

G 450
2 09

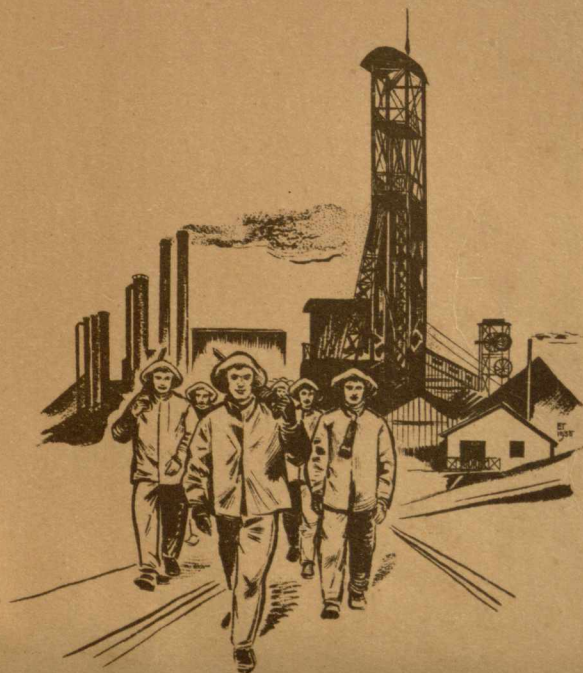


ეროვნული
ბიბლიოთეკა

Статушково
племя
Стелатовцев



ეროვნული
ბიბლიოთეკა



СТАЛИНСКОЕ
ПЛЕМЯ
СТАХАНОВЦЕВ



СТАЛИНСКОЕ
ПЛЕМЯ
СТАХАНОВЦЕВ

G 450
2 09



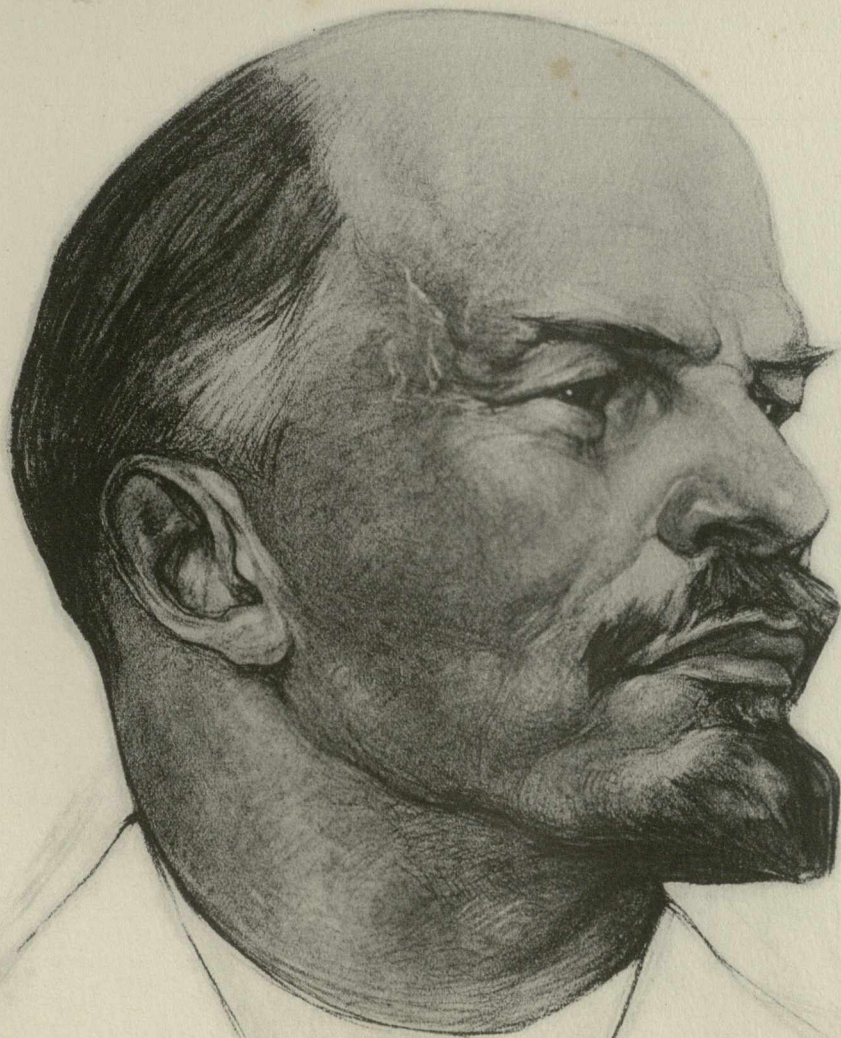
საქართველოს
საქართველოს



Handwritten signature in cursive script, likely in Georgian.

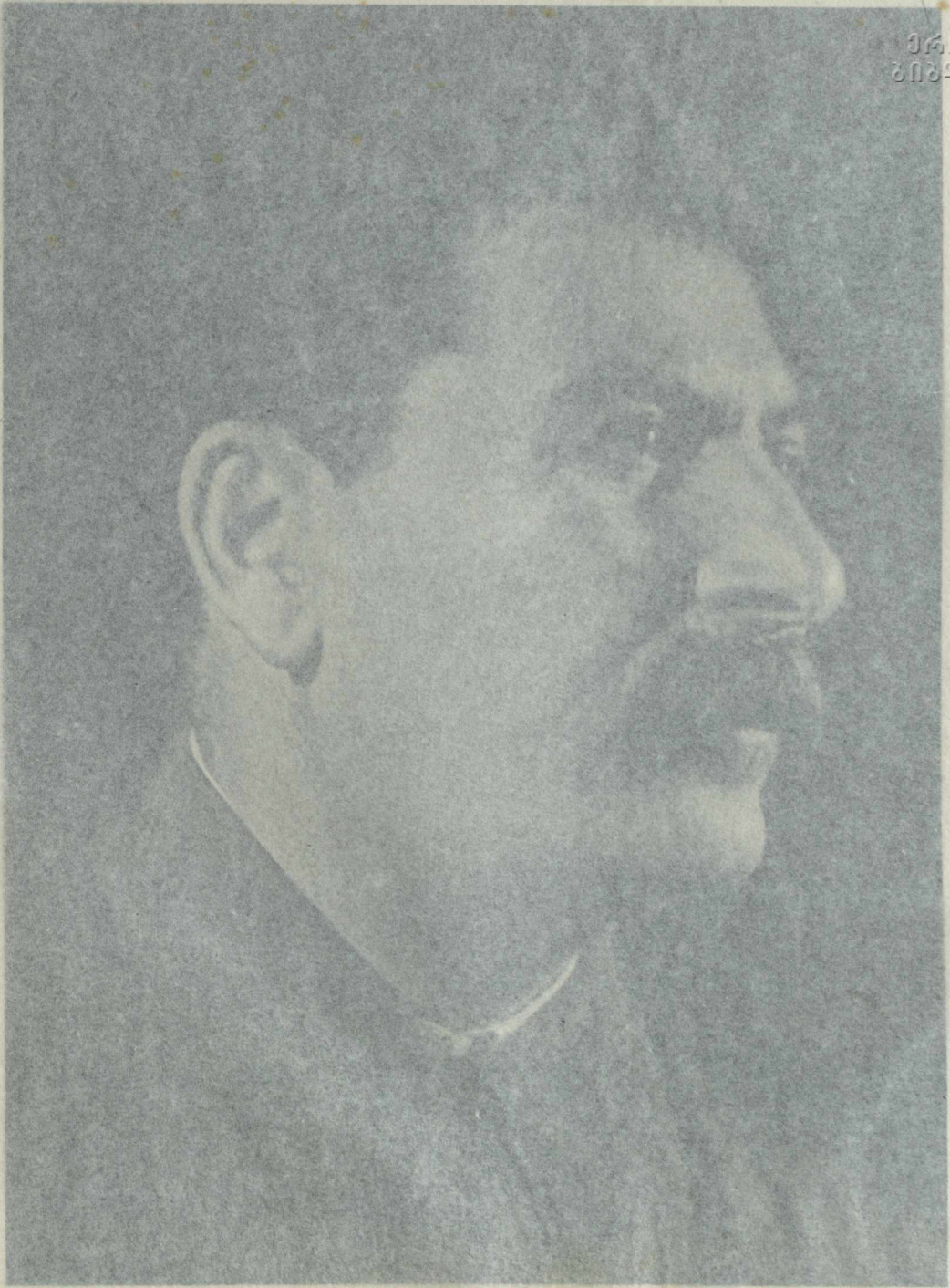


ქართული
ენობათმცოდნეობის
ინსტიტუტი





საქართველოს
წიგნობის ეროვნული
სამსახური



U. G. G. G.



ქართული
ბიბლიოთეკა





საქართველოს
საბიბლიოთეკო
არქივი



И. В. СТАЛИН

РЕЧЬ НА ПЕРВОМ
ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ
СТАХАНОВЦЕВ



И. В. СТАЛИН



РЕЧЬ НА ПЕРВОМ
ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ
СТАХАНОВЦЕВ

ЗНАЧЕНИЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Товарищи! О стахановцах здесь, на этом совещании, так много и так хорошо говорили, что мне, собственно, мало что остается сказать. Все же, раз меня вызвали на трибуну, придется сказать несколько слов.

Стахановское движение нельзя рассматривать, как обычное движение рабочих и работниц. Стахановское движение это такое движение рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц.

В чем состоит значение стахановского движения?

Прежде всего в том, что оно выражает новый подъем социалистического соревнования, новый, высший этап социалистического соревнования. Почему новый, почему высший? Потому, что оно, стахановское движение, выгодно отличается, как выражение социалистического соревнования, от старого этапа социалистического соревнования. В прошлом, года три тому назад, в период первого этапа социалистического соревнования, социалистическое соревнование не обязательно было связано с новой техникой. Да тогда у нас, собственно, и не было почти новой техники. Нынешний же этап социалистического соревнования — стахановское движение, наоборот, — обязательно связан с новой техникой. Стахановское движение было бы немыслимо без новой, высшей техники. Перед вами люди, вроде тт. Стаханова, Бусыгина, Сметанина, Кривоноса, Пронина, Виноградовых и многих других, люди новые, рабочие и работницы, которые полностью овладели техникой своего дела, оседлали ее и погнали вперед. Таких людей у нас не было или почти не было года три тому назад. Это — люди новые, особенные.

Далее. Стахановское движение это такое движение рабочих и работниц, которое ставит своей целью преодоление нынешних технических норм, преодоление существующих проектных мощностей, преодоление существующих производственных планов и балансов. Преодоление — потому что они, эти самые нормы, стали уже старыми для наших дней, для наших новых людей. Это движение ломает старые взгляды на технику, ломает старые технические нормы, старые проектные мощности, старые производственные планы и требует создания новых, более высоких технических норм, проектных мощностей, производственных планов. Оно призвано произвести в нашей промышленности революцию. Именно поэтому оно, стахановское движение, является в основе своей глубоко революционным.

Здесь говорили уже, что стахановское движение, как выражение новых, более высоких технических норм, представляет собой образец той высокой производительности труда, которую может дать только социализм и чего не может дать капитализм. Это совершенно правильно. Почему капитализм разбил и преодолел феодализм? Потому, что он создал более высокие нормы производительности труда, он дал возможность обществу получать несравненно больше продуктов, чем это имело место при феодальных порядках. Потому, что он сделал общество более богатым. Почему может, должен и обязательно победит социализм капиталистическую систему хозяйства? Потому, что он может дать более высокие образцы труда, более высокую производительность труда, чем капиталистическая система хозяйства. Потому, что он может дать обществу больше продуктов и может сделать общество более богатым, чем капиталистическая система хозяйства.

Некоторые думают, что социализм можно укрепить путем некоторого материального поравнения людей на базе бедняцкой жизни. Это неверно. Это мелкобуржуазное представление о социализме. На самом деле социализм может победить только на базе высокой производительности труда, более высокой, чем при капитализме, на базе изобилия продуктов и всякого рода предметов потребления, на базе зажиточной и культурной жизни всех членов общества. Но для того, чтобы социализм мог добиться этой своей цели и сделать наше советское общество наиболее зажиточным, — необходимо иметь в стране такую производительность труда, которая перекрывает производительность

труда передовых капиталистических стран. Без этого нечего и думать об изобилии продуктов и всякого рода предметов потребления. Значение стахановского движения состоит в том, что оно является таким движением, которое ломает старые технические нормы, как недостаточные, перекрывает в целом ряде случаев производительность труда передовых капиталистических стран и открывает, таким образом, практическую возможность дальнейшего укрепления социализма в нашей стране, возможность превращения нашей страны в наиболее зажиточную страну.

Но этим не исчерпывается значение стахановского движения. Его значение состоит еще в том, что оно prepares условия для перехода от социализма к коммунизму.

Принцип социализма состоит в том, что в социалистическом обществе каждый работает по своим способностям и получает предметы потребления не по своим потребностям, а по той работе, которую он произвел для общества. Это значит, что культурно-технический уровень рабочего класса все еще невысок, противоположность между трудом умственным и трудом физическим продолжает существовать, производительность труда еще не так высока, чтобы обеспечить изобилие предметов потребления, ввиду чего общество вынуждено распределять предметы потребления не соответственно потребностям членов общества, а соответственно работе, произведенной ими для общества.

Коммунизм представляет более высокую ступень развития. Принцип коммунизма состоит в том, что в коммунистическом обществе каждый работает по своим способностям и получает предметы потребления не по той работе, которую он произвел, а по тем потребностям культурно-развитого человека, которые у него имеются. Это значит, что культурно-технический уровень рабочего класса стал достаточно высок для того, чтобы подорвать основы противоположности между трудом умственным и трудом физическим, противоположность между трудом умственным и трудом физическим уже исчезла, а производительность труда поднялась на такую высокую ступень, что может обеспечить полное изобилие предметов потребления, ввиду чего общество имеет возможность распределять эти предметы соответственно потребностям его членов.

Некоторые думают, что уничтожения противоположности

между трудом умственным и трудом физическим можно добиться путем некоторого культурно-технического поравнения работников умственного и физического труда на базе снижения культурно-технического уровня инженеров и техников, работников умственного труда, до уровня среднеквалифицированных рабочих. Это совершенно неверно. Так могут думать о коммунизме только мелкобуржуазные болтуны. На самом деле уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим можно добиться лишь на базе подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда. Было бы смешно думать, что такой подъем неосуществим. Он вполне осуществим в условиях советского строя, где производительные силы страны освобождены от оков капитализма, где труд освобожден от гнета эксплуатации, где у власти стоит рабочий класс и где молодое поколение рабочего класса имеет все возможности обеспечить себе достаточное техническое образование. Нет никаких оснований сомневаться в том, что только такой культурно-технический подъем рабочего класса может подорвать основы противоположности между трудом умственным и трудом физическим, что только он может обеспечить ту высокую производительность труда и то изобилие предметов потребления, которые необходимы для того, чтобы начать переход от социализма к коммунизму.

Стахановское движение знаменательно в этой связи в том отношении, что оно содержит в себе первые начатки, правда, еще слабые, но все же начатки такого именно культурно-технического подъема рабочего класса нашей страны.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом,— молодые или средних лет рабочие и работницы, люди культурные и технически подкованные, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло так называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и застойности некоторых инженеров, техников и хозяйственников, они идут смело вперед, ломая устаревшие технические нормы и создавая новые, более высокие, они вносят поправки в проектные мощности и хозяйственные планы,

составленные руководителями нашей промышленности, они то и дело дополняют и поправляют инженеров и техников, они нередко учат и толкают их вперед, ибо это — люди, вполне овладевшие техникой своего дела и умеющие выжимать из техники максимум того, что можно из нее выжать. Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?

Таково, товарищи, значение стахановского движения в деле нашего социалистического строительства.

Думали ли об этом великом значении стахановского движения Стаханов и Бусыгин, когда они приступали к ломке старых технических норм? Конечно, нет. У них были свои заботы, — они стремились к тому, чтобы вывести предприятие из прорыва и перевыполнить хозяйственный план. Но добиваясь этой цели, им пришлось разбить старые технические нормы и развить высокую производительность труда, перекрывшую передовые капиталистические страны. Было бы, однако, смешно думать, что это обстоятельство может хоть сколько-нибудь уменьшить великое историческое значение движения стахановцев.

То же самое можно сказать о тех рабочих, которые впервые организовали в нашей стране Советы Рабочих Депутатов в 1905 году. Они, конечно, не думали, что Советы Рабочих Депутатов послужат основой социалистического строя. Они только оборонялись от царизма, от буржуазии, создавая Советы Рабочих Депутатов. Но это обстоятельство нисколько не противоречит тому несомненному факту, что движение за Советы Рабочих Депутатов, начатое в 1905 году ленинградскими и московскими рабочими, привело в конечном счете к разгрому капитализма и победе социализма в одной шестой части мира.

КОРНИ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Мы присутствуем сейчас у колыбели стахановского движения, у его истоков.

Следовало бы отметить некоторые характерные черты стахановского движения.

Бросается в глаза прежде всего тот факт, что оно, это движение, началось как-то самопроизвольно, почти стихийно, снизу, без какого бы то ни было давления со стороны администрации наших предприятий. Более того. Это движение зародилось и стало разворачиваться в известной мере вопреки воле администрации наших предприятий, даже в борьбе с ней. Товарищ Молотов уже рассказывал вам о том, какие муки пришлось пережить товарищу Мусинскому, лесопильщику в Архангельске, когда он тайком от хозяйственной организации, тайком от контролеров вырабатывал новые, более высокие технические нормы. Судьба самого Стаханова была не лучшей, ибо ему приходилось обороняться при своем движении вперед не только от некоторых чинов администрации, но и от некоторых рабочих, высмеивавших и травивших его за „новшества“. Что касается Бусыгина, то известно, что он за свои „новшества“ чуть было не поплатился потерей работы на заводе, и лишь вмешательство начальника цеха товарища Соколинского помогло ему остаться на заводе.

Как видите, если и имело место какое-либо воздействие со стороны администрации наших предприятий, то оно шло не навстречу стахановскому движению, а наперекор ему. Стало быть, стахановское движение зародилось и развернулось как движение, идущее снизу. И именно потому, что оно зародилось самопроизвольно, именно потому, что оно идет снизу, оно является наиболее жизненным и непреодолимым движением современности.

Следует, далее, остановиться еще на одной характерной черте стахановского движения. Состоит она, эта характерная черта, в том, что стахановское движение разнеслось по всему лицу нашего Союза не постепенно, а с какой-то невиданной бы-



стротой, как ураган. С чего началось дело? Стаханов поднял техническую норму добычи угля впятеро или вшестеро, если не больше. Бусыгин и Сметанин сделали то же самое, один — в области машиностроения, другой — в области обувной промышленности. Газеты сообщили об этих фактах. И вдруг — пламя стахановского движения объяло всю страну. В чем тут дело? Откуда взялась такая быстрота в деле распространения стахановского движения? Может быть Стаханов и Бусыгин являются большими организаторами с большими связями в областях и районах СССР, и они сами организовали это дело? Нет, конечно, нет! Может быть Стаханов и Бусыгин имеют претензию быть великими фигурами нашей страны и они сами разнесли искры стахановского движения по всей стране? Это тоже неверно. Вы видели здесь Стаханова и Бусыгина. Они выступали на совещании. Это — люди простые и скромные, без каких бы то ни было претензий на то, чтобы стяжать лавры фигур всесоюзного масштаба. Мне даже кажется, что они несколько смущены тем размахом движения, которое развернулось у нас вопреки их ожиданиям. И если, несмотря на это, спички, брошенной Стахановым и Бусыгиным, оказалось достаточно для того, чтобы все это дело развернулось в пламя, — то это значит, что стахановское движение является делом вполне назревшим. Только движение, которое вполне созрело и ждет толчка для того, чтобы вырваться на волю, — только такое движение могло распространиться так быстро и нарастать, как снежный ком.

Чем объяснить, что стахановское движение оказалось делом вполне назревшим? Где причины того, что оно получило такое быстрое распространение? Каковы корни стахановского движения?

Их, этих причин, по крайней мере четыре.

1) Основой стахановского движения послужило прежде всего коренное улучшение материального положения рабочих. Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее. А когда весело живется, работа спорится. Отсюда высокие нормы выработки. Отсюда герои и героини труда. В этом прежде всего корень стахановского движения. Если бы у нас был кризис, если бы у нас была безработица — бич рабочего класса, если бы у нас жилось плохо, неприглядно, невесело, то никакого стахановского движения не было бы у нас. (Аплодисменты.) Наша проле-

тарская революция является единственной в мире революцией, которой довелось показать народу не только свои политические результаты, но и результаты материальные. Из всех рабочих революций мы знаем только одну, которая кое-как добилась власти. Это—Парижская Коммуна. Но она существовала не долго. Она, правда, попыталась разбить оковы капитализма, но она не успела их разбить и тем более не успела показать народу благие материальные результаты революции. Наша революция является единственной, которая не только разбила оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни. В этом сила и непобедимость нашей революции. Конечно, хорошо прогнать капиталистов, прогнать помещиков, прогнать царских опричников, взять власть и получить свободу. Это очень хорошо. Но, к сожалению, одной лишь свободы далеко еще недостаточно. Если нехватает хлеба, нехватает масла и жиров, нехватает мануфактуры, жилища плохие, то на одной лишь свободе далеко не уедешь. Очень трудно, товарищи, жить одной лишь свободой. (О добрительные возгласы, аплодисменты.) Чтобы можно было жить хорошо и весело, необходимо, чтобы блага политической свободы дополнялись благами материальными. Характерная особенность нашей революции состоит в том, что она дала народу не только свободу, но и материальные блага, но и возможность зажиточной и культурной жизни. Вот почему жить стало у нас весело и вот на какой почве выросло стахановское движение.

