

ГРУЗИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО



საზღვაო
საზღვაო

Грузинское морское
пароходство, организо-
ванное в 1967 году, бур-
но развивается.



Батумский морской порт

Здание Грузинского морского паро-
ходства

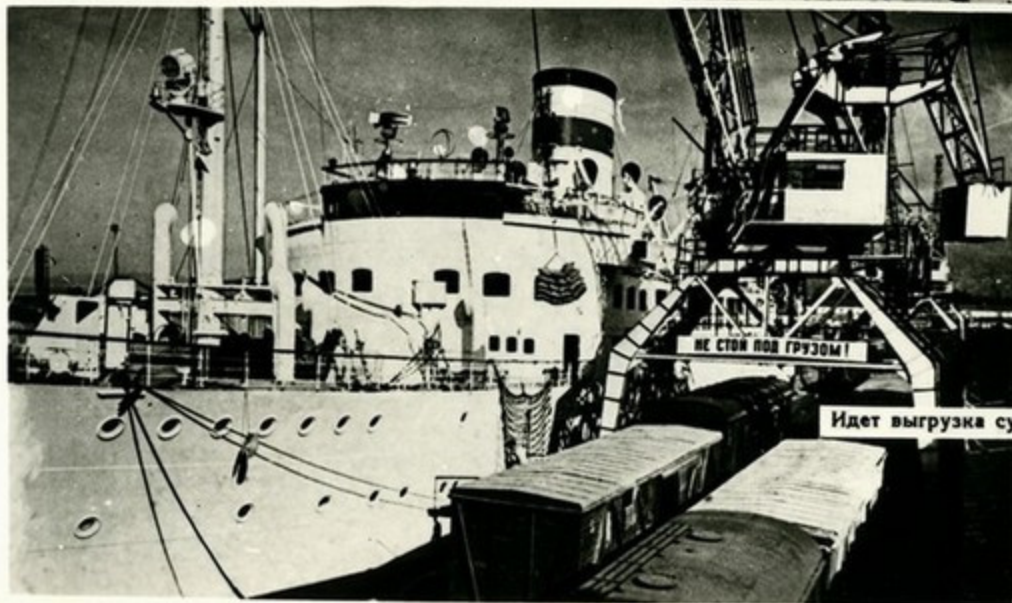




Если на первое января 1968 года в состав Грузинского пароходства входило 13 танкеров грузоподъемностью 87 тысяч тонн, то сейчас флот пароходства состоит из 37 судов грузоподъемностью 308 тысяч тонн.



Здание Батумского морского вокзала





Сегодня пароходство—крупное комплексное транспортное хозяйство. Здесь выросли замечательные кадры моряков.



Вечер в Батумском порту



Воспитаник Батумского мореходного училища капитан дальнего плавания Роман Ахобадзе



