელი რჩება ბიუჯეტის სიმცირის გამო. თოდუა იმედს გამოთქვამს, რომ 2018 წლის ბიუჯეტში შეიძლება აისახოს დაზარალებული მოსახლეობისათვის კომპენსაცია, თუმცა, როგორც გავარკვიეთ, ეს იქნება მიზეზური, სიმბოლური თანხა, თან, მათ ვისაც საჯარო რეესტრში არ ქონდა გატარებული ავტოფარეხები, ისინი იმ მიზეზით თანხასაც ვერ მიიღებენ: „ეს იყო ყოფილი მერის ლემონჯავას ერთპიროვნული გადაწყვეტილება და წესის მიხედვით, ლემონჯავამ უნდა ანაზღაუროს ზარალი. მას დოკუმენტი არ შეუქმნია, რომელიც შესაძლებლობას მისცემდა საკრებულოს, ემსჯელა კომპენსაციასთან დაკავშირებით. მან გასცა უკანონო ბრძანება ფარეხების დაზარალებულთა დაკავშირებით. გამოიყვანა მერის ტრაქტორი, რომელიც გაფუჭდა და რომლის რემონტი მერიას დაახლოებით 30 000 ლარი დაუჯდა“. ბოლოს თოდუამ „სასარგებლო“ რჩევა მისცა ავტოფარეხდანგრეულ მესაკუთრებს - სასამართლოში უჩივლონ მათი ფარეხების დამგრევე ლემონჯავას.

ფოთელის მოსახრება ბიუჯეტის პრიორიტეტების შესახებ

2016 წელი იწურება და ხელისუფლების წარმომადგენლები, ჩვეულებისამებრ, მომავალი წლის ხარჯებს ადგენენ, ანუ მომდევნო წლის ბიუჯეტის პრიორიტეტებს განსაზღვრავენ. საინტერესოა, ემთხვევა თუ არა ადგილობრივი ხელისუფლებისა და მოსახლეობის შეხედულებები პრიორიტეტებზე და რას მიიჩნევენ პრიორიტეტად მოსახლეობა. ჩვენს მიერ ჩატარებული გამოკითხვიდან ნათლად ჩანს, რომ მათი აზრი უმრავლეს შემთხვევაში ერთმანეთს ემთხვევა, მათი მოთხოვნა ცხოვრების უკეთესი პირობების შექმნაა. აღსანიშნავია ისიც, რომ მატერიალური და სოციალური პრობლემების ჩამონათვლის გვერდით ქალაქის იერ-სახისა და მისი ისტორიული ძეგლების შენარჩუნების პრობლემა საცხადებელია.

დავით ზოიძე - „ბიუჯეტში რა უნდა გაითვალისწინოთ, არ ვიცი, მაინც მათი გადასაწყვეტია, ვისურვებდი კი რომ პრიორიტეტი ხალხის სოციალური მდგომარეობის გამოსწორება და მათი დასაქმება გახდეს, ოღონდ ნამდვილად და არა ქაქანი. კარგი იქნება, თავიანთი ჯიბეების გასქელებაზე ნაკლებად იზრუნონ და ცოტა ყურადღება ჩვენც მოგვაქციონ“.

მარინა თავაძე - „სიმართლე გითხრათ, არ ვიცი, რა პრიორიტეტები ექნება მთავრობას, მაგრამ დიდი იმედი მაქვს, რომ ჩვენს ქალაქს გააღამაზებენ და უფრო უკეთესს გახდიან. ძალიან მინდა, ჩვენი ფოთი უფრო უკეთესი გახდეს“.

რუსუდან ალექსანდრია - „ჩვენ გვინდა, რომ ხალხისთვის ჩაიდოს ფული, სოციალური საკითხები გახდეს პრიორიტეტი. წამლის საყიდლად არ გვეყოფინს საცოდავი მწირი პენსია და ამით უზარმაზარი პრემიები და დანამატები არ ყოფნით. ძალიან რთულ მდგომარეობაში ვართ. ქუჩაში ვართ გამოსული და ვვაჭრობთ, რომ ოჯახში პურის ფული შევიტანოთ“.

ლეილა არონია - „ხალხისთვის იყვნენ და ხალხს დაეხმარონ. საშინელ მდგომარეობაში ვცხოვრობ, დახმარება მჭირდება. სოციალურად

დაუცველი ვარ და აქ ვვაჭრობ. ფუფუნებასა და გამდიდრებაზე არ არის საუბარი, არამედ პურის ფულის შოვნაზე. ასეა მოსახლეობის 80%“.

