პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

წელიწადი მეცხრე

საქ. კომუნისტური პარტიის ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების — და — სრულიად საქართველოს მუშათა, გლეხთა, წითელარმიელთა და მეზღვაურთა დეპუტატების საბჭოების

ცაკის ორგანო

კომუნისტი

რედაქცია თბილისი, კაშტას (ყოფ. დიდი მთავრის) ქ. № 68, მეორე სართული

რედაქციაში საქმეზე მოლაპარაკება შეიძლება ყოველდღე გარდა კვირა-უქმეებისა დილის 10 საათიდან და მის 12 საათამდე.

ტელეფ.) რედაქტორის 14—76) მდივნის 10—58

მთავარი კანტორა ძველი რუსთაველის ქ. № 84, ტელეფონი № 8—81.

ბელისმოწერის ფასი

ფუშ - მოსამსახურე-თათვის, გლეხების წითელარმიელების, მოწინავეების და მასწავლებლებისათვის — 1 მან., დანარჩენებისათვის—1 მან. 30 კ.

საქართველოს ფარგლებში: ნონპარელის სტრიქონი ტექსტის ბოლოში—80 კაპ., ტექსტის შიგნით—1 მ. 60 კაპ.; საქართველოს გარეთ: ტექსტის ბოლოს ნონპარელის სტრიქ.— 1 მ. 50 კაპ., ტექსტში—3 მან.; განცხადებული, გარეთ განცხადების ფასისა, იხდის 10 % საჭილაკო გადასახადს. თუ განცხადება იბეჭდება ხუთჯერ ტექსტის შეუცვლელად—შეღავათი შეთანხმებით. მთავარ კანტორაში განცხადებები მიიღება 9-დან 3½ საათამდე. შემდეგ განცხადება ეღირება 20%-ით მეტი. სამკვლევარო განცხადებები—15, 20 და 25 მან. „კომუნისტი“-ს ექსპედიცია მთათვისებულია კაშტას ქ. № 68, ტელ. 5—43

დ ღ ი უ რ ი

— „საბჭოთა ქვეყანა“ მიუძღვნიდა სიტყვით.
— ვარშავის მელითონელები გაფიცვისათვის ემზადებიან.
— ამერიკის კომპარტიის ცეკას პლენუმი.
— მდგომარეობა ავღანისტანში. — ბაჩა-საკაოს ჯარი ალყაა შემოკრტყმული.
— გაიხსნა ლიუცერნის სასპორტო ტო ინტერნაციონალის კონგრესი.
— რევოლიუციონერ ლიტერატურის საერთაშორისო ბიუროს დელეგაცია თბილისში.

სამშაბათი, 15 ოქტომბერი 1929 წ. ყოველდღიური გაზეთი ფასი 5 კაპ. № 238 (2584)

ხუთშაბათს, 1929 წ. ოქტომბრის 17-ს, საღამოს 7 საათზე, საქ. ს.ს.რ. სახ. კომისართა საბჭოს თავმჯდომარის კაბინეტში (სასახლე, ოთახი № 9), **დანიშნულია დასავლეთ საქართველოსა, აფხაზეთსა, აჭარისტანსა და სამხრეთ-ოსეთში მომხდარ სტიქიურ უბედურებათა შედეგებთან მებრძოლ კომიტეტის პირველი სხდომა.**

კომიტეტის წევრების დასწრება სავალდებულოა.

საქ. სახ. კომ. საბჭოს საქმეთა მმართველი პ. მეგრელიშვილი.

საქართველოს ინდუსტრიალიზაციის კერა

საკავშირო კომუნისტური პარტიის ძირითადი ლოზუნგი სამეურნეო აღმშენებლობაში — საბჭოთა კავშირის ინდუსტრიალიზაცია —საქართველოს სინამდვილეშიაც ფართო პრაქტიკულ გამოხატულებას პოულობს. უკანასკნელი თითქმის ერთი ათეული წლის განმავლობაში ძველი, ეკონომიურად დაჩაგებული საქართველო გამძლეობით მიწა-წყალ მიღის წინ სამრეწველო აღმშენებლობის გზით.