Передовой рабочий порта Элгуджа
Гогиберидзе



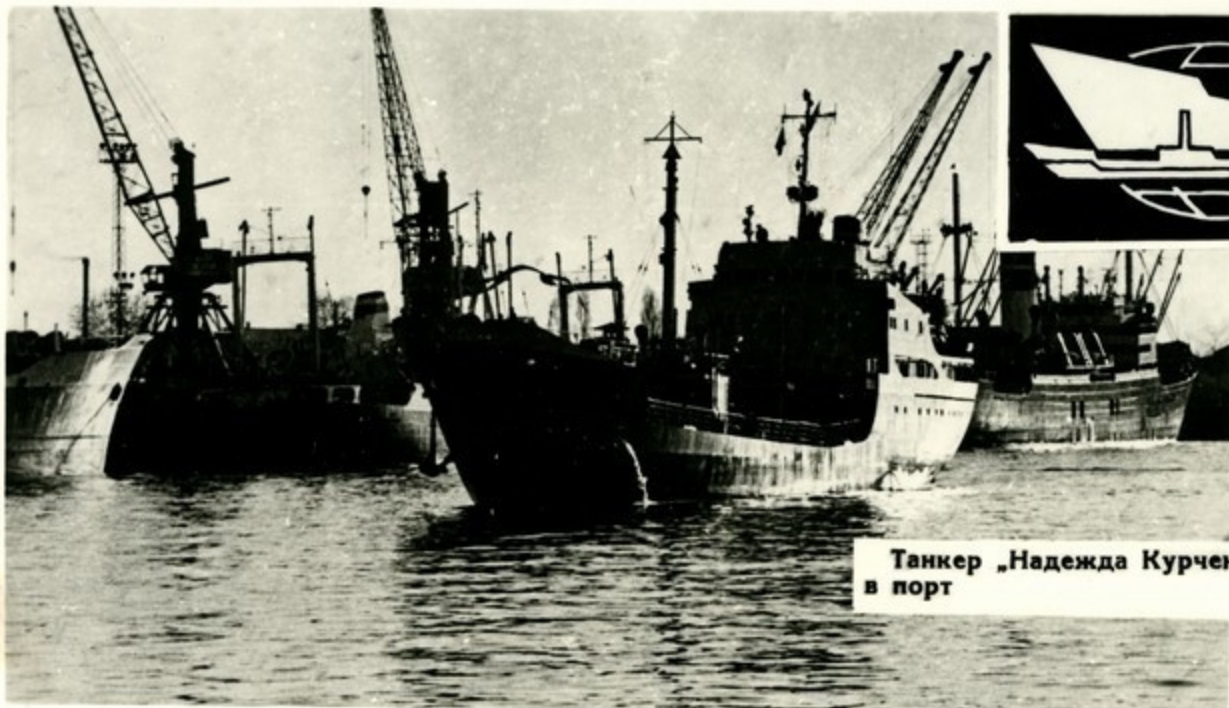
Грузовой причал Батумского порта



По сравнению с 1968
годом общая грузоподъ-
емность судов парход-
ства выросла в 3,5 раза,
основные производст-
венные фонды увеличи-
лись в 2,3 раза.



საზღვაო
საზღვაო



Танкер „Надежда Курченко“ входит в порт

Передовой водитель электропогрузчика Валентина Деденкова



Передовой водитель автопогрузчика Батумского порта Назар Мартиросян

С ростом флота в несколько раз вырос и объем грузооборота портов.



საინჟინერო
საგარეო ურთიერთობების



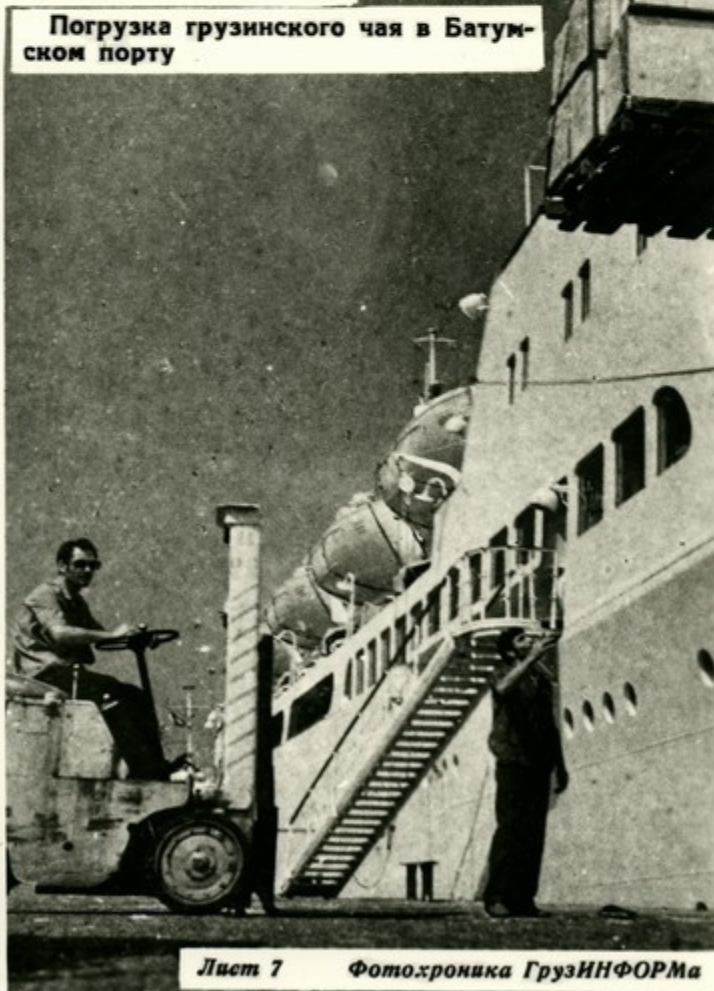
Электрокары Батумского электромеханического завода готовы к отгрузке морем



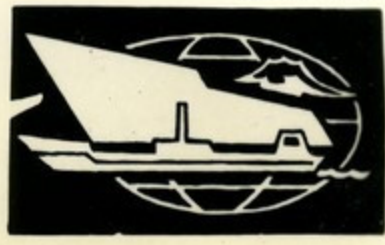
Батумский морской порт—один из крупных по грузообороту на Черном море.



