პროლეტარიანო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მეცნიერთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

ოთხშაბათი, 13 ივნისი, 1945 წ. № 116 (7331). ფასი 20 კაპ.

ДЕСЕ ГАЗЕТИДАН:

გამარჯვებული ხალხის ინტელიგენცია. მოწინავე. (1-ლი გვერდი).

ბრძანებულება სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმისა, მედლების „ბელგრადის განთავისუფლებისათვის“, „ვარშავის განთავისუფლებისათვის“ და „პრაღის განთავისუფლებისათვის“ დაწესებების შესახებ. (1-ლი გვერდი).

პოლონეთის დროებითი მთავრობის რეორგანიზაციის საკითხის გამო. (1-ლი გვერდი).

საკავშირო კ. პ. (ბ) მოსკოვის საოლქო კომიტეტისა და მოსკოვის საქალაქო კომიტეტის გაერთიანებული კონფერენციის (1-ლი გვერდი).

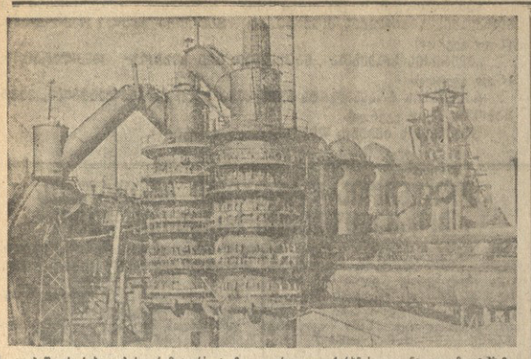
„ამერიკის სომეხთა ეროვნული საბჭოს“ დეკლარაცია. (1-ლი გვერდი).

რკინიგზის ტრანსპორტს ხელმძღვანელობენ მეტი ორთოქლავალი, მეტი ვაგონი. (მე-2 გვერდი).

უცხოეთის ამბები, დეკეულები. (მე-2 გვერდი).

გამარჯვებული ხალხის ინტელიგენცია

საბჭოთა ინტელიგენციამ ფაშისტებზე გამარჯვებული ომი ღირსეულად გაიარა. ომის დროს ინტელიგენტებმა, სტალინის პრეკიის ლაღურად აჩქარებულმა ინტელიგენტებმა, ინტელიგენტებმა, ინტელიგენტებმა,



კუიბიშევის სახელობის კრასნოარსკის მეტალურგიული ქარხნის აღდგენილი ღუმელი № 3. ფოტო ი. ოფშოსი (საერთაშორისო ფოტოქრონიკა).

რკინიგზის ფრანსპორტს სჭირდება მეეჯი ორთქლმავალი, მეეჯი ვაგონი

რაზომ ჩამორჩა სპეციალი სახალიბის თბილისის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო ქარხანა

ხტალინის, სახელობის თბილისის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო ქარხნის კოლექტივმა მიმდინარე წლის გაზეთიდან 5 თვის, მინიმუმი ერთ-ერთ ადგილზე 54 ორთქლმავალი და 32 სატვირთო ვაგონი, ანუ ერთი თვე არ ყოფილა წელს ისეთი, რომ ამ ქარხანას გეგმა შეესრულებინოს.

რამ გამოიწვია ეს, რა ამბავია ამ ქარხნის კოლექტივის მუშობის?

თუ ამ ქარხნის კოლექტივის მუშობის, შეამოწმებენ მიზეზებს გეფლინთი შეიცვლება ალბათ, რომ მათი დამლა სავსებით შესაძლებელია. სტალინის სახელობის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო ქარხანა თბილისის ერთ-ერთი დიდი და წარმოების სასაიმოო მაზეგეთი რთული საწარმოა, იგი რკინიგზის, ტრანსპორტის აწყვეს ორთქლმავლებს და ვაგონებს. ორთქლმავალი ითვლიანთან ფიტალი აქვს, ვაგონსაც მრავალი ისეთ სამეურნეოებს, სხვადასხვა ნაწილი სჭირდება. საჭიროა ქარხანას საამქროებს, ცალკე ფაზენის ფაილოსად შეწერანი მეშობის, რომ ცარიელ შეიდეი მიეიღოთ. ორთქლმავალ, თუ მოიტეგეთი ეს აქეს, ფიზეგეთ ერთი ფიტალი, თუ ერთი რომელიმე ბეჭედეკე თავის ადგილზე ანაა, ისე მისი ბაზზე გამეეეა ან შეიძლება.

ხტალინის, სახელობის თბილისის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო ქარხანამ ყოველთვიურად უნდა გამოიშვიოს გარკვეული რაოდენობის ორთქლმავლები, სატვირთო და სამგზავრო ვაგონები, ელექტრომავლები, ეფექტიანებელი გოგორ-ზეფეილები სატვირთო და სამგზავრო ვაგონებისათვის, ტაბლეებისთვის, ორთქლმავლებისთვის, რესორები ყველა დანიშნულების ვაგონებისათვის და ორთქლმავლებისთვის, ბრაფელი სხვა ფეტალი, სამოდები და ა. შ. სულ ქარხანამ ყოველთვიურად უნდა გეაძლიოს ზეტალი გამოსაფენელი რაოდენობის 17 სხვადასხვა სახელწოდების, ბრიფეტეკი.

ამ პროდუქციის გამოშვება რომ დაბალოდეს, თუნდაც ერთი სახელწოდების ფეტალი რომ არ იქნეს, გამოშვეული, ორთქლმავლებისა და ვაგონების გამოშვების გეგმა შეესრულებინა და ვაგონების ალბათ.

მაგრამ ინსაფოს, რთა გეგმა შესრულდეს საკმაოა შრომის მოწესრიგება ქარხნის ყველა საამქროში, ამ მხრივ ეფექტიან პასუხსაგები სმოუშიოება აკისრიათ სამხმეალო, სახარატო, სამეფალო, ხეტეკის, სახორეზე და ამწეთ საამქროებს. ამწეთა საამქრო არის ის, საბოლო საწარმოო ინსტანცია, რომელიც ფაკეი ეზა ბრა პროდუქციის ინტეკეი.

საამხანდელო საამქროში

საწარმოო კეფეტების მხრივ საამქრო ეფექტიან ფეთრეზენტია, სამეფალეი საქმეში ეფექტიან ფეთეზენტ ამუშავებენ ტაქნოლოგიური პროცესების ზუსტად ფიეეკეს. ზეეეკ ეფექტეი, როგორი პროფორეკეი ეფნეი ფაეოს ნეფლეეულ, ეეანაკეი ქეკაში, ფაოთ ფიეეკეი გარკვეული ფარეოს ლეთორნის ფეფლეეულ, ეფეთეთ ეეანაკეეკ ეეე