ისტორიულ-ლიტერატურული საზოგადოების ბიბლიოთეკა
ცენტრალური კომიტეტის

კომუნისტი

ორგანო ცენტრალური კომიტეტის კომპარტიის კავკასიის ბიუროსთან არსებული ცენტრალური ტფილისის კომიტეტის

№ 178 შაბათი 4 აგვისტო, 1923 წ. ყოველდღიური გაზეთი ფასი 100,000 მან. № 178

რედაქცია: ტფილისი, რუსთაველის პროსპექტი, № 24 მეორე სართული

რედაქციაში საქმისთვის მოლაპარაკება შეიძლება ყოველდღე გარდა კვირა-უქმე დღეებისა 2-დან 3 საათამდე

ტელეფ. ნომრები რედაქტორის 14—76 მდივანი 10—58

მთავარი კანტორა ტფილისი, რუსთაველის პრ. № 26 ტელეფ. 5—43

ხელის მოწერის თვიური ფასი: საქართველოში 1.800.000 მან. განცხადება 12 კაპ. ჩერვონცებით ნონპარელის სტრიქონი. სამკლავიარო განცხადება 4 მანეთი ჩერვონცებით.

დღის შერჩეული ამბები

— რუსეთის ოლქში ხიმკი ლუბა დაიწყო. ამის შესახებ ბოლო ცნობებს ქარხნებში მუშობა შეწყდა.

— გერმანიაში მდგომარეობა გართულდა. ერთის მხრით ბურჟუაზიული პარტიები და შეიდენმანელები ცდილობენ კუნოს მთავრობის გამაგრებას, მეორე მხრივ მემარცხენე სოც-დემ. და მუშები მის გადადგომას მოითხოვენ.

— სახელმწიფოთა გამოირკვა, რომ საფრანგეთი და ინგლისი ვერ შეთანხმდენ საკონტრაბუციო საკითხში ლერზონი და ბალდვინი საკონტრაბუციო საკითხის შესახებ დეკლარაციით გამოვიდენ თემთა და ლორდთა პალატაში.

საჰაერო ფლოტის კვირეულისათვის

4 აგვისტოდან 12 აგვისტომდე

საჰაერო ფლოტის კვირეულია.

უველაფერი საჰაერო ფლოტის სასარგებლოთ

შაბათი, 4 აგვისტო: წარმოდგენა პროფკავშირთა კლუბში. დასაწყისი 7 საათზე.

კვირა, 5 აგვისტო: ქართველ წითელარმიელთა კლუბში სეირნობა, წარმოდგენა, კაბარე.

ქართული დივიზია—საჰაერო ფლოტს.

სეირნობა „ორჯონიკიძისა და სტალინის“ სახელობის (ყოფ. მუშტაიდი) და წითელარმიელთა ცენტრ. კლუბებში.

ორშაბათი, 6 აგვისტო: კინო საჰაერო ფლოტის სასარგებლოთ, (კინო-პალასი, ვარსკვლავი, ეთერი, ოაზისი, არფისტო).

სამშაბათი, 7 აგვისტო: მუშათა ცენტრალურ კლუბში პიესა „წითელი არწივები“.

ოთხშაბათი, 8 აგვისტო: კავკასიის ცალკე არმიის შიმშილობის შედეგებთან მებრძოლი კომიტ.—საჰაერო ფლოტს. საღამო წარმოდგენა „დაისების ბაღში“.

ჰაეროდრომზე საჰაერო ფლოტის აღლუმი.

ხუთშაბათი, 9 აგვისტო: პროფკავშირთა საბჭოს კლუბი—„წითელი არწივები“. მუშტაიდში მოხსენება საჰაერო ფლოტის მნიშვნელობის შესახებ.

პარასკევი, 10 აგვისტო: ნაძალადევი „წითელი არწივები“. აყლაბარის კლუბში—მოხსენება საჰაერო ფლოტის მნიშვნელობის შესახებ.

შაბათი, 11 აგვისტო: აყლაბარის კლუბში—„წითელი არწივები“. „ახალ წრეში“ **დიდი სეირნობა.**

კვირა 12 აგვისტო: მუშტაიდი—„წითელი არწივები“. ქართველ წითელარმიელთა კლუბში—**სეირნობა, წარმოდგენა, კაბარე.**

კავკასიის ცალკე არმია—საჰაერო ფლოტს.

საჰაერო ფლოტის კვირეულის გამმართებელი ცენტრალური კომიტეტი.

ორშაბათს, 6 აგვისტოს, მუშათა ცენტრ. კლუბის საზაფხულო შენობაში

გაიმართება საბჭოს

გაფართოებული სხდომა

ფაბრიკა-ქარხნების და აღგილ-კომების ორმხდსწრებით.

დღის წესრიგზე:

საჰაერო ფლოტის კვირეულის მნიშვნელობა და მოწყობის ღონისძიებანი.

დასაწყისი საღამოს 6 საათზე. **საბჭოს პრეზიდიუმი.**

საჰაერო ფლოტის კვირეულის გამმართებელი ცენტრალური კომიტეტი

აცხადებს, რომ 6 აგვისტოდან ჰაეროდრომზე მოხდება

სანიმუშო გაფრენა

მუშებისა და ეშსკურსიებისათვის. დასაწყისი საღამოს 5 საათზე.

ყველა საკითხებში, რომელიც დაკავშირებულია ეშსკურსიებთან უნდა მიმართონ ტფილისის კომიტეტში ამბ. ნაზაროვს და საქართველოს კომპარტიის ტფილისის ორგანიზაციის 2-ე რაიკომს. ტელეფონი 17—38 და 8—18.

ცენტრალური კომისია.

საჰაერო ფლოტის კვირეულის განმავლობაში მუშტაიდის ბაღში, კავეთის და გაბაზულის მოედნებზე და ყოფილ სამხედრო ტაძრის ბაღებში

აჩვენებენ ჰაეროპლანებს

სათანადო განმარტებებით.

დასაწყისი საღამოს 5 საათზე.

საჰაერო ფლოტის კვირეულის გამმართებელი ცენტრალური კომისია.

საჰაერო ფლოტის კვირეულისათვის

დღეს იწყება საჰაერო ფლოტის კვირეული.

მისი მიზანია საჰაერო ფლოტის პოპულარიზაცია, ფართო მასის გაცნობა მის მნიშვნელობასთან, ავიაციისადმი ცხოველი ინტერესის გამოწვევა ხალხში, უკანასკნელის საბრძოლო საავიაციო აღმშენებლობაში, მატერიალური საშუალებათა შეგროვება საჰაერო ფლოტის შესაძენლად.

