

приступить к строительству новой жизни. Путь между Тифлисом и Баку наклонен. Открытие также пути между Баку и Кавказом. Работает сабунчанская въска. Петрограда — въздѣлъ въ конное движение и применение мѣры, чтобы на улицахъ появился бѣжевый флагъ. Снимаси замѣтъ выходить вечеромъ изъ домовъ, открыть театры, синематографы, клубы, рестораны, кофейни. Называется телефонъ и телеграфъ Баку—Тифлисъ. Железнодорожный телеграфъ между Баку и Тифлисомъ уже работает.

Повторю: пора покончить съ аваріей и приступить къ сезанда-шюю новой, сокрушающей жизни. И каждого, кто пойдетъ съ мною по этому пути, мы будемъ благословлять какъ друга и искренно и сердечно проклясть ему руки. Мы все достаточно истерзаны и измучены, пора отдохнуть на мирѣ труда, пора умыться отъ слезъ и крови. Мы идемъ къ новой жизни и вѣхѣ, кто не вѣръ намъ, зовемъ съ собою.

ВЪ МИНИСТЕРСТВѢ ЗЕМЛЕДѢЛІЯ.

Товарищъ министра земледѣлія П. Гелебишвили отдалъ сѣда приказъ:

При моемъ посѣщеніи водного управлѣнія 11 сентября с. г. большая половина служащихъ въ уро-внѣ и занятіи часы отсутствовали. Мой вопросъ, гдѣ таковые и почему ихъ нетъ, мнѣ отвѣтили, что сегодня — праздники.

Никто не могъ объяснить, какъ это одна половина прауда, тогда какъ другая половина приходитъ работать.

И сдѣлалъ соответствующее уз-вание инспектору вѣды, котораго про-спѣло строго требовать, чтобы слу-жашіе управлѣнія неуважительно къ нимъ и постановленіемъ правительства о 6 часовомъ рабочемъ днѣ.

Посѣтилъ еще разъ сегодня, 14 сентября, съзываемое управлѣніе въ 9 ч. 35 м. утра, и вѣстѣлъ такую картина: во многихъ отдѣлкахъ слу-жашіе совершенно не было, въ однѣмъ отдѣлѣніи нѣсколько служа-щихъ, собирались вѣсты, были за-глычины членами газетъ.

Возвращаясь обратно вѣсты съ инспекторомъ вѣды Мамрадзе, мы на-ѣхали въ Баку, встрѣтились съ инженеромъ Шегловымъ, который свое оповѣдание сдѣлалъ передѣлъ вещей, заявивъ, что запросъ инспектора вѣды, что полуученного жалованья ему не хватаетъ и потому онъ занимается физическими трудами.

Находя подобнаго рода отноше-ніе къ служебнымъ обязанностямъ явно недопустимымъ, я приказалъ сношь о томъ чиновнику, чтобы онъ служилъ безъ выданія ликвидационныхъ инженеровъ: Шегловъ, Кры-мовскаго, Зунтурида, Техникова, Фомина, Ловакова и Лиде. Ин-спектору вѣды инженеру Мамрадзе объяснилъ строжайший выговоръ.

Подлинный подпись: Товарищъ министра земледѣлія П. Гелеби-шили.

Знаки почтовой оплаты

Какъ известно, знаками почтовой оплаты называются марки всѣхъ стояній, открытые письма, конверты съ отпечатанными марками, бандерольные ленты, сопроводи-тельные адреса, переводные бланки и т. п.

Все это печаталось въ Петроградѣ въ типографии заготовления го-сударственныхъ бумагъ, а затѣмъ оттуда разсыпалось по губернскимъ почтовымъ конторамъ, которымъ сна-блажали провинциальный почтовые учрежденія.

Теперь дѣло обстоитъ иначе. Въстаніемъ Грузіи, и въ уреждѣніяхъ вводится национализациія, въ томъ числѣ, конечно, и въ почто-телефонномъ вѣдомствѣ. Но письма пока пользуются знаками почтовой оплаты старого, т. е. рус- скаго образца. Но долго-ли они хватятъ?