2) Вторым источником стахановского движения является у нас отсутствие эксплуатации. Люди работают у нас не на эксплуататоров, не для обогащения тунеядцев, а на себя, на свой класс, на свое, советское общество, где у власти стоят лучшие люди рабочего класса. Поэтому-то труд имеет у нас общественное значение, он является делом чести и славы. При капитализме труд имеет частный, личный характер. Выработал больше, получай больше и живи себе, как знаешь. Никто тебя не знает и знать не хочет. Ты работаешь на капиталистов, ты их обогащаешь? А как же иначе? Для того тебя и наняли, чтобы ты обогащал эксплуататоров. Ты не согласен с этим,—ступай в ряды безработных и прозябай как знаешь,—найдем других, более стоворчивых. Поэтому-то труд людей не высоко ценится при капитализме. Понятно, что в таких условиях

стахановскому движению не может быть места. Другое дело — в условиях советского строя. Здесь трудовой человек в почете. Здесь он работает не на эксплуататоров, а на себя, на свой класс, на общество. Здесь трудовой человек не может чувствовать себя заброшенным и одиноким. Наоборот, трудовой человек чувствует себя у нас свободным гражданином своей страны, своего рода общественным деятелем. И если он работает хорошо и дает обществу то, что может дать, — он герой труда, он овеян славой. Понятно, что только в таких условиях могло зародиться стахановское движение.

3) Третьим источником стахановского движения следует считать наличие у нас новой техники. Стахановское движение органически связано с новой техникой. Без новой техники, без новых заводов и фабрик, без нового оборудования стахановское движение не могло бы у нас зародиться. Без новой техники можно поднять технические нормы в один-два раза — не больше. Если стахановцы подняли технические нормы в пять и в шесть раз, то это значит, что они опираются целиком и полностью на новую технику. Таким образом выходит, что индустриализация нашей страны, реконструкция наших заводов и фабрик, наличие новой техники и нового оборудования послужили одной из причин, породивших стахановское движение.

4) Но на одной лишь новой технике далеко не уедешь. Можно иметь первоклассную технику, первоклассные заводы и фабрики, но если нет людей, способных оседлать эту технику, техника так и останется у вас голой техникой. Чтобы новая техника могла дать свои результаты, надо иметь еще людей, кадры рабочих и работниц, способные стать во главе техники и двинуть ее вперед. Зарождение и рост стахановского движения означают, что у нас уже народились такие кадры среди рабочих и работниц. Года два тому назад партия сказала, что, построив новые заводы и фабрики и дав нашим предприятиям новое оборудование, — мы сделали лишь половину дела. Партия сказала тогда, что энтузиазм строительства новых заводов надо дополнить энтузиазмом их освоения, что только таким путем можно довести дело до конца. Очевидно, что за эти два года шло освоение этой новой техники и народение новых кадров. Теперь ясно, что такие кадры уже имеются у нас. Понятно, что без таких кадров, без этих новых людей, у нас не было бы никакого стахановского движения. Таким образом новые



люди из рабочих и работниц, освоившие новую технику, послужили той силой, которая оформила и двинула вперед стахановское движение.

Таковы условия, породившие и двинувшие вперед стахановское движение.

3

НОВЫЕ ЛЮДИ — НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ

Я говорил, что стахановское движение развилось не в порядке постепенности, а в порядке взрыва, прорвавшего какую-то плотину. Очевидно, что ему пришлось преодолеть какие-то препоны. Кто-то ему мешал, кто-то его зажимал, и вот, накопив силы, стахановское движение прорвало эти препоны и залило страну.

В чем тут дело, кто же, собственно, мешал?

Мешали старые технические нормы и люди, стоявшие за спиной этих норм. Несколько лет тому назад наши инженерно-технические и хозяйственные работники составили известные технические нормы применительно к технической отсталости наших рабочих и работниц. С тех пор прошло несколько лет. Люди за это время выросли и подковались технически. А технические нормы оставались неизменными. Понятно, что эти нормы оказались теперь для наших новых людей устаревшими. Теперь все ругают действующие технические нормы. Но они ведь не с неба упали. И дело тут вовсе не в том, что эти технические нормы были составлены в свое время, как нормы заниженные. Дело прежде всего в том, что теперь, когда эти нормы стали уже устаревшими, пытаются отстаивать их, как нормы современные. Цепляются за техническую отсталость наших рабочих и работниц, ориентируются на эту отсталость, исходят из отсталости, и дело доходит наконец до того, что начинают играть в отсталость. Ну, а как быть, если эта отсталость отходит в область прошлого? Неужели мы будем преклоняться перед нашей от-

сталостью и делать из нее икону, фетиш? Как быть, если рабочие и работницы успели уже вырасти и подковаться технически? Как быть, если старые технические нормы перестали соответствовать действительности, а наши рабочие и работницы успели уже на деле перекрыть их впятеро, вдесятеро? Разве мы когда-либо присягали на верность нашей отсталости? Кажется, не было этого у нас, товарищи? (Общий смех.) Разве мы исходили из того, что наши рабочие и работницы так и останутся навеки отсталыми? Как будто бы мы не исходили из этого? (Общий смех.) В чем же тогда дело? Неужели у нас нехватит смелости сломить консерватизм некоторых наших инженеров и техников, сломить старые традиции и нормы и дать простор новым силам рабочего класса?

Толкуют о науке. Говорят, что данные науки, данные технических справочников и инструкций противоречат требованиям стахановцев о новых, более высоких, технических нормах. Но о какой науке идет здесь речь? Данные науки всегда проверялись практикой, опытом. Наука, порвавшая связи с практикой, с опытом,—какая же это наука? Если бы наука была такой, какой ее изображают некоторые наши консервативные товарищи, то она давно погибла бы для человечества. Наука потому и называется наукой, что она не признает фетишей, не боится поднять руку на отживающее, старое и чутко прислушивается к голосу опыта, практики. Если бы дело обстояло иначе, у нас не было бы вообще науки, не было бы, скажем, астрономии, и мы все еще пробавлялись бы обветшалой системой Птолемея, у нас не было бы биологии, и мы все еще утешались бы легендой о сотворении человека, у нас не было бы химии, и мы все еще пробавлялись бы прорицаниями алхимиков.

Вот почему я думаю, что наши инженерно-технические и хозяйственные работники, успевшие уже порядочно поотстать от стахановского движения, сделали бы хорошо, если бы они перестали цепляться за старые технические нормы и перестроились по-настоящему, по-научному, на новый, стахановский лад.

Хорошо, скажут нам. Но как быть с техническими нормами вообще? Нужны ли они для промышленности, или можно обойтись вовсе без всяких норм?

Одни говорят, что нам не нужно больше никаких технических норм. Это неверно, товарищи. Более того,—это глупо.

Без технических норм невозможно плановое хозяйство. Технические нормы нужны, кроме того, для того, чтобы отстающие массы подтягивать к передовым. Технические нормы — это большая регулирующая сила, организующая на производстве широкие массы рабочих вокруг передовых элементов рабочего класса. Следовательно, нам нужны технические нормы, но не те, какие существуют теперь, а более высокие.

Другие говорят, что технические нормы нужны, но их надо довести теперь же до тех достижений, которых добились Стахановы, Бусыгины, Виноградовы и другие. Это тоже неверно. Такие нормы были бы нереальны для настоящего времени, ибо рабочие и работницы, менее подкованные технически, чем Стахановы и Бусыгины, не смогли бы выполнить таких норм. Нам нужны такие технические нормы, которые проходили бы где-нибудь посредине между нынешними техническими нормами и теми нормами, которых добились Стахановы и Бусыгины. Взять, например, Марию Демченко, всем известную пятисотницу по свекле. Она добилась урожая свеклы на гектар в 500 и больше центнеров. Можно ли это достижение сделать нормой урожайности для всего свекловичного хозяйства, скажем, на Украине? Нет, нельзя. Рано пока говорить об этом. Мария Демченко добилась пятисот и больше центнеров на один гектар, а средний урожай по свекле, например, на Украине в этом году составляет 130—132 центнера на гектар. Разница, как видите, не маленькая. Можно ли дать норму для урожайности по свекле в 400 или в 300 центнеров? Все знатоки дела говорят, что нельзя этого делать пока что. Очевидно, что придется дать норму по урожайности на гектар по Украине на 1936 год в 200—250 центнеров. А норма эта не маленькая, так как, в случае ее выполнения, она могла бы дать нам вдвое больше сахара, чем в 1935 году. То же самое надо сказать насчет промышленности. Стаханов перекрыл существующую техническую норму, кажется, раз в десять или даже больше. Объявить это достижение новой технической нормой для всех работающих на отбойном молотке было бы неразумно. Очевидно, что придется дать норму, проходящую где-либо посредине между существующей технической нормой и нормой, осуществленной товарищем Стахановым.

Одно во всяком случае ясно: нынешние технические нормы уже не соответствуют действительности, они отстали и пре-

вратились в тормоз для нашей промышленности, а для того, чтобы не тормозить нашу промышленность, необходимо их заменить новыми, более высокими техническими нормами. Новые люди, новые времена,—новые технические нормы. —————

4**БЛИЖАЙШИЕ ЗАДАЧИ**

В чем состоят наши ближайшие задачи с точки зрения интересов стахановского движения?

Чтобы не разбрасываться, давайте сведем это дело к двум ближайшим задачам.

Во-первых. Задача состоит в том, чтобы помочь стахановцам развернуть дальше стахановское движение и распространить его вширь и вглубь на все области и районы СССР. Это с одной стороны. И с другой стороны — обуздать все те элементы из хозяйственных и инженерно-технических работников, которые упорно цепляются за старое, не хотят двигаться вперед и систематически тормозят развертывание стахановского движения. Чтобы распространить во-всю стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одних лишь стахановцев, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца. В этом отношении Донецкая областная организация проявила бесспорно большую инициативу. Хорошо работают в этом смысле Московская и Ленинградская областные организации. А как другие области? Они, видимо, все еще „раскачиваются“. Например, что-то не слышно или очень мало слышно об Урале, хотя Урал является, как известно, громадным промышленным центром. То же самое надо сказать о Западной Сибири, о Кузбассе, где еще, по всем видимостям, не успели „раскачаться“. Впрочем, можно не сомневаться, что наши партийные организации возьмутся за это дело и помогут стахановцам преодолеть трудности. Что касается другой стороны дела — обуздания упорствующих консерваторов из среды хозяй-

ственных и инженерно-технических работников,— то здесь дело будет обстоять несколько посложнее. Придется в первую очередь убеждать, терпеливо и по-товарищески убеждать эти консервативные элементы промышленности— в прогрессивности стахановского движения и в необходимости перестроиться на стахановский лад. А если убеждения не помогут, придется принять более решительные меры. Взять, например, Наркомат Путей Сообщения. В центральном аппарате этого наркомата недавно существовала группа профессоров, инженеров и других знатоков дела— среди них были и коммунисты,— которая уверяла всех в том, что 13—14 километров коммерческой скорости в час является пределом, дальше которого нельзя, невозможно двигаться, если не хотят вступить в противоречие с „наукой об эксплуатации“. Это была довольно авторитетная группа, которая проповедывала свои взгляды устно и печатно, давала инструкции соответствующим органам НКПС и вообще являлась „властителем дум“ среди эксплуатационников. Мы, не знатоки дела, на основании предложений целого ряда практиков железнодорожного дела в свою очередь уверяли этих авторитетных профессоров, что 13—14 километров не могут быть пределом, что при известной организации дела можно расширить этот предел. В ответ на это эта группа вместо того, чтобы прислушаться к голосу опыта и практики и пересмотреть свое отношение к делу, бросилась в борьбу с прогрессивными элементами железнодорожного дела и еще больше усилила пропаганду своих консервативных взглядов. Понятно, что нам пришлось дать этим уважаемым людям слегка в зубы и вежливенько выпроводить их из центрального аппарата НКПС. (Аплодисменты.) И что же? Мы имеем теперь коммерческую скорость в 18—19 километров в час. (Аплодисменты.) Мне думается, товарищи, что в крайнем случае придется прибегнуть к этому методу и в других областях нашего народного хозяйства, если, конечно, упорствующие консерваторы не перестанут мешать и бросать палки в колеса стахановскому движению.

Во-вторых. Задача состоит в том, чтобы помочь перестроиться и возглавить стахановское движение тем хозяйственникам, инженерам и техникам, которые не хотят мешать стахановскому движению, которые сочувствуют этому движению, но не сумели еще перестроиться, не сумели еще возгла-

вить стахановское движение. Я должен сказать, товарищи, что таких хозяйственников, инженеров и техников имеется у нас не мало. И если мы поможем этим товарищам, то их будет у нас несомненно еще больше.

Я думаю, что если эти задачи будут выполнены нами, стахановское движение развернется во-всю, охватит все области и районы нашей страны и покажет нам чудеса новых достижений.

5**ДВА СЛОВА**

Несколько слов насчет настоящего совещания, насчет его значения. Ленин учил, что настоящими руководителями-большевиками могут быть только такие руководители, которые умеют не только учить рабочих и крестьян, но и учиться у них. Кое-кому из большевиков эти слова Ленина не понравились. Но история показывает, что Ленин оказался прав и в этой области на все сто процентов. В самом деле, миллионы трудящихся, рабочих и крестьян трудятся, живут, борются. Кто может сомневаться в том, что эти люди живут не впустую, что, живя и борясь, эти люди накапливают громадный практический опыт? Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями? Стало быть, мы, руководители партии и правительства, должны не только учить рабочих, но и учиться у них. Что вы, члены настоящего совещания, кое-чему поучились здесь, на совещании, у руководителей нашего правительства,—этого я не стану отрицать. Но нельзя отрицать и того, что и мы, руководители правительства, многому поучились у вас, у стахановцев, у членов настоящего совещания. Так вот, спасибо вам, товарищи, за учебу, большое спасибо! (Бурные аплодисменты.)

Наконец, два слова о том, как следовало бы ознаменовать настоящее совещание. Мы здесь в президиуме совещались и

решили, что придется как-либо отметить это совещание руководителей власти с руководителями стахановского движения. И вот мы пришли к такому решению, что человек 100—120 из вас придется представить к высшей награде.

Голоса: Правильно. (Бурные аплодисменты.)

Сталин. Если вы одобряете, товарищи, то мы это дело проведем.

(Участники совещания стахановцев устраивают бурную восторженную овацию товарищу Сталину. Весь зал гремит от рукоплесканий, мощное „ура“ потрясает своды зала. Бесчисленные возгласы, приветствующие вождя партии товарища Сталина, несутся со всех концов. Оvation заканчивается мощным пением „Интернационала“ — три тысячи участников совещания исполняют пролетарский гимн.)

17 ноября 1935 г.





„ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ЭТО, В ПОСЛЕДНЕМ СЧЕТЕ, САМОЕ ВАЖНОЕ, САМОЕ ГЛАВНОЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ НОВОГО ОБЩЕСТВЕННОГО СТРОЯ“.

ЛЕНИН

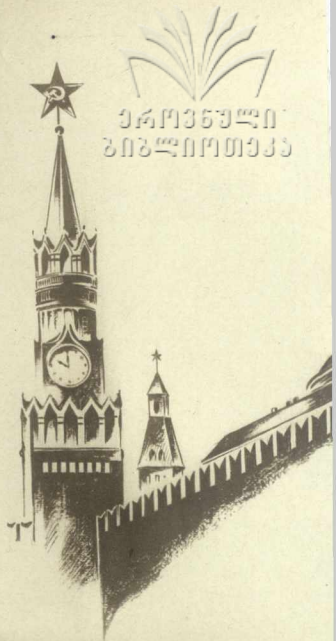
„ЗНАЧЕНИЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ СОСТОИТ В ТОМ, ЧТО ОНО ЯВЛЯЕТСЯ ТАКИМ ДВИЖЕНИЕМ, КОТОРОЕ ЛОМАЕТ СТАРЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ, КАК НЕДОСТАТОЧНЫЕ, ПЕРЕКРЫВАЕТ В ЦЕЛОМ РЯДЕ СЛУЧАЕВ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ПЕРЕДОВЫХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН И ОТКРЫВАЕТ, ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПРАКТИЧЕСКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ ДАЛЬНЕЙШЕГО УКРЕПЛЕНИЯ СОЦИАЛИЗМА В НАШЕЙ СТРАНЕ, ВОЗМОЖНОСТЬ ПРЕВРАЩЕНИЯ НАШЕЙ СТРАНЫ В НАИБОЛЕЕ ЗАЖИТОЧНУЮ СТРАНУ. ПО ЭТИМ НЕ ИСЧЕРПЫВАЕТСЯ ЗНАЧЕНИЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ. ЕГО ЗНАЧЕНИЕ СОСТОИТ ЕЩЕ В ТОМ, ЧТО ОНО ПОДГОТОВЛЯЕТ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕХОДА ОТ СОЦИАЛИЗМА К КОММУНИЗМУ“.

СТАЛИН

„СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ЕСТЬ РЕЗУЛЬТАТ ВСЕГО НАШЕГО РАЗВИТИЯ НА ПУТЯХ К СОЦИАЛИЗМУ, РЕЗУЛЬТАТ ПОБЕДЫ СОЦИАЛИЗМА В НАШЕЙ СТРАНЕ.

СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ОЗНАЧАЕТ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА ПО-НОВОМУ, РАЦИОНАЛИЗАЦИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПРАВИЛЬНОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ТРУДА В ПРОИЗВОДСТВЕ, ОСВОБОЖДЕНИЕ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ ОТ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ, ЛУЧШУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОЧЕГО МЕСТА, ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЫСТРОГО РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО РОСТА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ“.

(Из резолюции Пленума ЦК ВКП(б)
от 25 декабря 1935 г.)



КРЕМЛЬ
14—17 НОЯБРЯ
1935 г.



СТАЛИНСКОЕ ПЛЕМЯ СТАХАНОВЦЕВ



Совещание рабочих и работниц — стахановцев промышленности и транспорта, которое происходило в огромном сияющем зале Большого Кремлевского Дворца 14—17 ноября 1935 г., замечательные героические дела и успехи, о которых докладывали на этом совещании лучшие люди промышленности и транспорта, явились результатом долголетней упорной борьбы партии ЛЕНИНА — СТАЛИНА за коммунистическое будущее человечества, победоносно организуемое уже на одной шестой части мира.

Великий рулевой пролетарской революции, любимый вождь народов СССР и угнетенных всего мира, т. Сталин, вместе со своими ближайшими соратниками принимает рапорт лучших забойщиков-стахановцев, лучших машиностроителей-бусагиццев, лучших машинистов-кривокосяцев, лучших текстильщиков-виноградовцев, лучших металлургов, кожевников, бумажников и др.

Герои нашей страны, победители техники, мастера небывалой производительности труда, застрельщики нового гигантского подъема социалистического строительства принесли родной большевистской партии, родному Сталину, великой социалистической родине неоценимые плоды своего труда, свои рекордные нормы, свою непоколебимую волю не успокаиваться на достигнутом, работать лучше, свою радость от того, что являются активными строителями коммунистического общества.

Блестящим итогом этого невиданного и незабываемого совещания являлась проникновенная историческая речь т. Сталина, которая, как яркий луч солнца, озарила героическое прошлое пролетариата, его героическую советскую современность, героическую будущность СССР. Она раскрыла новые огромные горизонты социалистического развития страны, определила всемирно-историческое значение могучего стахановского движения советского народа, которое „войдет в историю нашего социалистического строительства как одна из самых славных ее страниц“ (Сталин).



ქართული
ენობათმცოდნეობის
ინსტიტუტი



Алексей
Кришто Навроц 1957

АЛЕКСЕЙ
СТАХАНОВ

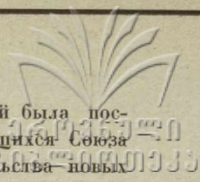
В

ПЕРВЫЕ после столетий труда на чужих, подневольной работы на эксплуататоров является возможность работы на себя, и притом работы, опирающейся на все завоевания новейшей техники и культуры“ (Ленин). Ленин в этом видел зарождение социалистического соревнования, массовой предприимчивости, смелого почина. „Каждая фабрика, где выкинут вон капиталист или хотя бы обуздан настоящим рабочим контролем, каждая деревня, где выкурили помещика-эксплуататора и отобрали его землю, является теперь, и только теперь, поприщем, на котором может проявить себя человек труда, может разогнуть немного спину, может выпрямиться, может почувствовать себя человеком“ (Ленин).

Восемнадцать лет прошло с тех пор, как об этом говорил Ленин — великий вождь и организатор пролетарской революции. Каждый этап борьбы СССР за свое могущество, за свое социалистическое развитие подтверждал и подтверждает его правоту.

В самые тяжелые годы гражданской войны, в годы хозяйственной разрухи, в момент отчаянной борьбы Страны советов с контрреволюцией и интервенцией рождаются коммунистические субботники, которые Ильич приветствовал как „великий почин“. Он определил их как начало перехода освобожденного от капиталистической эксплуатации человека к новому труду, покоящемуся не на дисциплине палки и голода, а на свободной и сознательной дисциплине самих трудящихся. Ленин рассматривал субботники, как начало той борьбы за высокую производительность труда, которая должна в конечном счете решить судьбу борьбы двух систем, двух миров — капитализма и социализма. Ленин постоянно подчеркивал, что „капитализм может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создает новую, гораздо более высокую производительность труда“ (Ленин).

Технико-экономическая отсталость нашей страны — прямое наследие царской России — должна была быть ликвидирована в кратчайшие сроки. История ребром поставила перед страной вопрос: „либо погибнуть, либо догнать передовые страны и перегнать их также и экономически... Погибнуть или на всех парах устремиться вперед“ (Ленин).



Именно так накануне первой пятилетки — в борьбе с оппортунистами всех мастей была поставлена т. Сталиным задача, разрешение которой зажгло среди миллионов трудящихся Советского Союза огонь социалистического соревнования и ударничества, подняло пафос строительства новых заводов, оборудуемых по последнему слову техники, породило великий героизм труда.

Не сразу поднялись трудящиеся массы на вершины социалистического отношения к труду. Не только прямые и сознательные враги социализма, не только кулаки и вредители, не только оппортунисты пытались разрушать производственную дисциплину, мешать организации хозяйственного подъема. И среди рабочих, особенно только что пришедших на производство из деревни, накануне первой пятилетки, встречались и прогульщики, и лодыри, и летуны, гонявшиеся за „длинным рублем“. Но уже в самом начале первой пятилетки поднимаются пафос строительства и новая волна великого трудового героизма миллионов трудящихся. Труд стал среди широчайших масс трудящихся делом чести, делом славы, делом доблести и геройства.

Пафос социалистического строительства первой пятилетки, социалистическое соревнование и ударничество, возглавляемые и руководимые большевистской партией, явились важнейшим рычагом по перевооружению Советского союза самой передовой техникой. Без героизма трудящихся, проявленного в социалистическом соревновании и ударничестве, мы не построили бы гигантов пятилетки, не обладали бы их совершенной техникой.