ქვეყნის ახალ ბატონ - პატრონთა —მუშებისა და გლეხების დაუშრეტელ შემოქმედებითი ენერგიამ ათმილიარდა საუკუნეებით დამუნჯებული ბუნებრივი სიმდიდრენი. ჩვენი პირობები პოხიერ ნიადაგს ქმნის მრეწველობის განვითარებისათვის. არის ნედლეული, სათბობი მასალა, მადნეული და თავისუფალი მუშა ხელი. ყოველივე ეს იმის საწინდარია, რომ სამრეწველო მშენებლობას საქართველოში საუკეთესო მომავალი აქვს. საქირო იყო მხოლოდ ამ პირობების მასწამლური მიზნით შეწონილობით გამოყენება, საქირო იყო ქვეყნის მატერიალური შესაძლებლობის გაძლიერება. მიზანდასახულობა, რომ ეკონომიურად ჩამორჩენილი საქართველო ინდუსტრიულად გარდაქმნის გზაზე შემდგარიყო. ეს კი შესაძლებელი გახდა მხოლოდ საბჭოთა ხელისუფლების დროს, მხოლოდ მაშინ, როცა ჯერ მეფის დამპყრობების და შემდეგ მენშევიკების სატრაპების მიერ დამონებულ - დაძაბუნებული საქართველო მუშურ - გლეხურ თავისუფალ ქვეყნად გადაიქცა.

ამის ერთერთი საუკეთესო მაჩვენებელია ის მდგომარეობა, რომელიც ჩვენ დღეს გვაქვს მარგანეცის მრეწველობის დარგში. ჭიათურა თავის საქვეყნოდ ცნობილ საუკეთესო ხარისხის მადნით წარმოადგენს საქართველოს ინდუსტრიალიზაციის ერთ-ერთ მთავარ ქვა-კუთხეზეს. ამ მიმართულებით უკვე სწარმოებს გამლეობული მუშაობა. მიუხედავად იმისა, რომ ჭიათურის მაღაროები ათხრებული და გაპარტახებული დასტოვა კონცესიონერმა, ჩვენ შედარებით მოკლე დროის განმავლობაში შევსძელით საკუთარი ძალებით მდგმარეობის იმდენად გამოსწორება, რომ მნიშვნელოვნად გაფართოებულიყო მუშაობა მაღაროებში და სათანადოთ გაზრდილიყო მარგანეცის ექსპორტი. გასული წელს ამოღებულ იქნა 1.230.072 ტონა ქვა, მუშა ხელის რაოდენობა კი 750 კაცით დან 9.500 კაცამდე გაიზარდა. ჭიათურის შავი ქვა ნელი, მაგრამ მტკიცე ბაბიკით კვლავ იპყრობს ყურადღებას საუკუნეებით დამუნჯებული ბუნებრივი სიმდიდრენი. ჩვენი პირობები პოხიერ ნიადაგს ქმნის მრეწველობის განვითარებისათვის. არის, ნედლეული, სათბობი მასალა, მადნეული და თავისუფალი მუშა ხელი. ყოველივე ეს იმის საწინდარია, რომ სამრეწველო მშენებლობას საქართველოში საუკეთესო მომავალი აქვს. საქირო იყო ამ პირობების მასწამლური მიზნით შეწონილობით გამოყენება, საქირო იყო ქვეყნის მატერიალური შესაძლებლობის გაძლიერება. ინდუსტრიალიზაცია, რომ ეკონომიურად ჩამორჩენილი საქართველო ინდუსტრიულად გარდაქმნის გზაზე შემდგარიყო. ეს კი შესაძლებელი გახდა მხოლოდ საბჭოთა ხელისუფლების დროს, მხოლოდ მაშინ, როცა ჯერ მეფის დამპყრობების და შემდეგ მენშევიკების სატრაპების მიერ დამონებულ - დაძაბუნებული საქართველო მუშურ - გლეხურ თავისუფალ ქვეყნად გადაიქცა.