Грузовой причал в Батуми



Погрузка грузинского чая в Батумском порту



Танкеры „Зугдиди“ и „Тбилиси“ в порту

В свое первое плавание танкер „Зугдиди“ отправился 15 сентября 1970 года. За это время он побывал в портах Италии, Гвинеи, Бельгии, ФРГ, Голландии, Испании, Турции и других стран.



Работает палубная команда



Передовики танкера „Зугдиди“: моторист Зураб Цинцадзе, второй помощник капитана Гари Амираков и третий помощник капитана Теймураз Менабде

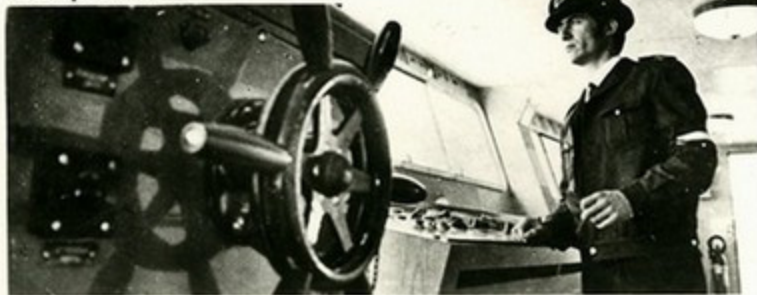


Капитан танкера „Батуми“ Вахтанг
Чхайдзе



Танкер „Батуми“

Четвертый помощник капитана Павел
Хоштария на вахте



Коллектив Грузинского морского пароходства широко развернул соревнование за достойную встречу 50-летия образования СССР. Инициаторами соревнования за право называться экипажем имени 50-летия СССР выступили моряки танкера „Батуми“.

