



ТРАНСПОРТ ГРУЗИИ В ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Быстрыми темпами развивается транспорт республики. В начале века основным его видом были фазтон и конка. Сегодня к услугам пассажиров—электрифицированные стальные магистрали, комфортабельные автомобили, быстрокрылые лайнеры, гигантские суда, голубые экспрессы метрополитена, канатные дороги. О претворении в жизнь транспортниками Грузии решений XXIV съезда КПСС, об их высоких обязательствах в девятой пятилетке рассказывается в этой фотовыставке.

С каждым годом в республике увеличивается количество легковых автомобилей—такси, улучшается обслуживание пассажиров. За годы девятой пятилетки будут организованы 50 новых маршрутов автобусов и таксомоторов.



Машины Тбилисского легкового таксомоторного предприятия № 2 готовы к выезду на линию



Пост диагностики. Проверяется состояние двигателя машины



Техобслуживание № 2 и текущий ремонт такси на „елочных“ ямах

Автобусы транспортного предприятия № 1 перед выездом на линию

Передовые водители автобусов, ударники коммунистического труда (слева направо): Ф. Мирзаев, Н. Мелисверидзе, Г. Оваян, Г. Челидзе и В. Синдеев



Растет автобусный парк республики. Столица Грузии связана со всеми городами республики, а также с Ереваном, Баку, Сочи, Нальчиком, Пятигорском и многими другими городами страны. Автотранспортники Грузии решили завершить план 1972 года к 29 декабря, а пятилетний план к 25 декабря 1975 года.



Зона технического обслужи-
вания Тбилисского АТП № 1

Механизированная моечная
установка

Большую работу выпол-
няет грузовой автотранспорт.
За пятилетие объем перево-
зок увеличится на 63,4 про-
цента. Сверх пятилетнего пла-
на будет перевезено 2 мил-
лиона тонн грузов.





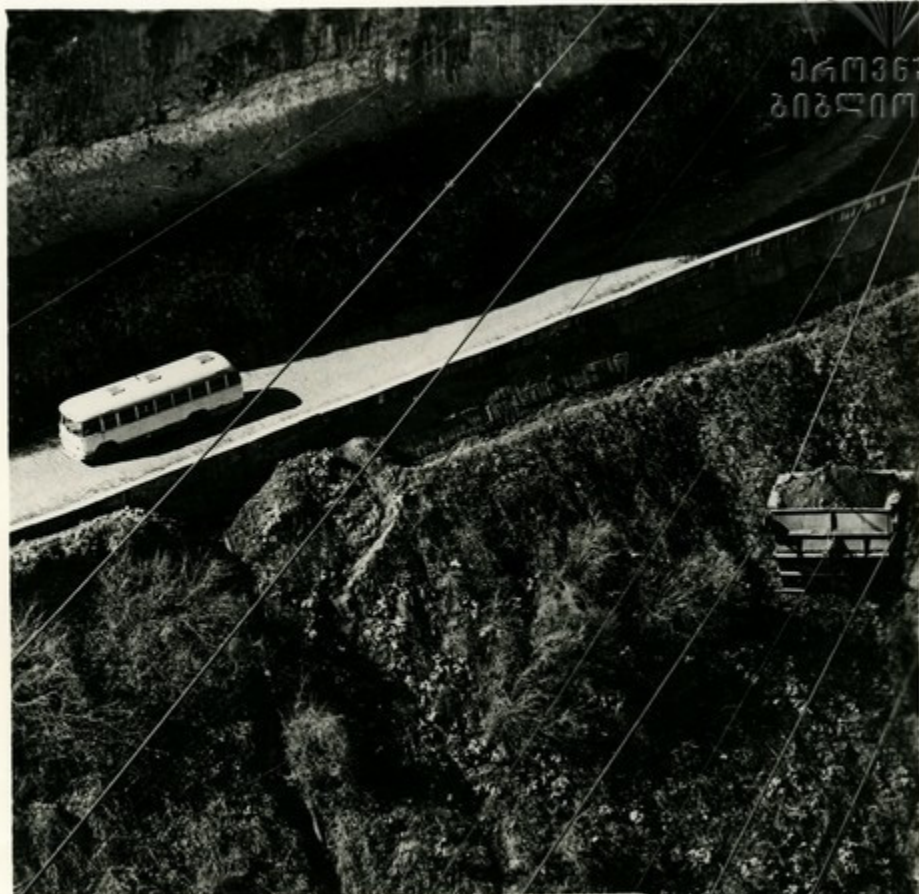
Передовые водители Тбилиси, ударники коммунистического труда (слева направо): В. Насонов, Ш. Кахелашвили, Ш. Гобеджишвили, Т. Гегелашвили и З. Мурадян

За годы пятилетки в республике значительно увеличится удельный вес централизованных перевозок. В общем объеме грузовых перевозок к концу пятилетки он достигнет 82 процентов.