„Конечно, мы могли бы, — сказал т. Сталин, — 3 миллиарда рублей валюты, добытых путем жесточайшей экономии и истраченных на создание нашей индустрии, — мы могли бы их обратить на импорт сырья и усиление производства предметов широкого потребления. Это тоже своего рода „план“. Но при таком „плане“ мы не имели бы ни металлургии, ни машиностроения, ни тракторов и автомобилей, ни авиации и танков. Мы оказались бы безоружными перед внешними врагами. Мы подорвали бы основы социализма в нашей стране. Мы оказались бы в плену у буржуазии, внутренней и внешней“.

Но техника — лишь одно из условий, необходимое, но не единственное условие высокой производительности труда и, следовательно, победы социализма над капитализмом.

Вооружившись техникой, мы должны ее освоить, выжать из техники все, что она может дать, использовать ее до дна. Вот почему „пафос строительства“ нужно было дополнить „пафосом освоения“, вот почему теперь все решают кадры.

На выпуске академиков Красной армии 4 мая 1935 г. т. Сталин сказал:

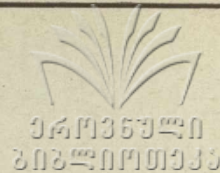
„Да, товарищи, мы пошли уверенно и стремительно по пути индустриализации и коллективизации нашей страны. И теперь этот путь можно считать уже пройденным.“

Теперь уже все признают, что мы добились на этом пути громадных успехов. Теперь все признают, что мы имеем уже мощную и первоклассную промышленность, мощное и механизированное сельское хозяйство, развертывающийся и идущий в гору транспорт, организованную и прекрасно оснащенную Красную Армию.

Это значит, что мы изжили уже в основном период голода в области техники.

Но, изжив период голода в области техники, мы вступили в новый период, в период, я бы сказал, голода в области людей, в области кадров, в области работников, умеющих оседлать технику и двинуть ее вперед. Дело в том, что у нас есть фабрики, заводы, колхозы, совхозы, армия, есть техника для всего этого дела, но не хватает людей, имеющих достаточный опыт, необходимый для того, чтобы выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать“. Ибо «техника без людей, овладевших техникой, — мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса“.

Стахановское движение явилось как бы ответом на эту речь вождя народа. Стахановцы прямо отмечали это в своих выступлениях. Стаханов, Бусыгин, Кривонос, Виноградовы и другие правильно поняли как призыв слова т. Сталина: „Если бы на наших первоклассных заводах и фабриках, в наших совхозах и колхозах, в нашей Красной Армии имелось достаточное количество кадров, способных оседлать эту технику, страна наша получила бы эффекта втрое и вчетверо больше, чем она имеет теперь“.



Стахановское движение это, как подчеркнул на первом Всесоюзном совещании стахановцев т. Сталин, — новый этап социалистического соревнования, высший этап, потому что он связан с новой техникой, которой у нас не было в первый этап социалистического соревнования. Стахановское движение это — высший этап социалистического соревнования еще и потому, что „это движение ломает старые взгляды на технику, ломает старые технические нормы, старые проектные мощности, старые производственные планы и требует создания новых, более высоких технических норм, проектных мощностей, производственных планов. Оно призвано произвести в нашей промышленности революцию. Именно поэтому оно, стахановское движение, является в основе своей глубоко революционным“.

Стахановское движение подготовлено всем предыдущим развитием Советского союза, оно подготовлено тем, что СССР окончательно утвердился на социалистическом пути и победоносно движется к бесклассовому обществу. Идет коренная переделка психологии трудящихся, несоизмеримо с прошлым поднялся их культурный и политический уровень. Резко меняется их отношение к труду. Развернута напряженная борьба за искоренение пережитков капиталистического строя в экономике страны и сознании людей.

Стахановское движение стало возможным в результате коренного улучшения материального положения трудящихся.

„Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее. А когда весело живется, работа спорится. Отсюда высокие нормы выработки. Отсюда герои и героини труда“ (Сталин).



30

АВГУСТА 1935 г. забойщик шахты „Центральная-Ирмино“ (Кадиевка), т. Стаханов за шесть часов работы вырубил отбойным молотком 102 тонны угля, заработав при этом 225 рублей. Этот исторический рекорд был подготовлен Стахановым совместно с парторганами участка и шахты тт. Дюкановым и Петровым.

Удар молотка Стаханова привел в движение весь Донбасс. Сначала ближайшие соседи Стаханова вступили с ним в соревнование. 2 сентября забойщик той же шахты т. Поздняков вырубил за смену 61 тонну — меньше Стаханова, но все же чуть не в шесть раз больше, чем средняя сменная выработка. 3 сентября т. Дюканов, парторг участка, где работает Стаханов, вырубил за смену 115 тонн, перекрыв стахановский рекорд.

Потом движение перекинулось за пределы Кадиевки.

4 сентября забойщик шахты им. Карла Маркса (Енакиево) т. Терехин, спустившись на участок с крепильщиками тт. Калининченко и Голдбой, за 6 часов дал 122 тонны угля. Новый рекорд.

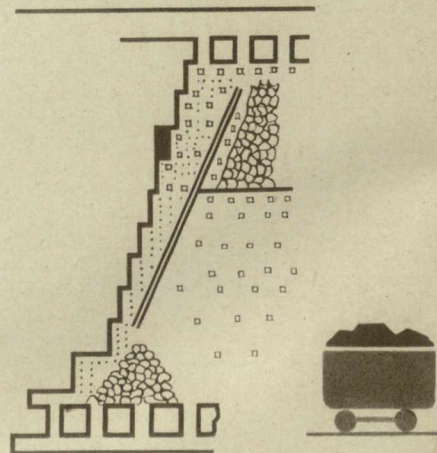


Схема расположения уступов и сменная норма выработки.

Одна вагонетка равняется 7 тоннам угля.

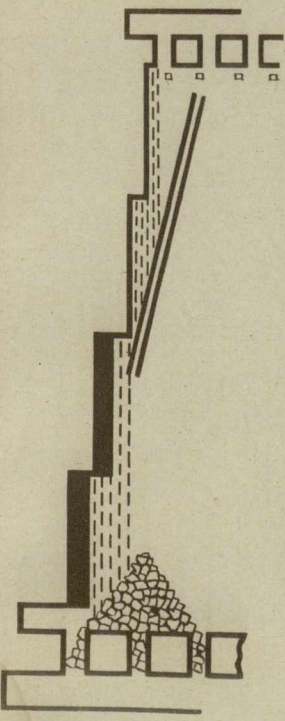
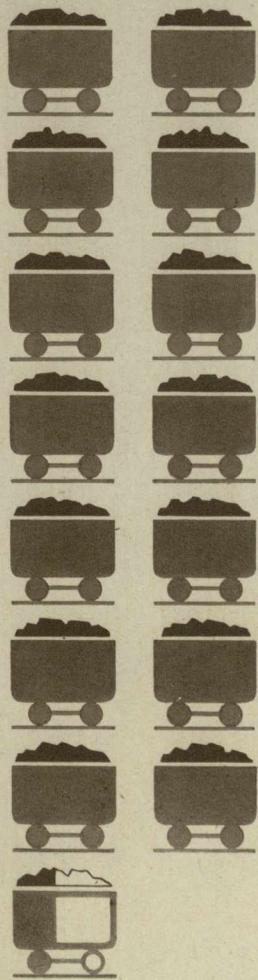


Схема расположения уступов после перехода на стахановский метод работы.

30 августа т. Стаханов установил всесоюзный рекорд производительности отбойного молотка. За шесть часов он вырубил 102 тонны угля.

Забойщик Донбаса
Алексей Стаханов.
Награжден орденом Ленина.



Мастер отбойного молотка т. Дьяконов — партнер участка «Ильинор-Восток» шахты «Центральная-Примор». Награжден орденом Ленина.



Забойщик т. Савченко.

5 сентября забойщик т. Концедалов вырубил 125 тонн, 7 сентября т. Савченко — 151 тонну; 8 сентября забойщик шахты им. Артёма (Артемуголь) т. Аграмченко в тяжелых условиях, на неприготовленном забое вырубил 115 тонн в смену.

И снова Стаханов возвращает себе первенство, вырубив 9 сентября 175 тонн. Но лишь на один день первенство остается за ним — 10 сентября забойщик-отличник шахты «Кондратьевка» (Артемуголь) т. Исидченко вырубил на пласте «Кудый», мощностью в 1,43 метра, уголь средней крепости, 106 кв. метров, что составляет 201 тонну. Забой крепили три крепильщика — т. Сидоров, Геробед и Малашев.

На следующий день весь горняцкий коллектив шахты «Кочегарка» (Горловка) с нетерпением ожидал результатов работы Никиты Изотова, который переехал в Москву на учебу в Промакадемию включился в соревнования на новой рекорд, работая по системе Стаханова. Четыре крепильщика работали с Изотовым и не посевали крепить. Пришлось любоваться вытогом. Работа шла на пласте «Девятка», который раньше разделен был на 12 уступов, а теперь — всего на 2 пятидесятиметровых.

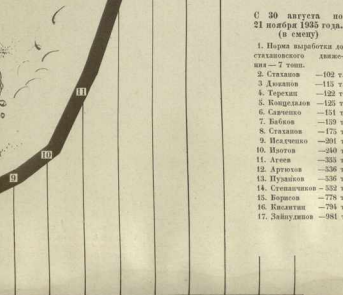
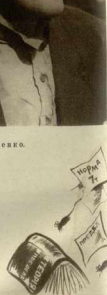
300 шахтеров встречи Изотова на поверхности в час дня: за 6 часов работы он вырубил 240 тонн!

Но не успев еще Никита Изотов доехать до Москвы, на том же участке № 10 шахты «Кочегарка» забойщик т. Артюхов 13 сентября вырубил 311 тонн за 6 часов работы. Он подрубил 154 кв. метра пласта.

Донецкий обком партии большевиков и его секретарь т. Саркисов показали прекрасные образцы партийного руководства: партийная организация Донбасса поставлена была на службу делу нового подъема трудового энтузиазма масс и преодоления сопротивления стахановскому движению.

Так разгорелся в угольном Донбассе новый высший этап социалистического соревнования, которое с молниеносной быстротой перекинулось и на другие отрасли промышленности.

Предсказание т. Сталина о чудесах, которые могут творить люди, овладевшие техникой, исполнилось. Разве это не чудо — все эти рекорды в сравнении с нормой в 7 тонн вырубил в смену? К этому «чуду» привело именно овладение новой техникой новыми людьми.



С 30 августа по 21 ноября 1935 года. (в смену)

1. Норма выработки до стахановского движения — 7 тонн.
2. Стаханов — 102 т.
3. Дьяконов — 115 т.
4. Терехин — 122 т.
5. Концедалов — 125 т.
6. Савченко — 151 т.
7. Выблов — 159 т.
8. Стаханов — 175 т.
9. Исидченко — 201 т.
10. Изотов — 240 т.
11. Агеев — 311 т.
12. Артюхов — 311 т.
13. Пузырьков — 336 т.
14. Степановичев — 332 т.
15. Бориков — 778 т.
16. Кислятин — 794 т.
17. Зайнуллов — 981 т.





Народный комиссар тяжелой промышленности т. Орджоникидзе на трибуне первого Всесоюзного совещания стахановцев.



Стахановцы шахты „Смолянка“ № 11 (Доббасс) — крепыльщик И. К. Капустин, комсомолец-канатчик Ф. Зауля после работы в шахте. Зарисовки художника Ф. Богородского.

Нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе с самого начала становится во главе организации стахановского движения. В письме горнякам Донбасса, опубликованном в „За индустриализацию“ 14 сентября 1935 г., он пишет: —

„Замечательное движение героев угольного Донбасса, большевиков, партийцев и непартийных, — новое блестящее доказательство, какими огромными возможностями мы располагаем и как отстаем от жизни те горе-руководители, которые только ищут объективные причины для оправдания своей плохой работы, плохого руководства.

Теперь весь вопрос в том, чтобы на опыте этих товарищей организовать работу по добыче угля и поднять на новую высоту производительность труда во всем Донбассе и во всех угольных бассейнах“.



Никита Изотов за подрубкой
угля (шахта № 12 Сталшогорск-
уголь).

G 450
209



საქართველო
საბჭოთავი

Тов. Терехин за проверкой отбойного молотка перед спуском в шахту.



В чем же суть системы Стаханова?

До этого на шахтах с круто падающими пластами в каждом уступе (забое) работал один человек — забойщик сам же рубал уголь, сам же и крепил очистное пространство, примерно пополам тратя свое время на обе эти операции. Ничего в шахте не изменилось по сравнению с тем временем, когда вместо пневматического отбойного молотка работал забойщик обушком. Увеличилась только длина забоя (до 8 метров вместо 3—4). Стаханов и парторг его участка Дюканов решили разделить зарубку и крепление; забойщик только рубает уголь, крепит крепильщики.



ქართული
ნაციონალური
ბიბლიოთეკა



A. Keuro
ერაკაბო XI.35

საქართველოს
საბავშვო ჟურნალი



დოვ. ღვინიაშვილი - 35.

Машинист врубовой машины передового участка шахты „Артем“ Макар Алексеевич Ряжский при переходе на стахановский метод работы стал давать 85 погонных метров в смену, вместо прежних 60.



ბრძოლის
გმირი

На участке „Никанор“ в шахте „Центральная“, где поставил свой рекорд т. Стаханов, длина лавы 85 метров при мощности пласта 1,4 метра (уголь средней крепости); лава была разделена на 8 уступов (забоев). Выемка угля производилась в две смены, третья была ремонтная. Штат забойщиков (они же крепильщики) — 22 человека. Средняя суточная добыча не превышала 240—250 тонн, т. е. около 120—125 тонн в смену или по 10—12 тонн на одного забойщика.

Стаханов взялся один отбить всю лаву, т. е. все 8 уступов, вместо 8—9 забойщиков, при условии, что крепить будет не он, а крепильщики. И он дал 102 тонны.

Стаханов, Дюканов, Терехин, Савченко, Авраменко, Исаченко, Изотов, Артюхов и другие — это все большие мастера своего дела. Они прекрасно овладели своим молотком, они великолепно работают. Это герои труда.

Главное в стахановском методе — правильная организация производства и труда. Забойщику не приходится переключаться с одного дела на другое, не приходится терять на это время.

Молоток не лежит зря половину времени как раньше, а все время в действии. Поток угля непрерывно сыплется из-под молотка. Старые угольщики говорят, что невиданная картина этого потока производит потрясающее впечатление. Недаром одного крепильщика уже не хватает, приходится ставить их все больше и больше.

Стахановский метод ведет к удлинению забоя. Он ведет к сокращению числа уступов и числа молотков на участке. В среднем по Артемулю, например, до перехода к стахановскому методу длина уступа не превышала 8 метров, а потом она увеличилась почти вдвое. Из 2386 уступов, которые имелись до перехода на стахановский метод работы, намечено оставить всего 1463 уступа. Соответственно вырастает производительность отбойного молотка: при том же их количестве можно увеличить добычу угля, введя в строй новые участки.

Перед спуском в шахту т. Ряжский, для быстрой ликвидации аварий, захватывает с собой запасные части к врубовой машине.



Не прошло еще и месяца с того момента, как Стаханов поставил свой рекорд, — стахановское движение перекинулось на другие отрасли промышленности.

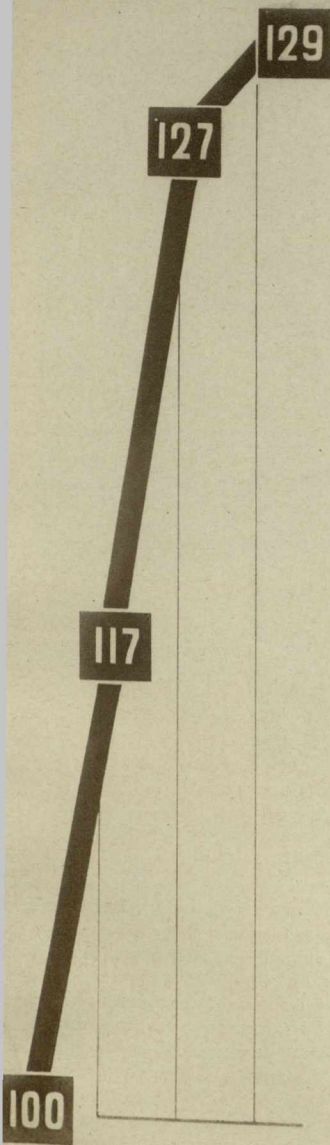
Кузнец Горьковского автозавода т. Б у с ы г и н поставил рекорд выпуска коленчатых валов, выковав в смену 1050 при норме в 675 валов. При этом он обогнал американских кузнецов: они дают 100 коленчатых валов в час, а его бригада дала 129.

Потом бригада Бусыгина взялась за новую деталь — ступицы. По этой детали она дала также рекордную выработку — 506 ступиц при норме в 350.

Паровые кузнечные молоты, на которых отковываются коленчатый вал, ступица и другие крупные детали для автомобилей, — это огромные и очень дорогие агрегаты, которых у нас пока мало. Рекорд кузнецов означает более полное использование этих дорогих машин.



Тг. Изотов и Бусыгин во время первого Всесоюзного совещания стахановцев в Кремле.



Стандартная выработка американцев — 100 коленчатых валов в час. Тов. Бусыгин и его бригада дают 117—129 валов в час.



Кузнец Горьковского автомобильного завода им. Молотова т. Бусыгин. Награжден орденом Ленина.

Бусыгин, применяя стахановский метод, дал возможность выпускать больше автомашин, так как задержка была за коленчатыми валами, за ступицами.

Своего рекорда Бусыгин добился не физическим напряжением. Конечно, работает он не спустя рукава. Но эффект, достигаемый им, в основном идет от правильной организации труда, от правильной расстановки людей и их точного инструктирования, от бережного обращения рабочего с оборудованием; недаром первые 15 минут работает он медленно, проверяя все — молот, штампы, сальник, клещи. Штамповка (т. е. ковка молотом с определенным штампом) происходит у Бусыгина непрерывно, так как благодаря правильной организации труда никогда не приходится ожидать нагрева и подачи заготовок кузнецу.

На вопрос т. Пятакова, не получается ли у него после работы чрезмерного утомления при столь высоких нормах выработки, Бусыгин ответил, что когда бригада дает высокую выработку, он приходит домой свежее и менее утомленным, потому что высокая выработка означает, что все было в порядке. „Я устаю тогда, когда не даю надлежащей производительности труда, тогда это меня треплет; у меня неполадки — начинаю бегать, суетиться, начинаю заниматься всеми делами, кроме своих обязанностей“.



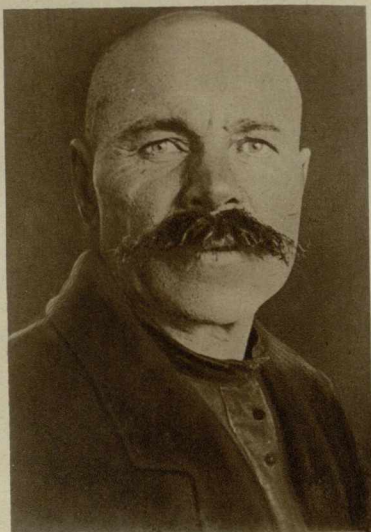

 ԳՐԱԳԵՅՄԷՆ
 ՅՈՑՆՈՐՈՒՄԵՅՅ

Тг. Юсим и Морозов, стахановцы 1-го шарикоподшипникового завода им. Л. М. Кагановича. Смена мастера Юсима показала блестящие образцы работы: при норме в 28000 колец отковала 40197 колец. Бригада т. Морозова сменное задание выполнила на 200,5% — вместо 1420 колец выпустила 2857 колец.
 Тов. Юсим награжден орденом Ленина.

Как только разнеслась весть об успехе Бусыгина, так тотчас же громадный подъем начался в кузнице автозавода, а затем и на других заводах — на ХТЗ, на московском автомобильном заводе им. Сталина и др.

Кузнец Горьковского автозавода т. Великжанин перекрыл бусыгинский рекорд по ступицам, дав 516 поковок в смену. Через несколько дней Бусыгин дал 740 ступиц. Великжанин опять перекрыл его: 26 сентября он дал 761 ступицу при норме 350 ступиц.

На Харьковском тракторном заводе комсомолец-призывник, бригадир молота № 15 т. Овечников 19 сентября отштамповал 901 шатуны при норме в 500 шатунов. Штамповщик т. Саврань на штамповке детали № 115 перекрыл норму в 750, отштамповал 1207 штук.



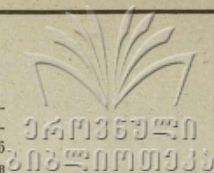
Лучший стахановец харьковского электромеханического завода кузнец т. Тарасенко выковывает матрицу за 15 минут вместо 1 часа по норме.