Если таковые пока имѣются, то это благодаря тому, что дороги кругомъ закрыты, и почтовые операціи идутъ очень туго, поэтому марки въ бланкѣ проходятъ крайне медленно. Но, вѣдь, это будетъ продолжаться не вѣчно. И, по открытии усиленной дѣятельности почтовыхъ операцій, въ одинъ прекрасный день почтовое вѣдомство можетъ опуститься въ весьма не-доволю положеніе.

Ждать русскихъ марокъ опять изъ

Петрограда — это вѣтъ, а думы, нико-го не помышляютъ, русская ма-рка уже непрѣдѣмъ; это всѣрѣю, что Франция будетъ пользоваться испанскими марками или наоборотъ. Да и, кроме того, продажа въ че-вѣхъ знаковъ есть выгодная госу-дарственная регалія, которая долж-на быть использована.

Поэтому намъ кажется, что уже пришла пора приступить къ вар-гованию марокъ въ Азіи же у насъ. И слѣдуетъ сбывать соответствующій конкурсъ на рисунокъ.

Въ государствѣ на своихъ мар-захъ имѣютъ национальный изобра-женія, эмблемы и надписи местного значенія, сокрушающіе и характера. На русскихъ маркахъ печа-тались, какъ известно, портреты императора; на германскихъ при-нять одноглавый орелъ, на украин-скихъ маркахъ — надпись «украин-ская республика», и большая цифра стоимости марки и т. д.

Марки разной стоимости должны быть непремѣнно окрашены и въ разные цвета для изысканія отличія между разными районами. Характерно, что, несмотря на разлѣченіе толпы, на разг҃улы институтовъ, на одинъ мусульманский домъ или магазинъ не было разг҃авлено; банды толпами ходили по дворамъ и предупреждали не прятать армянъ, ибо могутъ пострадать и другие. Грузинъ абсолютно не трогали, если не считать двухъ трехъ убитыхъ по недоразумѣнію. По слухамъ, армянъ погибло несколько тысячъ, но многіе, въ-ротно, оказались спасенными въ только скрытіи.

14 сентября вошли, пакончи, въ городъ турецкихъ регулярныхъ частей и привели къ возвращенію порядка, грабителей и мародеровъ вышли тутъ же, такъ что тридцать тру-новъ повиновѣнія мусульманъ такъ и оставалась вѣстъ въ теченіе пѣ-сколькихъ дней. Нашъ 26-го гру-батальонъ встрѣтилъ турокъ съ бо-льшимъ флагомъ, и въ тотъ же день команда поручика Гагуа, пору-чика Лолуа и я отправились въ турецкий штабъ просить изысканіе членъ аскеровъ для охраны грузинъ, и для охраны лагеря нашего батальона. Турецкий штабъ тутъ же отпустилъ въ наше распоряженіе тридцать аскеровъ и по распоряженію поручика Гагуа десять аскеровъ были посланы въ грузинскую школу, а остальные были оставлены при лагерѣ батальона на всякий случай. На другой день, 15 сентября, совершенно неожиданно для насъ, по распоряженію главнокомандующего турецкой арміи Нури-паша, поэзидиумъ, благодаря которому до-всю представители армянъ для мирныхъ переговоровъ г. Елангу-лову, будто 25-го грузинскій б-нъ есть та боевая единица, которая была на фронѣ, — воинской со-ставѣ въ числѣ 11 офицеровъ и 160 солдатъ-грузинъ были аресто-ваны и отправлены въ сибирскую казарму, какъ военнопленные. Это было послѣднѣй «укусъ» со стороны армянъ.

Попытавшись обратно вѣсты съ инспекторомъ вѣды, мы на-ѣхали въ Баку, встрѣтились съ инженеромъ Шегловымъ, который свое оповѣдание сдѣлалъ передѣлъ вещей, заявивъ, что запросъ инспектора вѣды, что полуученного жалованья ему не хватаетъ и потому онъ занимается физическими трудами.