Передовой водитель, Герой Социалистического Труда коммунист Вахтанг Эзнадзе

С каждым годом улучшается транспортное обслуживание сельского хозяйства и сельского населения. Сегодня автобусы доставляют пассажиров в самые отдаленные села республики. На этих снимках видны автобусы, которые обслуживают высокогорные села.



Погрузка вагонов



Машинист Тбилисского локомотивного депо, депутат Верховного Совета Грузинской ССР Геннадий Богверадзе

Ушли те времена, когда газета „Дрозда“ писала: „Поезда здесь ходят так медленно, что на ходу можно спрыгнуть, нарвать цветов, догнать и снова сесть в поезд“. Сегодня все железные дороги в пределах Грузии полностью электрифицированы. На стальных магистралях республики курсируют мощные электровозы.





Передовые машинисты (слева направо): М. Чубинидзе, К. Шугладзе, Г. Читишвили, А. Джапарашвили и В. Ксворели

Работники Закавказской железной дороги решили перевыполнить план по грузообороту на 400 миллионов тонно-километров, досрочно выполнить план погрузки народнохозяйственных грузов на 1972 год, обработав сверх задания не менее 400 тысяч тонн грузов.

Машинист первого класса Тбилисского электровозного депо Г. Наниташвили и его помощник Д. Маргвелашвили



Со всех концов Советского Союза и многих зарубежных стран поступают на Тбилисский прижелезнодорожный почтамт письма, бандероли, посылки и другая корреспонденция. Прием и доставка почты на железной дороге механизированы и автоматизированы.



Автокар доставляет почту к железнодорожному вагону



С помощью телеустановки дежурный диспетчер Тбилисского прижелезнодорожного почтамта М. Лацошвили наблюдает за различными участками

Большое развитие получает железнодорожный транспорт: обновляются пути, возводятся новые здания вокзалов, улучшается обслуживание пассажиров. Сократятся простои вагонов под одной грузовой операцией на 0,4 часа, а на технических станциях—на 0,1 часа, ускорится оборот вагонов против нормы на 1 час.



Железнодорожный состав на перевале



Макет Тбилисского железнодорожного вокзала и Привокзальной площади

Воздушными путями Грузия
связана почти со всеми горо-
дами Советского Союза.

Большие задачи стоят перед
авиаторами Грузии в девятой
пятилетке. Им предстоит за-
вершить годовой план по
транспортной авиации к 27 де-
кабря, а пятилетний план—к
5 декабря 1975 года.



Диспетчерский пункт Тбилис-
ского аэропорта. Старший дис-
петчер Алексей Мандрик руко-
водит движением самолетов



Передовой экипаж (слева на-
право): второй пилот Р. Урунов,
командир корабля ТУ-104 В. Эр-
наташвили, штурман Ю. Мед-
ведев и радист М. Гасвиани



Вертолет прибыл в высокогорное село Хевсуретии—

В самые отдаленные сельские районы доставляют пассажиров самолеты Грузинского управления гражданской авиации. А в высокогорные села, где не может быть использован ни один вид транспорта, нет аэродрома, летят вертолеты, доставляя свежую почту, продукты и пассажиров.



В свободное от полетов время летчики проводят с местными жителями беседы о международном положении



საქართველოს
ავიაკომპანია

Через минуту стюардессы с
явствами появятся в пассажир-
ском салоне



Самолеты в аэропорту



Работники воздушного флота делают все, чтобы во время полетов пассажиры получили максимум удобств. К их услугам комфортабельные воздушные лайнеры ТУ-104, ТУ-124. В ближайшее время на наших трассах появятся еще более совершенные машины ТУ-134, ЯК-40, ТУ-154. На всех трассах пассажиров обслуживают любезные, обходительные стюардессы.