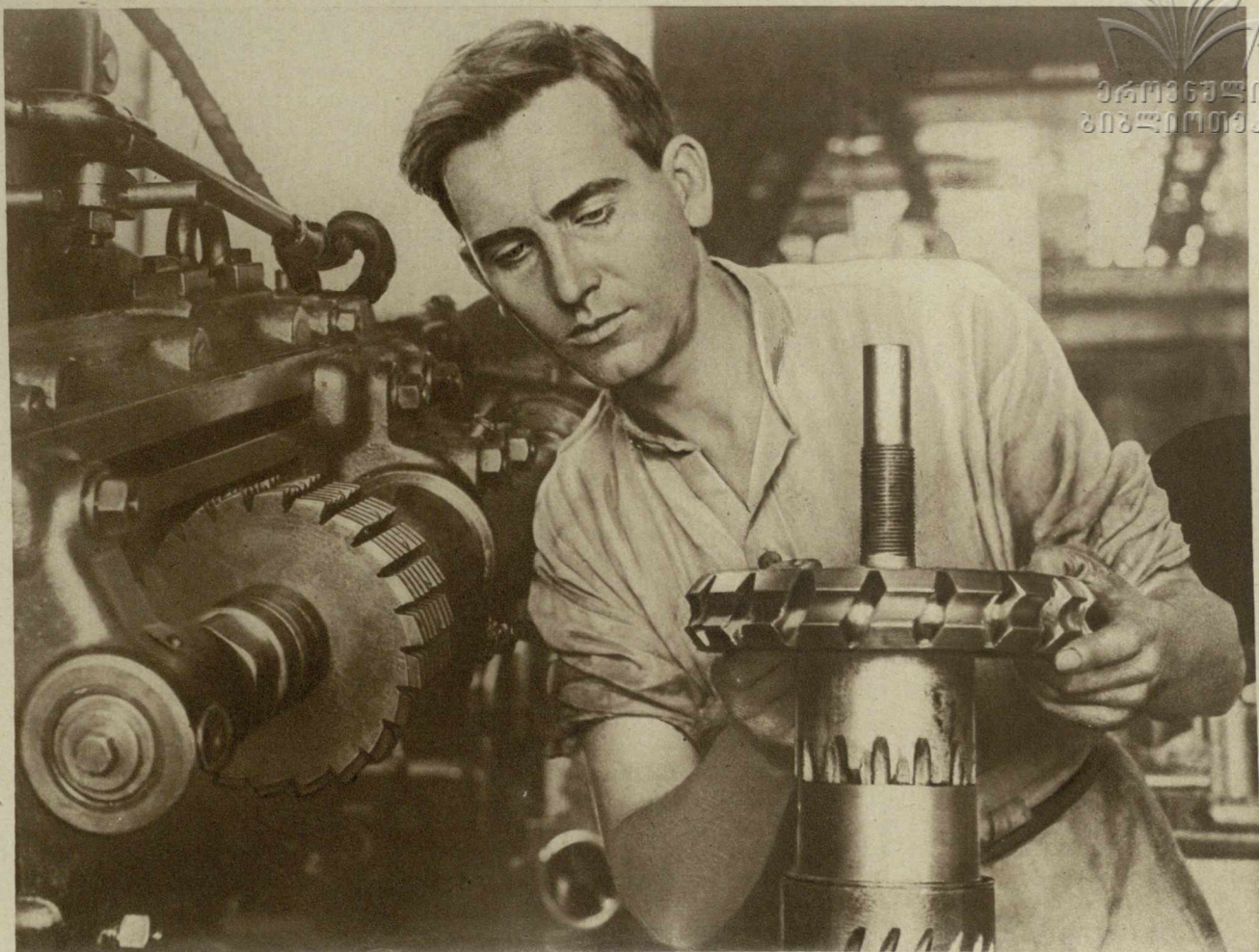
Кузнец Горьковского автозавода им. Молотова т. Великжанин за работой. Награжден орденом Трудового красного знамени.



Стахановец московского завода „Калибр“ слесарь-лекальщик т. Казаков изготовляет в смену 38 скоб точных мерительных инструментов вместо 12 по норме.



Стахановец резьбового цеха московского завода „Калибр“, доводчик т. Кузнецов систематически перевыполняет норму и работает на отлично. Сентябрьское задание он выполнил на 266%.



Бригадир молодежной бригады фрезеровщиков завода им. Марти (Одесса) т. Г а й д р и х. Его бригада перевыполняет план: фрезеровку поршневых колец за 7 часов работы при норме 19 штук выполняет до 75 штук.



Фрезеровщик механического цеха московского станкозавода им. Орджоникидзе т. Гудов установил мировые рекорды. Немцы дают 10,5 минуты на фрезеровку прореза, глубиной в 60 миллиметров в чугунной детали 37/2027, норма завода — 15,5 минуты. Тов. Гудов выполняет эту работу в 3,73 минуты.

Рекордную выработку т. Гудов показал, изготовив 177 деталей 37/2027 вместо 42—43, полагавшихся по плану. Добился он этого так: вместо того чтобы фрезеровать в два прохода — сначала фрезом, диаметром в 110 миллиметров, а потом диаметром в 175 миллиметров, т. Гудов резал в один проход, сразу начисто фрезом, диаметром в 175 миллиметров.

Тов. Гудов, изготавливая стальные муфты, длиной в 150 миллиметров, имеющие на боковой поверхности три выточки, шириной по 20 миллиметров, понял, что фрез, проходя над выточками, будет делать холостой ход и что продолжительность его можно значительно сократить, если в это время вручную прогонять стол. На каждой детали Гудов экономит этим до 6 минут.

Столь же прост и „секрет“ быстрого изготовления цанг № 323, когда т. Гудов отложил в сторону неудобную оправку, требовавшую очень тщательной установки изделия под фрез. Он стал зажимать цангу за один конец в кулачки патрона делительной головки, а другой конец — поддерживать центром бабки через „грибок“. Это позволило ему не „делиться“ фрезом в прорези оправки, а начинать резать цангу с любого места. Экономия получилась за счет сокращения ручного времени примерно в пять раз.

Метод т. Гудова в основном сводится к следующему.

Во-первых, он повышает запроктированные режимы за счет более быстрого износа режущего инструмента; во-вторых, он сокращает холостые ходы фрезы, заменяя медленную самоходную подачу ручной; в-третьих, он знает, когда выгоднее использовать простейшие средства (патрон и „грибок“), и, в-четвертых, он быстро находит пути рационализации технических средств, какими располагает.

С другой стороны, т. Гудов берет чертежи на детали не в день получения работы, а накануне и тут же, до ухода после смены, заготавливает инструмент и приспособления. Это ему сберегает по крайней мере 30 минут в день.

На смену т. Гудов приходит пораньше, чтобы не просто „принять“ станок от сменщика, а взглянуть на него „со стороны“, послушать, как он работает, и, может быть, подметить что-нибудь полезное у сменщика.

Снова и снова вспоминаются слова т. Сталина:

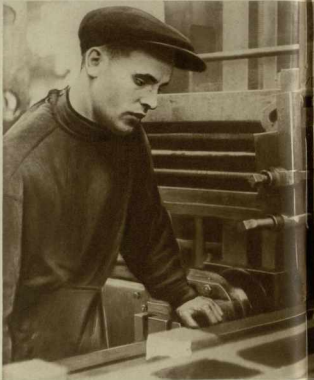
„Техника без людей, овладевших техникой, — мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса“.

Одна за другой все отрасли тяжелой промышленности включаются в стахановско-бусыгинское движение. И на каждом заводе, в каждом цехе порождает это движение все новые и новые производственные достижения, приближающие нас к высоким технико-экономическим показателям западноевропейской и американской промышленности, а в ряде случаев перекрывающие их.



Участник первого Всесоюзного совещания стахановцев, фрезеровщик московского Станкозавода им. Орджоникидзе П. И. Гудов дал слово довести выполнение нормы по фрезеровке запорной крышки до 1000%.
30 ноября т. Гудов за семь часов работы выполнил дневное задание на 1430%.
Тов. Гудов награжден орденом Ленина.

Работница завода «Электросила» им. Карова (Ленинград) т. Антонова. Выполняет производственный план на 329%.



Отлащик-сталловик, строгальщик московского завода «Красный пролетарий», т. Приздеватов из жилищного стажа «Берингер» систематически перевыполняет норму в два раза, сдавая большую часть продукции на отлачку. Штуковое время на обработку каретки «Дю 300» для 120 минут. Тов. Приздеватов затрачивает на обработку каретки всего 107 минут.



Тов. Соколова, сталловик завода Свара. Первая на заводе вошла в сталловое движение, перевыполнила норму на 200%.



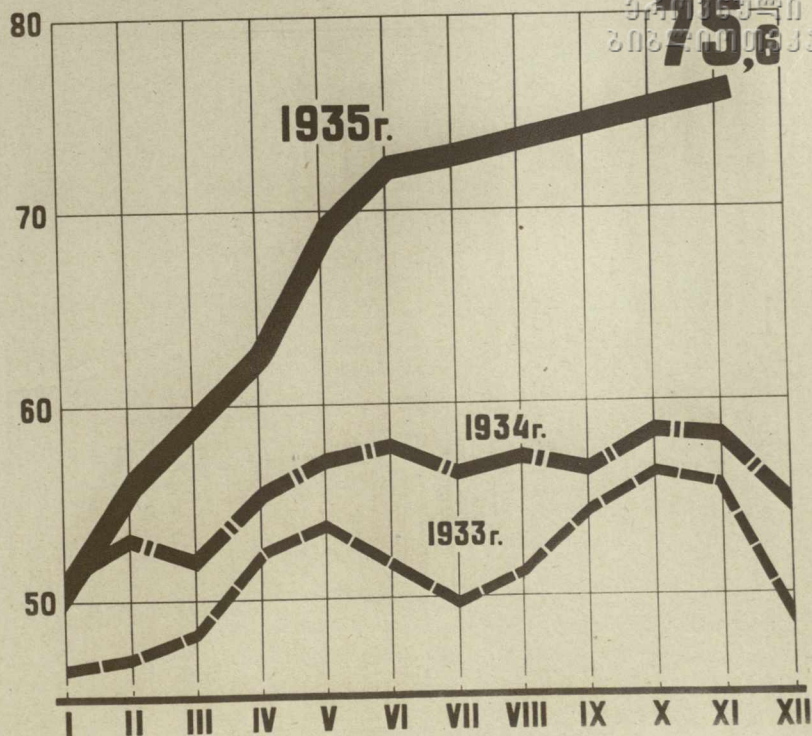
Мастера высокой производительности труда, индустриалы сталловского движения на заводе «Азовсталь» им. Орджоникидзе, электросварщики цеха железных конструкций тт. Вертишко и Макагов. Выполняют норму на 250-300%.





Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович.

Среднесуточная погрузка железных
дорог (в тысячах вагонов).

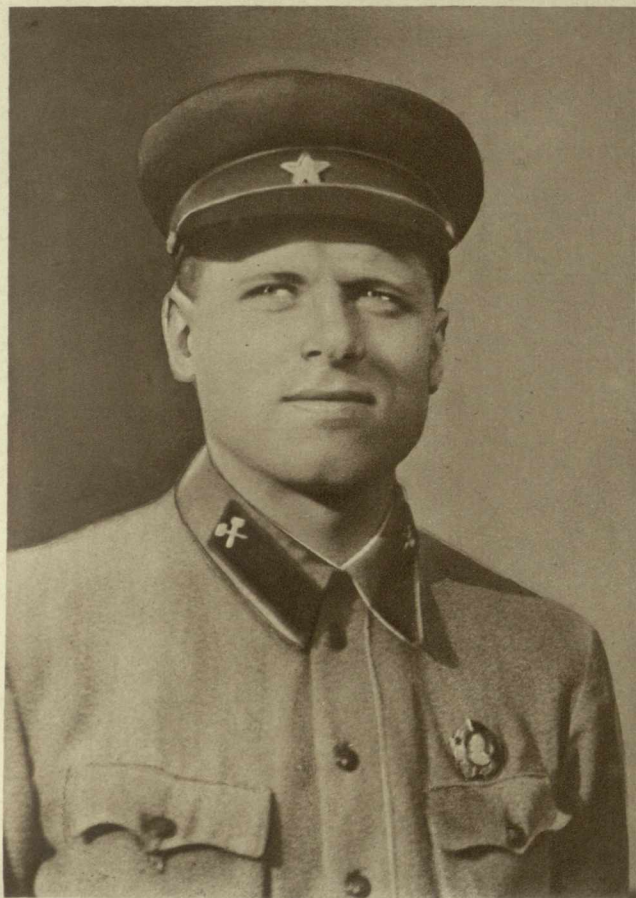


Возглавляемый верным соратником т. Сталина, мастером сталинского стиля руководства Лазарем Моисеевичем Кагановичем железнодорожный транспорт уверенно пошел в гору.

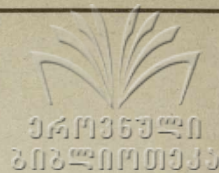
59163 вагона в сутки грузили железнодорожники в марте 1935 г. 75159 вагонов грузили транспортники в октябре этого же года, перевыполнив значительно увеличенный план.

Высокая погрузка, которой железнодорожники отметили восемнадцатую годовщину Великой пролетарской революции, является, как это указал в своей телеграмме дорогам т. Каганович, результатом развертывающегося стахановско-кривоносовского движения на железнодорожном транспорте, результатом мобилизации лучших людей транспорта на борьбу за выполнение сталинского наказа грузить 80000 вагонов в сутки.

Саботажники и оппортунисты усиленно доказывали, что железнодорожный транспорт работает на пределе, что мощность паровоза использована полностью, что повысить скорость нельзя. Антигосударственная теория предела запрещала развивать форсировку котла, поднимать технические скорости, требовала оставаться на черепашьих темпах движения поездов. Предельщики хотели, чтобы технические скорости не превышали 23 километров, чтобы погрузка не поднималась выше 56000 вагонов в сутки. В результате транспорт топтался на месте и тормозил развитие других отраслей народного хозяйства.



П. Ф. Кривонос, машинист паровозного депо ст. Славянск Донецкой железной дороги. Награжден орденом Ленина и орденом Трудового красного знамени.



Лучшие люди транспорта делом показали всю вздорность и враждебную сущность теории предела.

И первым из них был машинист депо Славянск Донецкой дороги, сын партии Ленина — Сталина, воспитанный ленинским комсомолом Петр Кривонос. Это он первый на практике прорвал фронт предельщиков и в ответ на призыв наркома повел свой паровоз с полновесным составом со скоростью не в 23, а в 46 километров в час.

Имя Петра Кривоноса стало знаменем борьбы за высокие скорости, за безаварийную езду.

Зародившись на Донецкой дороге, кривоносовское движение перекинулось на все дороги Союза.

Машинисты, как наиболее квалифицированные и наиболее инициативные на железнодорожном транспорте, являются передовыми людьми стахановско-кривоносовского движения.

Не только молодой Петр Кривонос и седой Феликс Францевич Яблонский, но имена машинистов Омельянова, Огнева, Отрощенко, Маховского, Фокина, Асташина, Зайцева, Ишкова и сотни других являются гордостью не только железных дорог, но и всего СССР. Эти товарищи являются застрельщиками стахановско-кривоносовского движения и во всех других профессиях транспорта.

Составители Кожухарь, Краснов, Пузанов, стрелочница Неудахина, диспетчер Закорко, строитель Плискач, дорожный мастер Погребной, сотни и тысячи железнодорожников всех профессий стали известны широким массам трудящихся нашего Союза как славные бойцы за дело подъема железнодорожного транспорта.

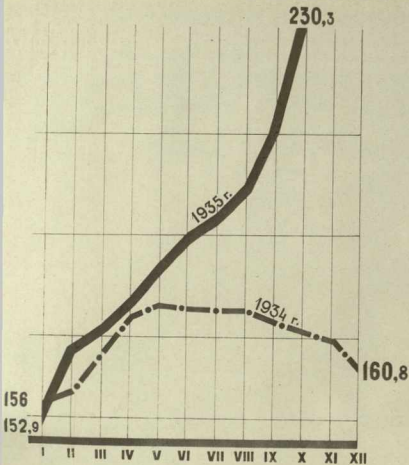
Слаженность, единство действий всех отраслей железнодорожного транспорта необходимо в работе, как нигде. Тов. Сталин это подчеркнул с особой силой во время приема железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 г.

Тов. Кривонос, его учитель Ма-
кар Васильевич Рубан и ца-
рник Кривоноса Медейский

УРАЛЬСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ



Тов. Еременко, лучший маши-
нист Таганрогского паровозного де-
по. При заданной норме технической
скорости 26 километров в час дает
34,5 километра.



Среднемесячный пробег поездов в грузном движении по сети ж. д. СССР (в км.час).

Переломные люди транспорта — кривоусовцы — должны бросить свои главные силы на то, чтобы в ближайшее время покончить с бичом транспорта — крушениями и авариями. Ликвидировать аварии и крушения — главная и основная задача.

Здесь с особой силой действует классовый враг, который прилагает все усилия, чтобы затормозить продвижение транспорта вперед. Ему и этом помогают раслабленность и недисциплинированность, которые еще присущи значительному количеству железнодорожников.

Стахановцы-кривоусовцы должны увлечь за собой всю массу железнодорожников и вместе с ними, работая упорно и в авангарде, разоблачать врагов и, выметая их из транспорта добиваться все новых и новых хозяйственных успехов.

Развертывая стахановско-кривоусовское движение, работники транспорта должны бороться не только за выполнение сталинского наказа — грузить 80000 вагонов в сутки, — но и за полную готовность перевыполнить задание вождя Коммунистической партии.



Орденосцы депо Ленинград — Москва-пассажирская машинист тов. Шваков и бригадир полевой бригады т. Гринь в президиуме съезда стахановцев-кривоусовцев в Ленинграде.



Тов. Ф. Ф. Ибгонский, машинист депо Кавказская, член ВКП(б). За безупречную работу награжден орденом Ленина.



Лучшая ткачиха Вичугинской фабрики им. Ногина Дуся Виноградова. Награждена орденом Ленина.



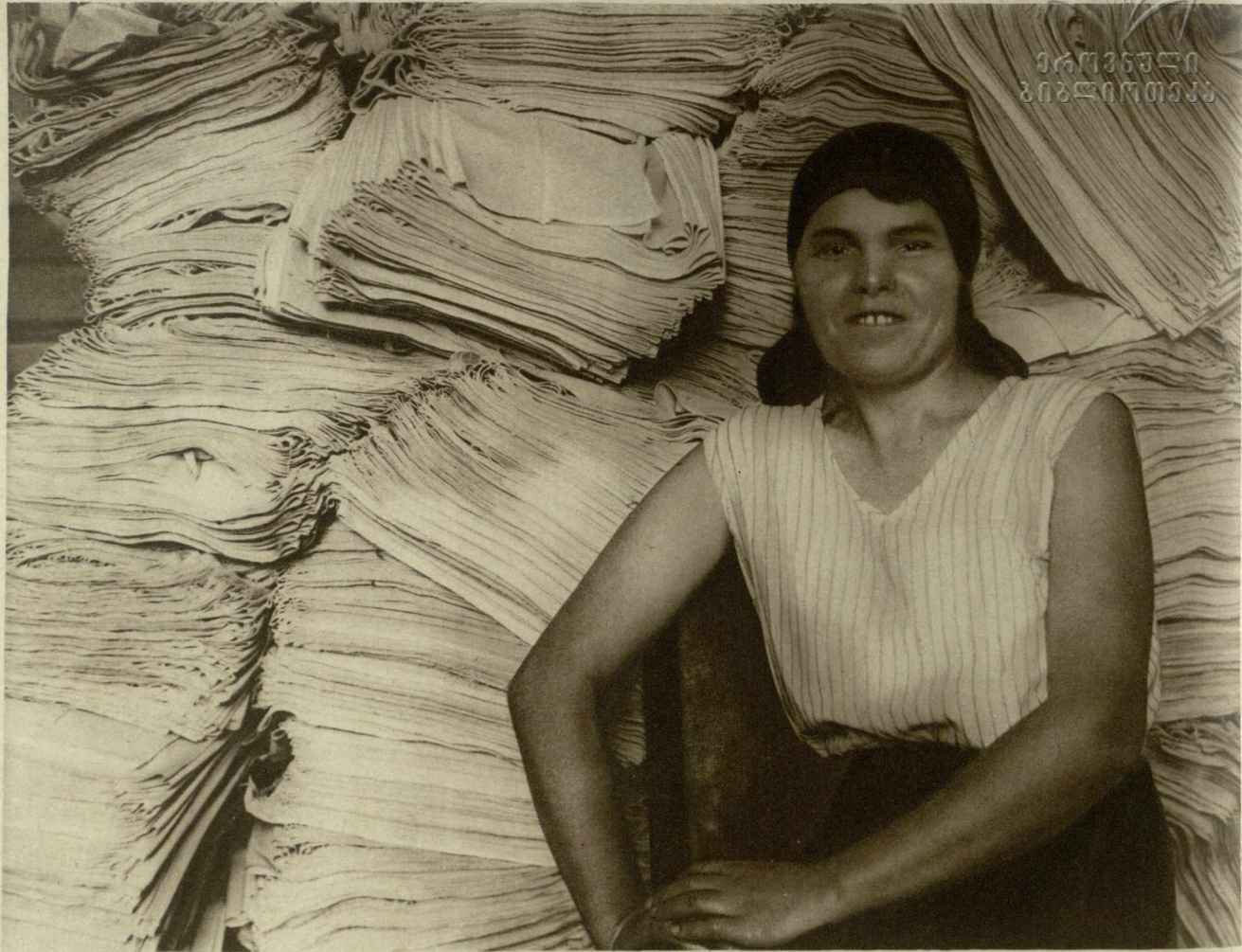
Дуся Виноградова осматривает после ремонта автоматические ткацкие станки с начальником цеха т. Бородузиным (в центре) и мастером т. Соколовым.

Волна стахановского движения переключалась и на легкую промышленность.

В текстильной промышленности первыми перешли на стахановские методы работы ткачихи фабрики им. Ногина Вичуге Дуся и Мария Виноградовы, которые, начиная с работы на 16 моторных станках, постепенно переходили к обслуживанию групп станков. Овладев работой на 70 станках, они достигли в декабре на 143 станка, перекрыв мировые нормы. На основании стахановцев Виноградовы дали обещание перейти на 208 станков, а перешли на 216. Их пример вызвал широкое движение и на других фабриках. Всем известны теперь имена Виноградовых, Татьяны Одиной, Ольги Фоминой и др.

Лучшая ткачиха Вичугинской фабрики им. Ногина Мария Виноградова. Награждена орденом Ленина.





Ткачиха Вичугинской фабрики „Красный Профинтерн“ Мария Шилова 23 октября перешла на обслуживание 140 станков, перевыполнила норму без малейшего снижения коэффициента полезного действия оборудования. За смену 27 октября т. Шилова выработала 1523 метра молескина.



СТАХАНОВСКИЙ

Тов. Грётельская вязалька фабрики им. Ногина (Ленинград). На своем предприятии первая перешла на стахановский метод работы.



В легкой промышленности особенно большое место занимает женщина-работница. Когда стахановцы легкой промышленности 15 октября были в Кремле на приеме в Совете народных комиссаров, т. Молотов сказал:

„Немало прекрасных примеров передовых людей нашей промышленности дали рабочие легкой индустрии. Но особенно важен тот факт, что легкая промышленность начинает включать в стахановское движение большие массы женщин... Включив по-настоящему женскую массу трудящихся в виноградовское движение, мы обеспечим строительству новой жизни могучий прилив новых сил, энергии, активности и инициативы“.