იზოლდა გუნია - „მე ვერ განვსაზღვრავ, კონკრეტულად რა უნდა გაიწეროს ბიუჯეტში, მაგრამ სოციალური ბიუჯეტი შექმნან, არავის დახმარება არ გვჭირდება, თუ შეიქმნა სამუშაო ადგილები, ადამიანი თავად მიხედავს თავს, ამათმა კი ქალაქს მიხედონ“.

ინეზა გულორდავა - „მეტი დახმარება გაუწიონ საკუთარ მოქალაქეებს და ქალაქი დაამსგავრონ ქალაქს. ფოთს რომ შეხედავ, მიტოვებული ქალაქის შთაბეჭდილებას ტოვებს, არც ერთ ქალაქზე ნაკლები არ არის ჩვენი ქალაქი და ისტორიულად საქართველოს მარჩენალი ქალაქია. დაუბრუნონ ფოთს თავისი ისტორიული დანიშნულება“.

მილენა შელია - „საავადმყოფო აქ არ არის, სტადიონი და გასართობი ჩვენ არ გვაქვს. სოციალურად დაუცველები საშინელ ბინებში ცხოვრობენ. სამუშაო ადგილები არ არის და რაც არის, ისიც მცირდება. საკითხავია, რა არ არის ამ ქალაქში მისახედი და რა არ არის ბიუჯეტში გასათვალისწინებელი?“

იამზე დავუბაძე - „ისტორიული სახლები ნადგურდება და გამკითხავი არავინაა, არ შეიძლება ადგილობრივმა მთავრობამ მის შესანარჩუნებლად ფული გამოყოფს და მომავალ თაობას ისტორია შეუნახოს? მაგალითად, პორტის ტერიტორიაზე, თიბისი ბანკის უკან, ისტორიული შენობა დღითიდღე ინგრევა, ასეთი ბევრია, რომელი ერთი ჩამოვთვალო?“

დავით ჭოჭუა - „დარწმუნებული ვარ, სახალწლო და სხვა ღონისძიებებზე, როგორც სხვა წლებში, წელსაც ბლომად ფული ექნებათ გათვალისწინებული. იქნება, ცოტა რადაცემაზე უარი ვთქვათ და ქალაქის იერ-სახეს მაინც მივხედოთ, თორემ სოციალური და ეკონომიკური პრობლემების მოგვარებას ვერ პირი არ უჩანს და როდის მოგვარდება, არავინ უწყის“.