Тбилисский аэропорт ежедневно осуществляет 50 рейсов на местных авиалиниях и 30—на союзных. Во втором году девятой пятилетки тбилисские пилоты перевезут более одного миллиона пассажиров, 5 тысяч тонн груза и около трех тысяч различных почтовых отправлений.



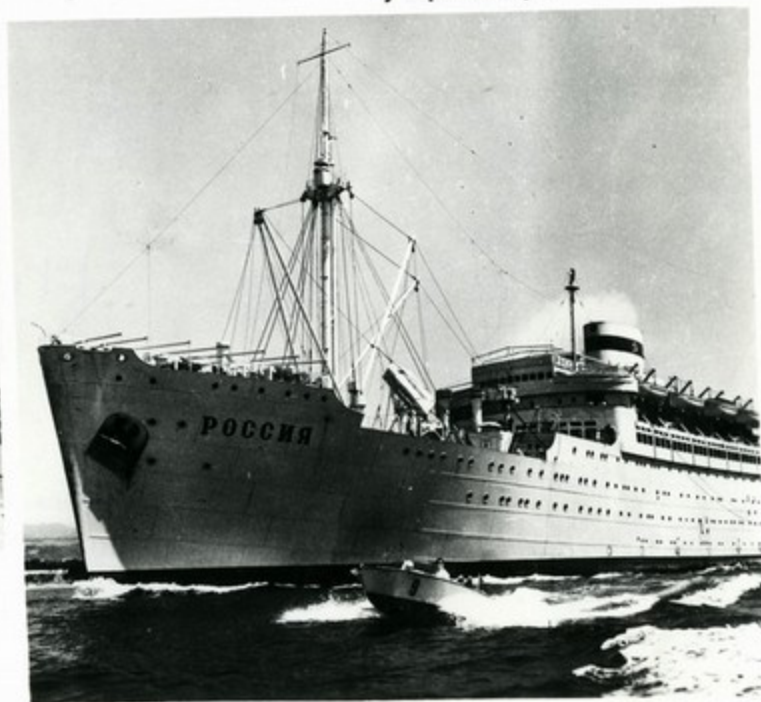
Новое здание Тбилисского аэровокзала



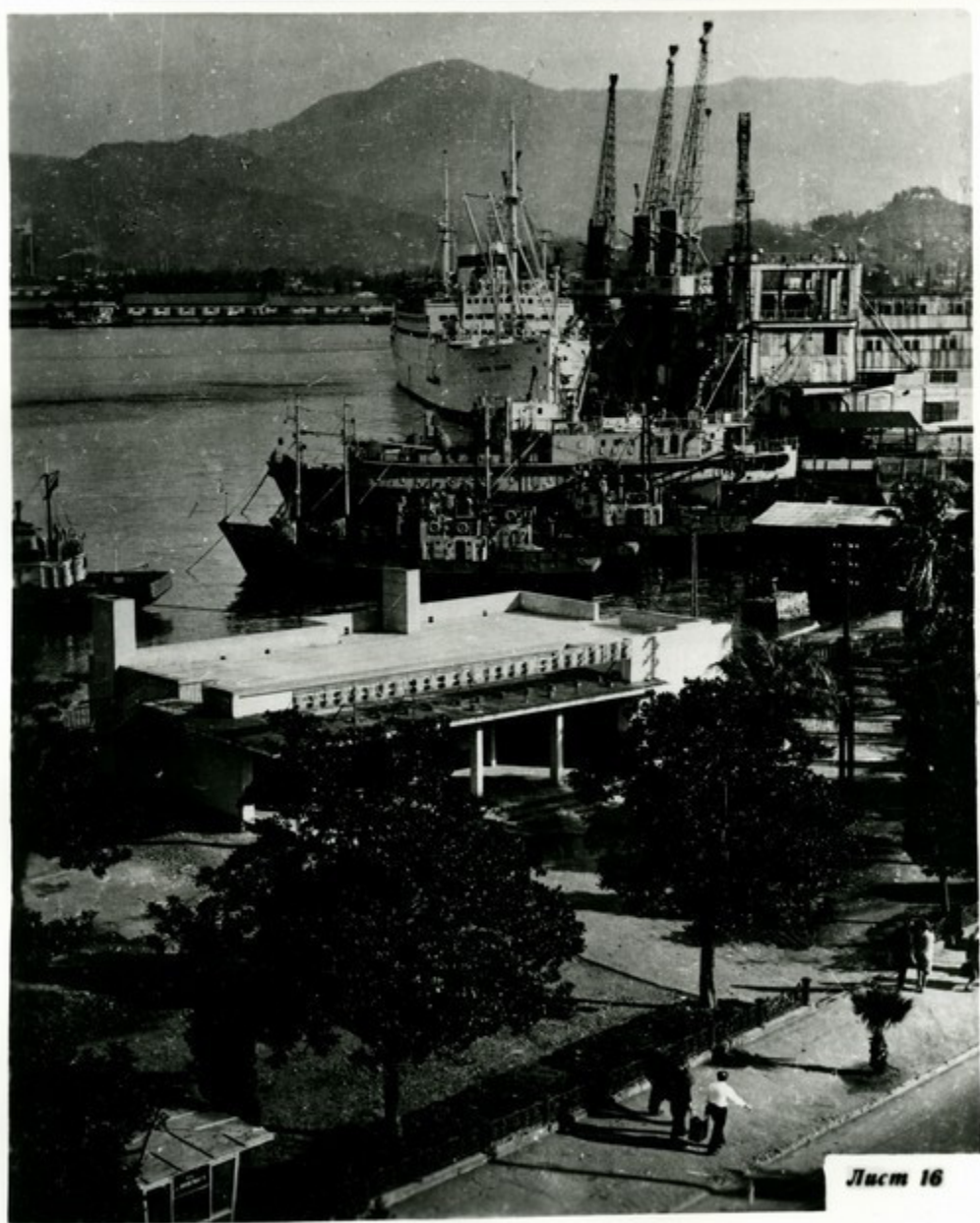
Внутренний вид Тбилисского аэровокзала

Советский морской флот считается молодым, технически совершенным. Работники Грузинского морского пароходства обязались выполнить пятилетний план в заграничном плавании к 20 декабря 1975 года.