Тов. Сорокина, стахановка фабрики «Трехгорной мануфактуры»

303-0000333

Ткачиха «Трехгорки» т. Фадеева первая на фабрике перешла на обслуживание 16 платковских станков. Вначале ее работа была объявлена опытной, так как не было полной уверенности в том, что один человек в состоянии обслужить такое количество платковских станков. Результат оказался прекрасный: Фадеева перевыполнила план, отнюдь не ухудшая качества ткани. После этого целая бригада подала заявление с просьбой перевести ее на 16 станков.

Ватерщица прядильной фабрики «Трехгорка» т. Евреева с тридцатилетним производственным стажем (ударница с 1929 г.) и две молодые работницы т. Бокарева и т. Клокова включились в стахановское движение, перейдя с четырех на десять створонок. Наркомом легкой промышленности т. Любимовым они награждены ценными подарками.

Крутильщица Аля Шестова в прошлом году, в момент перехода на новый метод работы (съем пряжи на-ходу), перешла с трех створонок на четыре при целостном обслуживании. Теперь она сразу с четырех створонок перешла на десять.

Тов. Сорокина, незадолго до того пришедшая из другого отделения фабрики в крутильное, успела настолько освоить работу, что перешла на десять створонок. Все эти подлинныя героини труда прошли техминимум и сдали экзамен на «отлично».



Стахановка фабрики „Трехгорной мануфактуры“ Аля Шестова.



Тов. Бокарева, стахановка фабрики „Трехгорной мануфактуры“.

Тов. Сметанин, лучший перетяжчик обувной фабрики „Скорород“. Награжден орденом Ленина.

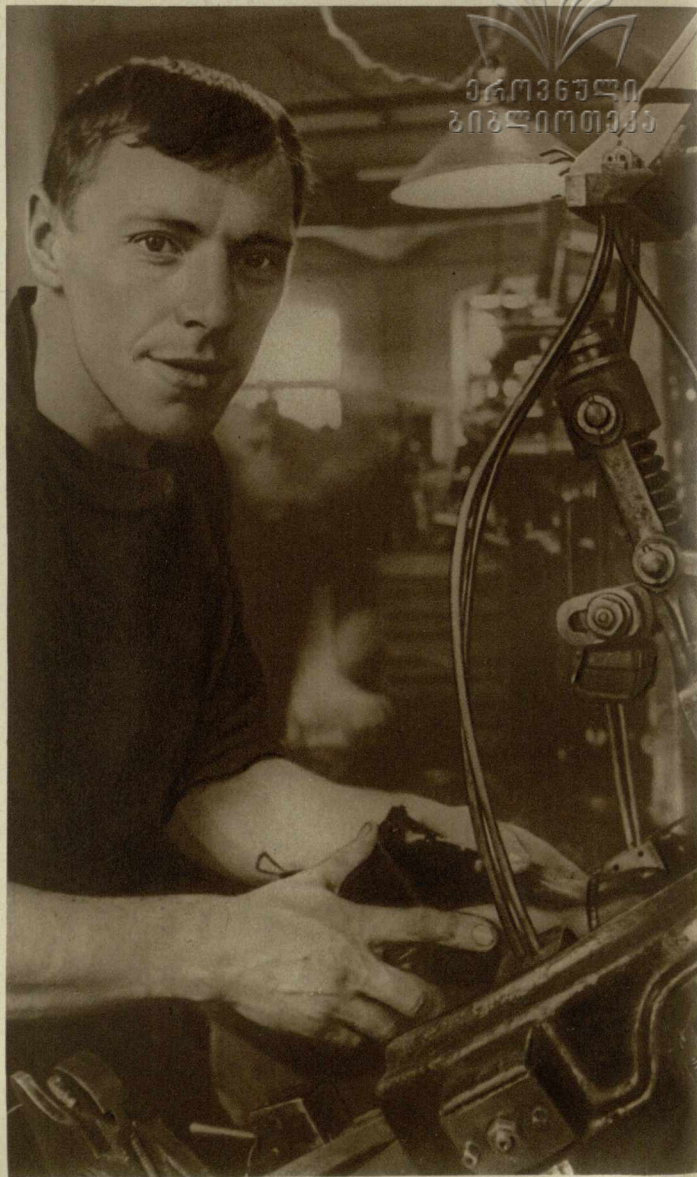
Перетяжчик Николай Сметанин на обувной фабрике „Скорород“, работая на машине „Нелешеверке“, поставил неслыханный рекорд обтяжки: он затянул 1400 пар носков в смену, при норме 680 пар. Сметанин перекрыл норму известной чехословадской фабрики „Томас Батя“.

„Секрет моих рекордов,— рассказывал Сметанин в редакции „Правды“,— это прежде всего сознательное отношение к делу, полная загрузка 420 минут рабочего дня и продуманная организация движения. Чтобы перетянуть носок, нужно сделать девять отдельных движений. Я тщательно изучил каждое из них и добился того, что не делаю ни одного лишнего жеста. Все движения произвожу свободно и ровно, без прохлады, но в то же время без торопливости, без рывка, чтобы не пришлось потом подправлять заготовку, чтобы носок пришелся без перекоса.

Не переутомляясь и не расплескивая своих сил, я добился того, что на всю операцию над каждой парой у меня уходило ровно по 13—13,5 секунды. Я показал производительность в 1400 пар в смену. Появились разговоры, что я вымотался и сдам свои темпы на следующий же день. Тогда я показал, что у меня есть еще в запасе возможности, и дал новый рекорд—1820 пар ботинок в смену“.

Этим вторым рекордом Сметанин вернул себе первенство, отбитое у него 5 октября мастером московской обувной фабрики „Буревестник“ т. Сидоровым, затянувшим в смену 1730 пар.

Соревнование развивается дальше. 5 ноября рабочий фабрики „Скорород“ т. Родионов установил новый рекорд, перетянув 2500 пар ботинок. Сметанин называет его „артистом своего дела“.



Среди закройщиц на фабрике «Скорход» выделилась ударница т. Мартынова, которая выбивает за смену до 5000 деталей на 400 пар обуви. В редакции «Правды» она рассказала, как готовилась дома к своему рекорду:

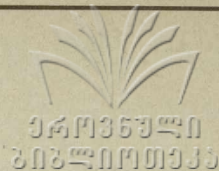
«Мой муж следил за мной с часами в руках, — говорит т. Мартынова. — Я вооружалась ножами и ложками и производила те же движения, которые должна производить у закройной машины. Этот «хронометраж» помог мне освободиться от лишних движений и доказал возможность рекордной производительности. Затем я тщательно обдумала расположение всех приспособлений и материалов. Модели для выкройки лежат у меня так, что я, не глядя, беру нужные. Свой опыт я передала бригаде. Теперь четыре человека в моей бригаде успевают сделать 1300 пар — столько, сколько раньше делали девять человек».



Тов. Мартынова за работой.



Тов. Мусинский, рамщик лесозавода № 17 им. Молотова (Северодвинск). Награжден орденом Ленина.



Перекинулось стахановское движение и в лесную промышленность. В борьбе с застарелыми антимеханизаторскими настроениями в лесной промышленности, в борьбе с безобразными простоями тракторов и механизмов, в борьбе с привычкой работать по-старинке, в борьбе за полноценное использование узкоколеек, подвесных дорог и т. д., — лучшие бригады лесников показывают рекордные достижения. Рамщик архангельского лесопильного завода им. Молотова т. Мусинский, имел норму на рамосмену в 90 куб. метров, добился выработки 220 куб. метров, далеко перекрыв предельные нормы, рекомендованные учебнотехнической литературой. Таких же успехов добился и т. Шмонин — рамщик того же завода. Бригадир лесоруб Бельского района, Северного края, т. Готов, применяя лучковые пилы и улучшая организацию труда в бригаде, достиг выработки 25 куб. метров, а по бригаде в целом — 14 куб. метров на человека в день при норме 5 куб. метров.



Тов. Пронин, сеточник Кондровской бумажной фабрики. Награжден орденом Ленина.

Тракторист Плеседкой лесовывозной тракторной базы т. Белов дал среднюю за сезон вывозку древесины трактором за один рейс в 109 куб. метров при средней фактической вывозке в 55 куб. метров. Рабочий Красносельской фабрики т. Толстоусов добился превышения нормы выработки на 90%, улучшив одновременно качество продукции.

На первом Всесоюзном совещании стахановцев т. Молотов рассказал о том, как разбил старые и пришел к новым нормам т. Мусинский.

„Поскольку администрация и инженерно-технический персонал свято верили в свои „спокойные“ нормы и имели специальных контролеров за машинами по соблюдению этих норм, товарищ Мусинский начал действовать вначале тайком от своего начальства, однако с серьезным обдумыванием каждого своего шага вместе со своей бригадой. Так, повышая скорость посылки бревен при распиловке с существовавших ранее 12—13 миллиметров на один оборот рамы до 19 миллиметров, незаметно для администрации он перешагнул за плановую норму в 95 кубометров в рамосмену и достиг 130 кубометров в рамосмену. После этого он поставил в известность администрацию, и по его просьбе было назначено техническое наблюдение за работой его оборудования и за качеством выпускаемой продукции. Результаты оказались в обоих отношениях хорошими. Тогда Мусинский вместе со своей бригадой, уже поддерживаемый администрацией и инженерами, стал еще дальше повышать производительность машины и хорошей организацией дела вместо установленных по плану 95 кубометров достиг производительности в 221 кубометр в рамосмену, значительно превывсив выработки на шведских лесопильных заводах“.

РАПОРТ МАРИИ ДЕМЧЕНКО

Дорогой товарищ СТАЛИН!

На II всесоюзном съезде колхозников-ударников я обещала Вам добиться урожая в 500 центнеров свеклы с гектара. Я счастлива сообщить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что это обещание моим звеном выполнено. Мы сдали Набатовскому сахарному заводу 523 центнера 70 килограммов чистой свеклы с гектара.

Далось это нам, конечно, не легко. Мешали заморозки. Лето было засушливое, портили свеклу вредители. Но упорный и настойчивый труд преодолевает все препятствия. В этом хорошо убедились наши колхозники. Не только мое звено, но и многие другие звенья дали в нынешнем году рекордный урожай.

Обещание, данное мною Вам, вождю народа, стало обещанием тысяч колхозниц и колхозников. Сотни звеньев в колхозах нашей Украины уже добились в этом году урожая, приближающегося к 500 центнерам свеклы с гектара.

Мы должны и будем бороться за то, чтобы покончить с низкими урожаями свеклы, за то, чтобы у каждого тружущегося было сахару и всех продуктов вдоволь, чтобы скорей наступила зажиточная жизнь всего нашего народа.

Колхозницы и колхозники, дети и старики моего родного села шлют Вам, товарищ Сталин, сердечный привет. Особый привет от колхозниц моего звена: Ярины Ткаченко, Приськи Совченко, Домахи Демченко и нашего бригадира Давида Бурды.

МАРИЯ ДЕМЧЕНКО

есть 500





Первая пятисотница Украины
М. С. Демченко, звёздная колхоза
„Коминтерн“, Киевской области.
Награждена орденом Ленина.



Тов. Сталин беседует с Марией Демченко во время приема пятисотниц руководителями партии и правительства.

Движение за социалистическую производительность труда широко развертывается и на полях — в колхозах и совхозах. Метод Алексея Стаханова применим не только в сельскохозяйственном производстве. Ибо суть дела — и в шахте, и на заводе, и в МТС в одном: в высокой культуре труда. Героини-пятисотницы, которых чествовала вся страна, сотни тракторных бригадиров и трактористов, комбайнеры-отличники успешно осваивают стахановскую культуру труда и на этой основе вдвое и втрое превышают установленные для них нормы производительности.

По славному почину Марии Демченко на Украине возникло целое движение пятисотниц-колхозниц, добывающих урожай 500 центнеров свеклы с гектара.

На втором Всесоюзном съезде колхозников-ударников Мария Демченко обещала т. Сталину добиться урожая 500 центнеров свеклы с гектара. „Я счастлива сообщить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, — писала позднее Демченко в своем рапорте, — что это обещание моим звеном выполнено. Мы сдали Набутовскому сахарному заводу 523 центнера 70 килограммов чистой свеклы с гектара“.

Звено Марии Демченко заканчивает кошку и очистку свеклы. Колхозницы звена М. Демченко награждены орденом Трудового красного знамени.





Народный комиссар пищевой промышленности т. Микоян беседует с Маршей Демченко.

На приеме колхозниц-ударниц свекловичных полей 10 ноября 1935 г. т. Сталин сказал: „Товарищи, то, что мы сегодня видели здесь, это кусок новой жизни, той жизни, которая называется у нас колхозной, социалистической жизнью. Мы слушали простые слова простых трудовых людей, как они боролись и преодолевали трудности для того, чтобы добиться успехов в деле соревнования. Мы слушали речи женщин, не обычных, а я бы сказал, женщин — героинь труда, потому что только героини труда могли добиться тех успехов, которых они добились. У нас не бывало раньше таких женщин.“

Мне вот 56 лет уже, видал виды, видал достаточно трудившихся мужчин и женщин. Но таких женщин я не встречал. Это совершенно новые люди. Только свободный труд, только колхозный труд мог породить таких героинь труда в деревне.

Таких женщин не бывало и не могло быть в старое время“. И далее т. Сталин добавил: „Только колхозная жизнь могла сделать труд делом почета, только она могла породить настоящих героинь-женщин в деревне. Только колхозная жизнь могла уничтожить неравенство и поставить женщину на ноги“.

Чем достигла Мария Демченко своей победы? Вот что она сама рассказывает об этом в письме к колхозницам районов свеклосеяния:

„Подруженьки родные! Вы пишете мне, которых спрашиваете: „А как же ты, Мария, завоевала такую славу урожаями своей свеклы?“ Отвечаю коротко... Я обыкновенная колхозница, в чудеса не верю и чудес не творю, а только честно, по-настоящему, как полагается нам, работаю и труд колхозной душой понимаю, отношусь к нему с большим уважением. И вот еще скажу вам, друзья мои: свекла — такое дело, что без науки не даст большого роста и будет иметь мало сахара. Работайте преданно на благо ваших же колхозов, имейте вкус к агрономической науке и дело ваше будет верное. Ручаюсь, родные, что и вы тогда будете иметь урожай не меньше моего“.

Комсомолка Мария Гнатенко (в центре) со своим звеном за уборкой свеклы. Награждена орденом Ленина.



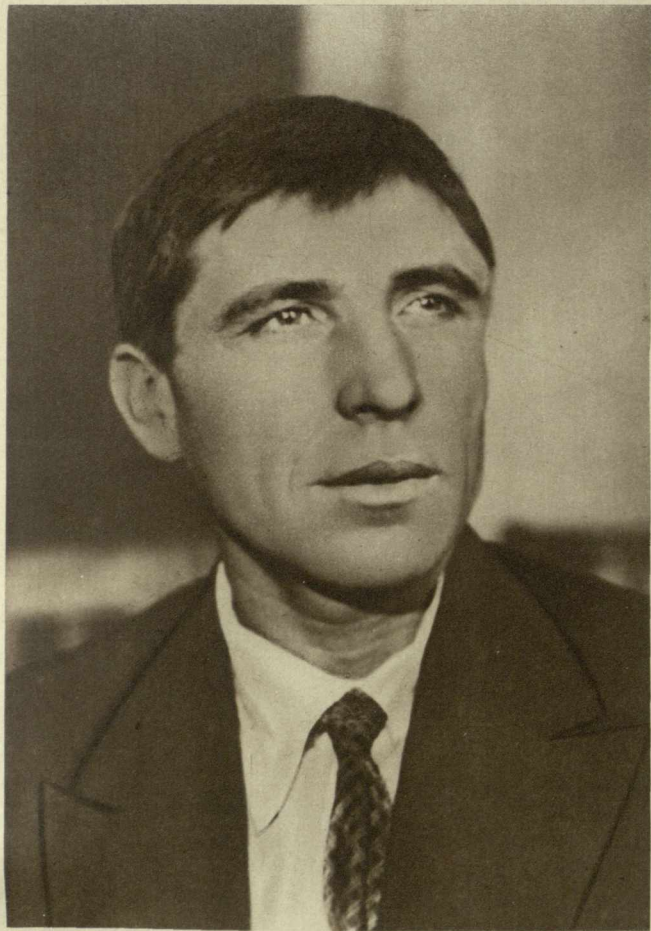


631 центнер свеклы с гектара собрала пятисотница т. Кошвая. Награждена орденом Ленина. Тов. Кошвая дала обещание собрать в 1936 г. 700 центнеров с гектара.

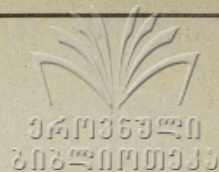
Победа Марии Демченко и ее славных подруг отмечена высшей наградой правительства Советской страны. Только в стране социализма, руководимой партией Ленина — Сталина, такие люди, как Демченко, Гнатенко, Швыдко, ^{Жуковская, Мухоморова} и многие другие, могут выдвигаться в знатнейшие люди государственного государства, выдвигаться такими, казалось бы, будничными, а в действительности героическими делами, как выхаживание свеклы, как уничтожение вредителей на свекловичных плантациях и т. д. Это потому, что они работают на свою страну, на свою родину, на себя.

М. И. Калинин вручает орден пятилетию А. В. Гвоздиевской, звеневой колхоза им. Петровского, Винницкой области.





Лучший комбайнер т. Полагутин. Награжден орденом Ленина.



Всего несколько лет назад комбайн был в нашей стране неведомой машиной. Первые комбайны использовались больше как учебное пособие, а не как уборочная машина огромной производительности.

В 1934 г. на один комбайн пришлось на сезон в среднем 124,7 гектара уборки, а в 1935 г. 257,3 гектара, т. е. увеличение за один только год в два раза. Только 1935 г. можно считать годом массового и успешного освоения техники комбайна. Государственный план комбайновой уборки перевыполнен. Уже к 1 сентября комбайны МТС убрали около 6,5 миллиона гектаров.

Комбайнер-стахановец Михаил Охромеев убирал в колхозах Ново-Апшеренского района, Сталинградского края, на комбайне „Сталинец“ по 30 гектаров в день. Чтобы убирать по 30 гектаров своими силами, колхозу понадобились бы ежедневно 157 человек, 54 коня, 6 лобогреек и 2 молотилки с двигателями.

Страна уже знает десятки славных имен комбайнеров-стахановцев. Лучшие из них были приняты через несколько дней после Всесоюзного совещания стахановцев руководителями партии и правительства во главе с т. Сталиным. Среди комбайнеров-стахановцев Семен Владимирович Полагутин, комбайнер Старо-Порубежской МТС, Саратовского края, убрал своим комбайном 1005 гектаров за сезон, съэкономил 1666 килограммов горючего и заработал 5400 руб.

257 ГА

Средняя выработка на один
комбайн в МТС.

124,7 ГА

1934 г. 1935 г.

ПЕРЕДОВЫЕ КОМБАЙНЕРЫ:



Тов. Шестерина. Награжден
орденом Ленина.



Тов. Кочетков. Награжден
орденом Ленина.



Тов. Петрова. Награждена
орденом Трудового красного
знамени.

На совещании передовых комбайнеров и комбайнерок т. Сталин сказал: „В старое время производили у нас 4—5 миллиардов пудов зерна в год. Царские министры обычно говорили тогда: „Сами не будем доедать, а хлеб вывозить будем“. Что это за люди, которые недоедали? Конечно, не царские министры. Недоедавшие люди это—20—30 миллионов деревенской бедноты, которая действительно недоедала и жила впроголодь для того, чтобы царские министры имели возможность вывозить хлеб за границу. Так было в старое время. Теперь у нас совершенно другое время. Советское правительство не может допустить, чтобы население недоедало. Вот уже 2—3 года как бедноты у нас нет больше, безработицы не стало, недоедание исчезло, и мы прочно вступили на путь зажиточности. Вы спросите—куда девались 20—30 миллионов голодной бедноты? Они перешли в колхозы, обновились там и с успехом строят свою зажиточную жизнь“.



Лучший комбайнер Погроменской МТС, Оренбургской области, Ф. И. Колесов. Награжден орденом Ленина.

Стахановец Федор Илларионович Колесов, комбайнер Погроменской МТС, Оренбургской области, убрал за сезон 751 гектар на комбайне Саратовского завода, сэкономил 1340 килограммов горючего и заработал 3864 руб. Колхоз „Свободная жизнь“, где работал т. Колесов, сдал государству 1075 центнеров зерна. Половина этого зерна вышла из бункера комбайна т. Колесова.

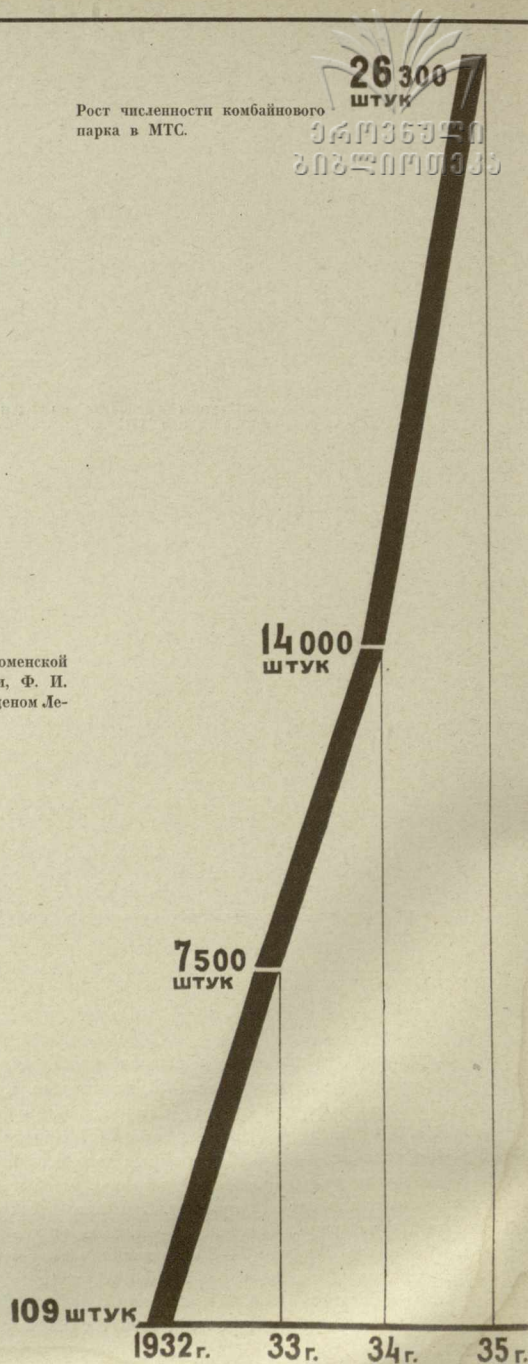
Иван Шестерня, комбайнер Кадышской МТС, Крымской республики, убрал за сезон 1935 г. 825 гектаров и заработал 4254 руб.