გამოკითხვა ჩაატარა ქეთი ჩხანაძე

მე-7 საჯარო სკოლამ 55 წლის იუბილე იხილა

ქეთი ჩხანაძე ფოთი

ფოთის მე-7 საჯარო სკოლამ 2017 წელი საიუბილეო წლად გამოაცხადა და წლის ბოლოს ამ თარიღისადმი მიძღვნილი ღონისძიება სახელწოდებით „გზა“ 55 წლის იუბილეს მიუძღვნა. ვალერიან გუნიას სახელობის დრამატულ თეატრში გამართულ ღონისძიებაში მონაწილეობდნენ, როგორც სკოლის ყოფილი და ამჟამინდელი მოსწავლეები, ისე პედაგოგები, რაც საკმაოდ შტამბუკდავი გახლდათ. ღონისძიება ფაქტობრივად სკოლის თავგადასავლის გახსენება იყო ყველა იმ ადამიანისთვის, ვისაც შეხება ჰქონია ამ სკოლასთან. საკმაოდ ემოციური გამოდგა მე-7 სკოლის პირველი მოსწავლეებისა და მათი პირველი მასწავლებლის კლარა წურწუმიას პირველი შტაბბეჭდილების გახსენება. სკოლას გიორგი ჭყონდიდელის სახელი მიენიჭა. სკოლის დირექტორმა ნინო მორგოშაიამ ღონისძიებასთან დაკავშირებით ისაუბრა: „წელს მე-7 სკოლას 55 წელი შეუსრულდა და დავეგებეთ აქტივობები მთელ წელზე გათვლილი. ამ აქტივობებიდან ნაწილი განხორციელდა უკვე ნაწილი განხორციელებულია. განხორციელებულ აქტივობებს შორის მთავარი გახლავთ ის, რომ სკოლას მიენიჭა ღირსი გიორგი ჭყონდიდელის სახელი. ეს ჩვენი მოთხოვნისა და სამინისტროს თანხმობის საფუძველზე მოხდა და ძალიან დიდი პატივია ჩვენი სკოლისთვის. მეორე აქტივობა, რაც ჩვენ განვახორციელეთ 20 ნოემბერს თეატრში გამართული ღონისძიებაა, სახელწოდებით „გზა“. ღონისძიება მეტად ემოციური გახლდათ ფოთის თეატრში შეიკრიბა მე-7 საჯარო სკოლის ძველი და ახალი თაობა. ჩვენ შევეხეთ ყველა იმ სეგმენტს, რომელიც ზოგადად ქმნის სკოლის ცხოვრებას, ეს გახლავთ მოსწავლეები, მასწავლებლები თემი, რომელშიც სკოლა არსებობს და ჯამში გამოგვივიდა ძალიან კარგი მოფერება ერთმანეთისა რომელმაც აჩვენა მთელ ქალაქს, რომ მე-7 საჯარო სკოლა, რომელსაც თავისი ტრადიცია, თავისი ხელწერა აქვს, არის ფოთის საგანმანათლებლო სფეროში არსებულ სკოლებს შორის ერთ-ერთი ღირსეული ადგილის მქონე სკოლა“. ღონისძიებაზე მოწვეული იყვნენ ადგილობრივი ხელისუფლების წარმომადგენლები. ღონისძიების დასასრულს №7 სკოლის დირექტორს ნინო მორგოშაიას, ქალაქის მერმა ირაკლი კაკულიამ და რესურსცენტრის დირექტორმა გონა ქორქიამ სიმბოლური საჩუქრები გადასცა.

ღონისძიება საბოლოოდ სკოლის პიშით დასრულდა. პიშის ტექსტი და მუსიკა ყოფილმა მე-7 სკოლებმა შექმნეს. ტექსტი ეკუთვნის მე-3 სკოლის მასწავლებელს შორენა გუჯაბიძეს და მუსიკის ავტორი მარიკა ბუკია გახლავთ. სკოლაში უნდა გაიმართოს შემაჯამებელი შეხვედრა, სადაც სხვა ჯერ კიდევ განუორციელებელ აქტივობებს შეაჯამებს და კიდევ ერთხელ მოისმენენ ბავშვები სკოლის პიშს. შემდეგ კი ამ პიშს ყველა ღონისძიებაზე გამოიყენებენ. ღონისძიების ბოლოს მე-7 სკოლის მასწავლებლებმა და მოსწავლეებმა სამახსოვრო ხელმოწერები დატოვეს საგანგებოდ შექმნილ დაფაზე.

სპორტი

ჯემალ თოფურიას სსონისადმი მიძღვნილი მე-7 საჯარო ფესტივალი ფოთში

ფოთის ნანა ალექსანდრიას სახელობის საჯარო სკოლაში 26 ნოემბრიდან სტარტი აიღო ცნობილი ფოთელი საზოგადო მოღვაწის, ბიზნესმენის და ქველმოქმედის, შ.პ.ს „კავტრექს ფოთის“ ერთ-ერთი დამაარსებლის და ყოფილი გენერალური დირექტორის, ჭადრაკის მოყვარულის, ბატონი ჯემალ თოფურიას სსონისადმი მიძღვნილმა მე-7 საჯარო ფესტივალმა, რომელიც 10 დეკემბრის ჩათვლით გაიმართება. ფესტივალის გენერალური სპონსორია შ.პ.ს. „კავტრექს ფოთი“.

ჯემალ თოფურიას სსონისადმი მიძღვნილი VII საჯარო ფესტივალის დღეებში დაგეგმილია საჯარო სკოლების პირველობა, პირველობა ოჯახთა შორის, ასაკობრივი და დამწყებ მოჭადრაკეთა ტურნირები, ასევე სამეგრელო-ზემო სვანეთის ღია აბსოლუტური ჩემპიონატი.

აღნიშნული ფესტივალის დაწყებამდე კი ფოთის საჯარო სკოლის პატარა სპორტსმენებმა იასპარეზეს დავით ჩირაძის სახელობის საჯარო ტურნირზე 10, 8 და 7 წლის მოჭადრაკეთა გუნდებს შორის, რომელიც ქუთაისის მაია ნიზურდანიძის სახელობის



საჯარო სკოლაში ერთი კვირის განმავლობაში მიმდინარეობდა.

