

თავისუფალი საქართველო

მრავალი მაგიდის
საზოგადოებრივ-პოლიტიკური გაზეთი

9 VIII 1991

ფასი 50 კაპ.

№ 29 (34)

ახლაც თვალწინ მიდგას...

გაზეთ „თავისუფალი საქართველოს“ რედაქციას

პირდაპირ რედაქცია, 1991 წლის 16 ივლისს სრულიად შემთხვევით შევიწყარო ფაქტს, რომელზეც აუცილებლად უნდა გამახვილდეს ყურადღება. იმედი მაქვს, რომ თქვენი გაზეთი მას უყურადღებოდ არ დატოვებს, რამეთუ თქვენ მრავალი მაგიდის საზოგადოებრივ-პოლიტიკური ინფორმაციის წყარო ბრძანდებით.

ზემოთ აღნიშნულ დღეს თბილისიდან სახლში (სიღნაღი-მალარო) ვბრუნდებოდი და ავტოსადგურში ავტობუსის მოსვლას ვუცდიდი, უცებ შემომესმა დავის ხმა, ჩვენი ბაქნიდან (№ 7) ოცდაათი ოდით მგზობის დაშორებით ერთი ახალგაზრდა კაცი რამდენიმე ათეულ კაცს გაცხარებით რაღაცას უხსნიდა, მაგრამ მათ წრე შეეკრათ და ხმის ამოღებას არ აცდიდნენ. დავა რუსულ ენაზე მიმდინარეობდა, მაგრამ აქცენტზე შევაცხევე, რომ ეს ერთი კაცი ქართველი იყო, სხვები კი — აზერბაიჯანელი ეროვნების. მაშინვე იქით გავეშურე, ვიფიქრე გავაშველებ, რაიმე გაუგებრობა არ მოხდეს, თორემ, ჩვენი მტრები მაშინვე ეთნოკონფლიქტად მონათლავენ-მეთქი. მისვლისთანავე ქართველ კაცს გამოვიკითხე დავის მი-

ზეთი. მან ამიხსნა: რამოდენიმე თვის წინ მარნეულის რაიონის სოფ. თამარისის მცხოვრებლებმა ავტობუსი მოვიტოვეთ, რადგან ჩვენს სოფლამდე არაფერი მიდიოდა მვირად ღირებული ტაქსების გარდა, როგორც იქნა დაგვიჩინეს ავტობუსის რეისი თბილისი-თამარისი, მაგრამ რად გინდა, მოვა ავტოსადგურში მძღოლი და თვითონ ყიდის ბილეთებს აზერბაიჯანელებზე (მძღოლი აზერბაიჯანელია, ავტობუსი „პაზ“, სახელმწიფო ნომერი 1130 გაუ)! შემდეგ ერთი-ორი თამარისელი როგორმე შევა ავტობუსში, მარნეულამდე წაიყვანს, მერე კი ეტყვის, ორი კაცისათვის თამარისში არ წავალო და იმათაც მარნეულში ჩამოაბრძანებს, აგერ ახლაც, ავტობუსი გაქედილია, თამარისელები კი ვდგავართ და ცხვირიც ვერ შეგვიყვია.

გავიხსენებ და თხუთმეტი ოდით მგზავრი (თამარისელი) კუთხეში შეყუჩულიყო, ისე შესცქეროდა ამ დავას, თითქოს სულაც არ ეხებოდა და არც აწუხებდა მგზავრობის საკითხი. ამ 15 კაცში ახალგაზრდა ყმაწვილკაცებიც იყვნენ, ჭალებიც და ბავშვებიც, გამაკვირვა მათმა ასეთმა საქციელმა, მივედი და გაცხარებით მივმართე: ხალხო რამ

დავამუნჯათ, თქვენს მიწა-წყალზე ასე გზავრავენ, ხმა აიმაღლეთ, ან სადგურის უფროსთან მიდიოთ, ან თქვენს რაიონის პრეფექტთან, ან სატრანსპორტო სამინისტროში, რაღაც იმოქმედეთ, როგორ შეიძლება მართო ეს ერთი კაცი რომ დამბს, თქვენც დაუჭირეთ მხარი-მეთქი!

ხმა არ გამცეს, მხოლოდ შემომხედეს, კიდევ უფრო გავკვირდი და საითათოდ დავაკვირდი სახეებს, დავაკვირდი და გული მომიკლა თვალების გამომეტყველებამ, კინაღამ ტირილი ამივარდა. თითქოს მეუბნებოდნენ: შენ, ალბათ, პირველად ხედავ ამ მდგომარეობას და იმიტომ აღელდი, სულ ერთია, ვერაფერს გავხედებით და ჯობია, შენც გაჩუმდეო.