ამის ერთერთი საუკეთესო მაჩვენებელია ის მდგომარეობა, რომელიც ჩვენ დღეს გვაქვს მარგანეცის მრეწველობის დარგში. ჭიათურა თავის საქვეყნოდ ცნობილ საუკეთესო ხარისხის მადნით წარმოადგენს საქართველოს ინდუსტრიალიზაციის ერთ-ერთ მთავარ ქვა-კუთხეზეს. ამ მიმართულებით უკვე სწარმოებს გამლეობული მუშაობა. მიუხედავად იმისა, რომ ჭიათურის მაღაროები ათხრებული და გაპარტახებული დასტოვა კონცესიონერმა, ჩვენ შედარებით მოკლე დროის განმავლობაში შევსძელით საკუთარი ძალებით მდგმარეობის იმდენად გამოსწორება, რომ მნიშვნელოვნად გაფართოებულიყო მუშაობა მაღაროებში და სათანადოთ გაზრდილიყო მარგანეცის ექსპორტი. გასული წელს ამოღებულ იქნა 1.230.072 ტონა ქვა, მუშა ხელის რაოდენობა კი 750 კაცით დან 9.500 კაცამდე გაიზარდა. ჭიათურის შავი ქვა ნელი, მაგრამ მტკიცე ბაბიკით კვლავ იპყრობს ყურადღებას საუკუნეებით დამუნჯებული ბუნებრივი სიმდიდრენი. ჩვენი პირობები პოხიერ ნიადაგს ქმნის მრეწველობის განვითარებისათვის. არის, ნედლეული, სათბობი მასალა, მადნეული და თავისუფალი მუშა ხელი. ყოველივე ეს იმის საწინდარია, რომ სამრეწველო მშენებლობას საქართველოში საუკეთესო მომავალი აქვს. საქირო იყო მხოლოდ

ჭიათურის შავი ქვა--ჩვენი ქვეყნის ინდუსტრიალიზაციის ერთ-ერთი ქვაკუთხედი

გავაძლიეროთ მუშრომელი მასების აქტივობა შავი ქვის სამრეწველო მშენებლობაში

ხუთწლიანი გეგმით შავი ქვის მრეწველობაზე იხარჯება 34.190.000 მანეთი

დაიწყო მაღაროებისა და ტატვირთვის მექანიზაცია, ქარხნების რეკონსტრუქცია, კვალიფიციურ მუშა-ხელის მომზადება.--მუშა-ხელის რაოდენობა 750-დან გაიზარდა 9.500-მდე. საბჭოთა ხელისუფლება უზრუნველყოფს შავი ქვის გაბატონებას მსოფლიო ბაზარზე

ჭიათურის შავი ქვა ათეული წლების განმავლობაში ნედლეული სახით გაჰქონდათ უცხოეთის გაზარზე. მხოლოდ საბჭოთა ხელისუფლებამ ჩაუყარა საფუძველი შავი ქვის ადგილობრივ დამუშავებას, შენდება ფერრო-მარგანეცის ქარხანა 150.000 ტონა წლიური ნაყოფიერებით

ჭიათურამ უნდა დაიჭიროს მსოფლიო ბაზარზე კუთვნილი ადგილი

რაბჭოთა ხელისუფლების დამყარების შემდეგ ჩვენმა შავი-ქვის მრეწველობამ რამოდენიმე პერიოდი განვლო სანამ იგი დღევანდელ სწორ გზაზე გამოვიდოდა. საბჭოთა ხელისუფლებამ მენშევიკური მთავრობისაგან მეტად დარეული მდგომარეობა დაიჭირა. მაღაროები ნაწილობრივ დატბორილი იყო, ტრანსპორტი ფაქტიურად არ არსებობდა, ხალხი აქედან მოყვანილ წერილებიდან. მაგრამ რაც გაკეთდა დღემდე ეს სულ მცირეა იმასთან შედარებით, რაც უნდა გაკეთდეს. დღემდის ჩვენი უმთავრესი ყურადღება იყო მიქცეული იქით, რომ წარმოება აგვეშენებინა და ბაზარზე გაგვეტანა რაც შეიძლება მეტი მარგანეცი. ვფიქრობ, რომ ეს ჩვენ შევსძელით. საქ. გასაბჭოების შემდეგ ამდენი რაოდენობის ქვა ჯერ არ გატანილა. უდიდესი ექსპორტი მარგანეცის იყო 1913 წ., როდესაც გატანილ იქნა ერთი მილიონი ტონა. ჩვენ ვემზადებით მომავალი წლისათვის 1.250.000 ტონას და თუ მსოფლიო ბაზარმა მოითხოვა, მეტის დამზადებაც შეგვიძლია.

