ცნობის ფურცელი

№ 2467 ᲮᲣᲗᲨᲐᲑᲐᲗᲘ, 15 ᲐᲙᲐᲜᲘᲡ 1896—1904 ᲛᲔᲝᲠᲔ-ᲤᲣᲠᲪᲚᲘᲡ ᲬᲚᲘᲡ № 2467

ᲤᲐᲡᲘ: ᲥᲝᲚᲘᲡᲨᲘ—6 ᲙᲐ., თვეში უფასოდ—50 კ. დასტაფონი—75 კ.; ᲡᲐᲖᲦᲕᲠᲘᲗ—3 კ. დასტაფონ. ᲛᲘᲗᲘᲗᲔᲑᲐ: ᲗᲑᲘᲡᲘ ᲒᲐᲛᲒᲔᲑᲚᲘᲡ ᲙᲐᲜᲪᲔᲚᲐᲠᲘᲐᲨᲘ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲔᲑᲘᲗ: „ᲗᲘᲛᲝᲗᲔᲘ ᲓᲘᲜᲯᲘᲐᲜᲘ“ ᲠᲝᲓᲘᲝᲜᲘᲡ ᲙᲝᲠᲞᲝᲠᲐᲪᲘᲘᲡ ᲓᲐᲜ ᲥᲝᲚᲔᲑᲘᲗ. № 27 ᲓᲐ ᲓᲐ. ᲒᲐᲠᲓᲐᲜᲘᲡ ᲐᲠᲮᲘᲢᲔᲥᲢᲣᲠᲘᲡ ᲙᲘᲜᲝᲨᲘ (ᲥᲕᲔᲨᲘᲗ ᲨᲔᲛᲝᲜᲐᲠᲘᲡ ᲨᲔᲜᲝᲑᲐᲨᲘ)

ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲓᲐ ᲒᲐᲛᲝᲥᲕᲔᲚᲘ ᲞᲘᲠᲘᲡ ᲓᲐᲜᲘᲡ ᲛᲘᲠᲘᲜᲐᲨᲕᲘᲚᲘᲡ ᲒᲠᲔᲚᲘᲡ ᲓᲐᲜᲘᲡ ᲛᲘᲠᲘᲜᲐᲨᲕᲘᲚᲘᲡ

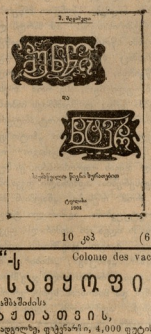
სვეიმონ და მარიამ აღნიაშვილები, ნინო და ალექსი მირიანაშვილები გულითადს შეუბარებით აუწყებენ ნათესავთა და ნაცნობთა გარდაცვალებას

ლადო აღნიაშვილისას.

მოცალეებენ ამაოდ ამოდენ ბიჭი საკადაშეოფოს ᲚᲔᲒᲠᲘᲡᲘᲡᲐᲙᲔᲜ 6 აპრილს, ქვაშეთის ეკლესიაში, ხოლო დაკრძალვენ კუკლის სასეფლოზე (2—1)

გამოვიდა და იყიდების ᲒᲣᲚᲘᲡᲐᲜ წიგნების ᲛᲐᲦᲐᲖᲘᲜᲘᲡᲨᲘ

15 ᲙᲐ.



10 ᲙᲐ.

(6—168—1)

rieucoloniu, Colonie des vacances.

„ᲙᲐᲢᲐᲠᲐ-ᲪᲘᲤᲘ“-Ს ᲡᲐᲖᲐᲤᲮᲣᲚᲝ ᲡᲐᲛᲧᲝᲤᲝ

ᲥᲔᲜᲘᲡ ᲯᲘᲠᲘᲗᲐ, ᲑᲝᲠᲯᲝᲛᲘᲡᲘᲡ

ᲛᲝᲜᲐᲖᲐᲦᲘ ᲥᲐᲚ-ᲕᲐᲟᲗᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ,

ᲑᲝᲠᲯᲝᲛᲘᲡ ᲬᲧᲚᲘᲡ ᲑᲝᲠᲯᲝᲛᲘᲡ ᲛᲐᲮᲔᲚᲗᲐᲜ, ᲛᲘᲐ ᲐᲒᲠᲔᲗᲘᲡ ᲛᲘᲬᲘᲗᲔᲑᲘᲗ, 4,000 ᲤᲣᲢᲘᲡ ᲛᲘᲜᲓᲘᲡᲖᲔᲠᲘᲗ ᲛᲘᲬᲘᲡ ᲥᲕᲔᲨᲘᲗ ᲛᲝᲗᲐᲠᲒᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲖᲐᲦᲘᲡ ᲐᲚᲐᲒᲘᲡ 8—16 ᲬᲚᲘᲡᲗᲕᲘᲡ, ᲨᲘᲜᲐᲡᲐᲮᲚᲘᲡ, ᲓᲐᲡᲕᲘᲚᲘᲡ, ᲛᲝᲛᲯᲐᲚᲔᲑᲘᲡ, ᲜᲐᲐᲒᲐᲛᲝᲕᲐᲠᲘᲡ, ᲛᲝᲓᲐ-ᲓᲐᲯᲐᲠᲒᲔᲑᲣᲚᲘᲡ, ᲯᲐᲠᲘᲡ (ᲒᲣᲠᲘᲡᲗᲐᲜ ᲨᲔᲠᲬᲚᲘᲡᲐᲜᲘᲡ) ᲓᲐ ᲡᲐᲠᲬᲧᲝᲕᲘᲡ ᲜᲘᲜᲔᲚᲘᲡ, ᲓᲐᲡᲕᲘᲚᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲮᲕᲐᲗᲐ ᲜᲘᲜᲔᲚᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲠᲬᲧᲝᲕᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲖᲐᲦᲘᲡ ᲛᲘᲜᲓᲘᲡᲖᲔᲠᲘᲗ ᲛᲘᲬᲘᲡ ᲥᲕᲔᲨᲘᲗ ᲛᲝᲗᲐᲠᲒᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲖᲐᲦᲘᲡ ᲐᲚᲐᲒᲘᲡ 8—16 ᲬᲚᲘᲡᲗᲕᲘᲡ, ᲨᲘᲜᲐᲡᲐᲮᲚᲘᲡ