აღელვებული გამოვბრუნდი, მივედი ავტობუსთან, ამოვიღე უბის წიგნაკი და დავიწყე ავტობუსის ნომრის ჩაწერა. უცებ მიახლოვდება ერთი კაცი და მეკითხება „ჩიოთ თი ფიშიშუ“? მე ავუხსენი, რომ ვიწერ ავტობუსის ნომრს და კიდევ, მჭირდება მძღოლის გვარი, რომ რედაქციას შევატყობინო ეს ამბავი-მეთქი. მან კი მუქარანარევი ხმით მითხრა, „ია შოფიორ მამედოვ (არ ვიცი, ეს მართალია თუ არა), ნა-

ფიში-ნაფიში, ზავთა ვაფშე ნი ბუღეთ რეის თამარისი“.

თამარისელებისათვის რა მნიშვნელობა აქვს, ამისთანა რეისი იქნება თუ არა, მაგრამ ამ სიტყვებით მძღოლმა მაინც „გავაფრთხილა“: თუ წყნარად არ მოიქცევით, რეისს სულ მოგინსნითო.

ახლაც თვალწინ მიდგას თამარისელების სახეები და მზარავს იმის გაფიქრება, ვაითუ ეს „სულ ერთია“ ქვემო ქართლის კარგა გვარიანად შეთხულებულ ქართველ მოსახლეობას მთლიანად გადაედოს, ახალ ეროვნულ მთავრობაზეც გული აიჭრუოს და ქვემო ქართლი სულ უპატრონოდ დავგრჩეს. სხვაგან თუ (სიღნაღი, ქუთაისი, ზუგდიდი) ათასი კაცის მოთხოვნაა გასათვალისწინებელი, ქვემო ქართლში ერთი ქართველის უნდა გავითვალისწინოთ, რამეთუ ეს ერთი კაცი, ერთი ღერილა ამ მხარეში ქართული სულის მატარებელი ამ შემთხვევაში ზომ შეიძლება ავტობუსის სულაც ბალანსზე გადავუტანოთ თამარისის მეურნეობას (მგონი იქ მეფრინველეობის ფაბრიკაა), მძღოლად იქაური ქართველი კაცი იყოს და ბილეთებიც თვითონ გაყიდოს (თუკი ამას აზერბაიჯანელი აკეთებს, მასაც მივცეთ უფლება), თუ ადგილი დარჩა, მერე აზერბაიჯანელებიც დასხდნენ და მარნეულამდე იმგზავრონ. ნუთუ არ არის დრო, რომ საქართველოში ქართველმა კაცმა დაჩაგრულად აღარ იგრძნოს თავი?! ისარგებლოს ყველა იმ სიკეთით,

რითაც ჩვენს მიწა-წყალზე აზერბაიჯანელი, ოსი, სომეხი, ბერძენი და სხვა ეროვნების წარმომადგენლები სარგებლობენ?

მჯერა, ქვემო ქართლში ქართველი ხალხის ბედი აუცილებლად სასიკეთოდ შემობრუნდება. იმედს ისიც მისახავს, რომ ერთი კაცი მართო დაობდა ზემოთ აღნიშნულ საკითხზე, თუმცა, 30-მდე ნოწინა-აღმდეგე ჰყავდა, მაგრამ იხტიბარს მაინც არ იტყვია და დაბეჯითებით უმტკიცებდა, რომ მათი საქციელი უსამართლო იყო. მე სპეციალურად გამოვიკითხე ვინაობა, აღმოჩნდა მოქალაქე ანზორ გოგინაძე. დმერთმა გვიმრავლოს სამართლიანობისათვის ამისთანა მებრძოლი ქართველები.

შინაწერი:

მვირფასო რედაქცია, თუ საკითხი ჩათვლით, დაბეჭდეთ ეს წერილი. აქ მოყვანილი ფაქტზე აუცილებლად უნდა გამახვილდეს ყურადღება. ის მაინც უნდა გაკეთდეს, რომ თამარისელების ავტობუსის მძღოლი ქართველი კაცი იყოს. იქნებ რაღაც ეშველოს ამ საქმეს, რატომ უნდა ქირაობდეს ქართველი კაცი მვირადლირებულ ტაქსს, როცა შეიძლება იფად იმგზავროს? ეკონომიკურად ისედაც გაჭირვებულ ქართველ გლეხკაცს ზედმეტი უფელი რატომ უნდა დაადგას ვილაცის ახირებამ?!

თამაზ ნატროშვილი
სიღნაღის რ.ნი სოფ. მალარო

პარლამ გენეპურის ფოტო