არის ერთი საკითხი, რომელსაც განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს. ეს არის კონკურენციის ხანა. ეს საკითხი ჩვენ არ გვაქვს შესწავლილი საკმაოდ, რას ყიდიან ჩვენი კონკურენტები, ან როგორ პირობებში, — ეს ჩვენ ნაკლებად ვიცით. ამას ეკიდი მნიშვნელობა აქვს. უნდა ვიცოდეთ, რომ მარტო ფასები თავის-თავად არაფერს ნიშნავს. საჭიროა ჩვენ კიდევ ვიცოდეთ სხვა პირობებიც. მხოლოდ მაშინ შეგვიძლია ჩვენ გონიერი კონკურენცია გაუწიოთ სხვა ქვეყნის შავი ქვის მრეწველებს. ერთი სიტყვით, ჩვენ თუ გვინდა დავიკავოთ მსოფლიო ბაზარზე სათანადო ადგილი, უღელებელია ვიცოდეთ კონკურენციის ყველა წვრილმანი. ჭიათურამ უნდა დაიკავოს მსოფლიო ბაზარზე ის ადგილი, რომელიც მას კანონიერად ეკუთვნის. ჭიათურამ უნდა მიიღოს კვოტა—50% მთელი მსოფლიო მოთხმარებლებისა.

კ. მოდებაძე.

შავი ქვის მრეწველობის 5 წლიანი გეგმა

კაპიტალური დაბანდებანი

მრეწველობის ხუთწლიანი გეგმით შავი-ქვის მრეწველობაში 28-29-ს — 32-33 წლების განმავლობაში უნდა დაიხარჯოს — 34.190.000 მანეთი. ეს თანხა შავი ქვის სამრეწველო მშენებლობის ცალკე დარგებს შორის შემდეგნაირად არის განაწილებული: ხანადარო - სამხარხნო მშენებლობისათვის— 12.985.000 მან.; ფერო - მარგანეცის ქარხნის ასაგებად — 11.125.000 მან.; ნიონჭისის მშენებლობაში მონაწილეობის მისაღებად (ფერრო-მარგანეცისა და მაღაროების ელექტროფიკაციის მიზნით) — 4.500.000 მან.; სხვადასხვა მშენებლობისათვის — 4.120.000 მანეთი; შრომის დაცვის, უშიშროების ტხნიკის და სანიტარულ ღონისძიებებისათვის 630.000 მანეთი; კულტდაწესებულებებისათვის — 200.000 მანეთი; სამეცნიერო - საგამომცდელო მუშაობისა და გენერალური გეგმის დამუშავებისათვის — 680.000 მანეთი.