Возвращаясь обратно вѣсты съ инспекторомъ вѣды Мамрадзе, мы на-ѣхали въ Баку, встрѣтились съ инженеромъ Шегловымъ, который свое оповѣдание сдѣлалъ передѣлъ вещей, заявивъ, что запросъ инспектора вѣды, что полуученного жалованья ему не хватаетъ и потому онъ занимается физическими трудами.

И сдѣлалъ соответствующее уз-вание инспектору вѣды, котораго про-спѣло строго требовать, чтобы слу-жашіе управлѣнія неуважительно къ нимъ и постановленіемъ правительства о 6 часовомъ рабочемъ днѣ.

Посѣтилъ еще разъ сегодня, 14 сентября, съзываемое управлѣніе въ 9 ч. 35 м. утра, и вѣстѣлъ такую картина: во многихъ отдѣлкахъ слу-жашіе совершенно не было, въ однѣмъ отдѣлѣніи нѣсколько служа-щихъ, собирались вѣсты, были за-глычины членами газетъ.

Возвращаясь обратно вѣсты съ инспекторомъ вѣды Мамрадзе, мы на-ѣхали въ Баку, встрѣтились съ инженеромъ Шегловымъ, который свое оповѣдание сдѣлалъ передѣлъ вещей, заявивъ, что запросъ инспектора вѣды, что полуученного жалованья ему не хватаетъ и потому онъ занимается физическими трудами.

Находя подобнаго рода отноше-ніе къ служебнымъ обязанностямъ явно недопустимымъ, я приказалъ сношь о томъ чиновнику, чтобы онъ служилъ безъ выданія ликвидационныхъ инженеровъ: Шегловъ, Кры-мовскаго, Зунтурида, Техникова, Фомина, Ловакова и Лиде. Ин-спектору вѣды инженеру Мамрадзе объяснилъ строжайший выговоръ.

Подлинный подпись: Товарищъ министра земледѣлія П. Гелеби-шили.

Исправленіе движенія поѣздовъ съ 1-го числа 1918 г. (по тифлисскому времени)

Отъ Тифлиса къ Поти.

П. № 61 до ст. Михаилъ въ 8 ч. утра.
П. № 28 до Поти въ 10 ч. утра.

Прибытие въ Михаилъ въ 8 ч. 50 м. днѣ

Самреди 12 ч. 04 м. днѣ
Поти 2 ч. 48 м. ночи.

П. № 17 до Боржома въ 8 ч. 25 м. утра.
Прибытие въ Гагаузъ въ 11 ч. 42 м. утра.
Боржомъ въ 2 ч. 39 м. днѣ

П. № 3 почт. до Поти въ 8 ч. 06 м. днѣ
Прибытие въ Гагаузъ въ 7 ч. 17 м. въ
Михаилъ 9 ч. веч.

Рюбъ въ 8 ч. 48 м. ночи.
Поти 6 ч. 84 ч. утра.

П. № 18 следомъ въ 8 ч. 37 м. днѣ,
ко ближайшему днемъ только до Гагаузъ, уда-
рило 6 ч. 45 м. днѣ, а по сооб-
щению въ поѣзде вѣдомства днемъ до Боржома, куда будто прибыль въ

9 ч. 54 м. днѣ.

П. № 9 до Боржома въ 9 ч. 10 м. утра.
Прибытие въ Гагаузъ въ 12 ч. 19 м. ночи.

Махаилъ 1 ч. 55 м. днѣ.
Шорашъ 8 ч. 16 утра.

Кулагъ въ 8 ч. 25 утра.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.

П. № 32 въ Саломы въ 8 ч. 45 м. утра.
Прибытие 1 ч. 30 м. утра.

Отъ Тифлиса до Елангуловъ.

П. № 4 до Елангулову въ 7 ч. 5 м. утра.
Прибытие въ Алагуръ 10 ч. 48 м. утра.
Елангуловъ 1 ч. 30 м. днѣ.