ტურნირში ტრადიციულად, გასული წლების მსგავსად ბრწყინვალედ იასპარეზეს ფოთის ნანა ალექსანდრიას სახელობის საჯარო სკოლის გუნდებმა. 7 წლამდე მოჭადრაკეთა ტურნირში ერთი ტურით ადრე გაინაღდა ჩემპიონობა და კონკურენტები დიდი სხვაობით ჩამოიტოვა ფოთის „ნანამ“ შემდეგი შემადგენლობით:

- 1-ლი დაფა - გიორგი კვარაცხელია (მწვრთნელი - ზურაბ ჩხარტიშვილი),
- მე-2 დაფა - ალექსანდრე გარუნავა (მწვრთნელი - გონა ჩაჩუა),
- მე-3 დაფა - გაბრიელ ხუბულავა (მწვრთნელი - გონა ჩაჩუა),
- მე-4 დაფა - ლიზი სარიშვილი (მწვრთნელი - გიორგი დლონტი).

10 წლამდე მოჭადრაკეთა შორის კი ასევე მთელი ტურნირის განმავლობაში ლიდრობდა და პირველობა მოიპოვა ფოთის „ნანამ“:

- 1-ლი დაფა - თეიმურაზ კვიციანია (მწვრთნელი - გონა ჩაჩუა),
- მე-2 დაფა - გიორგი სიჭინავა (მწვრთნელი - გონა ჩაჩუა),
- მე-3 დაფა - კახაბერ კიხირია (მწვრთნელი - დათო კოდუა),
- მე-4 დაფა - ლიზი ფონხუა (მწვრთნელი - გონა ჩაჩუა).

ტურნირის ორგანიზატორები იყვნენ საქართველოს ჭადრაკის ფედერაცია, იმერეთის ჭადრაკის ფედერაცია, ქუთაისის მერია და ააიპ ქუთაისის სპორტულ დაწესებულებათა გაერთიანების საჯარო სკოლა. ტურნირის საპრიზო ფონდი შეადგენდა 5000 ლარს. დავით ჩირაძის სახელობის ტურნირზე საერთო ჯამში 44-მა გუნდმა და 170-მდე მოჭადრაკემ იასპარეზა. შეჯიბრება შევიცარიული სისტემით 7 ტურად ჩატარდა.



მანანა ნაჭყებია-გობეჯიშვილს

შენზე წარსულ დროში საუბარი, შენი განსვენება წარმოუდგენ-
ლად მგვიწოდებდა ჩვენთვის, შენი უახლოესი ადამიანებისათ-
ვის და არამარტო ჩვენთვის. შენმა მოულოდნელმა გარდაცვა-
ლებამ უდიდესი მწუხარება მიანიჭა ყველას, ვინც გიცნობდა,
ვისაც დაუღალავად, უანგაროდ უნანილებადი შენი უზარმაზარი
გულის სითბოსა და სიკეთეს. როგორ ჩაბრობდი ყველასათვის
დახმარება გაგინია, ყველას მიმართ სითბო და სიკეთე გაყო-
მინება, ყველას მოუწოდებდი. ალბათ იმიტომ, რომ ამ ქვეყნად
ესე მოკლე დრო გქონდა დარჩენილი.

მანა, როგორ გვაკლიხარ!

როგორ გვენატრები!

როგორ გვგვიყავა უშენოა!

როგორ მოგიწოდებოდა?

რით დავიშვებოდათ თანი?

შენ ასეთი გზავნილი, მოსიყვარულე და სიკეთით აღსავსე იყავ-
ი. გინდოდა ყველასთვის გაგანანილებინა შენი გულის სითბო
და სიყვარული. სამაგიეროდ იგივეს იღებდი, ყველას უყვარდი,
ყველას საშინლად ატყინებდი შენი უხელო და მოულოდნელი
ნახევრით, ყველამ ვინც გიცნობდა, მკვებდით გიჭირა.

მანა, კალიან გვენატრები!

კალიან გვაკლიხარ!

კალიან გვიჭირს უშენოა.

მარტომ სამწუხაროდ არაფრის შეხველა არ შეგვიძლია. შენთვის,
შენი სუბიექტი სულიანთის ვლოცვლებით.

დაგადავინ დღეს გილოცავთ მანანა!

შენს საყვარელ ყვენილებს აუხილებლად მოგიგანთ, რაოდენ
სამწუხაროა, რომ საფლავზე მოვალთ და მოგილოცავთ.