ხუთი წლის კაპიტალურ დაბანდებაში შედის შემდეგი ობიექტები: სამუშაო გვარაბების და ქვის ჩამოსაზიდი გზების კაპიტალური რემონტი, რაც 410 მანეთს მოითხოვს. კაპიტალური სამუშაო გვარაბების გაყვანა — 480.000 მანეთის, სამადნო ინვენტარისა და მოწყობილობის შეძენა — 711.000 მან. ქვის ამოღების მექანიზაცია და სამამთო მოწყობილობა — 1.661.000 მანეთს; ტრანსპორტის და დატვირთვის მექანიზაცია ჭიათურაში — 1.772.000 მან., არსებულ სარეცხავი ქარხნების კაპიტალური რემონტი — 377.000 მან., საცხოვრებელ შენობებისა და ბინების კაპიტალური რემონტი — 70.000 მან., სარეწაო საუთრე გზებისა და ხიდეების კაპიტალური შეკეთება 155.000 მან., სატელეფონო კავშირის მოწყობა და გაფართოება 48.000 მან., სამი ბანარეცხი ქარხნის აგება 1.260.000 ტონა წლიური ნაყოფიერებით —5.221.000 მან., გადასატვირთავის მოწყობა 1.200.000 მანეთს; ფერო - მარგანეცის ქარხნის ასაგებად — 11.125.000 მანეთს; წყალსადენების გაყვანა მაღაროებისა და სოფლებისათვის — 350.000 მან.; მექანიკური სახელოსნოს გაფართოება 80.000 მანეთს; სახანძრო შენებელობა—4.120.000 მან.; ქარხნებისა და მაღაროების ელექტროფიკაცია და ელექტროგადაცემა — 850.000 მან., კულტდაწესებულებისათვის — 200.000 მან.; შრომის დაცვა და უშიშროების ტეხნიკა — 280.000 მან.; სამეცნიერო - საგამომკვლევო მუშაობა და გენერალური პროექტის დამუშავება— 680.000 მან., რომნიჭისის მშენებლობაში მონაწილეობის მისაღებად — 4.500.000 მან.

მუშა ხელი*)

წლები	მუშები	მოსამს.	ს უ ლ
1928/29	4.026	233	4.259
1929/30	4.550	365	4.915
1930/31	4.542	384	4.926
1931/32	3.986	332	4.318
1932/33	3.470	303	3.773

*) ამ ციფრში არ შედის მრავალ სხვა დარგის მუშები, მაგალითად მტვირთაველი, მშენებლები და სხვ. ამ ჯამად ჭიათურის შავი-ქვის ტრესტში მუშაობს 9.386 მუშა ხელი.

კაპიტალური ხარჯები 5 წლიან გეგმის მიხედვით.

1928/29 წ.	—	2.569.000 მან.
1929/30 წ.	—	9.878.000 „
1930/31 წ.	—	9.547.000 „
1931/32 წ.	—	7.258.000 „
1932/33 წ.	—	4.938.000 „
ს უ ლ		34.190.000 მან.

ქვის მოპოვებისა და ტრანსპორტირების მექანიზაცია

ამჟამად სამთამადნო მუშაობის მექანიზაცია განისაზღვრება შემდეგით: მუშაობს ერთი შემჭრელი მანქანა და რამოდენიმე უკუმგდები ჩაჭუჩი, რომელთა მუშაობას ცდის ხასიათი აქვს. ცდამ, საერთოდ, კარგი ნაყოფი გამოიღო. აღმოჩნდა, რომ ამ ორარეებით სამთო მუშაობის მექანიზაცია შესაძლებელია. პირველ წლებში სამექანიზაციო მუშაობა თანდათან იქნება გაფართოებული იმ ანგარიშით, რომ ხუთი წლის დამლევს ჩატარდეს სამუშაოების სრული მექანიზაცია.

ხუთწლიანი გეგმა თვალსაჩინოებით მექანიზაციის გაფართოებას შემჭრელი მანქანებით. მაღაროების რიცხვი, სადაც უნდა ჩატარდეს სამთო მუშაობის მექანიზაცია, მაღლეწეს 40 დეპოს კაპიტალური შეკეთება. ხუთწლიანი გეგმა თვალსაწიერებს ამ ტრანსპორტის თანდათანობით მექანიზაციასაც. იგი დაიწყება მიმდინარე 29-30 წელს იმ ანგარიშით, რომ ხუთი წლის დამლევს დამთავრდეს საქმეები მთელი ამ ტრანსპორტის მექანიზაციით.