Дизель-электроход „Россия“
у берегов Гагра



Один из причалов Потийского
порта



Грузинское морское пароходство скоро пополнится новыми танкерами „Захарий Палиашвили“, „Нико Николадзе“ и „Миха Цхакая“. Это позволит в каботажном плавании сверх пятилетнего плана перевезти 400 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, в том числе в 1972 году—100 тысяч тонн.

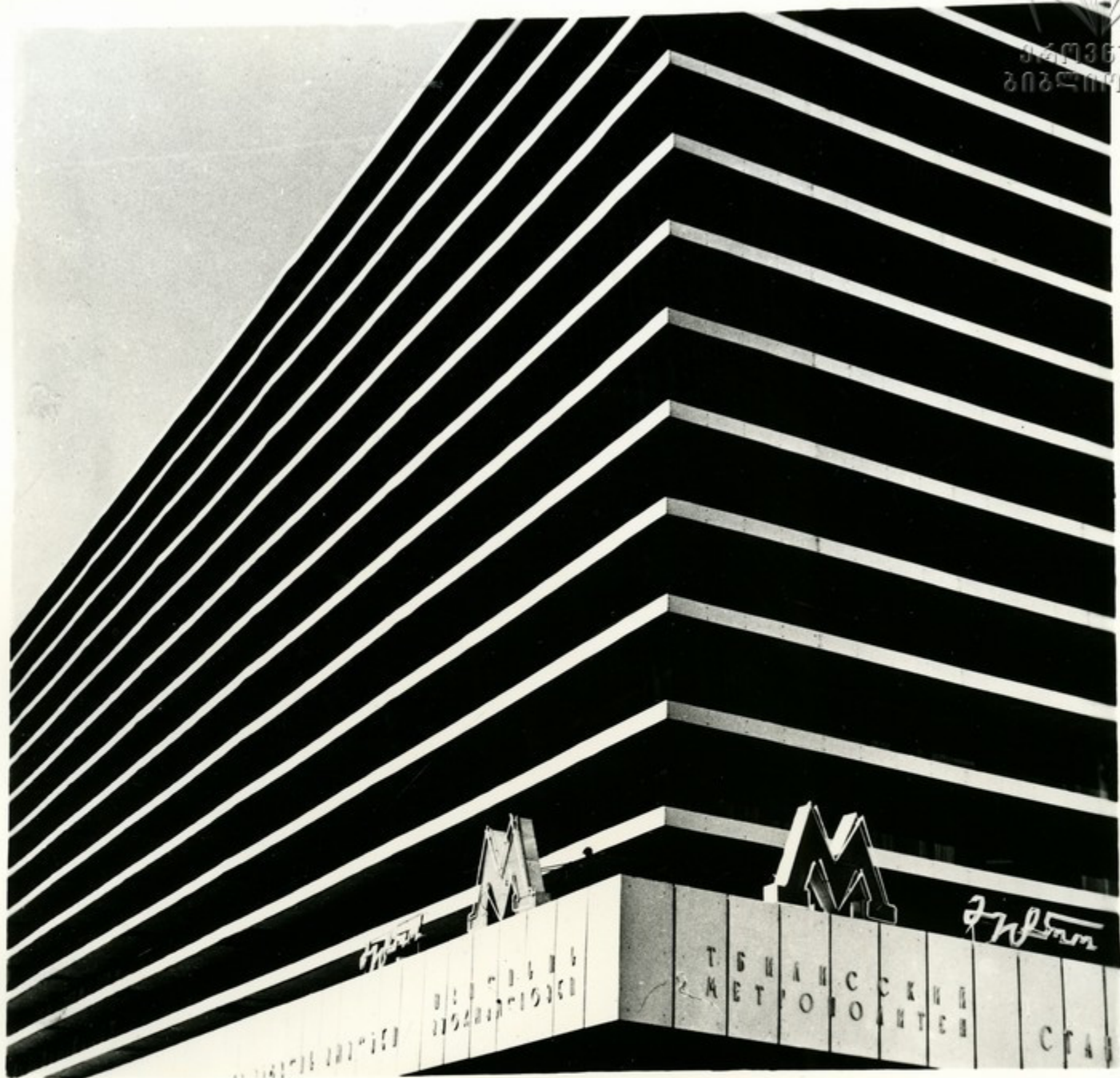
На снимках: танкеры Грузинского морского пароходства отправляются в заграничное плавание из Батумского порта.