В капиталистических странах, в частности в Америке, на родине комбайна, „стенной корабль“ послужил орудием углубления кризиса сельского хозяйства. Он нанес сильный удар по маломощным фермерам, неспособным пользоваться этой машиной, он увеличил армию безработного батрачества.

У нас же, в советской стране, комбайн является мощным орудием процветания колхозов. В руках стахановцев комбайновый парк страны дал большую производительность, чем 230 гектаров в среднем на комбайн, достигнутые в 1935 г. в Соединенных штатах Америки.

Достигнутая средняя выработка в 257 гектаров на комбайн в 1935 г. в СССР — это лишь отправная точка к дальнейшему повышению производительности комбайнов. 400—600 гектаров на комбайн — такое обязательство берут на будущий год лучшие комбайнеры машино-тракторных станций.

Рост численности комбайнового парка в МТС.



В своей речи на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок т. Сталин подчеркнул:

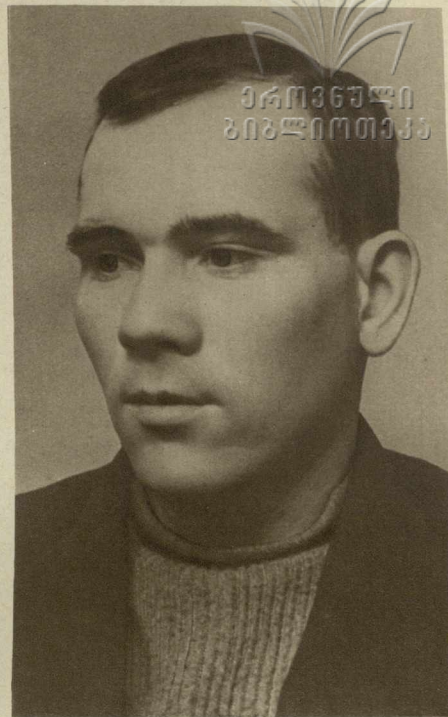
„Достижения наши не малы. Если в среднем по всему СССР выработка на комбайн поднялась у нас вдвое за один год, то это немалое достижение... И если мы в сравнительно короткие сроки добились того, что из вчерашних крестьянских сынов и дочерей выработали отличных комбайнеров и комбайнерок, перекрывающих нормы капиталистических стран, то это значит, что у нас дело выращивания технических кадров идет вперед семимильными шагами“.

Отметив успешный сбор более 5,5 миллиарда пудов зерна 1935 г., т. Сталин ясно показал, что на достигнутом успокаиваться нельзя, что „мы должны уже теперь готовиться к тому, чтобы довести в ближайшем будущем, года через три-четыре, ежегодное производство хлеба до 7—8 миллиардов пудов“.

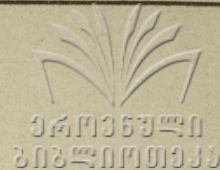
Вот огромная задача, за которую будет теперь бороться вся страна, и прежде всего комбайнеры и комбайнерки, трактористы и трактористки.



Тов. Шапошникова — комбайнерка Черкасской МТС (Саратовский край) убрада за сезон свыше 500 гектаров. Награждена орденом Трудового красного знамени.



Тов. Широков — комбайнер Переволочкой МТС (Оренбургская область) убрада 717 гектаров. Награжден орденом Ленина.



Лучший тракторист т. Истошин.
Награжден орденом Ленина.

Широчайшие перспективы для применения стахановского метода открываются в работе тракторного парка.

Три показательных цифры: 410 гектаров пахоты на трактор в среднем по Союзу; 559 гектаров по Азово-черноморскому краю; 1337 гектаров на трактор в бригаде Василия Алексеевича Гречко из Голодаевской МТС.

Тов. Гречко имеет уже пятилетний опыт работы на тракторе. Но только в прошлом году он получил настоящее боевое крещение. Ему был поручен с весны истрепанный и покалеченный неумелыми руками трактор № 1. В руках Василия Гречко трактор № 1 в течение нескольких дней претерпел чудесное превращение. Шаг за шагом были кропотливо осмотрены, прочищены, смазаны и правильно поставлены на свое место все детали, проверены все зазоры и углы. Трактор, который никогда не видел прежде квалифицированного ухода, на следующий же день показал необычайную резвость: Гречко вспахал за смену 4,5 гектара и — что особенно поразило всех — съэкономил пуд горючего.

Смена в бригаде Гречко — это десять часов полевой работы трактора. Все подготовительные работы — заправку, смазку, протирку и очистку трактора, наладку прицепа — он вынес за пределы этих десяти часов. Трактор, надежно осмотренный, заправленный, смазанный, отрегулированный, подтянутый в каждом креплении, входит в борозду точно в час, положенный по расписанию.

Высокая производительность — это и высокий заработок. Тракторист Семен Неминуший, например, только за сентябрь заработал в бригаде Гречко 145 трудодней: это 362 рубля деньгами и 485 килограммов хлеба.

Далеко за пределами Северокавказского края известен Василий Михайлович Истошин, бригадир тракторной бригады Камбулатской МТС. Применяя стахановскую организацию работ и экономя каждую минуту рабочего времени, т. Истошин добился рекордной производительности каждого трактора. В среднем на один трактор в бригаде выработано по 1625 гектаров за сезон. Съэкономлено 6800 килограммов горючего. Это невиданная и неслыханная раньше производительность.

Тов. Истошин заработал 1600 трудодней, за которые получила 3000 руб. и 4800 килограммов хлеба.

В славную шеренгу стахановцев-трактористов входят все новые и новые имена. Гречко, Истошин, одесские бригады Дымов и Чабаненко, Волошин, Григорий Белый и сотни других блестяще продолжают то, чему положили начало знаменитые бригады тт. Шестопапов и Ангелина.

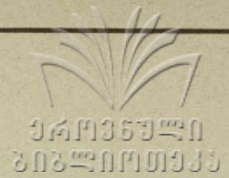


ОБРАЗОВАНИЕ

Знатная девушка (дочка) трактористка Паша Ангелина и швейцотница Ганна Швыдко. Награждены орденом Ленина.



Лучший тракторист т. Гречко.
Награжден орденом Ленина.



В письме к стахановцам Донбасса еще в самом начале движения т. Орджоникидзе писал:

„Я не скрою, что сильно опасаясь, что это движение встретит со стороны некоторых отсталых руководителей обывательский скептицизм, что на деле будет означать саботаж. Таких горе-руководителей немедленно надо отстранять“.

Тов. Орджоникидзе оказался прав. Сопротивление стахановскому движению было очень сильное и сейчас еще далеко не прекратилось.

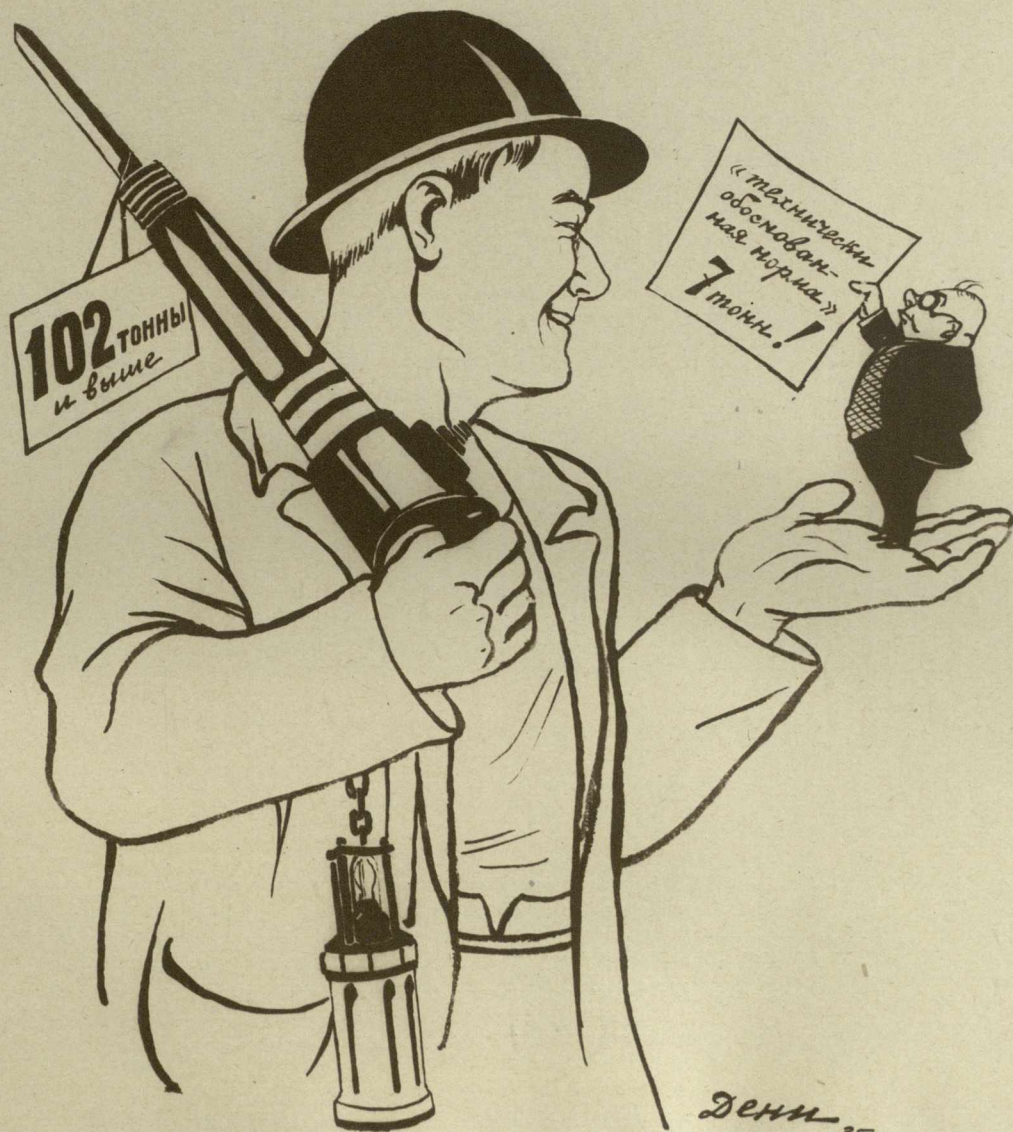
Не дремлет и классовый враг; потеряв последние точки опоры, он в звериной ненависти к социализму не останавливается ни перед какими средствами и в борьбе со стахановским движением. В ряде мест злобно срывалась работа стахановцев: „отсутствовал“, например, крепезный лес в самый разгар работы или „вдруг“ прекращалась подача сжатого воздуха к отбойным молоткам, а то „оказывались“ дырявыми шланги.

Так поступают открытые враги, с ними нужно беспощадно расправляться. Много вреда делу приносят и иного типа саботажники, а то и просто безрукие, ничемные люди, желающие одного — чтобы их только не беспокоили. Иные из таких „отсиживают“ — до нас, дескать, не дойдет стахановское движение. Другие думают, что отделаются от настойчивости пролетарской инициативы только разговорами о „введении стахановских методов“ — и этим все кончится. Но будет не так, как хотелось бы таким людишкам.

Успех стахановского движения всецело зависит от организации этого замечательного движения, от организации производства, от внимательного отношения к производственным и бытовым нуждам стахановцев со стороны хозяйственных и общественных организаций. Тут разговорами не отделаешься, как не поможет тут и бюрократический метод — возложить на какое-нибудь безответственное подставное лицо „ответственность“ за организацию дела. Тут надо дело организовать и организовать во всех деталях, конкретно, так, как учит нас это делать т. Сталин.

Иные видят, что никуда не денешься от стахановцев, и для видимости проводят какие-нибудь чисто поверхностные мероприятия, ничего общего с настоящими стахановскими методами неимеющие.

Тов. Сталин сказал на первом Всесоюзном совещании стахановцев: „Придется в первую очередь убеждать, терпеливо и по-товарищески убеждать эти консервативные элементы промышленности — в прогрессивности стахановского движения и в необходимости перестроиться на стахановский лад. А если убеждения не помогут, придется принять более решительные меры“.





Общесоюзное собрание инженеров и техников, посвященное организации стахановского движения, состоявшееся 26 октября 1935 г.

Осуществление стахановских методов требует со стороны хозяйственников и инженеров заботливой организации, большой и смелой рационализаторской работы. Не выйдет ничего у стахановца, которому не обеспечат во-время крепезный лес, не обеспечат резервный отбойный молоток на случай, если первый выйдет из строя, не отремонтируют его во-время и т. д. Не выйдет ничего у Бусыгина, если печь, где нагреваются заготовки, будет в неисправности, если подача нефти к ней будет задерживаться, если металл дадут не того качества, какое нужно.

Стахановцы требовательны к администрации, к инженерам цеха, шахты, завода. Они много дают, но много и требуют. Так и должно быть. Стахановское движение ценно особенно тем, что оно теперь, в своих истоках, заставляет производство переходить к подлинной культуре труда.

Заводской администрации прежде всего придется по-новому наладить внутризаводское планирование. Стахановцы-бусыгинцы не могут терпеть неподачи им во-время сырья. Производственное снабжение на заводах, в промышленности, на транспорте необходимо сделать плановым и четким.

Орденосец инженер-коммунист
Д. С. Нидерштейн, заведующий
шахтой № 1 им. Челюскинцев (Дон-
басс), после работы в шахте. За-
рисовка на месте художника Ф. Бо-
городского.

Стахановско-бусыгинское движение является той силой, которая будет толкать и уже толкает к улучшению качества продукции. Никто не захочет просить поставщиком сырья или заготовок, сорвавшим работу стахановца какого-нибудь производства.

Сколько разговоров и сколько старания положено было на то, чтобы наладить планово-предупредительный ремонт, чтобы следили работники главного механика на заводе за состоянием оборудования, чтобы не доводили дела до аварий. И все же дело с планово-предупредительным ремонтом обстоит неважно. Стахановское движение в этом отношении дает толчок вперед.

То же с инструментом, с заточкой инструмента. Это до сих пор очень большое место в производстве. А зависимость хода производства от инструмента огромная. Вот пример, рассказанный начальником Главного вагонного управления Наркомтяжпрома т. Фущманом.

Есть на вагонном заводе им. Урицкого токарь комсомолец т. Лихорадов. При норме 2,5 бандажа в 7 часов он рачтывает сейчас 10, а готовится давать 12 бандажей. Повез его т. Фущман на Калининский вагонный завод, чтобы он там в скатном цеху показал, как это он достигает такой производительности. Приступил Лихорадов к работе, и ничего у него не получилось. Только после того, как он съездил к себе на завод и вернулся со своими режками, дело у него пошло, и он за 7 часов дал 11 бандажей.

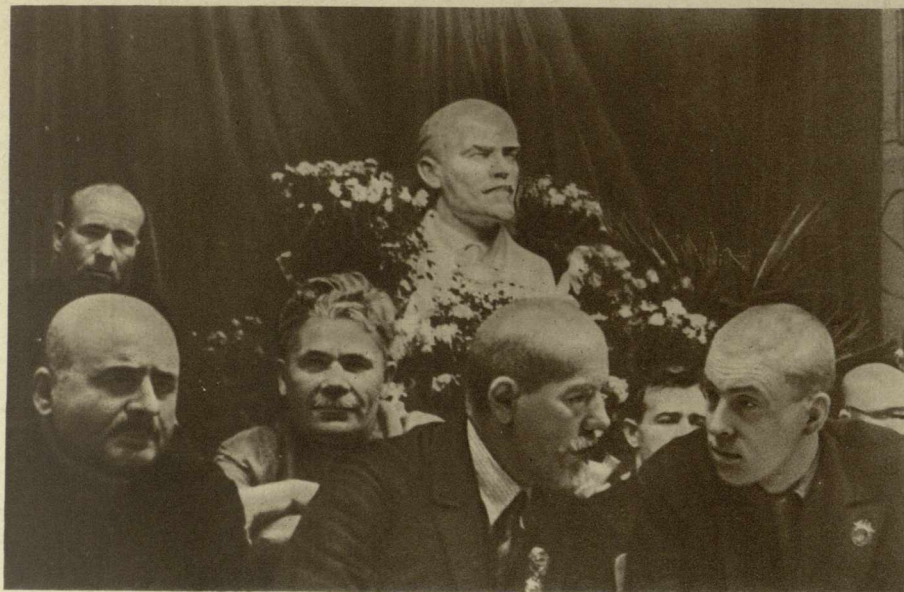
В чем же дело? В том, что инструментальное хозяйство на Калининском заводе оказалось запущенным. Думается, что после случая с Лихорадовым подтянутся там, поставят инструментальное дело как следует быть.

Велика ответственность за стахановское движение инженерного костяка заводов, шахт, депо и т. п., много придется поработать инженерам, чтобы не оказаться в хвосте движения и не тормозить дела.

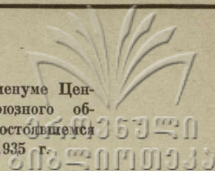
Советские инженеры не раз показывали прекрасные образцы работы. Среди них сейчас уже не мало организующих стахановское движение. Таковы в тяжелой промышленности т. Лоттерштейн — начальник кузницы ЗИС, инж. Славиковский — бессемеровец Дзержинки, инж. Белицкий и мастер Нестеров — ремонтники мартенов на Дзержинке, таковы Лобашев — начальник железопрокатного цеха Сормовского завода, инж. Шабанов с „Красного Выборжца“, инж. Ярытенко с СТЗ и другие.

„Задача состоит в том, — говорил на первом Всесоюзном совещании стахановцев т. Сталин, — чтобы помочь перестроиться и возглавить стахановское движение тем хозяйственникам, инженерам и техникам, которые не хотят мешать стахановскому движению, которые сочувствуют этому движению, но не сумели еще перестроиться, не сумели еще возглавить стахановское движение“.





Тов. Стаханов на пленуме Центрального совета Всесоюзного общества изобретателей, состоявшегося в Москве 19 ноября 1935 г.



Стахановско-бусыгинское движение означает огромное повышение производительности оборудования. За первую пятилетку и за три года второй пятилетки мы много пустили в эксплуатацию нового чудесного оборудования. Увеличивая его производительность, СССР получает возможность расти вдвое и втрое быстрее.

Понятно почему т. Орджоникидзе тотчас же издал приказ, в котором обязал Главуголь распространить стахановский метод добычи на все шахты Донбасса и одновременно увеличить план четвертого квартала до 20 миллионов тонн. Тем самым т. Орджоникидзе предопределил выполнение угольной пятилетки Донбасса в четыре года.

Во время стахановского совещания и металлурги дали обещание выполнить пятилетку в четыре года.

Стахановское движение вскрыло крупнейшие производственные резервы на предприятиях. Одни за другим заводы обнаруживают у себя эти резервы, которые позволяют им выпускать дополнительную продукцию. При этом оказывается, что в ряде случаев для увеличения производства не нужно будет даже ввозить нового оборудования, и многие предприятия откажутся от ввоза намеченных уже к импорту дорогих иностранных машин и станков.

Так немедленно же сказываются у нас результаты пролетарской инициативы. Иначе дело обстоит в капиталистическом мире. Побывавший за границей знаменитый наш конструктор авиационной промышленности проф. Туполев рассказал, что там один видный инженер заявил ему, что имеет возможность ввести в производство такие усовершенствования, которые процентов на 20 сократят затраты труда, но у него не поднимаются руки на это — слишком велика безработица, слишком и без того много голодных людей.

У нас нет этого препятствия. У нас каждый рабочий знает, «что тот рост производительности труда, который дают стахановцы, делает нашу страну сильной, богатой, могущественной, непобедимой, что от этого сам рабочий увеличивает в огромных размерах свой заработок, становится зажиточнее и поднимает свой культурный уровень. И в то же время он прекрасно знает, что никакая безработица ему не грозит, ибо нашей стране надо еще строить и строить новые предприятия, добывать еще больше угля как в Донбассе, так и во всех других бассейнах» (Орджоникидзе).



Бригада слушателей Промакадемии во главе с Никитой Хрущевым (второй слева) в Подмосковном бассейне. Приезд бригады вызвал огромный подъем среди горняков Подмосковского бассейна.



Лучшие забойщики-стахановцы гг. Терехин и Савченко делятся опытом своей работы с ударниками шахты „Антрацит“.



Президиум съезда стахановцев в Горловке.

Вот почему так быстро распространяется у нас стахановское движение, вот почему мы можем ставить и разрешаем уже сейчас задачу превратить стахановское движение в массовое движение, в движение миллионов.

„Люди работают у нас не на эксплуататоров, не для обогащения ту-нейдцев, а на себя, на свой класс, на свое, советское общество, где у власти стоят лучшие люди рабочего класса. Поэтому-то труд имеет у нас общественное значение, он является делом чести и славы“ (Сталин).

Тут-то и кроется источник того гигантского роста производительных сил, который позволит нам перегнать капиталистический мир, победить капитализм. Тов. Сталин сказал:

„Почему может, должен и обязательно победит социализм капиталистическую систему хозяйства? Потому, что он может дать более высокие образцы труда, более высокую производительность труда, чем капиталистическая система хозяйства. Потому, что он может дать обществу больше продуктов и может сделать общество более богатым, чем капиталистическая система хозяйства“.

Тов. Стаханов объясняет метод
своей работы работникам Макее-
вского завода.



სტალინი
სტალინი



Ткачиха „Грехгорной мануфактуры“
г. Захарова (производственный
стаж 36 лет) делится опытом своей
работы с группой стахановцев-ви-
ноградцев текстильных фабрик
Ленинграда.

Лучшие ударники хлопковых полей
Таджикистана в гостях у студентов
Коммунистического университета
трудящихся Востока (КУТВ).



ეროვნული
ბიბლიოთეკა



Тов. Стаханов с дочуркой в новой квартире.



*„Жить стало лучше, товарищи.
Жить стало веселее.
А когда весело живется,
работа спорится...“*

СТАЛИН

Яша Сулов, уезжая из детского дома в гости в семью инженера организатора стахановского движения „Трехгорной мануфактуры“ т. Соиня, прощается со своими товарищами.