გემების დატვირთვის მექანიზაცია

შავიქვის გემებზე დატვირთვის საერთო პირობები ამჟამად ასეთია: ფოთის ნავთსადგურში სპეციალურად შავიქვის დატვირთვისათვის გამოყოფილია სამი სანაპირო, რომელთა სიგრძე უდრის 918 მეტრს. პირველ ხუთწლიანი გეგმა თვალსაწიერებს მექანიკური ამოღება. ვარაუდით ამ დროს მექანიზაციაქმნილმა ამოღებამ მთელს ჭიათურის რაიონში უნდა მიაღწიოს 22,8 პროც-ს, ხოლო ზოგიერთ მაღაროში კი 45 პროც-ს. თანმდევნ მოხდება აგრეთვე სამღარო ტრანსპორტის მექანიზაცია, ე. ი. დაწნევ გამოტანის მექანიზაცია. მთავარ ჩასაგორებელ გვირაბებზე და ზედაპირზე გვირაბებიდან ქარხნებამდე. სამადნო ტრანსპორტის მექანიზაცია იწარმოების იმ ადგილებში, სადაც ჯერ არ არის მექანიზაცია, ე. ი. დაწნევ გამოტანის მექანიზაცია. ასეთი ტრანსპორტის მექანიზაცია მოხდება ელექტრო ლოკომოტივებით (წვილეწაწილა) — ეს აიხსნება მხოლოდ იმ გარემოებით, რომ ზოგიერთი ფირმები ხმაროდნენ ამ ტიპის ლოკომოტივებს. ამ ხუთწლიანი გეგმის ძირითადი ცოდნა: ხუთი წლის განმავლობაში შავი ქვის მრეწველობის რეკონსტრუქციაზე უნდა დაიხარჯოს— 34.190.000 მანეთი. ეს თანხა უნდა მოხმარდეს მაღაროების და ქარხნების რეკონსტრუქციას, ამოღების და გადატვირთვა-გადაზიდვის მექანიზაციას, ფერო-მარგანეცის ქარხნის აგებას, სანაპიროდ და ტყლტუტყე ლის აგებას, სანაპიროდ და ტყლტუტყე ლის აგებას, სანაპიროს და ტყლტუტყე ლის ნაკლებად მნიშვნელოვან ნაწილებს.

ამ ღონისძიებების გატარებით არის მოსალოდნელი შავი ქვის მრეწველობის წინაშე დაყენილი მოცემული ამოცანის გადაწყვეტა.

შესაძლებელი თუ არა ტრესტი ამ ღონისძიებების გატარებას, ეყოფა თუ არა მას რესურსები. ტრესტი რომ ამას შესძლებს, ამის თავდებია შარშან ჩატარებული ნაყოფიერი მუშაობა და მთელი შავი ქვის მრეწველობის ფინანსიური გეგმის უზრუნველყოფა საკავშირო წყარობისაგან.

ტრესტმა შავი ქვის მაღაროების ჩაბარებისთანავე ჩქარი ტემპით განვითარა მრეწველობის აღსადგენი მუშაობა, რასაც შემდეგი ციფრები მოწმობს:

კონცესიონერებმა ტრესტმა ჩაიბარა მხოლოდ ერთი მომქმედი მაღარო და ერთი გასარეცხი ქარხანა. 1928 წლის 1-ლ აგვისტოში ამოღებული იქნა სულ 14.221 ტონა მარგანეცი. იმავე წლის ოქტომბრისთვე უკვე აღდგენილი მაღაროების რიცხვმა 13 მიაღწია, ყოველთვიური ამოღებამ კი—55.827. 1920 წლის ბრილში მომქმედ მაღაროების რიცხვი უკვე უდრიდა 18-ს, ხოლო ამოღებული მადნის ოდენობა 96.343 ტონას. ამავე წლის სექტემბერს ამოღებამ მიაღწია 143.536 ხოლო მაღაროების რიცხვმა 19-ს. სულ კონცესიონერის წასვლის დღიდან 14 უკანასკნელი თვის განმავლობაში ამოღებულია — 1.230.672 ტონა. ეს პროდუქცია სრულიად საკმაო აღმოჩნდა აღდგენილი ქარხნების დასამუშავებლად ხუთი წლის მანძილზე.

კონცესიონერის დროს ჭიათურაში მძვინვარებდა უმუშევრობა, ამჟამად სრულიად მოისპო და დღეს ჭიათურის რაიონის მუშაობა კლასი მთლიანად ჩაბარებულია სამეშვიდეო ორ ქარხანაში და ერთ მაღაროში მუშაობა მხოლოდ 450 კაცი (ამაში არ შედის ფოთის მტვირთავები) მაღაროების და ქარხნების თანდათან აღდგენასთან ერთად მუშათა რიცხვიც იზრდებოდა, რომელიც განსული წლის ოქტომბერში უდრიდა 1.878, ხოლო ეხლა კი უდრის 9.500. ზრდის პროცენტი 1926 წ. აგვისტოსთან შედარებით 2.100 პროც. აღემატება.