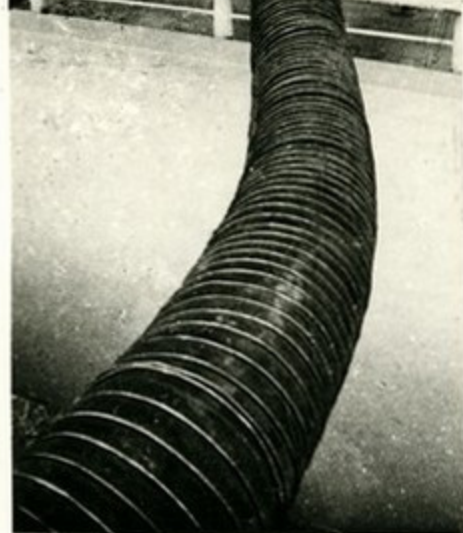


Танкер „Боржоми“ в порту

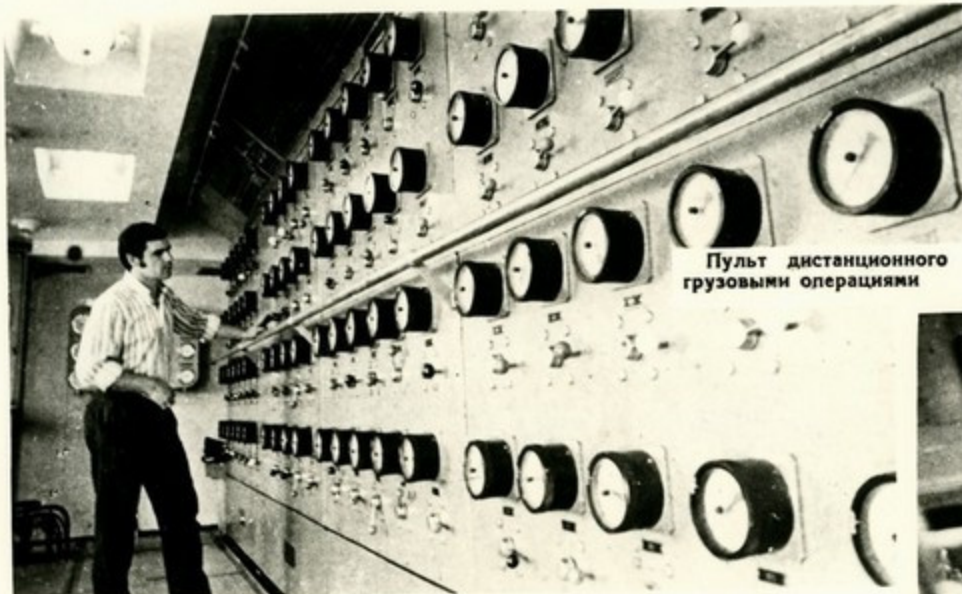
Погрузка танкера „Боржоми“ нефте-
продуктами Батумского нефтеперераба-
тывающего завода им. Сталина



Пятый год бороздит моря и океа-
ны танкер „Боржоми“. Он побывал
в Дании, Швейцарии, Англии, Со-
мали, Индии, Кувейте, Иране, Ираке
и других странах.



Передовики танкера „Боржоми“ (сле-
ва направо): старший электрик Ф. Се-
летренников, донкерман З. Бежанидзе,
старший матрос А. Кайтанба и началь-
ник радиостанции В. Кучновский



Пульт дистанционного управления
грузовыми операциями



Старший моторист танкера „Боржо-
ми“ Георгий Лиоренцевич



Машинное отделение танкера

Грузинское пароход-
ство располагает совре-
менными танкерами раз-
личных типов грузподъ-
емностью от 1600 до
22.000 тонн. Они осна-
щены новейшим обору-
дованием.



Выпускник Батумского мореходного училища, лоцман Сергей Квачантирадзе



საზღვაო
საგზაო

Большую работу по безопасности движения судов в Батумском порту проводят специалисты, руководимые капитаном порта. От опыта и знания лоцмана зависит благополучная швартовка всех судов.



Здание капитана порта



Рейдовый буксир-толкач направляется к судну

Нелегко труд штурмана-механика рейдового буксира-толкача. Он пришвартовывает суда к причалу порта и отшвартовывает их от причала. Это требует не только знаний, но и большого опыта

Штурман-механик Георгий Кумкашвили, кавалер орденов Трудового Красного Знамени и Знак почета. Он работает в порту без малого четыре десятка лет





Служба мореплавания обеспечивает безопасность движения судов. Морской инспектор Геннадий Неказов и капитан Гарри Алвандян у карты ежесуточной позиции судов Грузинского морского пароходства, находящихся в пути

Бурное развитие получает Грузинское морское пароходство за годы девятой пятилетки. По сравнению с 1970 годом грузооборот увеличился в 3 раза.



Нефтеналивной участок Батумского порта



Ударник коммунистического труда,
буфетчица танкера „Боржоми“ Мария
Ермакова



На судах парохозяйства созданы все условия для
нормальной работы. Большое внимание уделяется
питанию моряков. Для них в Батуми работает и ма-
газин „Альбатрос“.



Старший повар танкера „Боржоми“
Валентина Корчагина



Магазин „Альбатрос“ в Батуми



Теплоход „Грузия“ у причала Батумского морского порта

Главный диспетчер Батумского порта, кавалер орденов Октябрьской Революции, Знак почета и девяти медалей Владимир Джанелидзе (слева) и старший диспетчер Джемал Сихарулидзе



В девятой пятилетке значительное развитие получает береговое хозяйство. В портах строятся новые причалы, грузовые склады. В Батуми созданы база техобслуживания судов, ремонтно-строительный участок. Построена электронная навигационная камера, организован вычислительный центр.



В кабинете электротехники училища



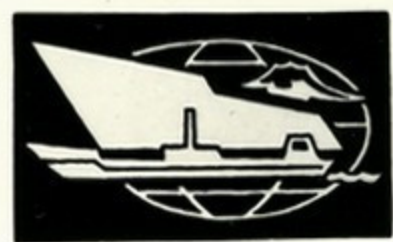
Учащиеся у главного учебного корпуса

Матросов морского флота, судовых поваров, мотористов судовых двигателей и других специалистов для Грузинского морского пароходства готовят Батумское городское среднее профессионально-техническое училище № 1.