Теплоход „Победа“ в Сухум-
ской порту

Погрузка судна в Потийском
порту



Грузинские моряки решили выполнить план 1972
года в заграничном плавании досрочно, к 28 декабря.



В ноябре 1965 года по подземным магистралям Тбилисского метрополитена помчались голубые экспрессы. Тбилиси—четвертый город после Москвы, Ленинграда и Киева, обладающий самым удобным и скоростным транспортом.

На снимке: здание верхней станции „Площадь Вокзальная“.



Экспресс Тбилисского метро-
политена

Верхняя станция метро „Ок-
тябрьская“

Тбилисскому метрополитену присвоено имя 50-летия Великого Октября. Он располагает одиннадцатью станциями и в день перевозит до 300 тысяч пассажиров. Работники Тбилисского метрополитена обязались пятилетний план перевозок выполнить к 5 декабря 1975 года и перевезти сверх задания 6 миллионов пассажиров.





Передовой проходчик шахты № 21 „Тбилтоннельстрой“ Георгий Шаламберидзе на проходке новой магистрали



Быстрыми темпами идет строительство нового участка метрополитена „Площадь Вокзальная“—„Делиси“. Новая магистраль вступит в эксплуатацию в 1975 году.

Руководитель бригады коммунистического труда, Герой Социалистического Труда Грузо Оболадзе



Воздушно-канатные дороги—новый вид транспорта. Они родились в годы Советской власти. Первая канатная дорога была построена в Чиатура в 1922 году. Она протянулась на 5 километров.

На снимке: воздушно-канатные дороги в Чиатура.



Большое развитие получило строительство пассажирских канатных дорог. Они построены в Тбилиси, Кутаиси, Боржоми и других городах республики.

Быстрый и надежный транспорт получит дальнейшее развитие в девятой пятилетке.

На снимке: пассажирская воздушно-канатная дорога, связывающая центр Тбилиси с верхней станцией фуникулера.