გაიზარდა აგრეთვე ეჭსპორტიც. 1928 წ. აგვისტოში გატანილი იყო 23.360 ტონა შავი ქვა; 1929 წლის იგნისში—89.650 ტ., ხოლო სექტემბერში—92.624 ტ., 14 თვის განმავლობაში გატანა უდრის სულ 670.522 ტონას. ამგვარად ეჭსპორტის საქმეში ტრესტმა საესებით შეასრულა დაკისრებული ამოცანა. მომავალში ჭიათურიდან ეჭსპორტი 200-დან 1.400 ტონამდე დღე - ღამეში. ერთ ნავთმისადგომზე ფაქტიური დატვირთვა უდრის საშუალოდ 540 ტონას.

ეჭსპორტის მოსალოდნელ გადიდების დროს ეს საკმაო არ არის, რაც აუცილებლად ხდება გემზე დატვირთვის მექანიზაცია. კონცესიონერ პარამანის პირობის ძალით ფოთში უნდა მიეწყო გადამტვირთველი, რომლის ნაყოფიერება 2 მილიონი ტონა უნდა ყოფილიყო. კონცესიონერის ეს პირობა არ შეუსრულებია, მან მხოლოდ შეიადგინა გადამტვირთველის საესკიზო პროექტი, რომელიც შემდეგ განსახილველად და დასამტკიცა გზათა სახკომის სამეცნიერო - სატექნიკო კომიტეტს. ტრესტს გადაწყვეტილი აქვს ამ პროექტის მიხედვით მოაწყოს გადამტვირთველი 29-30 წლისთვის. ელევატორი ჯდება 1,200.000 მანეთი.

ქარხნების რეკონსტრუქცია

ხუთწლიანი გეგმა ითვალისწინებს მადნის სარეცხი ქარხნების აღდგენასა და ახალი ქარხნების აგებას. ეს ღონისძიება შემდეგი მიზნისკენ არის მიმართული: ძველი ქარხნები არ არიან შეგუებულნი და არ შეუფერებიან მადნის თვისებებს, ამის გამო მადნის გარეცხის დროს იკარგება მადნის დიდი ნაწილი, რომელიც 45-65 პროც-ს აღწევს. ქარხნების კონსტრუქცია მეტისმეტი პრიმიტიულია. ეს კი იწვევს დიდი ენერგიის ხარჯვას და თხოულობს დიდ მოსამსახურე პერსონალს, რაც საგრძნობლად აძვირებს გარეცხვის თვითღირებულებას. ამის გამო ქარხნების მოწყობილობა დაცვეთილია, რის გამოც ხშირია ავარია და ქარხნების ხშირი შეკეთება დიდ ხარჯებს ითხოვს. იმის გამო, რომ ქარხნები გაფანტულნი არიან, იზრდება ხარჯები გარეცხილი მადნის გადასატვირთავად. ამიტომ გადაწყვეტილია 1931-32 წლებში ძველი ქარხნების უმრავლესობის დახურვის, გაუქმების სავსებით ხარჯიც ტრანსპორტი იმ ანგარიშით, რომ 1932-33 წლებში მთელი ამოღებული მადნის გარეცხვა გადავიდეს ცენტრალიზაციაქმნილ ახალ ქარხნებში.