კოლოსალურია საჰაერო ფლოტის როლი და მნიშვნელობა ყოველმხრივ, როგორც სამხედრო, ისე სამოქალაქო დარგში.

გასულ მსოფლიო ომში სამხედრო ავიაციამ **საგრძნობი** როლი შეასრულა. და ეს მაშინ, როცა ავიაცია შედარებით არ იყო განვითარებული თავისი ტეხნიკით და არც ჰაეროპლანების საქმაო რაოდენობა ოპერაციებში.

ომისგან შეიარაღებულ შეტაკებებს, რომლებისათვისაც ასე გაფაციცებით ემზადება ბურჟუაზიული მსოფლიო, სამხედრო საჰაერო ფლოტს მნიშვნელობის თითქმის **გადამწყვეტი** მნიშვნელობა, როგორც მოწინააღმდეგის ბანაკის და ადგილ-მდებარეობის ფოტოგრაფირების ისე ჰაერიდან მტრის ბომბების და მშვიდობიან მოსახლეობაში დიდძალ ასაფეთქებელ მასალის ჩამოყრის, მათი განადგურების, მათი ბანაკის გამოწვევის და არევ-დარევის შეტანის საქმეში.

ბურჟუაზიული მეცნიერები პირდაპირ ჯოჯოხეთურ საჰაერო მანქანებს აკონებენ ხალხის შესაშინებლად. ტყვიის სიმდიდრის გასანაღდებლად. ტყვიის ბოლო დროს მიღწევები ამ მხრივ განსაცვიფრებელია.

მომავალ საჰაერო ომის საშინელებასთან შედარებით სალაპარაკოდაც არ ეღირება აქამდე ისტორიაში მომხდარი ომები, მათ შორის უკანასკნელი მსოფლიო ომიც.

ბურჟუაზიულ ქვეყნების მთელი გულისყურიც სწორედ სამხედრო ფლოტის შექმნისა და გაძლიერებისაკენაა მიმართული. ისინი ამაში ეჯიბრებიან ერთმანეთს, ამ სფეროში ისახავენ და კიდეც ანხორციელებენ გრანდიოზულ პროგრამებს, საჰაერო ფლოტზე ისინი სდებენ სახელმწიფო ბიუჯეტის ფრიად საგრძნობ ნაწილს.

წინასწარმეტყველება არ უნდა ამას, რომ მთელი ეს მზადება უმთავრესად და პირველ ყოვლისა მიმართულია საბჭოთა რესპუბლიკების კავშირის წინააღმდეგ. ჩვენი რესპუბლიკები დღემდე გარშემორტყმული არიან იმპერიალისტური სახელმწიფოებით, უთვალავი მტრებით, რომელთაც კიდევ არ აუღიათ ხელი განთავისუფლებულ მწარმოელთა კვლავ დამორჩილების ფიქრზე და ცდაზე.

ჩვენ გულხელდაკრეფილი არ შეგვიძლია უცქიროთ იმ სამხედრო სამზადისს, კერძოდ სამხედრო ფლოტის გაძლიერებას, რომელსაც ადგილი აქვს მოწინააღმდეგე ბანაკში.

საბჭოთა ხელისუფლება, რომელსაც უარესი მშვიდობის მოყვარეობა ახასიათებს,—რაც მან არა ერთხელ დაამტკიცა,—იძულებულია თავდაცვის მიზნით მოკიდოს ხელი საჰაერო ფლოტის შექმნას. რაც უფრო მეტი ჰაეროპლანი და ტეხნიკის უკანასკნელი სიტყვის მიხედვით მოწყობილი ჰაეროპლანი გვექნება, მით უფრო შეგვეძლება უშიშრად ჩავთვალოთ თავი მტრების თავდასხმისაგან, მით უფრო წაკლები ხალისი აღეძრება მათ ჩვენზე განსაცდელის მოსატანად.

დაცვა საბჭოთა რესპუბლიკების, შენარჩუნება რევოლიუციის მონაპოვართა, შექმნა მშვიდობიანი აღმშენებლობის პირობების,—აი მთავარი მიზანი, რომელიც საფუძვლად უდევს მთელ ჩვენ სამხედრო პოლიტიკას და კერძოდ სამხედრო ავიაციის ორგანიზაციას.

ამ ტომ, ყველა იმათ, ვისთვისაც ძვირფასია მშრომელთა თავისუფლება, შრომის სუფევის განმტკიცება, ხელი უნდა შეუწყონ საბჭოთა ავიაციის განვითარებას და ამ საქმისათვის არ დაიშუროონ თავისი წვლილი.

საბჭოთა ხელისუფლება თავის მხრივ იღებს ყოველგვარ ზომას წითელი საჰაერო ფლოტის შესაქმნელად. მაგრამ ჩვენი საბელმწიფოს რესურსები მცირეა და მარტო მთავრობა ბევრს ვერაფერს გაბედება ამ საქმის წარმატებით გათავებისათვის. აქ საჭიროა მთელი მშრომელი მასის **ამოძრავება**, მისი თანაგრძნობა, მის მიერ თავის ღარიბი ჯიბიდან ამ საქმისათვის ნაოფლარი კაპეიკების გადადება.

საბჭოთა ხელისუფლება ძლიერია სწორედ იმით, რომ ის ყოველ თავის დაწყებულებაში ხალხს ემყარება. საჰაერო ფლოტის შექმნაშიც ხალხი უნდა გამოვიდეს და **გვერდში** ამოუდგეს თავის მთავრობას. და ასეც ხდება.

ამის მოწმობას ის უსაზღვრო ენტუზიაზმი, რომლითაც შეხვდება წითელი ფლოტის შექმნის საკითხს საბჭოთა კავშირის მთელი მშრომელი ხალხი.

მაშინ, როცა ბურჟუაზიულ ქვეყნებში სამხედრო საქმის განხილვა და მისთვის ხარჯების გაღება ხდება პარლამენტების და მთავრობათა ბნელ კუნჭულებში, და ამის წინააღმდეგ სასტიკად ილაშქრებს მუშათა კლასი, რომელმაც იცის, რომ ეს სამხედრო სამზადისი მიმართულია მშრომელ მასსების და ხალხთა დამონებისაკენ, ჩვენში, საბჭოთა რესპუბლიკებში, ესაა საქმე თვით მშრომელი ხალხის, რომელიც მხოლოდ იცავს თავის თავს იმპერიალისტებისაგან.