Курсанты проводят морскую игру по перетягиванию каната



Курсанты судомеханической специальности (слева направо): А. Мунтянов, Г. Чахвадзе и А. Гундаров



Батумское мореходное училище готовит кадры для Грузинского морского пароходства. Сейчас в пароходстве нет судна, на котором не плавали бы выпускники училища. Многие из них стали прославленными капитанами.



Вот они, выпускники училища, будущие капитаны



Секретарь партийного комитета Грузинского морского пароходства Бидзина Гайдарович Махарадзе проводит день секретаря. Здесь ежемесячно подводятся итоги проделанной работы, намечается план на будущий месяц

Партийный комитет Грузинского морского пароходства проводит большую политико-воспитательную работу среди масс. Коммунисты всегда в авангарде труда, организаторы всех патриотических начинаний.

Директор типографии Грузинского морского пароходства О. Квачадзе (справа) и печатник В. Каландадзе проверяют свежий номер газеты „Моряк Грузии“





Японское судно в Батумском порту

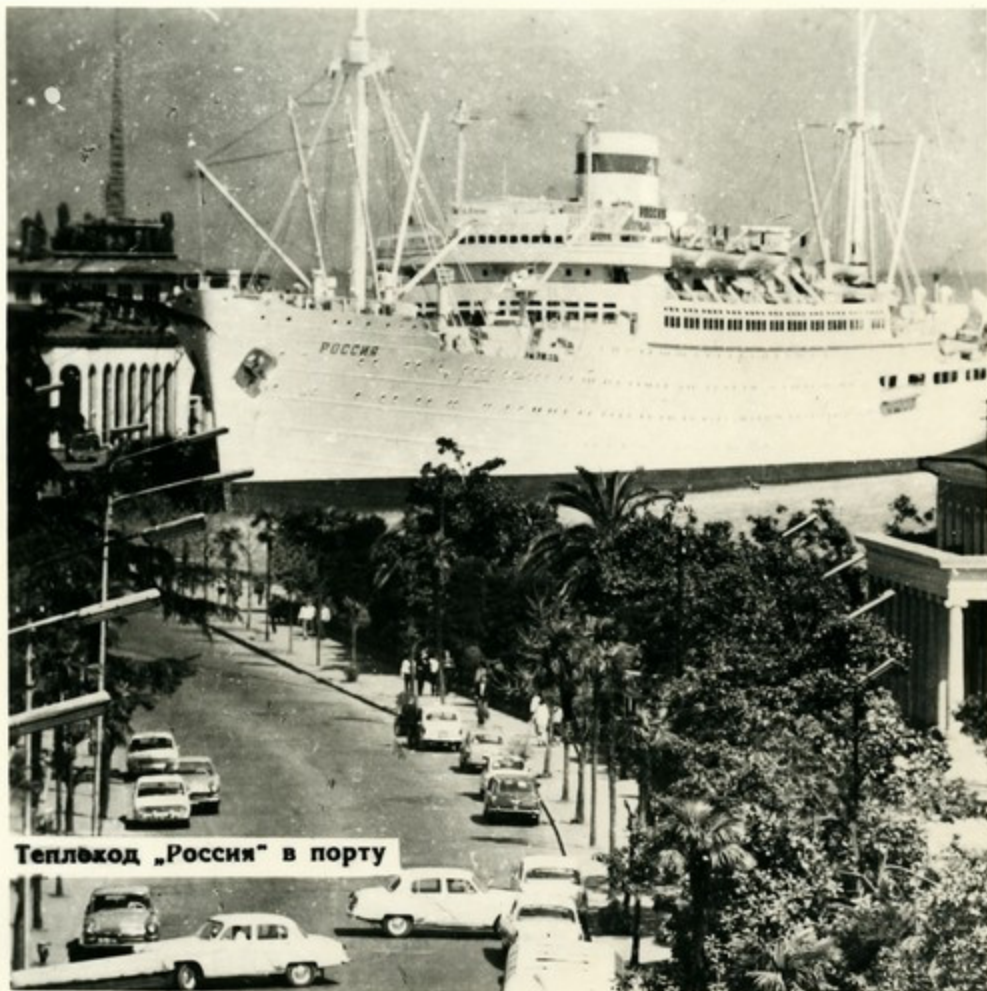
Корабли многих стран мира приходят в порты Грузинского морского пароходства.