მანამდე, ვიდრე ახალი სარეცხი ქარხნები აჭება აგებული, მაქმიმალურად უნდა გამოვიყენოთ ძველი ქარხნები, რომელნიც უნდა მოვარგოთ ახალ პირობებს. ეს ნიშნავს, რომ ამ ქარხნებში ძველი ტექნიკური პროცესი უნდა შეიცვალოს ახლით, რომელიც წლის განმავლობაში გამოიყენებს მადნის სრულ ნაყოფიერებას. ამ ქარხნებში ხუთწლიანი გეგმა ითვალისწინებს ახალი ტიპის ბარაბანების დაყენებას, ახალი ტიპის ჟიგების დაყენებას, ახალი ტიპის ელევატორების დაყენებას, ახალი ტიპის ელევატორების დაყენებას, ახალი ტიპის ელევატორ

ვედ იდგა და სდგას შინაგანი ტრანსპორტის საქმე. (მაღაროებიდან და ქარხნებიდან რკინის გზის ბაქანამდე მზა პროდუქციის გადაზიდვის საქმე). ამ საკითხის გადასაჭრელად აუცილებელია შინაგანი ტრანსპორტის დაუყოვნებლივი მექანიზაცია. ე) რკინის გზის ტრანსპორტიც არ იყო და არ არის დამაკმაყოფილებელი. ამ საკითხის მოგვარებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს შავი-ქვის სამრეწველო მეურნეობის სწრაფი აღდგენისათვის. ვ) კონცესიონერის მიერ მუშაობის შეკვეცით გამოწვეული უმუშევრობის პერიოდი ამჟამად უკვე გავლილია, მაგრამ საწარმოო მუშაობის შემდგომ გაშლას შეიძლება მოჰყვეს კვალიფიციურ მუშა-ხელის კრიზისი 20-30 ათასკერიანი წელიწადნ. ამიტომ აუცილებელია ამთავითვე —წინასწარი ზომების მიღება.

ყველა ეს სიძნელე გამოაშკარავდა ტრესტის მუშაობის პირველ პერიოდში, ცხადია, ძნელი იყო მათი გათვალისწინება მუშაობის დასაწყისში.

შავი-ქვა უმთავრესად ხალდება ფერო-ცინის ბაზარზე. ამიტომ ამ პროდუქციის გასალების პრობლემას ახასიათებს **თავისებურება.** რომ არაფერი ვსთქვათ იმაზე, რომ მსოფლიო მეტალურგია უფრო და უფრო მკაცრ მოთხოვნილებებს უყენებს შავი-ქვის ხარისხობრივ და მექანიკურ შემადგენლობას, ესეც რომ არ მივიღოთ მხედველობაში გასალების და ბაზრის პირობებსა, რომელიც ხდება კიდეც იმ გარემოებით, რომ კონცესიონერის დამღუპველი პოლიტიკის წყალობით ჰიათურის შავი-ქვის მრეწველობამ დაკარგა თავისი პირველობა მსოფლიო ბაზარზე და ეხლა გვიხდება მისი ხელახლა დაპყრობა იმ ქვეყნებშიაც კი, სადაც ჩვენ ქვას მიდგომე ვართ და არ არის დამაკმაყოფილებელი. ამ საკითხის მოგვარებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს შავი-ქვის სამრეწველო მეურნეობის სწრაფი აღდგენისათვის. ვ) კონცესიონერის მიერ მუშაობის შეკვეცით გამოწვეული უმუშევრობის პერიოდი ამჟამად უკვე გავლილია, მაგრამ საწარმოო მუშაობის შემდგომ გაშლას შეიძლება მოჰყვეს კვალიფიციურ მუშა-ხელის კრიზისი 20-30 ათასკერიანი წელიდან

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО „ЗАКАВТОТРАНС“

Правление ЗАО „Закавтотранс“ сообщает, что 15 марта с. г. в 12 часов дня в помещении правления общества (ул. Коммунистическая, 1) состоится общее собрание акционеров.

Повестка дня:

1. Отчет правления за 1928 год.
2. Баланс и распределение прибыли.
3. Выборы правления и ревизионной комиссии.

Акционеры, желающие присутствовать на собрании, должны не позднее 10 марта с. г. получить пропуска в кассе общества.

Правление ЗАО „Закавтотранс“

ТОРГОВЫЙ ДОМ „ВОСТОКЧАЙ“

Тифлис, ул. Плеханова, 12

Предлагает: чай байховый, высшие сорта, урожая 1928 г., в ящиках по 40 кг нетто.

Образцы и цены по требованию.