მან იცის, რომ წითელი საჰაერო ფლოტი—ეს საწინდარია მისი მშვიდობიანობის, და მის შესაქმნელად ის არაფერს იშურებს.

მაგრამ საჰაერო ფლოტს აქვს არა მარტო ეს მნიშვნელობა, ესაა არა მარტო თავდაცვის საშუალება.

საჰაერო ფლოტს აქვს უდიდესი მნიშვნელობა ქვეყნის ეკონომიურ და კულტურულ აღორძინებაში.

ჩვენ ვიცით, რა ცუდ მდგომარეობაშია ჩვენში მიმოსვლის, ფოსტის გადატანის და სოფელთან კავშირის გაბმის საქმე.

საჰაერო ფლოტი აქ კოლოსალურ როლს შეასრულებს. ის მეიდროდ გადაბამს ცენტრთან მივარდნილ კუთხეებსაც და ამ უკანასკნელთ ურთიერთ შორის; მისი საშუალებით შესაძლებელი იქნება სწრაფად მოწოდება ყველა აღგასათვის კორესპონდენციების და საჭირო მასალის, თავის დროზე მიშველება სოფლისათვის რაგორც **ორგანიზატორული** ძალების, ისე საჭირო საგნების და სხვა.

ჩვენ აქ ვერ ჩამოვთვლით საჰაერო ფლოტის საჭიროების ყველა მხარეს ქვეყნის მეურნეობის და ხალხის კულტურულ აღორძინების საქმეში.

დაწყებულ კამპანიის დროს ეს საკითხი უნდა იქნას გაშუქებული ვრცლად და ყოველ მხრივ.

და ხალხი, რომელიც შეიგნებს საჰაერო ფლოტის დიად მნიშვნელობას, კიდეც გამონახავს საშუალებას მის შესაქმნელად.

მშრომელთა ავიაცია

ჩვენთა და გლეხთა ხელისუფლებამ, ამბ. ტროცკის სახით, საბჭოთა სოც. რესპუბლიკების კავშირის წინააღმდეგ წამოაყენა ლოზუნგი: „ხელთ გვაქვს საჭიროა წითელი საჰაერო ფლოტი“.

ლოზუნგი წამოყენებული იყო იმ მომენტში, როდესაც იმპერიალისტურ ომის დროს გადარჩენილი საავიაციო ტეხნიკური ქონების მარაგი, რომელიც ჩვენ მოგებებოდა გამოიცალა, თვითმფრინავები გაცვდენ ჩვენი ავიაციის და მატორების სააღმშენებლო ქარხნების მეტად სუსტი ნაყოფიერების პირობებში. საჰაერო ფლოტის შექმნა კი, ვიტყვი პირდაპირ, არაფრისაგან ძალიან ძნელი საქმეა და მოითხოვს დიდძალ სამუშაოებს და მიუხედავად, როგორც ტეხნიკური ისე ფინანსიური ხასიათის დაბრკოლებისა მუშათა და გლეხთა ხელისუფლებამ მაინც წამოაყენა ასეთი ლოზუნგი, ეს იმას ნიშნავს, რომ საჰაერო ფლოტის შექმნას აქვს დიდი მნიშვნელობა.

არა იმისთვის, რომ არ გვინდა ჩამოვრჩეთ დასავლეთს სიახლის შემოღებაში, ჩვენ ვიწყებთ ესოდენ ძნელი ამოცანის შესრულებას—როგორიც არის საჰაერო ფლოტის შექმნა, არამედ მხოლოდ იმიტომ, რომ იგი ჩვენთვის **ბუცილებელ** საჭიროების წარმოადგენს. იგი საჭიროა როგორც სახმარი **იარაღი**, ჩვენი საზღვრების და დამოუკიდებელ ცხოვრების დასაცავად, იგი საჭიროა ჩვენთვის სამეურნეო ნგრევის წინააღმდეგ ბრძოლის ფრონტზედაც, როგორც სწრაფი და სამიდო ტრანსპორტი, კავშირის საშუალება და სხვა მრავალ-კულტურულ ამოცანებისათვისაც, რომლითაც არსებითად არის დაინტერესებული საბჭოთა რესპუბლიკების თვითეული მუშა და გლეხი. თვითმფრინავი, რომელიც იცავს ტყეების ცეცხლის გ ჩენისაგან, რომელსაც გადაჰქვს მედიკამენტები და გადაყავს ეჭიმი სოფელში, რომელსაც გადააქვს სათესლე მასალა, გაზეთები, ლიტერატურა და მაჰყავს თვით გლეხი სოფლიდან ქალაქში და უკან, არ შეიძლება არ აინტერესებდეს გლეხს, თუ უკანასკნელს მივანდებთ სათანადო ინფორმაციას მფრინავ **აპარატის** ყოლის და მნიშვნელობის შესახებ.

მანქანის სარგებლიანობის მხედრა გლეხს შეუძლია. ჯერ ერთი ეგლება იმედით უცქიროს ტრაქტორის ამ მანქანას ის გაიცნო, მან ვაჭ-რომ მანქანა დაჰმარებას გაუწევს მას. ჯერით ვერ შესძლებს მის შეძენას, მაგრამ კოლექტიურად კი გამოიკენებენ მას. უნდა დავაინტერესოთ გლეხი მფრინავით, დავაყენოთ იგი მის მკერდით და გავაცნოთ ერთი მეორეს მაგრამ ვფიქრობთ, რომ გლეხების მიერ თვითმფრინავით სარგებლობის საკითხი, სარგებლობის ეიწრო მნიშვნელობით, მიწად-მოქმედების საქმეში (დათესვა ავით მფრინავით, ბრძოლა მავნებლებთან და სხვ.) მომავლის საქმეა, დღევანდელი დღის უახლოეს ამოცანას კი შეადგენს საჰაერო ტრანსპორტი და კავშირი ქალაქსა და სოფელს შორის. თუ ამ ძნელნინს სატყვით, ყველაზე ძნიშვნელოვანი ამოცანა დღეს არის „კულტუროსნობა“, ეს შესაძლებელია მხოლოდ ქალაქის და სოფლის მჭიდრო კავშირის დროს. თუ ჩვენი გლეხი ნაკლებად კულტუროსანია, ეს იმიტომ, რომ მასთან ძალიან გვიან და ზოგჯერ სულაც არ აღწევს ლიტერატურა, გაზეთი, ინსტრუქტორი, ის არ ჩამოდის ქალაქში, ხოლო ქალაქიდან მას იშვიათად ნახულობენ. უნდა ვალიაროთ, რომ ჩვენი ისედაც მცირერიცხოვანი გზები ქალაქებთან სოფლებისაკენ ბალახით დაიფარნა. გზების გარეშე კი კულტურა შეუძლებელია, საჰაერო ტრანსპორტი გაიყვანს მრავალ გზებს ქალაქიდან სოფელში და პირიქით თვითმფრინავი დააკავშირებს სოფელს და ქალაქს, მრეწველობას და სასოფლო მეურნეობას.