საზღვაო
საგარეო
საზღვაო

Индийское судно в Батумском порту





Теплоход „Россия“ в порту

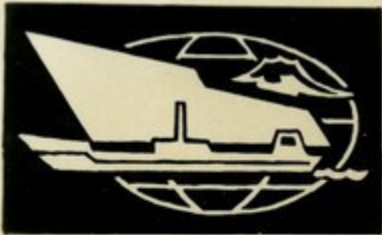


16706940
01701933

Ежегодно тысячи советских и иностранных туристов на пассажирских кораблях посещают порты Грузинского морского пароходства.



Американские туристы в Батуми

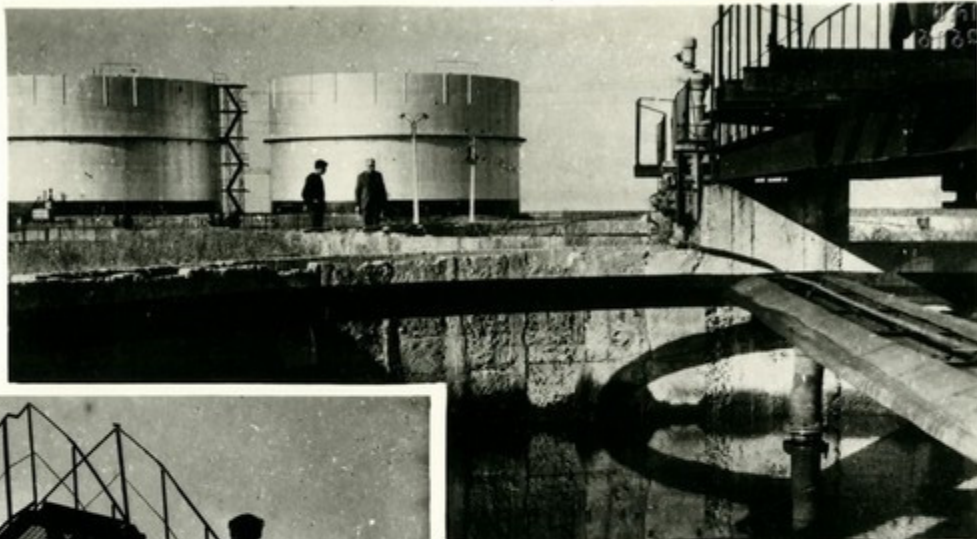


Начальник Грузинского морского пароходства А. А. Качарава проводит оперативное совещание

Ветераны Батумского морского порта (слева направо): А. Вачейшвили, В. Элиава, С. Пайчадзе, Г. Гегенава, А. Карасева, Г. Каландаришвили, П. Бзнава, О. Гогадзе, В. Инвентаж и А. Козаченко



Коллективом Грузинского морского пароходства умело руководит легендарный капитан дальнего плавания, участник Великой Отечественной войны А. А. Качарава.



Балластные воды загрязняют море. Поэтому возведены очистные сооружения Батумской центральной перевалочной нефтебазы. Они принимают и очищают балластные воды с танкеров.

На снимках: очистные сооружения.



У грузового причала Потийского порта

В состав Грузинского морского пароходства входят Батумский, Потийский, Сухумский порты и портпункты черноморского побережья Грузии. Пятнадцать причалов порта Поти обеспечивают переработку разнообразных экспортно-импортных и каботажных грузов.



Корабли в Потийском морском порту



Передовые производственники Потийского судоремонтного завода (слева направо): В. Чартия, Н. Кравченко, В. Бердукова и В. Бердуков



Сухумский порт в основном пассажирский. К его причалам швартуются крупные пассажирские советские и иностранные лайнеры. Только местный флот перевозит в год 1 миллион пассажиров.



В Батуми проходило заседание секции № 3 Постоянной комиссии СЭВ по транспорту. Были решены вопросы сотрудничества в области развития морского транспорта. На снимке: заседание секции СЭВ.