Пионерка Маммакат Нахангова с зам. председателя ЦИК Таджикистана т. Пулат Бобокановым.

Одиннадцатилетняя школьница-пионерка Маммакат во время каникул ударно убирала хлопок в колхозе им. Жахути, Сталишадского района.

О НАГРАЖДЕНИИ ИНИЦИАТОРОВ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НА ТРАНСПОРТЕ



Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За инициативу и первенство в деле овладения техникой своего дела, за трудовой героизм и выдающиеся успехи в повышении производительности труда, благодаря чему были преодолены и оставлены далеко позади старые технические нормы и превзойдены в ряде случаев нормы производительности труда передовых капиталистических стран, — в ознаменование Первого Всесоюзного Соединения стахановцев промышленности и транспорта, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет — награждать

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Стаханова А. Г. — забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района.
2. Доканова М. Д. — забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района, парторга участка «Шканор-Восток».
3. Петрова К. Г. — парторга шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района.
4. Артюхова Ф. П. — забойщика, мастера отбойного молотка шахты № 1 «Кочегарка», Горловского района.
5. Молостова И. Ф. — бригадира навалочной шахты № 16-Бис, Краснодурского района треста «Донбас-антрацит».
6. Концелова Д. М. — забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района.
7. Бусыгина А. Х. — кузнеца Горьковского автозавода имени Молотова.
8. Фаустова С. А. — кузнеца Горьковского автозавода имени Молотова.
9. Юсима Я. С. — инженера, сменного мастера кузнечного цеха завода «Париколодизиник» имени Кагановича.
10. Лихорадова Г. И. — токаря вагоностроительного завода имени Урицкого.
11. Тынк Н. К. — бурщика шахты «Первомайская», Криворожского бассейна.
12. Мартехова Е. Т. — кузнеца завода «Электросила».
13. Зайнудинова А. А. — забойщика шахты «Майхехи», Проконьевского рудника, Кузбасс.
14. Павлова М. П. — забойщица шахты им. Кирова на Анжеро-Судженском руднике.
15. Омельянова А. Я. — машиниста депо-узла Екатеринбургской ж. д.
16. Маховского С. А. — старшего машиниста депо им. Кирова — Основа Южной ж. д.
17. Огнева А. С. — машиниста депо Тула, М-Курской ж. д.
18. Сергеева М. С. — главного кондуктора МБВ ж. д.
19. Оболенного В. И. — инженера — бывший начальник депо Славянск, зам. нач. паровозной службы Донецкой ж. д.
20. Зайцева В. Г. — машиниста депо Могоча Забайкальской ж. д.
21. Виноградов Е. В. — ткачиху фабрики им. Ногина в Вичуге, Ивановской области.
22. Виноградов М. П. — ткачиху фабрики им. Ногина в Вичуге, Ивановской области.
23. Одинцов Т. П. — ткачиху фабрики «Большевик», Родниковского района, Ивановской области.
24. Сметанина Н. С. — рабочего-перетяжчика обувной фабрики «Скорород» в Ленинграде.
25. Яшина С. П. — штамповщика обувной фабрики «Парижская коммуна» в Москве.
26. Литвиценко И. А. — вакуум-аппаратчика Калининского сахарного завода Курского треста.
27. Волкова П. С. — бригадир отделения переработки крупного скота Московского мясокомбината им. Миклоша.
28. Пронина Ш. К. — сестричка Кондровской бумажной фабрики.
29. Мусинского В. С. — рамщика лесозавода № 17 им. Молотова треста «Северолес».
30. Чадаева Н. П. — капитана парохода «Стенал Разин» Нижне-Волжского пароходства.
31. Пущкина М. П. — мастера домы № 5 Макеевского металлургического завода им. Кирова.
32. Дегтярева А. А. — сталевара печи № 13 Новомартеновского цеха завода им. Дзержинского.
33. Макарова П. П. — бригадира-прокатчика завода «Серп и молот».
34. Бобылева Д. А. — сталевара Таганрогского металлургического завода им. Андреева.
35. Лапшина П. А. — ткачиху фабрики «Большевик», Родниковского района, Ивановской области.
36. Попов А. П. — ватерлифту фабрики им. Вагжанова в г. Калинин.
37. Королеву Т. П. — ткачиху фабрики «Свободный пролетарий», Вязниковского района, Ивановской области.
38. Федоров Е. М. — трикотажнику фабрики «Красное знамя» (Ленинград).
39. Шестакова М. П. — стеклодувка завода им. Бухарина в Гусь-Хрустальном, Ивановской области.
40. Степанова Ф. Ф. — начальница политехника Славянского отделения Донецкой ж. д.
41. Вородулина К. А. — бригадира комплексной ремонтной бригады депо Москва — Сортировочная, М-Казанской ж. д.
42. Пузанова А. П. — составитель ст. Юсиповостровская, Северная ж. д.
43. Богданова В. Д. — машиниста депо Ленинград — Сортировочная — Витебск, Октябрьской ж. д.



Фадеева Е. В.



Одинцова Т. П.



Зайцев В. Г.



Кожухарь М. М.



Макаров П. П.



Лихорадов Г. И.



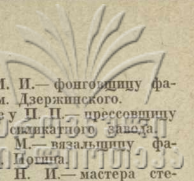
Артюхов Ф. Н.



Омельянов А. Я.



Пущкин Б. П.



ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Кривоноса П. Ф.—машиниста депо Славянского Донецкой ж. д., ранее награжденного орденом Ленина.
2. Безугладного И. П.—начальника участка шахты „Комсомолец“, Горловского района.
3. Бункина Б. П.—завойщица, мастера отбойного молотка шахты № 10, Подмосковского бассейна.
4. Сорокового А. Я.—сталевара завода им. Коминтерна.
5. Шапкина И. А.—сталевара Мариупольского завода им. Ильича.
6. Тиртова П. А.—кузнеца завода „Электросталь“.
7. Зильберштейна М. В.—сталевара пещи № 3 Новомартеновского цеха Макеевского металлургического завода им. Кирова.
8. Еременко М. М.—прокатчица завода „Красный Октябрь“.
9. Сидорова Н. У.—мастера прокатного цеха Сталинского металлургического завода.
10. Страмцова К. Е.—мастера бессемерного цеха им. Дзержинского.
11. Голубова И. Д.—мастера стана 360 Енакиевского завода.
12. Шаталина М. И.—сталевара завода им. Петровского.
13. Великжанина Ф. К.—кузнеца Горьковского автозавода им. Молотова.
14. Бабкова В. А.—кузнеца автозавода им. Сталина.
15. Васильева Д. П.—кузнеца Сталинградского тракторного завода.
16. Курьянова Н. Ф.—токаря Куйбышевского карбораторного завода.
17. Чадова С. Ф.—обрубщица рам Сталинградского тракторного завода.
18. Лебедева К. Т.—токаря Харьковского тракторного завода.
19. Фокина Д. Е.—кузнеца Харьковского тракторного завода.
20. Бельх Я. П.—строгальщица завода им. Кирова („Дшамо“).
21. Гудова И. П.—фрезеровщица станкозавода им. С. Орджоникидзе.
22. Славникова Н. П.—сверловщицу завода № 37.
23. Макаров М. Д.—сверловщицу завода № 37.
24. Гуревича Ф. Л.—шлифовщица завода № 24.
25. Авдеевко В. А.—фрезеровщица завода им. Ворошилова.
26. Смирнову А. Ф.—револьверщицу судостроения им. Жданова.
27. Гладкову В. С.—работницу завода „Севкабель“.
28. Бобина И. Н.—кузнеца-бригадира Кировского завода (Ленинград).
29. Душкарева А. Е.—слесаря-сборщика трубного завода им. Калинина.
30. Сергеева А. А.—формовщица завода им. Карла Маркса.
31. Самарина Н. К.—каменщица треста „Заводстрой“.
32. Щеткина Е. Ф.—бригадира смены Воскресенского химкомбината.
33. Журавлева А. С.—аппаратчица Щелковского химзавода.
34. Кошелева Б. А.—мастера корпуса Дорхимзавода им. Фрунзе.
35. Гнедина Н. Ф.—инженера-химика, начальница корпуса химзавода им. Сталина.
36. Егорова П. В.—кочегара котельного цеха Каширской ГЭС им. Кагановича.
37. Зезюлина Н. А.—бригадира-каваларшица Шатурского Торфотреста.
38. Чемодурова В. П.—проводчица шахты „Первомайская“, Криворожского бассейна.
39. Чередищенко В. С.—бурилица шахты „МЮД“, Криворожского бассейна.
40. Черникова П. П.—главного инженера треста „Руда“.
41. Машурова И. П.—начальница участка „Никанор-Восток“ шахты Центральная, Кадиевского района.
42. Зуева М. Н.—прокатчица Магнитогорского металлургического завода им. Сталина.
43. Шевчука В. Г.—мастера стана 500 Магнитогорского металлургического завода им. Сталина.
44. Русских М.—вальцовщица блюминга Кузнецкого металлургического завода им. Сталина.
45. Соколинского Б. Я.—начальника кузнечного цеха Горьковского автозавода им. Молотова.
46. Рыкунову Е. Н.—ткачиху фабрики „Красная Талка“ в Иванове.
47. Фадееву Е. В.—ткачиху „Трехгорной мануфактуры“.
48. Бочарову Т. Л.—ткачиху Дедовской фабрики.
49. Фомину М. П.—ткачиху фабрики им. Дзержинского Ленинградского области.
50. Чекунову М. В.—ткачиху Кузнецкой камвольной фабрики.
51. Жукову А. С.—ткачиху фабрики „Сери и молот“.
52. Клокову М. А.—ватерщицу „Трехгорной мануфактуры“.
53. Хитрову Е. Г.—ткачиху Новоткацкой фабрики Глуховского комбината.
54. Грачеву А. С.—ткачиху фабрики „Красная Роза“ в Москве.
55. Сидорова И. П.—рабочего-обтяжчика обуйной фабрики „Буревестник“ в Москве.
56. Вуркова В. П.—технического директора лесозавода им. Молотова.
57. Кайяц Е. А.—технического директора Балахнинского бумкомбината.
58. Первышина С. А.—бригадира Бобровской записи треста „Севсе“.
59. Заирова В. Я.—машиниста Куршинской узкоколейной дороги Томского лесокмбината треста „Мослеспром“.
60. Сергеев П. Т.—тракториста колонны Томской лесомашинной станции треста „Мослеспром“.
61. Лучковского А. С.—старшего монтера-бригадира спичечной фабрики „Везувий“.
62. Толстоусова В. А.—столяра-оправщика Красносельской мебельной фабрики треста „Союзмебель“.
63. Пухова Ф. В.—худильщица Старорусского фанерного комбината.
64. Макаровица В. М.—механика траузера „Киров“ Мурманьбы.
65. Ли-Ун-Хо—шпинера рыбного комбината „Зарубино“ Дальгосрыбтреста.
66. Волкову В. Я.—работницу на пильных машинах фабрики „Ива“.
67. Иванову А. А.—работницу на папиросных машинах 3-й табачной фабрики им. Клары Цеткин.
68. Самойлову Н. Ф.—работницу хального конвейера 4-го хлебозавода в Москве.
69. Короткова В. А.—бригадира карамельной бригады фабрики „Красный Октябрь“.
70. Витюкову Е. С.—работницу консервного завода им. Ворошилова в Одессе.
71. Кривидкую Н. С.—вакуумщицу завода им. Микояна в ст. Крымская.
72. Терехова Е. П.—генезаторщица Лобертского спиртозавода Московского спиртреста.
73. Писаренко С. К.—бурильщица на шахте № 2 им. К. Либкнехта, Артемовского соляного треста.
74. Смирнову М. П.—фонгорщицу фабрики № 12 им. Дзержинского.
75. Колесникову И. П.—прессовщицу Мытищинского (смакатного) завода.
76. Дьянову А. М.—вязальщицу фабрики № 3 им. Дзержинского.
77. Изюшмова Н. И.—мастера стенокного завода им. 3-го Коммунистического добровольского отряда.
78. Соколовскую П. И.—мотористку швейной фабрики „Большевичка“.
79. Древалъ П. С.—дежурного по пути станции Красный Лиман Донецкой ж. д.
80. Кожухарь М. М.—составителя станции Яснополая Екатеринбургской ж. д.
81. Захарко Н. Т.—старшего диспетчера Днепропетровского отделения Екатеринбургской ж. д.
82. Неудачину А. С.—стрелочницу станции Омск Омской ж. д.
83. Спиридонову А. В.—ремонтную работницу пути Октябрьской ж. д.
84. Погребного К. Т.—дорожного мастера 6-го километра ст. Тюкан Уссурийской ж. д.
85. Блиссеева А. И.—токаря завода „Можерез“.
86. Вязьмитдинова Г. А.—машиниста депо Баку Закавказской ж. д.
87. Беликова Д. А.—вагонного смазчика ст. Кавказская Азово-Черноморской ж. д.
88. Золотарева М. Г.—машиниста депо Минеральные Воды Сев.-Кав. ж. д.
89. Торопова А. В.—путевого обходчика ст. Мга Кировской ж. д.
90. Воеводского М. М.—машиниста депо Христиновка Юго-Западной ж. д.
91. Иванову И. П.—машиниста Метрополитена.
92. Игошина А. Т.—машиниста депо Верещаино, Пермской ж. д.
93. Мелехова А. П.—капитана парохода „Сталинград“ Тихоокеанского бассейна.
94. Пестраш А. И.—бригадира грузчиков Одесского порта.
95. Коченина Ф. Т.—бригадира кузнецов Горьковского завода им. 25-го октября.
96. Маммакина В. С.—бригадира, гравера по металлу радиоаволада № 9.
97. Маричеву А. П.—бригадира Междугородной телефонной станции гор. Сталино.



Сергеев А. А. Неудачина А. С. Бобылев Д. А. Вязьмитдинов Г. А. Лапшина П. А. Сергеев М. С.

ВОПРОСЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА В СВЯЗИ СО СТАХАНОВСКИМ ДВИЖЕНИЕМ



Победоносное осуществление плана первой и второй пятилеток обеспечило подъем всей технической базы народного хозяйства на новую высшую ступень. Благодаря правильной политике индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, проведенной в борьбе с классовыми врагами и их агентурой внутри партии и рабочего класса, Советская страна перевооружилась технически и реорганизовала народное хозяйство на основе социалистической экономики.

Величайшими усилиями партии и государства, героической борьбой рабочего класса, усилиями всей страны в короткий срок создана мощная социалистическая тяжелая промышленность, оборудованная по последнему слову техники и ставшая базой реконструкции всего народного хозяйства.

Создана машиностроительная и сырьевая база для быстрого роста легкой промышленности и перестройки ее на новой технической базе.

Вместо мелких кустарных пищевых промыслов и немногих крупных предприятий создана объединенная по всему СССР пищевая индустрия.

Вместо кустарных, подряднических лесоразработок создана объединенная крупная лесная промышленность.

Железнодорожный транспорт, отстававший в удовлетворении растущих нужд народного хозяйства, быстро поднимается в гору и технически перевооружается.

Все эти факты в соединении с ликвидацией последнего капиталистического класса — кулачества и остатков эксплуататорских классов, с уничтожением эксплуатации в Советской стране, с превращением труда в дело чести, славы, доблести и геройства, с коренным улучшением материального положения рабочих, с ростом их политической сознательности и активности, — привели к бурному развитию в нашей стране стахановского движения.

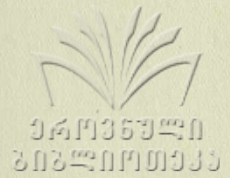
Стахановское движение есть результат всего нашего развития на путях к социализму, результат победы социализма в нашей стране.

Стахановское движение означает организацию труда по-новому, рационализацию технологических процессов, правильное разделение труда в производстве, освобождение квалифицированных рабочих от второстепенной подготовительной работы, лучшую организацию рабочего места, обеспечение быстрого роста производительности труда, обеспечение значительного роста заработной платы рабочих и служащих.

Стахановское движение поднимает культурно-технический уровень рабочего класса, ломает старые технические нормы, перекрывает в ряде случаев производительность труда передовых капиталистических стран, обеспечивает быстрый рост производства предметов потребления и их удешевление, обеспечивает превращение нашей страны в наиболее зажиточную страну и укрепляет таким образом позиции социализма во всемирном масштабе.

В капиталистических странах серьезный рост производительности труда обязательно вызвал бы сокращение числа занятых рабочих, падение зарплаты, рост безработицы, рост нищеты, ибо капитализм не может не сковывать производительные силы страны. В СССР, наоборот, бурный рост производительности труда обязательно ведет к расширению фронта производства, к увеличению количества действующих станков и агрегатов и, следовательно, к росту количества занятых рабочих, к росту их зарплаты, ибо советский строй, освободив производительные силы от капиталистических оков, не может не вести к всемирному их развитию.





В капиталистических странах серьезный рост производительности труда создал бы для буржуазии опаснейшие затруднения, так как он привел бы, во-первых, к бурному росту продукции, что опасно в условиях кризиса, он привел бы, во-вторых, к удешевлению предметов потребления, что также опасно для капитализма, ибо современный капитализм предпочитает продавать товары по монопольным ценам. В СССР, наоборот, бурный рост производительности труда, рост продукции и ее удешевление являются не опасностью, а величайшим достижением, ведущим к изобилию предметов потребления, к их удешевлению и к росту реальной зарплаты, ибо советский строй не знает кризисов, он не приемлет монопольных цен и ставит своей хозяйственной целью не добывание высоких прибылей для частных лиц, а неуклонный подъем материального положения трудящихся, являющихся основной и наиболее ценной силой всего народного хозяйства.

Некоторые хозяйственники промышленности и транспорта не поняли смысла стахановского движения и оказались в плену заниженных проектных мощностей наших предприятий, рассчитанных в свое время на отсталость наших рабочих и технических кадров. Именно этот факт, соединенный с самоудовлетворением по случаю достижения заниженных проектных мощностей, привел к тому, что некоторые видные и в прошлом имеющие несомненные заслуги в индустриализации страны хозяйственники не только не сумели возглавить стахановское движение, но стали даже тормозом его.

Кроме того, в рядах работников инженерно-технического труда, наряду с прогрессивными элементами имеется часть инженеров и техников, воспитавшихся на основе опыта капиталистического производства и в значительной своей части на основе отсталой техники дореволюционной русской промышленности, которая на первых этапах оказалась в хвосте стахановского движения.

Эти обстоятельства затрудняют разворот стахановского движения.

Задача состоит в том, чтобы, пользуясь всеми научными знаниями и техническим опытом, накопленными промышленностью, отрешиться от недоиспользования техники, неизбежного в капиталистическом обществе, где рабочий работает не на себя, не на коллектив, а на капиталиста, где хозяйство развивается не по плану, в интересах всего народа, а стихийно, в интересах отдельных капиталистов, пойти в ногу со стахановским движением, возглавить его и помочь ему создавать новую, высшую по сравнению с капитализмом, производительность труда.

Необходимо, прежде всего, сломить оставшееся сопротивление стахановскому движению со стороны консервативной части хозяйственников и инженерно-технических работников всех отраслей промышленности и транспорта и, во-вторых, — всемерно помочь возглавить это движение тем хозяйственникам, инженерам и техникам, которые идут навстречу стахановскому движению, но не сумели еще возглавить его.

Партийные и профсоюзные организации должны разоблачать классово-враждебные элементы, пытающиеся пакостить стахановцам, и сплотить вокруг стахановского движения широчайшие массы рабочих.

Необходимо заменить нынешние технические нормы, как устарелые, более высокими нормами и изменить соответственно нормы выработки в сторону некоторого их повышения с тем, однако, чтобы в условиях прогрессивной сдельщины нынешние расценки были сохранены, а фонд заработной платы ввиду роста стахановского движения был увеличен.

Пленум ЦК осуждает существующую систему и практику установления норм выработки, как не соответствующую достигнутому уровню передовой техники СССР и не отвечающую задаче дальнейшего подъема производительности труда.

Преобладание в практике нормирования так называемых опытно-статистических норм, равнение на выработку слабо владеющего техникой своего производства рабочего, отсутствие при установлении норм выработки подлинного анализа роста производственных возможностей предприятия и цеха, роста энерговооруженности рабочего, роста его технического и культурного уровня — все это делает существующую практику нормирования труда тормозом на пути дальнейшего роста производительности труда и заработка рабочих.

Несостоятельность и вредность существующей практики установления норм особенно наглядно демонстрируются на колоссальном перевыполнении вновь устанавливаемых норм выработки сейчас же после их установления и при том не отдельными рабочими, а значительной массой рабочих.

Пленум ЦК считает особенно недопустимым, что этот ответственный участок организации производства сплошь и рядом передоверен так называемым нормировщикам и тарификаторам, а начальники цехов, инженеры, техники, мастера и руководители предприятий либо вовсе не занимаются вопросами нормирования, либо механически штемпелюют разрабатываемые нормировщиками и тарификаторами нормы выработки.

Пленум ЦК считает необходимым:

а) Исходить при установлении норм выработки из строгой проверки производственных возможностей цеха и предприятия и учета передового производственного опыта стахановцев.

б) Возложить работу по нормированию и ответственность за ее состояние на инженерно-технический персонал цеха и предприятия под непосредственным руководством директора предприятия.

в) Широко привлечь к работе по установлению новых норм выработки на предприятиях кадры стахановцев.

Чтобы распространить стахановское движение по всей нашей стране, чтобы массовое стахановское движение не истолковывалось, как скоропроходящая кампания, чтобы помочь стахановцам преодолеть те препятствия, которые имеются на их пути, партийные и профсоюзные организации должны включиться в дело развития стахановского движения и направить усилия стахановцев в организованное русло.

Необходимо помочь всем без исключения стахановцам пополнить свои технические знания, создав для них специальные технические курсы, не требующие отрыва от производства.

Необходимо систематически расширять круг рабочих и работниц, подлежащих обязательному обучению техническому минимуму.

Необходимо, наконец, сделать обучение техническому минимуму всеобщим и обязательным для всех рабочих и работниц, подчинив это важнейшее дело задаче подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда.