და ლოზუნგი, ძლიერი საჰაერო ფლოტის, როგორც სამხედრო, ისე კომერციული, მშვიდობიანი და სამხედრო გამოსადეგი საჰაერო ფლოტი უსათოთ იპოვის ფართო გამოძახილს საბჭოთა რესპუბლიკების ყველა მოქალაქეების გულში. საჰაერო ფლოტის კვირეულში იქნება შემოწირულობანი ხალხის ნაოფლარი ფულებით აშენდება ძლიერი საჰაერო ფლოტი.

დ. ტ.

სამოქალაქო საჰაერო მიმოსვლის მნიშვნელობა ს. ს. რ. კავშირისათვის

რუსეთის, საქართველოს, სომხეთის და აზერბეიჯანის სოფელი გერმანიის, საფრანგეთის, შვეიცარიის და სხვათა სოფლიდან განსხვავდება იმით, რომ ჩვენში არ არის სათანადოდ მოწყობილი გზები. სოფელი მოწყვეტილია ქალაქს დათხრილი, დაწლილი და ტალახში მცურავი გზებით. იმასთანაც, რომ გატარებული იქნეს ცხოვრებაში. 12 პარტიულ ყრილობის დადგენილება და დაწესებულ იქნეს საიმედო კავშირი სოფელთან, ჩვენ პირველ ყოვლისა უნდა დავგმაყოფილდეთ ჩქარი და საიმედო დამოკიდებულება სხვა და სხვა ადგილებთან. სამოქალაქო ავიაცია ამ მიმართულებით მეტად დაფასებელი საშუალებაა და ეს უნდა იქნეს მიღებული მხედველობაში და სათანადოთ შეფასებული მშრომელთა ფართო მასების მიერ. როგორც მეშებმა, ისე გლეხების სახით.

პეტროგრადის გზათა ინჟენერების ინსტიტუტის პროფ. ნ ა. რინინის ცნობები ამტკიცებენ, რომ ხარჯები საჰაერო მიმოსვლის ხაზების მოსაწყობათ გაცილებით ნაკლებია, ვიდრე რკინის გზის მოწყობისათვის საჭირო ხარჯები და ამ უკანასკნელის მხოლოდ 2 პროც. შეადგენს. ჰაეროდრომათ შეიძლება იყოს დიდი სწორი ადგილი, რომლის გამონახვა ყოველ სოფელთან შეიძლება. საჰაერო მიმოსვლა ბევრათ უფრო უმჯობესია, ვიდრე რკინის გზით მიმოსვლა; ეს უპირატესობა უმთავრესად სიჩქარეში გამოიხატება. საჰაერო მიმოსვლის უპირატესობა ეკონომიის მხრივ, ისეთი აპარატების ხმარების დროს, რომელნიც მძიმე სათბობ მასალას ხმარობენ (მაზუთი) საკმაოდ დიდია და ბევრათ არ ჩამოუვარდება რკინის გზებს. საჰაერო მიმოსვლის დროს ძალიან მოკლდება გზა, რადგან ფრენა შეიძლება პირდაპირის გზით, ბალახი მთებისა და ღრმა-თებისათვის შემოუვლელათ. ჰაეროპლანზე გაფრენის ღირებულება არ არის იმაზე ძვირი, რაც ჯდება მგზავრობა ჩვეულებრივი გზით ურემზე და ამასთანავე გაფრენის დროს არ არის ჯნდრევისა და დიდი დროის დაკარგვის უსიერხულობა. იმ გზას, რომელსაც ურემი 4 საათის განმავლობაში გაივლის, მას ნ. წყაში გადაიფრენს ჰაეროპლანი. ამიტომ ჩვენი ფუნქციის პირობებში საჰაერო მიმოსვლის განვითარება მეტად საჭიროა, განსაკუთრებით აქ, სადაც არ არის რკინის გზები. ჰაეროპლანი კულტურის საუკეთესო გამტარებელია, ის საშუალებას იძლევა ჩქარა იქნენ გადაყვანილი მიყრუებულ კუთხეებში ლეტჩორები, ორატორები, ინჟენრები, აგრონომები და სხვა საჭირო სპეციალისტები, რომელთა ყოფნა სოფლად მეტად საჭიროა. ეს გარემოება საშუალებას იძლევა დაწესებულ იქნეს კავშირი ქალაქსა და სოფელს შორის არა მარტო ეკონომიურ სფეროში, არამედ კულტურისა და უშიალო დამოკიდებულების სფეროშიაც.

სამოქალაქო საჰაერო ავიაციის განვითარება მეტათ ხელსაყრელია ს. ს. რ. კავშირის მშრომელთათვის, რადგან ის ფართო პერსპექტივებს იძლევა, როგორც ეკონომიურ, ისე კულტურულ ცხოვრებაში. საჰაერო მიმოსვლის მოწყობა უფრო იაფდება, ვიდრე რკინის გზით მიმოსვლა და უფრო ხელსაყრელია მომავალის იმედების მხრივაც, განსაკუთრებით თუ მხედველობაში მივიღებთ ჩქარა გავრცელებულ და განვითარებულ უმთავრო ფრენას, რომე-ლიც საშუალებას მოგვცემს უფროიაფათ ვიფრინოთ, ვიდრე რკინის გზით მოგზაურობა.

წითელი სამხედრო მფრინავი ბ.

ფრენოსნობის განვითარება

ავიაციის ყველა დაკვირვებულ მკითხველს კარგათ აქვს შეგნებული და ეჭვსაც არავინ შეიტანს ის დიდი მნიშვნელობა, რომელიც აქვს კაცობრიობისათვის ფრენოსნობის განვითარებას.

ჩვენ ხაჭიროთ მიგვაჩნია ფართე მასსებისათვის მოკლეთ ავეხნიშნოთ დაფრინაურება - მიდწევანი ავიაციის დარგში.

ტეხნიკური მხარე ჰაეროპლანის შემადგენლობის ძალიან ძნელი და რთულია, მისი მექანიზმის ზედმიწევნით ყოველმხრივი ცოდნა-შესწავლა ყველა არსებულ მანქანებზე უფრო რთული და ძნელია.