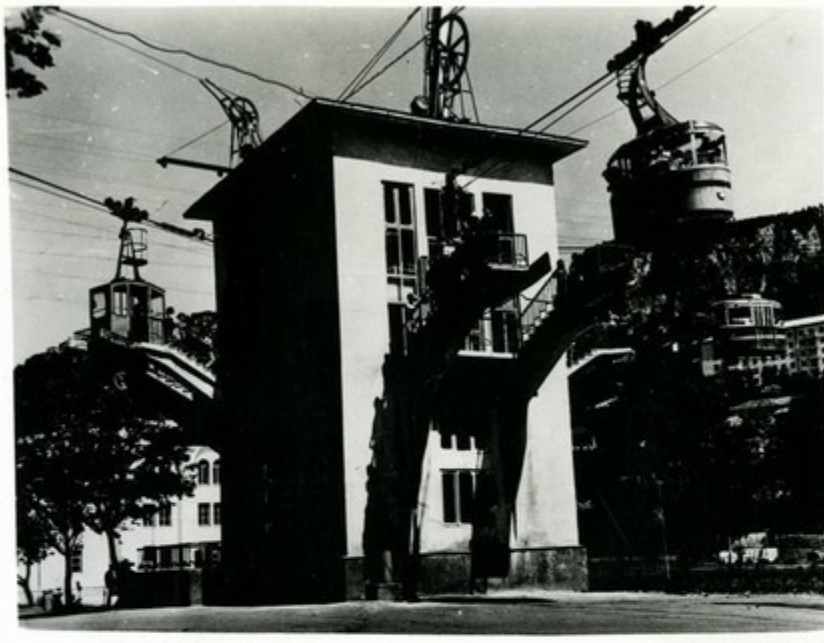
Автор многих воздушно-канатных дорог Г. Панцулая

Сейчас Чиатура занимает первое место в стране по протяженности воздушно-канатных дорог. За годы пятилеток здесь вступило в строй 60 грузовых и пассажирских воздушных магистралей.

Большой вклад в развитие воздушно-канатных магистралей внес заслуженный инженер Грузинской ССР Георгий Панцулая.

Пассажирская канатная дорога в центре Чиатура





Трехсторонняя канатная дорога в Чхатурса

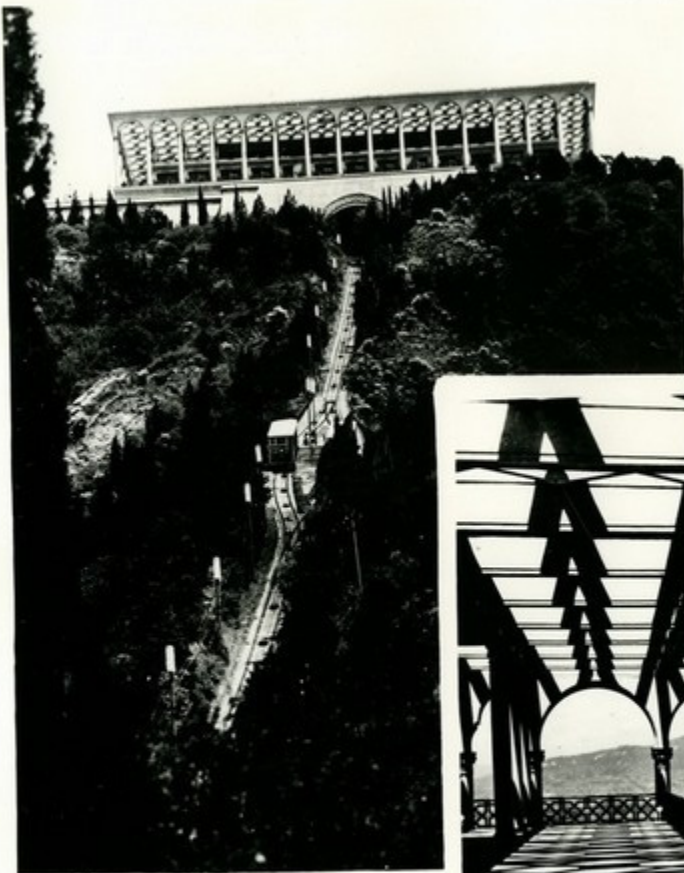
Ежедневно воздушно-канатные дороги перевозят десятки тысяч пассажиров, значительное количество грузов. Одни только чхатурские „канатки“ ежедневно перевозят более 20 тысяч тонн руды. Они пролегли на десятки километров, сокращая расстояния между рудниками и обогагательными фабриками.



Нижняя станция канатной дороги в Боржоки

Красой и гордостью Тбилиси является фуникулер. Ежедневно тысячи тбилисцев и гостей республики посещают тенистые аллеи большого парка на верхнем плато. Туда их доставляет не только канатная дорога, но и вагончики трамвая, медленно ползущие в гору. Немногие города мира могут гордиться таким транспортом.

Веранда верхней станции фуникулера



По живописной дороге поднимаются на фуникулер вагончики трамвая