უფალმა ახსონოს შენი ლაგაზი, კეთილი სული,

ამინ.

შენი ოჯახი



ვიქირავებ

ფოთში ვიქირავებ ერთოთახიან სასტუმროს
კეთილმოწყობილ ავეჯიან ბინას
ტელ: 597 24 11 12 კეთილმო

სანაქში ვიქირავებ კარკო სასტუმროს
კეთილმოწყობილ სახლს უზოთი. დამიკავშირდით
ტელ: 574 35 75 89 მერაბი

იყიდება

ფოთში იყიდება ერთოთახიანი სასტუმროს
ბინა ჯიქიან №9, 3-ე სართულზე, მოწინააღმდეგის
პარსიანებისთანაში. ფასი შეთანხმებით.
ტელ: 568 42 14 57 ჯამალი, 579 70 65 34 ანა

სოფში სოფელ ხეთაში იყიდება კარკო
კეთილმოწყობილი ორსართულიანი სასტუმროს
სახლი, ხანილით განაშენიანებული უზოთი, ფასი
შეთანხმებით.
ტელ: 595 11 17 45 ვასიკო

გაზეთის ხელმოწერა საქურადღებოდ!

ერთი ნომრის ღირებულება
ორგანიზაციებისთვის

1 წლით - 50 ლარი

6 თვით - 25 ლარი

3 თვით - 12,50 ლარი

კარდაკარის პრინციპით გაზეთის
გამოწერა მოქალაქეებისთვის

3 თვით - 6 ლარი

იკითხეთ გაზეთი **მთავარი საინფორმაციო**

გაზეთი „მთავარი თემა“

სამეგრელოში” სამუშაოდ ინვესტ
სამეგრელოს რეგიონიდან ყველა

ასაკის მქონე ადამიანებს

გაზეთის გამავრცელებლად

და სარეკლამო აგენტებად

კანდიდატების შერჩევა მოხდება

გასაუბრებით. მოგვმართეთ

შემდეგ მისამართზე: ფოთი წმ.

ნინოს ქუჩა 3/2

ტელეფონი: 599 34 14 17

გაზეთი „მთავარი თემა“

სამეგრელოში” სტაჟირებაზე
ინვესტ სტუდენტებს,

ახალგაზრდებს როგორც

სურთ მიიღონ გამოცდილება

ქურნალისტიკაში წარმატებული

სტაჟირები დასაქმებულან

გაზეთში. დაინტერესებულმა

პირებმა მოგვმართეთ

მისამართზე: ფოთი წმ. ნინოს ქუჩა

3/2 ტელ: 599 34 14 17

ისარგებლეთ გაზეთი “მთავარი თემა სამეგრელოში” უფასო მონაწილეობით, განათავსეთ გაზეთში განსხვავებული რეკლამები,
ფილოზოფი. ოჯახის სამეგრელოში განსხვავებული ფილოზოფი- რეკლამები შრიფტით - ერთი ასო 5 თეთრი, სქელი შრიფტით - 7
თეთრი, პირველ გვერდზე - ორგანიზაციის ფასი, სურათიანი განსხვავებული: სამეგრელოში - 15 ლარი, ფილოზოფი - 10 ლარი,
არაპოლიტიკური რეკლამა: მესამე გვერდზე - მთლიანი გვ. (100სმ2)-150 ლარი, ნახევარი (500 სმ2) - 75 ლარი; მეოთხედი (250სმ2)-
37.50 ლარი; მეხუთე გვერდზე: მთლიანი გვ. -130 ლარი; ნახევარი - 65 ლარი; მეოთხედი 32.50 ლარი. პირველ გვერდზე რეკლამა
ხუთჯერ ძვირია, ვიდრე მესამე გვერდზე, ბოლოზე - სამჯერ ძვირია ვიდრე მესამე გვერდზე. პოლიტიკური რეკლამის ღირებულება
ორგანიზაციის მხარდაჭერად რეკლამებზე და ხელმოწერებზე გათვალისწინებული ფასდაკლება. გაზეთის გამომცემის მხარდაჭერა
მიმართეთ სამეგრელოს რეგიონალური გამომცემის ოფისს. ქ. ფოთი, წმ. ნინოს ქ.3/ 2 ტელ: 0(493) 22-40-50; 5(99) 34 14 17.

მთავარი საინფორმაციო თქვენი პრობლემების კვლადაკვალ