Пленум ЦК ВКП(б) рекомендует следующие мероприятия по отдельным отраслям народного хозяйства:

1. Развернуть во-всю стахановское движение прежде всего во всех добывающих отраслях и, в первую очередь, в угольной и рудной промышленности, где стахановское движение впервые началось и развернулось, в нефтяной промышленности, где до сих пор стахановское движение не развито, в черной и цветной металлургии, в строительстве, в производстве стройматериалов и в тех химических производствах, которые не ограничены сырьевыми ресурсами (в первую очередь, производство синтетического аммиака и азотных удобрений, синтетического каучука и т. д.).

Организация стахановского движения должна иметь в этих отраслях основной своей целью максимальное увеличение производства и снижение его себестоимости, исходя из того, что производственная программа является лишь минимальным обязательным заданием.

2. В машиностроении стахановское движение должно быть направлено в первую очередь на лучшее использование металла, на лучшее использование рабочей силы, на повышение использования машинного времени, на высокое качество изделий, на овладение производством и удешевление усовершенствованных в техническом отношении и безукоризненных по качеству машин на существующем оборудовании.


3. На электростанциях и электросетях — переход на безаварийную работу, повышение использования оборудования за счет уменьшения простоев котельных и турбинных агрегатов в текущем и капитальном ремонте, сокращение удельного расхода топлива.

4. В отраслях тяжелой промышленности, перерабатывающих дефицитное сырье, наряду с борьбой за высокую производительность труда, стахановское движение должно быть направлено по линии экономии сырья, замены этого сырья другим, борьбы с потерями в браке и отходах, по линии резкого улучшения качества продукции, увеличения срока службы готового изделия.

5. Народному Комиссариату Тяжелой Промышленности закончить в 1936 г. пересмотр технических норм оборудования и производственных мощностей предприятий в сторону их повышения, начав пересмотр с угольных шахт, железных рудников, рудников и обогатительных фабрик цветной металлургии, с нефтяных промыслов, нефтеперегонных заводов, доменных печей, сталеплавильных цехов, прокатных станов, медеплавильных, цинковых, свинцовых, алюминиевых заводов и предприятий редких металлов, — производства синтетического аммиака и азотных удобрений, серной кислоты, фосфатных удобрений, синтетического каучука, анилино-красочной промышленности и др., а также цементных заводов и других предприятий строительных материалов, а также строительных механизмов.

В основу пересмотра проектных мощностей положить новые, повышенные технические нормы. Эти технические нормы, определяющие мощности отдельных агрегатов оборудования, составлять на основе проверенного опыта лучших стахановцев.

6. Народному Комиссариату Тяжелой Промышленности приступить в начале 1936 года к пересмотру норм выработки в сторону некоторого повышения, для чего предварительно созвать, по календарному плану, утвержденному НКТП, отраслевые конференции в составе директоров заводов, предприятий, начальников цехов, инженеров, мастеров и стахановцев,



на которых тщательно, подробно и конкретно проработать вопрос как о пересмотре технических норм оборудования и мощностей предприятий, так и о пересмотре норм выработки.

7. Предложить НКТП разработать и утвердить план пересмотра учебников, ~~справочников~~, энциклопедий и всякого рода технических пособий, чтобы привести их в соответствие с новыми техническими нормами оборудования.

8. Обязательное обучение минимуму технических знаний рабочих 255 ведущих специальностей тяжелой промышленности целиком себя оправдало. Из 797050 рабочих, сдавших государственный технический экзамен, вышли лучшие стахановцы, в том числе товарищи Стаханов, Бусыгин, Артюхов и многие другие. Считая первостепенной задачей охватить технической учебой поголовно всех рабочих тяжелой промышленности, Пленум ЦК ВКП(б) обязывает НКТП провести следующие мероприятия:

а) немедленно расширить круг рабочих, подлежащих обязательному обучению техминимуму, с таким расчетом, чтобы в ближайшие три-четыре года охватить технической учебой всех рабочих тяжелой промышленности и пересмотреть содержание техминимума в соответствии с новыми возможностями и с новыми задачами тяжелой промышленности;

б) для выдающихся рабочих, рабочих-стахановцев, организовать без отрыва от производства специальные курсы мастеров социалистического труда, принимая на эти курсы стахановцев, дающих высокую производительность труда.

В ОБЛАСТИ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1. В легкой промышленности стахановское движение развить, в первую очередь, в отраслях первичной переработки сырья — по хлопкозаводам, льнозаводам, пенькозаводам, шелкоткальным, кожсуррогатным предприятиям и по производству подсобных материалов, деталей и машин. В текстильных отраслях: в первую очередь по льяной и шелковой промышленности и, в особенности, по льнопрядению и шелкоткачеству; по хлопчатобумажной, трикотажной и пенько-джутовой промышленности, в первую очередь, по прядению и, в частности, по выработке гребенной и крученой пряжи.

В связи со стахановским движением, добиться экономии в расходовании сырья, полного использования отходов и угаров, широкого развития и использования заменителей при одновременном улучшении ассортимента, качества продукции и ее удешевлении.

2. Наркомату Легкой Промышленности, на основе достигнутый производительности оборудования и опыта работы лучших стахановцев, в течение 1936 года пересмотреть в сторону повышения технические нормы оборудования и производственные мощности существующих предприятий, а также проектные мощности вновь строящихся фабрик и заводов, проведя эту работу в первую очередь по хлопкозаводам и льнозаводам, по льяной, пеньковой, шелковой, кожевенной и др. отраслям промышленности.

Обеспечить наиболее полное использование производственных мощностей и повышение коэффициента полезного действия оборудования путем устранения простоев и увеличения скоростей машин, станков и агрегатов. При переходе стахановцев на обслуживание большего коли-

чества станков и машин обеспечить дальнейшее повышение производительности оборудования.

3. В соответствии с пересмотром технических норм, пересмотреть нормы выработки в сторону некоторого повышения по отраслям легкой промышленности. Установить нормы выработки продукции на однородных сортах на одного производственного рабочего в ткачестве и прядении. Пересмотреть нормы обслуживания станков и машин одним рабочим, проверить состав и размеры бригад, работающих на уплотненных работах, и обеспечить лучшие условия и материальную заинтересованность в работе мастеров и подмастеров.

Для выработки технических норм и пересмотра мощностей предприятия Наркомлегпрому в течение первого полугодия 1936 года созвать отраслевые производственные конференции в составе директоров предприятий, главных инженеров, начальников цехов, мастеров, подмастеров и лучших стахановцев, закончив эту работу к моменту составления производственных планов на 1937 год.

4. В связи с задачей лучшей подготовки инженерно-технических кадров, Наркомлегпрому пересмотреть систему подготовки инженерно-технического персонала, а также учебники и технические справочники, устранив устаревшие технические указания и технические нормы.

Провести мероприятия по поднятию квалификации инженерно-технического персонала, мастеров и подмастеров, обеспечить обмен опытом инженерно-технических работников с лучшими предприятиями Союза и ознакомление с опытом заграничной техники.

Наряду с существующими программами по техминимуму установить повышенные программы по техминимуму и обеспечить усвоение как существующей, так и повышенной программы по техминимуму всеми рабочими в течение 1936 и 1937 годов, а для стахановцев-виноградовцев организовать сеть курсов и школ без отрыва от производства.

5. В целях устранения существующих недочетов в системе заработной платы по легкой промышленности и прежде всего устранения недопустимой „прогрессивки внутри норм“, поручить Наркомлегпрому представить в ЦК и СНК свои предложения о перестройке заработной платы с учетом необходимого материального поощрения ведущих в производстве квалифицированных кадров рабочих и инженеров.

6. Считать основным требованием к легкой промышленности постоянную систематическую борьбу за улучшение и разнообразие ассортимента продукции, за повышение ее качества, за лучшее оформление, расцветку, красочность и изящество изделий в соответствии с задачей полного выполнения плана второй пятилетки.

В ОБЛАСТИ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Пленум ЦК ВКП(б) ставит перед Наркомпищепромом СССР и всеми руководителями пищевых предприятий задачу всемерного развертывания стахановского движения, в первую очередь, на сахаро-песочных и рафинадных заводах, бисквитных фабриках, спиртовых заводах, в рыбной промышленности, на соляных шахтах и промыслах, где обиле сырьевых ресурсов и техническая реконструкция предприятий создают наиболее благоприятные условия для поднятия производительности труда и быстрого роста продукции.

Развертывание стахановского движения на пищевых предприятиях должно сопровождаться борьбой за максимальное сокращение потерь в производстве — сырья, полуфабрикатов, упаковочных и других материалов и коренным улучшением всей постановки дела снабжения предприятий сырьем и материалами и борьбой за снижение себестоимости.

Пленум ЦК ВКП(б) предлагает Наркомпищепрому СССР:

1. На протяжении 1936 года пересмотреть в сторону повышения на основе опыта работы стахановцев действительную техническую мощность отдельных агрегатов, аппаратов и конвейеров и на основании этого установить производственную мощность предприятий.

2. Выявить узкие места предприятий, снижающие их мощность, и ликвидировать эти узкие места, направляя капиталовложения 1936 года в первую очередь на эту цель.

3. Перестроить руководство предприятиями, широко внедряя проверенный опыт стахановцев по лучшей организации рабочего места, разделению труда и освобождению квалифицированных рабочих от неквалифицированной работы, увеличению рабочих скоростей агрегатов и конвейеров, механизации ручных процессов, новой расстановке оборудования, облегчающей обслуживание одним рабочим нескольких агрегатов, улучшению работы внутризаводского транспорта и подсобных цехов, лучшей организации ремонтного дела и т. д.

4. Пересмотреть существующие и издать новые технические инструкции, справочники и технические руководства, на основе опыта работы стахановцев пищевой промышленности.

5. Учесть новые формы организации труда и технологического процесса на основе опыта работы стахановцев и пересмотр устаревших технических нормативов предприятий при проектировании нового строительства как в исчислении мощностей предприятий, так и в расстановке агрегатов.

6. Созвать конференции по отраслям пищевой промышленности с участием директоров, инженеров и рабочих-стахановцев для пересмотра технических норм в сторону их повышения и соответственно с этим пересмотра норм выработки в сторону их некоторого повышения, а также для разработки мероприятий по расшивке узких мест предприятий с тем, чтобы новые нормы ввести с начала нового сезона, в первую очередь по сахарной, соляной, рыбной и спиртовой промышленности.

7. Шире развернуть дело технического обучения рабочих, обеспечив проходание техминимума всеми постоянными рабочими пищевых предприятий, а также сезонными рабочими квалифицированных профессий со сдачей ими государственного экзамена по техминимуму в течение 1936 и 1937 годов.

Для рабочих, которые выдержали испытание по техминимуму, организовать специальные курсы повышенного типа со сдачей по окончании этих курсов государственного экзамена на технические знания второй ступени без отрыва от производства.

Шире развернуть краткосрочные курсы по усовершенствованию для директоров, инженеров, химиков и техников предприятий, в частности, используя для этого время сезонных перерывов в производстве.

Пропустить через курсы усовершенствования в 1936 году большинство инженерно-технических работников сахарной, спиртовой, мясной, маслосеменной и кондитерской промышленности.

8. Пленум ЦК ВКП(б) обязывает руководителей пищевой промышленности учесть, что стахановское движение ставит перед пищевой промышленностью не только задачи увеличения

производительности труда и увеличения количества выпускаемой продукции, но требует всемерного улучшения вкусовых и питательных качеств пищевых продуктов, улучшения их упаковки, расфасовки, обогащения ассортимента, в соответствии с повышенными требованиями трудящихся и развертывающейся советской торговли.

В ОБЛАСТИ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1. Развернуть стахановское движение на лесозаготовках, в первую очередь, на механизированных лесопунктах, искореняя антимеханизаторские настроения отсталой части лесозаготовительного аппарата. В бумажной промышленности в полуфабрикатных цехах, по выработке целлюлозы и древесной массы, по увеличению съёмки целлюлозы с 1 км варочного котла, а также по увеличению выработки бумагоделательных машин. В лесопилении сосредоточиться на повышении производительности рабосмены по пропуску сырья, особенно на более оснащенных предприятиях, увеличении выходов пилопродукции. В мебельной, фанерной и спичечной промышленности — на поднятии производительности оборудования, улучшении качества продукции, в лесохимической промышленности — на увеличении выхода продукции и ускорении оборачиваемости аппаратов. Особо важной задачей лесной промышленности считать снижение себестоимости лесных материалов.

2. Народному Комисариату Лесной Промышленности пересмотреть в сторону их повышения технические нормы производительности оборудования и производственную мощность предприятий, в первую очередь на лесозаготовках и лесовывозке, в бумажной промышленности, лесопилении и лесохимии.

В связи с пересмотром норм и производственных мощностей, пересмотреть в сторону некоторого повышения нормы выработки в течение первого полугодия 1936 года по фабрично-заводским отраслям лесной промышленности и в течение 1936 года — на лесозаготовках и вывозке, для чего предварительно созвать отраслевые конференции в составе директоров предприятий, заводов, леспромхозов, начальников цехов, лесопунктов, ИТР и рабочих-стахановцев.

3. Предложить Наркомлесу пересмотреть учебники, справочники, технические пособия и руководства для проектирования новых предприятий с учетом достижений стахановцев по перевыполнению существующих норм.

Работу научно-исследовательских институтов направить на использование и широкое распространение опыта стахановцев.

4. Отмечая слабый охват технической учебой рабочих по предприятиям лесной промышленности, Пленум ЦК ВКП(б) обязывает Наркомлес развернуть техническое обучение рабочих с расчетом охвата в течение двух лет всех рабочих основных специальностей. Пересмотрев содержание техминимума, в течение 1936 года пропустить через краткосрочные курсы без отрыва от производства со сдачей гостехэкзамена рабочих ведущих профессий, в первую очередь бумажной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности, а затем кадровых рабочих лесозаготовок и сплава.

5. Обязать Наркомлес обеспечить повышение технической квалификации рабочих-стахановцев путем организации как специальных краткосрочных курсов, кружков, так и индивидуального обучения, повышая не только их квалификацию, но и общеобразовательный и культурно-политический уровень.

В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Развернуть стахановское движение, в первую очередь, среди работников по ремонту паровозов, вагонов и пути и эксплуатационников, отстающих от машинистов.

По службе эксплуатации основной задачей стахановского движения является улучшение работы станций, отправление и проведение товарных и, в особенности, пассажирских поездов строго по расписанию, дальнейшее повышение коммерческой скорости и среднесуточного пробега вагонов, сокращение простоев на станциях и под погрузкой и выгрузкой.

По паровозному и вагонному хозяйству стахановско-кривоносовское движение должно быть направлено на повышение качества и сокращение сроков ремонта, бесперебойную выдачу паровозов под поезда, закрепление перехода на полное автоторможение поездов, на повышение технической скорости в большинстве депо сети до уровня, достигнутого передовыми депо, на увеличение среднесуточного пробега паровозов и экономию топлива.

По путевому хозяйству стахановское движение должно быть, прежде всего, направлено на высококачественное содержание пути, ликвидацию неисправностей пути.

Первоочередным требованием, обязательным для всех служб железнодорожного транспорта, для всех профессий, является безаварийная работа. Работа без аварий и крушений—решающий показатель стахановско-кривоносовской работы на транспорте.

2. Народному Комиссариату Путей Сообщения закончить в 1936 году начатый в 1935 году пересмотр технических норм в сторону повышения использования подвижного состава, пропускных способностей линий и оборудования. Пересмотр провести в первую очередь на заводах НКПС, погрузочно-разгрузочных и сортировочных станциях и по ремонту паровозов, вагонов и пути.

Пересмотреть к апрелю 1936 года график движения поездов и пропускные способности линий, в первую очередь наиболее напряженных.

3. Народному Комиссариату Путей Сообщения приступить со 2-го квартала 1936 года к пересмотру норм выработки в сторону некоторого повышения, с учетом новых технических норм. Для этого предварительно созвать по календарному плану, утвержденному НКПС, соответствующие совещания по отраслям хозяйства и важнейшим категориям работников железнодорожного транспорта, в составе стахановцев, мастеров, инженеров, командиров.

Увеличить количество работников, работающих на индивидуальной сдельщине, применить аккордную систему оплаты на путевых и строительных работах, применить оправдавшую себя на примере машинистов прогрессивно-сдельную оплату труда и к другим работникам транспорта.

4. Народному Комиссариату Путей Сообщения на основе опыта разоблачения консервативных элементов, укоровившихся на транспорте более, чем в других отраслях народного хозяйства,

организовать пересмотр учебников, справочников, энциклопедий,* всякого рода технических пособий и инструкций, чтобы привести их в соответствие с новой практикой работы транспорта и с новыми техническими нормами.

5. Предложить НКПСу организовать обучение минимуму технических знаний без отрыва от производства, прежде всего низшего командного состава и рабочих ведущих специальностей железнодорожного транспорта. В течение 1936 года обучить техминимуму не менее 500 тысяч рабочих. Разработать план дальнейшего охвата рабочих обучением с таким расчетом, чтобы в течение двух-трех лет обучить техминимуму всех работников железнодорожного транспорта.

Организовать более квалифицированную техническую учебу передовых работников — стахановцев-кривоносовцев на специальных курсах без отрыва, а в случае необходимости и с отрывом от производства, с более повышенной программой, обеспечив их учебниками и квалифицированными преподавателями.

Продвигать лучших стахановцев, успешно прошедших курсы, на более высокую квалификацию и командные посты (например, бригадиров в мастера, пом. машинистов в машинисты, стрелочников в составители и дежурные по путям и станции, составителей в дежурные по станции и т. п.).





„В старое время, когда у власти в нашей стране стояли царь, капиталисты, помещики, политика правительства состояла в том, чтобы сделать один народ — русский народ — господствующим, а все другие народы — подчиненными, угнетенными. Это была зверская, волчья политика. В октябре 1917 года, когда у нас развернулась великая пролетарская революция, когда мы свергли царя, помещиков и капиталистов, великий Ленин, наш учитель, наш отец и воспитатель сказал, что не должно быть отныне ни господствующих, ни подчиненных народов, что народы должны быть равными и свободными. Этим он похоронил в гроб старую царскую, буржуазную политику и провозгласил новую, большевистскую политику — политику дружбы, политику братства между народами нашей страны“.

СТАЛИН

Тов. Сталин с пионеркой Мамакхат в Кремле на совещании передовых колхозников и колхозниц Таджикистана и Туркменистана.

Ж

АШЕМУ
ВЕЛИКОМУ
УЧИТЕЛЮ,
ЛЮБИМОМУ
ДРУГУ —
ТОВАРИЦУ
СТАЛИНУ

Иосиф Виссарионович, наш родной, наш любимый, наш великий! Мы пишем это письмо в минуты, когда наши сердца учащенно бьются, в минуты, когда мы все находимся под впечатлением только что произнесенной Вами вдохновенной, незабываемой речи.

Мы с нетерпением ждали Вашей речи, и когда Вы пришли на трибуну, нас охватило чувство огромной радости, из наших грудей вырвалась буря восторга, мы теснее прижались друг к другу и почувствовали в себе новый прилив какой-то волшебной, богатырской силы.

Мы слушали Вас, улавливая каждое слово, каждый жест, каждое движение. Хотелось подняться с места, обнять Вас и выразить нашу безграничную любовь. Каждое слово глубоко врезалось в память и останется на всю жизнь.

Иосиф Виссарионович! Жить стало легче, жить стало веселее — эти слова Ваши хочется повторить много и много раз, их хочется спеть. Жить стало легче, жить стало веселее! Потому, что наша партия под Вашим водительством ведет страну к социализму, к коммунизму. Потому, что наша партия и Вы первый, Иосиф Виссарионович, воспитываете нас, пестуете, выращиваете. Мы — Ваши воспитанники, мы — верные сталинские ученики.

В нас внутри все кипит, все бурлит, мы полны чувств, которые трудно выразить. Вы говорили, что из стахановской искры разгорелось пламя, но стахановскую искру зажгли Вы своим лозунгом о внимании к людям, своей любовью к народу. Своей сегодняшней речью Вы раздуваете сильнее и сильнее это пламя соревнования, которое еще больше закалит нас и всю нашу родину и сделает ее еще более могучей, несокрушимой.



В зале заседания первого Всесоюзного совещания рабочих и работников — стахановцев.

СОДЕРЖАНИЕ



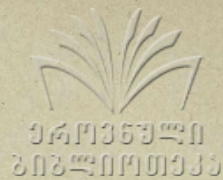
041136340
002201101933

- Речь товарища Сталина на первом
Всесоюзном совещании стахановцев _____ 3
- Сталинское племя стахановцев _____ 6
- О награждении инициаторов стаханов-
ского движения в промышленности и
на транспорте _____ 70
- Вопросы промышленности и транспорта
в связи со стахановским движением.
Резолюция пленума ЦК ВКП(б), приня-
тая 25 декабря 1935 г. _____ 72
- Обращение участников первого Всесоюз-
ного совещания рабочих и работниц-
стахановцев к товарищу Сталину _____ 83

- Зарисовки и карикатуры
художников:
Богородского, Голяховского, Дени, Ефимова,
Кейля, Ряжского

- Фотоматериал:
Союзфото, „Правда“, „Известия“, „Гудок“
-

Государственное
Издательство
Изобразительных
Искусств



1936

Москва—Ленинград

Текст и общая редакция

В. С. БОГУШЕВСКИЙ

Руководитель изданием

П. М. СЫСОЕВ

Редактор

А. С. ФРОЛОВА

Художественное оформление

Е. Н. ГОЛЯХОВСКИЙ

Отв. технический редактор

С. С. ЕРМОЛАЕВ

Отв. корректор

И. Я. ШАРГОРОДСКАЯ

Группа по выпуску

С. С. Свищева, Е. И. Рыкалова

Печать иллюстраций и текста, фальцовка и штво

1-й Образцовой типографии ОГИЗа РСФСР

Набор текста

типографии „Красный Пролетарий“ Партиздата

Портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина напечатаны

(под наблюдением А. А. Кагирина) Коллектизом фототипов

Переплетные работы исполнены

художественно-переплетной фабрикой ИЗОГИЗа

Лидеры для переплета

по особому заказу изготовлен Щелковской фабрикой „Техноткань“

Бумага

Каменской фабрики им. Кирова

Сдано в производство 13 декабря 1935 г. Подписано к печати 2 января 1936 г. Выпуск в свет 12 января 1936 г. Формат издания — $29 \times 29 \frac{1}{2}$ см. Тираж 3000. Объем — 31 печ. лист. Уполномоченный Главлита № Б-16411. ИЗОГИЗ № 8242.