შედეგები ფრენოსნობის მიღწევა-გამარჯვებისა შეჯვიძლია გამოვხატოთ რეკორდებით:

1) **სიხშირისა:** სიჩქარ-სისწრაფე თანამედროვე კონსტრუქციის ჰაეროპლანისა უდრის 400 კილომეტრს ერთ საათში (კილომეტრი დაახლოებით ერთი ვერსია).

მაგრამ თუ ამას მიუმატებთ მფრინავ რატომ მიერ გამოგონილ ტურბო—კომპრესორით მოტორის ძალის გაორმაგებას ჰაერის უფრო მაღალ (6.000 მეტრის) სივრცეში, რომლის საშვალებით ფრენის სისწრაფე პროგრესიულათ იზრდება სიმაღლის აწევით 33 პროც. (შესაძლო სისწრაფე ემატება), მაშინ ჩვენ მივიღებთ 400+ერთ მესამედი==513 კილომეტრს ერთ საათში, თუ ჰაეროპლანა იფრინა არა უდაბლეს 5.000—6.000 მეტრისა ზღვის დონიდან.

პრაქტიკულ ცხოვრებაში რას ნიშნავს ეს აეარების ნაკლებ ძალიან ძნელი და აუარებელი მანძილი გადალახული ფრენით მხოლოთ ერთ საათში?

ეს ნიშნავს იმას, რომ ასეთი სწრაფი სისტემის საფრენი მანქანა რომ ამერიკის ჩვენს დიდ ქალაქ თბილისში, ქალ. ბათომიდან ის მოუნდება მხოლოთ **ნახევარი** საათს, ახლანდელი 13 საათის მაგივრათ რკინის გზის მატარებლით.

თბილისიდან მოსკოვამდე პირდაპირი მიმართულებით 1.500 ვერსია და მაშასადამე მოუნდებოდა მხოლოთ **სამი** საათი.

თბილისიდან პეტროგრადამდე მიფრინდებოდა ოთხ საათში.

ხოლო კი ამ აუარებელ სიშორეს, რომელიც თბილისიდან პარიზამდეა, გადალახავდა, გაუჩერებლივ რომ ეფრინა, ხუთ საათში, იქით-აქეთ დილიდან საღამომდი.

აქედან ცხადათ სჩანს, რომ ჰეროპლანს სისწრაფის შედარება ყველა არსებულ სამიმოსვლო მეჩქანებთან შეუძლებელია.

2) **სიმაღლის რეკორდი:**

მიუხედავათ იმისა, რომ დიდი სიმაღლის მიღწევა ჰაერის სითხისა გამო ძალიან ძნელია, ჯერ ერთი იმიტომ, რომ თვით ადამიანს სასუნთქავათ არ ჰყოფნის გათხელებული ჰაერი მკავიდის ნაკლებობის გამო და აგრეთვე ამ უკანასკნელის მიზეზით აქამდე ძრავსაც (მოტორს) უნელებიათ სწორათანაბრათ მუშაობა,—მაგრამ ძლეულ იქნა ეს ბუნებრივი დაბრკოლებანი და ჰაეროპლანს საშუალებით უკვე მიღწეულია 13.500 მეტრის სიმაღლე.

მართალია ასეთ მიუდგომელ სიმაღლეზე აფრენას მაინც და მაინც დიდი პრაქტიკული ღნიშვნელობა არა აქვსო, გვეტყვიან; საკმარისია უმაღლესი იალპუზის მთას (6.630 მეტრია) გადაეცილდეთ და უფრო დაბალ კავკასიონის მთებს არ დავეჯახებითო, მაგრამ დიდი სიმაღლის მიღწევას თავისებური დადებითი სპეციალური მხარეები აქვს.

ჯერ ერთი ის, რომ როგორც ზემოთ ვთქვით, რამდენათ მაღლა აფრინდება მანქანა, იმდენათ სისწრაფე ემატება, ჰაერის სითხისა გამო ნაკლებ ეღობება მას წინააღმდეგობა, რითაც უფრო უსრიალდება და სჩრის ჰაერს, მაგრამ დიდ სიმაღლეზე სიჩქარის გაძლიერება შესაძლოა მხოლოთ ზემოხსენებულ კომპრესორის ხმარებით, რაც ძნელი არ არის. მაშასადამე, დიდ სიმაღლეზე ფრენას ის დადებითი მხარე ჰქონია, რომ სისწრაფე ემატება, რაც დიდი ეკონომიის იძლევა შედარებით დაბლა ფრენასთან, ერთ და იმავე დროის განმავლობაში ნაკლებ ბენზინისა და ზეთის ხმარებას.

ამას გარდა, მაღლა ფრენას ომიანობის დროსაც აქვს ის უპირატესობა, რომ ის არც კი სჩანს ძირიდან, რომ დაფმობნონ ზენიტის ზარბაზნებიდან ყუმბარები, ამასთან დიდის სიმაღლისა გამო მის სისწრაფეს ვერც კი მოახვედრებენ ტყვიას.

3) **განუწყვეტლივ ფრენა:**

უკვე მიღწეულია ჰაერში განუწყვეტლივ ფრენა 36 საათის განმავლობაში, თითქმის ორი დღე და ღამე, რაც იმედებს იძლევა ერთბაშათ უდიდესი მანძილის გადალახვისას. ეს საშუალებას იძლევა (ნაცვლათ მთელი თვეებით ღოღიალისა გამბედაობენ და თავგანწირულ ყოფილ ექსპედიციებისა, ძალღებისა და დათვების დახმარებით) ადვილად მიღწევა—დაბრუნებისას სამხრეთ ჩრდილოეთ მიუდგომელ პოლიუსებში, მისი მეცნიერულათ შესასწავლათ და გამოსაკვლევათ, რაც აქამდე ძალიან ძნელი იყო.

4) **სწორედ ასეთი ხანგრძლივი მოგზაურობის შესაძლებლობის დამტკიცებელია ის, რომ გადაფრინა ამერიკიდან ევროპამდე ატლანტიის ოკეანეთი ახლა უკვე ფაქტია. ეს აუარებელი მანძილი (3340 ვერსი) რომლის გადაცურვას შვიდი-რვა დღე-დაღამე უნდებოდნენ ოკეანის თვით უძლიერესი ორთქლმავალ გემები, გადაფრინდნენ ჰაერში სითხისა გამო ძალიან ძნელად, ჯერ ერთი იმიტომ, რომ ჰაერი მკავიდის ნაკლებობის გამო ვერ ამოისუნთქავდნენ ადამიანები, ძრავსაც (მოტორს) უნელებიათ სწორათანაბრათ მუშაობა,—მაგრამ ძლეულ იქნა ეს ბუნებრივი დაბრკოლებანი და ჰაეროპლანის საშუალებით უკვე მიღწეულია 13.500 მეტრის სიმაღლე.**

მართალია ასეთ მიუდგომელ სიმაღლეზე აფრენას მაინც და მაინც დიდი პრაქტიკული ღნიშვნელობა არა აქვსო, გვეტყვიან; საკმარისია უმაღლესი იალპუზის მთას (6.630 მეტრია) გადაეცილდეთ და უფრო დაბალ კავკასიონის მთებს არ დავეჯახებითო, მაგრამ დიდი სიმაღლის მიღწევას თავისებური დადებითი სპეციალური მხარეები აქვს.

ჯერ ერთი ის, რომ როგორც ზემოთ ვთქვით, რამდენათ მაღლა აფრინდება მანქანა, იმდენათ სისწრაფე ემატება, ჰაერის სითხისა გამო ნაკლებ ეღობება მას წინააღმდეგობა, რითაც უფრო უსრიალდება და სჩრის ჰაერს, მაგრამ დიდ სიმაღლეზე სიჩქარის გაძლიერება შესაძლოა მხოლოთ ზემოხსენებულ კომპრესორის ხმარებით, რაც ძნელი არ არის. მაშასადამე, დიდ სიმაღლეზე ფრენას ის დადებითი მხარე ჰქონია, რომ სისწრაფე ემატება, რაც დიდი ეკონომიის იძლევა შედარებით დაბლა ფრენასთან, ერთ და იმავე დროის განმავლობაში ნაკლებ ბენზინისა და ზეთის ხმარებას.

ამას გარდა, მაღლა ფრენას ომიანობის დროსაც აქვს ის უპირატესობა, რომ ის არც კი სჩანს ძირიდან, რომ დაფმობნონ ზენიტის ზარბაზნებიდან ყუმბარები, ამასთან დიდის სიმაღლისა გამო მის სისწრაფეს ვერც კი მოახვედრებენ ტყვიას.

5) **რეკორდი ტვირთდაწევისა:**

საფრენი მანქანის აღმშენებლობითი დამსახურებას არა ნაკლებ წარმოადგენს ისიც, რომ თანამედროვე დიდ ჰეროპლანს შეუძლია ასწიოს **ორასამდე** ფუნტი ტვირთი, რაც ვაგონიდან შემდგარი, მგზავრებით გაჭედილ მატარებლისა ჩვენს რკინის გზებზე.

6) კონსტრუქტორების უდიდეს ამოცანას შეადგენდა აქამდის ისეთი მანქანის აშენება, რომელიც უნდა ყოფილიყო იმდენათ თვით თავისი წონით შემსუბუქებული, რომ რაც შეიძლება მეტი **სახარგებლო** ტვირთი აწყვია თითო ცხენის ღონეზე გადარიცხულ ძრავის შემადგენლობის შედარებით, და ამ დარგშიაც ბრწყინვალეთ იქნა მიღწეული სრული გამარჯვება: ესე იგი, პირველ ხანებში თუ შესაძლებელი იყო თითო ცხენის ძალის დატვირთვა შვიდნახევარ კილოგრამით, ეხლა უკვე ჰაეროპლანები ორნახევრით ოკეანეთა საშინელი ტალახისა და წყალდიდობისა გამო.

ამ სტრიქონების დამწერმა იქონია რა მხედველობაში ზემოხსენებული მდგომარეობანი, მიზნათ დაისახა ფრენოსნობის განვითარება ჩვენში ჯერ კიდევ დიდი იმპერიალისტური ომის დამთავრებისათანავე, მაგრამ ძველმა მთავრობებმა დახმარება ვერ აღმოუჩინეს ამ საქმეს.

მხოლოდ ეხლა, საბჭოთა მთავრობის გამარჯვების ხანაში, ჩვენი დიდაჭაჭამ თბილისში უკვე დაარსდა სამოქალაქო **ფრენოსანთა ხაზოგადოება**, რომლის წესდება უკვე დამტკიცებულია მთავრობის მიერ.

საზოგადოებაში შედიან წევრად თითქმის ყველა სახელმწიფო ორგანოები რომელთა ხელთ არის 60 პროც. აქციისა, ხოლო დანარჩენი 40 პროც. აქციია არის გამოშვებული კერძო კაპიტალისათვის.

გამოშვებულია სულ ერთი მილიონის აქცია ოქროთი, ხოლო თითო აქცია ღირს ათი მანეთი ოქროთი, გამოშვებულია სულ 100.000 ცალი აქცია.

რა მიზანი აქვს ხსენებულ საზოგადოებას?

სამოქალაქო ფრენოსანთა საზოგადოების მიზანია: შეიქნა საზღვარ გარეთ საფრენი მანქანების (ჰაეროპლანების) მათი ყოველივე ნაწილებით და მოწყობილებით, რომლების საშუალებით უნდა მოეწყოს სამოქალაქო მიმოსვლა მგზავრთა და ფოსტის გადასაზიდ-გადმოსაზიდვა, ამიერ კავკასიის თითქმის ყველა ქალაქთა შორის, ხოლო სამოლოოთ განზრახულია კიდევ რამოდენიმე მიმართულების, მაგალითად თბილისიდან თავრიზისაკენ ბაქოს და ენზელს გავლით, აგრეთვე თბილის-ბათომის ხაზი უნდა გაგრძელდეს სტამბოლით პრაგამდე და შემდეგ ბერლინამდე.

ჯერჯერობით კი გადაწყვეტილია ჰეროპლანების შეძენისთანავე მოეწყოს მიმოსვლა თბილისიდან-ბაქომდე, თბილისიდან ბათუმამდე ქუთაისით, თბილისიდან კავკავამდე და სხვა.

ამ უკანასკნელი მიმართულების მნიშვნელობაზე, საჭიროდ მიგვაჩნია ცოტა შეჩერება.

ეს ხაზი თბილის-კავკავი უნდა გაგრძელდეს მოსკოვამდე და ამ შემთხვევაში მოსკოვსა და თბილის შორის მოკლდება მანძილი თითქმ ხ ათასი ვერსით, რაც უდიდეს მეტობას უწევს არსებულ რკინის გზას, რაც შეეხება თვით დროს შემოკლებას, ახლანდელი ხუთი დღე და ღამის მაგიერ შეიძლება დილიდან საღამ ხ ჩაფრინდე მოსკოვში. თბილისიდან ბათომამდე ცამეტი საათის სავალია რკინის გზის მატარებლით, ხოლო ჰაეროპლანით კი ერთი საათის.

ტეხნიკურათ დაწინაურებულ სახელმწიფოებში: ამერიკა-საფრანგეთ-ინგლის-გერმანია

ՄԱՐԴԿԱՅԻՆ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

(«Ազգ» օրաթերթի ԱՐՄԱՎԻՐԻ մասնաճյուղ)

Արմավիր. 3 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ազատ գյուղ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

ՀԱՄԱՐՁԱԿ ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

ՄԱՐԴԿԱՅԻՆ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

ՀԱՄԱՐՁԱԿ ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

Ռադիոլսարանի աշխատակիցների հանդիպումը կոլտնտեսության անդամների հետ. 2 հունվարի. Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ մարդկային համագործակցության հարաբերությունները ամրապնդվում են ամբողջ շրջանում։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ ավելի ամրապնդվեցին նաև մարդկային համագործակցության հարաբերությունները Արմավիրի շրջանի Ազատ գյուղի կոլտնտեսության և Ազատ գյուղի ռադիոլսարանի միջև։ Ռադիոլսարանի հաղորդումների շնորհիվ կոլտնտեսության անդամները ավելի լավ ծանոթացան ռադիոլսարանի աշխատանքներին, ավելի սերտ կապեր հաստատեցին ռադիոլսարանի աշխատակիցների հետ։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները ևս ավելի լավ ծանոթացան կոլտնտեսության կյանքին, նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հաճախ են այցելում կոլտնտեսություն, ծանոթանում նրա հասարակական կազմակերպությունների աշխատանքներին, ինչպես նաև կոլտնտեսության կյանքին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում կոլտնտեսության անդամների հետ, ծանոթանում նրանց կենցաղին, պայմաններին, ինչպես նաև նրանց հետաքրքրություններին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։ Ռադիոլսարանի աշխատակիցները հանդիպումներ են ունենում նաև կոլտնտեսության ղեկավարների հետ, ծանոթանում նրանց աշխատանքներին։

ბანკირების ასოციაციის ახალი პრეზიდენტი

ბანკირების ასოციაციის ახალი პრეზიდენტი ნინო ბერიძე გახდა

ბანკირების ასოციაციის ახალი პრეზიდენტი ნინო ბერიძე გახდა. ასოციაციის 12 წევრი ბანკის ხელმძღვანელი ხმის უმრავლესობით ნინო ბერიძეს დაეთანხმა. ნინო ბერიძე ბანკირების ასოციაციის პრეზიდენტის პოსტზე ალექსანდრე ჯაფარიძეს ცვლის.

ნინო ბერიძე 1998 წლიდან 2001 წლის ივნისამდე ბანკ „ქართუს“ გენერალური დირექტორის მოადგილე იყო. 2001 წლის ივნისიდან 2003 წლის ნოემბრამდე ბანკ „ქართუს“ გენერალური დირექტორი იყო. 2003 წლის ნოემბრიდან 2004 წლის ივნისამდე ბანკ „ქართუს“ ბორდის წევრი იყო. 2004 წლის ივნისიდან 2005 წლის ნოემბრამდე ბანკ „ქართუს“ ბორდის თავმჯდომარე იყო. 2005 წლის ნოემბრიდან 2006 წლის ივნისამდე ბანკ „ქართუს“ ბორდის წევრი იყო. 2006 წლის ივნისიდან 2007 წლის ნოემბრამდე ბანკ „ქართუს“ ბორდის თავმჯდომარე იყო. 2007 წლის ნოემბრიდან 2008 წლის ივნისამდე ბანკ „ქართუს“ ბორდის წევრი იყო. 2008 წლის ივნისიდან 2009 წლის ნოემბრამდე ბანკ „ქართუს“ ბორდის თავმჯდომარე იყო.

შუშათა ცხოვრებიდან

კვირას, 5 აგვისტოს, დილის 7 საათზე „კომუნისტი"-ს თანამშრომელთა და მუშ.-კორთა ექსკურსია მიემგზავრება ზემო-ავჭალაში. ექსკურსანტები უნდა მოგვროვდენ ტფილისის სადგურის პირველ კლასის დარბაზში 6 ნახ. საათისათვის.

მუშათა კუთხეს განათლება სჭირდება.

(აღმახკომის საუურადღებოთ).

მეორე რაიონში „წყაროს უბანი", ტარიელოვის შესახვევი, არკადიის ქუჩა და სხვა რამდენიმე ამხანაი შესახვევები მდებარეობენ თითქმის კლდის ქვეშ. იქ არის მშვენიერი წყაროები, რომლითაც სარგებლობენ მთელი იქაური მუშა-მცხოვრებლები. უწყლოობის დროს კი თითქმის რუსთაველის პროსპექტიდან მოდიან წყლისათვის: სამწუხაროდ, ეს ქუჩები ძალიან ბნელია; არსად არ არის ელექტრონის, გაზის ან და უბრალო ნავთის ფარანი, რომ გაანათოს ეს ჯურღმულები ჩავარდნილი უბნები.

მეტადრე ძნელი და აუტანელია ეს უწყლოობის დროს, როცა რიგში—შუაღამისას დგანან ასობით—კაცი, ქალი და ბავშვები საღამოს ათ საათზე რომ ვინმემ გამოიაროს ამ ქუჩებით, მას ეკონება, რომ ის რაღაც ბნელ ჯურღმულისაკენ მიექანება და არა ქუჩაზე მიდის. დღე არ გავა ისე, რომ აქ რაიმე ქურდობა არ მოხდეს.

მართალია, სახლის პატრონები ანთებენ ლამფებს, მაგრამ ეს სრულებით არ კმარა ამ ბნელეთის გასანათებლად. ამიტომ დაუყოვნებლივ უნდა მიექცეს ამას ყურადღება, ვისგანაც ჯერ არს, რათა მუშათა უბანს მიეცეს საკმაო სინათლე.

მუშა ტ. კორძაია.

როგორ გავატარეთ დრო გორჯომში.

(მუშა ქალის ნაამბობი).

ჩვენ ორი ქალთა სამკერვალოს კაცშორის წევრი და ამავე დროს ქართული მუშფაკის მსმენელები ვმსახურობდით 1-ლ სახელმწიფო სამკერ. სახელოსნოში, ვიყავით ერთი თვის შვებულებაში. დიდი ხნის შრომით და სწავლით დაქანცულებმა ესახოვით კავშირს, რათა მას ჩვენ გავეგზავნეთ დასასვენებელ სახლში და 1 ივლისს ორი ქალი კავშირის დადგენილებით გავემგზავრეთ ბორჯომში.

უკვე ღამის პირველი საათი იქნებოდა, როდესაც ჩაველით ბორჯომის სადგურზე, სადაც დიდძალ ხალხს მოეყარა თავი და ელოდებოდნენ თბილისიდან მომავალ მატარებელს. ჩვენ გადმოვედით მატ რებლიდან, მაგრამ კი არ ვიცოდით საით წავსულვიყავით. ამ დროს მოგვესმა ხმა ვიღაც ქალის, რომელიც იძახდა: „ვინახათ დასასვენებელ სახლში მოსული ჩემთან წამოდითო". ჩვენს სიხარულს საზღვარი არ ჰქონდა და ამ ქალს გავყევით ქალმა ჩვენ მიგვიყვანა დასასვენებელ სახლში. გაიცნეთ ანდრეკომი, რომელსაც ირჩევენ თვით მუშა-სტუმრები თავის მხრიდან, რათა თვალყური ადევნოს ადგილობრივ მუშა-მოსამსახურეთა მუშაობას და აგრეთვე მოსულ სტუმრებს, რათა დაბინავოს ყველა მათგანი თავთავის ადგილას.

ადგილკომის თავმჯდომარემ მოგვცა მოსასვენებელი ოთახი. მოუთმენლად ველოდით გათენებას, რათა დაგვეთვალიერებია ჩვენი სახლი და აგრეთვე ბორჯომის თვალ-წარმტაცი ბუნებაც, რომელიც ერთ დროს წარმოადგენდა მდიდრების და „დიდებულების" საამგარაკოს. თუმცა დღესაც ბევრნი ბრძანდებიან აქ, რომელთაც უქმი და ბევრი ჰამით კონი მორეციათ და მცავე წყალსა სვამენ რომ ცოტა მაინც გახდენ, მაგრამ აქვე მუშაც ტკბება აქაური ბუნებით—ჰაერით და სხვ. ის ზიზღით იგონებს წარსულს და სტკბება აწმყოთი და იმედოვნებს მომავალით.

გათენდა, რასაც ჩვენ ა'ე მოუთმენლად მოველოდებოდით, უკვე ყველა სტუმრები ამდგარიყვნენ და ექსკურსიით წაველერში წასვლას ემზადებოდნენ. ჩვენც გვთხოვეს ამხანაგებმა, მაგრამ ჩვენ ვერ წავედით, რადგან გზის ფულის მეტი არ გვქონდა და თანაც დაღალულიც ვიყავით. ამ დღეს ოთხი კაცი ვიმყოფებოდით სახლში, სხვები ექსკურსიაზე იყვნენ წასული.

საზღვარი არ ჰქონდა ჩვენს სიამოვნებია ტ სიხარულს. ყოველ დღე დავდიოდით სხვა და სხვა ადგილებზე და ვსტკბებოდით ძვირფას სანახაობით. არ დაგვრჩენია არც ერთი კუთხე ბორჯომის, რომ არ გვენახა. დავისვენეთ კარგად და ბევრი სიამოვნებაც ვნახეთ.

მუშა ქალი მარიამ გველესიანი.

დაუფიქრებელი რამ

ა. | წ. აპრილიდან 1-ლ საბჭოთა ქარხნის მმართველობას ლითონის განყ. კოლეგიისაგან გაეგზავნა მოწვირილობა, სადაც აღნიშნული იყო, რომ ქარხნის სრული შეჩერების გამო მისი კაპიტალური„ შეკეთებისათვის, ყველა აქ მყოფი დაკვეთა გადატანილ ყოფილიყო მე-2 ქარხანაში და მე-3 ავტო სახელოსნოში დასასრულებლად. ის სამუშაოები კი, რომელთა გადატანა სხვა ქარხნებში ტეხნიკური მიზეზებით შეუძლებელი იყო, დათავებულ უნდა ყოფილიყო ადგილობრივ, 1-ლ ქარხანაშივე. ყველა ახლად მიღებული დაკვეთა უნდა წარეგზავნათ ტეხნიკურ განყოფილებაში. ასეთი განკარგულება კოლეგიის გაეგზავნა ქარხანაში მას შემდეგ, როდესაც ეს დადასტურებული იყო სახალხო მეურნეობის უმაღლეს საბჭოს მიერ და პარტიულ და პროფესიონალურ ორგანოებში.

ამის და მიუხედავად ა. | წ. 23 ივნისს პირველ ქარხანაში მღებელი იყო შეკვეთა „არკოსი", რაც დღესაც არ არის შესრულებული. ამ გარემოებამ შექმნა ერთგვარი აღიაქოთი, და გამოიწვია დიდი უსიამოვნება დამკვეთსა და ადმინისტრაციას შორის.

ცხადია, რომ 20 აპრილის განკარგულების შემდეგ, ქარხნის მმართველობას უფლება არ ქონდა, მიეღო შეკვეთა „არკოსი" ტეხნიკური განყოფილების დაუკითხავად, მით უმეტეს, რომ ყველა განთავისუფლებული მუშები კოლეგიის გადაწყვეტილებით უნდა ყოფილიყვნენ გადაყვანილი სხვა ქარხნებში ასეთი განკარგულება კოლეგიისა, რომელიც იყო დამყარებული საფუძვლიან მოსაზრებებზედ, 1-ლ ქარხნის გამგის მიერ არ იქნა შესრულებული, და 23 ივნისს ქარხანა იღებს შეკვეთას „არკოსი". რასაკვირველია, ამაში არის უმაღლეს ორგანოს განკარგულების და საერთო წესიერების დარღვევა, რაც ყოვლად შეუძლებელია.

თვით ქარხანაში გამეფდა ისეთი ატმოსფერა, რომელიც ჰქმნის კოლეგიის და ქარხნის გამგეობის ერთათ მუშაობის შეუძლებლობას. წარმოების ნაყოფიერებაში პასუხისმგებელია მხოლოდ ლითონის განყოფილების კოლეგია და არა სხვა ვინმე.

თვით მუშები სავსებით იზიარებენ კოლეგიის დადგენილებას იმ სიღრმით მოსაზრებით, რომ ქარხანას სჭირია კაპიტალური შეკეთება, რათა შენარჩუნებულ იქნეს ქარხნის მანქანა-ავეჯეულობა, და არავითარი ზიანი არ მოუტანოს მუშებს ქარხნის დაძველებამ მისი კაპიტალური