ᲣᲪᲮᲝᲔᲚ-ᲒᲐᲜᲯᲝᲑᲘᲡᲗᲕᲘᲡ

სამხედრო მოკვდება. 7 აპრილს დიდ ოკეანის ფლოტის უფროსი ადმირალი სკრიდლოფი ხელშეწყობ იმპერატორს წარუდგა. („რ. ვ.“).

„ნოვოე ვრემია“ იუწყება, დიდ ოკეანის ფლოტის უფროსი ადმირალი სკრიდლოფი პეტერბურგიდან 14 აპრილს წავიდა.

ეკლიდოსტოკის ესკადრის უფროსად კონტრ-ადმირალი ფესენენი დანიშნეს.

ფონ-ფეტერ ბაგენ-ის პეტერბურგელ კორესპონდენტს უამბნია რუსეთ გაზ. „სეტ“-ის თანამშრომლისათვის: განსვენებულ ადმირალ მაკაროფის მოთხოვნილებით პეტერბურგიდან პორტ-არტურს წასულ-ქვეშ მავალი ნაავები გაგზავნეს. რუსეთის მთავრობამ ამერიკიდან ინეჟენერი ფოსსონი მოიწვია და 3 ბრალის პორტ არტურს გაგზავნა, რომ ეს გემები ათვრნა, წყალში ჩაუშვა და რუსის ზეგუნერებს იმათი მოხმარება ასწავლოსო („რ. ლ.“).

უცხოეთის გაზეთები ამტკიცებენ, რუსეთს ძლიერ გაუკირავდა პორტ-ალექსანდერეთში ბალტიის ესკადრის გაგზავნაო. თუ ჩრდილოოთის გზით გაგზავნის, შეიძლება ესკადრა ყინულებში მოეშვეულიყო და სუეცის გზაში დარჩეს სადმე მეორე გზაფხულოდეს. სამხრეთის გზაზე კიდევ ნახშრის ზოგნი ბეგენიდეს სამეს, ხთი უეტეს, რომ ოფსის გემეკს მხოლოდ 3 ათას მილის მანძილზეს სამოუე ქეკ-ნაშრის წყალეზ შეუძლიანთ. ამ გზით ბალტიის ესკადრას 10,092 მილის გაავლა მოუხდება. კონსუბეტიდან კილმანდეკ—800 მილია, კილიდან ალეარამდეკ—2070 მილი, ალეარიდან სუეკამდეკ—1587 მ., სუეკიდან ადენამდეკ—1,320 მ., ადენიდან ცეილონამდეკ—3000 მილი, ცეილონიდან სიოგონამდეკ—2115 მილი, სიოგონიდან პორტ-არტურამდეკ—2200 მილი. ამ სიგრძე გზაზე რუსმა ძლიერ გაუკირავნო ქეკ-ნაშრეთის ზოგნი, მთი უეტეტს, რომ ადენიდან სინგაპურამდეკ ქეკ-ნაშრეთის სადგურები სულ ინგლისის ეკუთვნიან. რუსის პოლეოოენეკი ეკუთნეკენი მაინც უფრო ჩრდილოეთის გზით გაგზავნეს რჩოთს. ამბობენ, ამ გზის გამოსაყენებელ ჯერ ყინულის შეჩერდ ვეკ „ერმაკ“-ით (განსვენებულ ადმირალ მაკაროფის აშენებული გემი) ექსპედიციას გაგზავნინან ბოლოოეზეკ ლრიეეზეკს მეთაურობასთან. („რ. ლ.“).

„ალეფნის საკეტნ“ იუწყება: პორტ-არტურის ახლო ნაპირზე განსეენებულ ადმირალ მაკაროფისა და რამდენისამე ოფიცრის ვეკეი ამოიკიდეს.

„ბეტრანსკოლოფსკ“-ის უფროსს ოკოოეთეს: უზედეფლოტის ღროს მაღლა ხიდზე ვ-ფდა, ეუეს ეეე

ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ ᲡᲐᲤᲮᲝᲡ: რადგან პირველ დაწყებით ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ სკოლებს სპეციალისეული გადადგილი თანხა ინსტრუქ სკოლების საკეთებელ ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ ᲐᲛᲘᲐᲜᲘᲡ ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ სკოლისა და ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲘