



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ

РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАКАВКАЗСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
ФЕДЕРАТИВНОЙ СОВЕТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.

1 августа 1927 г.

№ 13
ОТДЕЛ ПЕРВЫЙ.

Издаваемое Отделом Опубликов.
Законов при Закопод. Комиссия
ЗакЦИК'а.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 157. О размерах и порядке выдачи усиленных выходных пособий при увольнении рабочих в связи с рационализацией производства.
158. О порядке регулирования гужевых перевозок виноградного вина.
159. О распределении по классам ярмарок местного значения.
160. О торговле виноградным вином в духанах (питейных заведениях) ЗСФСР вне черты городских поселений.
161. О мероприятиях, связанных с переходом на метрическую систему.
162. Об установлении новых пассажирских тарифов Закавказпромторга.
163. Об утверждении состава Закавказского Совета Социального Страхования при НКТ ЗСФСР.
164. О восстановлении местного тарифа ЗКВ ж. д. на проезд рабочих и служащих по участку Чиатуры — Сачхеры, о продлении тарифа о дополнительных сборах, взимаемых при перевозке песка из Эчмиадзинского карьера и о включении Эриванского Коммунального треста в местный поощрительный тариф ЗКВ ж. д. на перевозку дров в летний период тек. года.
165. О подразделении шоссейных и грунтовых дорог ЗСФСР и о нормах полосы отвода при них.
166. Об установлении местного тарифа на подачу вагонов на сев. набережную ветку общего пользования к ст. Потн-порт под нагрузку и выгрузку марганца и на повагонную перевозку цементной строительной мелочи.
167. О пенсионном обеспечении лиц медицинского персонала, работающих по борьбе с эпидемиями.



Постановление Закнаркомтруда № 48.

157. О размерах и порядке выдачи усиленных выходных пособий при увольнении рабочих в связи с рационализацией производства.

От 9 июля 1927 г.

Во исполнение постановления НКТ СССР от 20 июня 1927 г. за № 141 (опубликованного в газете „Труд“ от 24 июня 1927 г. за № 140), изданного на основании ст. 2 постановления Совета Народных Комиссаров СССР от 31 мая 1927 г. „О выходном пособии, выдаваемом при увольнении в связи с рационализацией производства (Собр. Зак. СССР, 1927 г., № 32, ст. 335), коим, в соответствии с промышленным значением отдельных местностей Союза ССР и условиями рынка труда, установлено распределение местностей ЗСФСР по поясам, ко второму поясу отнесен гор. Баку и к третьему поясу — все остальные местности ЗСФСР, Народный Комиссариат Труда ЗСФСР постановил:

1. Усиленные выходные пособия выдаются рабочим, увольняемым из предприятий и заведений в связи с проведением мероприятий по улучшению техники и организации производства, в следующих размерах: в местностях 2 пояса — в размере двухмесячного среднего заработка и в местностях 3 пояса — в размере полугорамесячного среднего заработка.

2. Усиленные выходные пособия выдаются увольняемым рабочим при наличии следующих двух условий:

а) если в связи с проведением мероприятий по улучшению техники и организации производства в данном предприятии или заведении подлежат увольнению, в общей сложности, не менее 10 рабочих;

б) если они не могут быть переведены на работу в другие предприятия или заведения, находящиеся в той же местности.

Примечание. Усиленные выходные пособия не выдаются рабочим, увольняемым вследствие сезонного сокращения рабочей силы, временного отсутствия сырья и прочих причин, не связанных с проведением мероприятий по улучшению техники и организации производства.

3. При определении количества рабочей силы, подлежащей сокращению, предприятия и заведения должны учитывать естественную убыль рабочей силы, отлив рабочих на сельскохозяйственные работы и принимать все меры к сохранению в предприятиях и заведениях квалифицированных рабочих путем соответствующих передвижек.

4. Рабочие, увольняемые в связи с проведением мероприятий по улучшению техники и организации производства, при равенстве квалификации направляются биржами на работу в первую очередь перед всеми остальными безработными.

Народный Комиссар Труда *Ливили.*
За Зав. Тар.-Конфл. Отд. ЗНКТ *Атабеков.*
Согласовано: Закпрофсовет *Шефтел.*

Распубликовано в № 1528 „Зари Востока“ от 16 июля 1927 г.



Постановление № 32 Совета Народных Комиссаров ЗСФСР.

158. О порядке регулирования гужевых перевозок виноградного вина.

На основании примечания к ст. 7 постановления Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 28 марта 1924 г. „о порядке взимания акциза с виноградных, плодовых и изюмных вин и торговле этими винами (В. П., 1924 г., № 4, ст. 123), Совет Народных Комиссаров ЗСФСР постановляет:

1. Гужевое передвижение виноградного вина в пределах местностей, в коих не существует учета вина, допускается в любом количестве беспрепятственно и без провозных документов.

2. В случаях провоза виноградного вина из местностей, свободных от учета, в другие такие же местности через города, в которых, по постановлению Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 6 ноября 1925 г. „о порядке оплаты акцизом виноградных вин на территории ЗСФСР“ (С. З. Союза ССР, 1925 г., № 76, ст. 576), установлен учет виноградного вина, должен быть соблюден следующий порядок:

а) На провоз виноградного вина через эти города виноградарями-виноделами, а также для собственного потребления и частными лицами сельские советы выдают провозные документы на беспрепятственный провоз вина. В этих документах указывается: имя и фамилия виноградаря-винодела или частного лица, путь следования и место назначения вина и количество последнего.

б) При провозе виноградного вина содержателями питейных заведений, уплачивающими акциз за виноградное вино в виде особого патентного сбора (единовременный акциз), агентами инспекции косвенных налогов по месту покупки вина выдаются им провозные свидетельства по установленной форме. Указанные свидетельства выдаются не иначе, как по предъявлении провозителем удостоверения на право приобретения вина без оплаты акцизом, выдаваемого агентами инспекции косвенных налогов по месту нахождения питейного заведения.

3. Виноградные вина во всех случаях провоза их в подучетные города гужем обязательно сопровождаются провозными свидетельствами, выдаваемыми агентами инспекции косвенных налогов.

Примечание. На провоз рабочими и служащими подучетных городов для собственного потребления в количестве не более 16 кгр. виноградного вина, освобождаемого от акциза (постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР „о дополнении примечанием ст. 2 постановления Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров

Союза ССР от 6 ноября 1925 г. о порядке оплаты акцизом виноградных вин на территории ЗСФСР“ от 3 августа 1926 г. С. 3. Союза ССР, 1926 г., № 53, ст. 390), провозных свидетельств не требуется.

Председатель Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Ш. Элава.*

Управляющий Делами Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Соколовский.*

Тифлис — Дворец. 14 июля 1927 г.

Распубликовано в № 1531 „Зари Востока“ от 20 июля 1927 г.

Постановление № 332 Народного Комиссариата Финансов ЗСФСР.

159. О распределении по классам ярмарок местного значения.

12 июля 1927 года.

На основании 42 ст. Положения о государственном промышленном налоге от 24 сентября 1926 г., Народный Комиссариат Финансов ЗСФСР, по соглашению с Народным Комиссариатом Торговли, постановляет:

Действующие в пределах ССР Грузии и продолжающиеся не менее 7 дней ярмарки местного значения в селениях: Зугдидского уезда—Хоби, Ахути, Чхороцку, Хабуме, Джвари, Цаленджихи, Рачинского уезда—Бугеули и Лечхумского — Цагери отвести для обложения государственным промысловым налогом к пятому классу по табели полумесячных ставок патентного сбора с торговли на ярмарках (прилож. V к Полож. о госуд. пром. налоге).

И. о. Народного Комиссара Финансов ЗСФСР *Алания.*

За Начальника Налогового Управления *Гурgenов.*

Распубликовано в № 1531 „Зари Востока“ от 20 июля 1927 г.

Постановление № 33 Совета Народных Комиссаров ЗСФСР.

160. О торговле виноградным вином в духанах (питейных заведениях) Закавказской Социалистической Федеративной Советской Республики вне черты городских поселений.

На основании примечания к ст. 8 постановления Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 28 марта 1924 г. „о порядке взимания акциза с виноградных, плодовых и изюмных вин и торговле этими винами“ (В. П. за 1924 г., № 4, ст. 123), Совет Народных Комиссаров ЗСФСР постановляет:

1. Духаны для раздробительной торговли расивочно и на вынос всякого рода крепкими напитками, в том числе и виноградными винами,



вне черты городских поселений могут быть открываемы как в населенных местах, так и в ненаселенных местностях при проезжих дорогах, с надлежащего разрешения соответствующего уч-дайра-тэмисполкома.

2. Разрешение на право открытия духана выдается определенному учреждению или лицу и не может быть передано другому учреждению или лицу без согласия на то органа, выдавшего разрешение. В случае обнаружения такой передачи разрешение отбирается.

3. Духаны должны быть снабжены установленными промысловыми патентами и особыми патентами на право питейной и табачной торговли, при чем одновременно с выборкой питейного патента уплачивается под особую квитанцию установленный постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 27 января 1926 г. „о ставках особого патентного сбора, взимаемого в уплату акциза с виноградных вин, вырабатываемых и потребляемых на территории ЗСФСР“ (С. З. Союза ССР, 1926 г., № 6, ст. 44), единовременный акциз в виде особого патентного сбора.

4. В духанах разрешается хранить виноградное вино в любой посуде (в бочках, в бурдюках, кувшинах и проч.), при чем продажа вина на вынос может производиться и наливом в посуду покупателя; размер отпуска вина не ограничивается.

Порядок приобретения и гужевой перевозки виноградного вина содержаниями дузанов регулируется постановлением Совета Народных Комиссаров ЗСФСР от 14 июля 1927 г., № 32, „о порядке регулирования гужевых перевозок виноградного вина“.

5. Виновные в нарушении настоящего постановления подлежат ответственности по Уголовному Кодексу соответствующей Республики, входящей в состав ЗСФСР.

Председатель Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Ш. Элава.*

Управляющий Делами Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Соколовский.*

Тифлис — Дворец. 14 июля 1927 г.

Распубликовано в № 1533 „Зари Востока“ от 22 июля 1927 г.

Постановление Закнаркомтруда № 51.

161. О мероприятиях, связанных с переходом на метрическую систему.

От 16 июля 1927 г.

Закнаркомтруда постановляет:

Ввести в действие на территории ЗСФСР циркуляр НКТ СССР от 8 июня 1927 г., № 132, „О мероприятиях, связанных с переходом на метрическую систему“.

Зам. Наркомтруда ЗСФСР *Банович.*
Зав. Общеорг. Отд. ЗНКТ *Мельников.*

Циркуляр Народного Комиссариата Труда СССР. № 132.

О мероприятиях, связанных с переходом на метрическую систему.

От 8 июня 1927 г.

В связи с переводом мер и весов на метрическое исчисление НКТ СССР предлагает:

1. При применении тех постановлений НКТ СССР и НКТ Союзных Республик, в которых встречаются русские обозначения мер и весов, переводить их на метрическое исчисление.

2. При составлении смет на 1927-28 бюджетный год:

а) предусмотреть расходы, необходимые для снабжения инспекторов труда, технических и санитарных, метрическими измерителями (рулетками, приборами, инструментами и т. п.);

б) сметные исчисления, связанные с подсчетом площади или кубатуры помещения, размеров водоснабжения и т. п., вести исключительно по метрической системе.

Народный Комиссар Труда СССР *Шмидт.*

Зав. Общим Управлением НКТ *Коршунов.*

Распубликовано в № 1533 „Зари Востока“ от 22 июля 1927 г.

Постановление Межведомственного Тарифного Сопровождения при Правлении ЗКВ жел. дор.

162. Об установлении новых пассажирских тарифов Закавказпромторга.

От 20 июля 1927 г.

Во изменение постановлений Межведомственного Тарифного Сопровождения при Правлении ЗКВ жел. дор. от 2 июля 1926 года, от 19 января 1927 г. и от 15 апреля 1927 г., опубликованных в №№ 1282, 1388 и 1459 газеты „Заря Востока“, настоящим устанавливается следующий новый пассажирский тариф Закавказпромторга на проезд пассажиров и перевозку пассажирского багажа в автомобилях по рейсам, эксплуатируемым Закавказпромторгом на территории ЗСФСР:

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ЛИНИИ	Тариф с пассажира за все расстояние в один конец
1	Тифлис—Владикавказ или обратно	17 руб. — коп.
2	Тифлис—Душет или обратно	6 „ — „
3	Тифлис—Пассанаур или обратно	9 „ — „
4	Тифлис—Казбек или обратно	14 „ — „

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ЛИНИИ	Тариф с пассажи- ра за все рассто- яние в один конец
5	Владикавказ—Казбек или обратно	4 " — "
6	Владикавказ—Пассанаур или обратно	10 " — "
7	Владикавказ—Душет или обратно	13 " — "
8	Тифлис—ЗАГЭС и обратно	3 " — "
9	Тифлис—ЗАГЭС (только туда)	2 " — "
10	ЗАГЭС—Тифлис (только обратно)	1 " 50 "
11	Тифлис—Коджоры	2 " — "
12	Коджоры—Тифлис	1 " 50 "
13	Тифлис—Кикеты	3 " — "
14	Кикеты—Тифлис	2 " 50 "
15	Тифлис—Манглис	7 " — "
16	Манглис—Тифлис	5 " — "
17	Тифлис—Белый Ключ	8 " — "
18	Белый Ключ—Тифлис	7 " — "
19	Батум—Зеленый Мыс или обратно	— " 75 "
20	Батум—Махинджаури или обратно	— " 50 "
21	Зеленый Мыс—Махинджаури или обратно	— " 25 "
22	Батум—Хуло	8 " — "
23	Хуло—Батум	6 " — "
24	Батум—Аджарисцхали	1 " 50 "
25	Аджарисцхали—Батум	1 " 10 "
26	Батум—Капанджи	1 " — "
27	Капанджи—Батум	— " 75 "
28	Батум—Махунцеты	3 " — "
29	Махунцеты—Батум	2 " 25 "
30	Батум—Кеды	4 " — "
31	Кеды—Батум	3 " — "
32	Боржом—Ахалцих или обратно	5 " — "
33	Боржом—Ахалкалаки или обратно	11 " — "
34	Боржом—Абастуман " "	8 " — "
35	Сухум—Гагры " "	9 " — "
36	Сухум—Гудауты " "	3 " — "
37	Сухум—Новый Афон " "	2 " — "
38	Сухум—Очемчиры " "	4 " — "
39	Зугдиды—Сухум " "	10 " — "
40	Джогоджиани—Сухум " "	11 " — "
41	Кутаис—Они " "	10 " — "
42	Кутаис—Багдады " "	2 " — "
43	Кутаис—Цхалтубо " "	1 " — "
44	Кутаис—Хони " "	1 " 75 "
45	Хони—Самтреди " "	1 " 50 "
46	Хачмас—Куба " "	2 " 50 "
47	Евлах—Агдам " "	5 " 50 "
48	Евлах—Нуха " "	6 " 50 "
49	Евлах—Шуша " "	10 " 50 "

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ЛИНИИ	Тариф с пассажира за все расстояние в один конец
50	Евлах—Степанакерт " "	8 " — "
51	Евлах—Барда " "	2 " — "
52	Нуха—Закаталы " "	8 " — "
53	Евлах—Закаталы " "	14 " 50 "
54	Баку—Шемаха " "	10 " 50 "
55	Баку—Мардакьяны " "	2 " 75 "
56	Сураханы—Мардакьяны " "	1 " 10 "
57	Эривань—Эчмиадзин " "	1 " — "
58	Эчмиадзин—Аштарак " "	1 " 10 "
59	Эривань—Камарлю " "	2 " 50 "
60	Эривань—Делижан " "	7 " 65 "
61	Эривань—Дарачичак " "	4 " — "
62	Караглис—Делижан " "	3 " — "
63	Караглис—Степанаван " "	3 " — "
64	Эривань—Новобаязет " "	7 " 50 "
65	Делижан—Акстафа " "	6 " 50 "

Примечание 1. За провоз каждого пуда багажа, сверх установленной бесплатной нормы в размере 5-ти кг. на каждый билет, взыскивается плата в размере $\frac{1}{5}$ стоимости пассажирского билета. Части килограмма, а также стоимость его перевозки округляются в сторону повышения, а именно полкилограмма принимается за целый килограмм, а менее полкилограмма не считается; полкопейки и выше округляются до одной копейки, а менее полкопейки не считается.

Примечание 2. С детей до 3-х лет, в случае, если они не занимают особого места, плата не взыскивается; в случае же занятия детьми отдельного места плата взыскивается в размере половины стоимости проезда взрослого пассажира. За проезд детей свыше 3-х лет и до 10-ти лет включительно взыскивается половина стоимости проезда взрослого пассажира. За проезд детей свыше 10-ти лет взыскивается полная стоимость проезда взрослого пассажира.

За проезд больных членов Профсоюза, снабженных путевками Главсоцстраха, устанавливается следующий льготный тариф:

1. Боржом—Абастуман или обратно 6 руб. 50 коп. с пассаж.
2. Боржом—Аразинда или обратно 7 руб. 50 коп. с пассаж.
3. Эривань—Делижан или обратно 7 руб. — коп. с пассаж.

На проезд экскурсантов настоящим устанавливается следующий льготный тариф:

1. На перевозку экскурсантов ЗСФСР по нарядам Запрофсовета в количестве не более 5.000 человек в год:

- | | | | |
|---------------------------------|---------|----------------|---------------|
| 1. Тифлис—Владикавказ и обратно | 26 руб. | — коп. | с экскурсанта |
| 2. Тифлис—Коджоры | 3 | — | — |
| 3. Тифлис—ЗАГЭС | 2 | 50 | — |
| 4. Батум—Зеленый Мыс | 1 | 15 | — |
| 5. Евлах—Нуха | 11 | — | — |
| 6. Евлах—Степанакерг | 13 | — | — |
| 7. Баку—Шемаха | 15 | на грузовике и | |
| | 18 | на автобусе. | |

Настоящий экскурсионный тариф устанавливается на групповые переезды, при чем число экскурсантов в группе должно быть обязательно 13 или 26 человек.

2. Для экскурсий РСФСР, в количестве не более 2.000 человек, устанавливается тариф Владикавказ—Казбек и обратно 5 руб. с экскурсанта.

3. Тариф по договору на перевозку экскурсантов РСФСР из Владикавказа в Тифлис в размере 14 руб. с экскурсанта, заключенный Закавказпромторгом, остается в силе и без изменения.

4. Перевозка экскурсантов по линиям, не предусмотренным настоящим постановлением, совершается по особому тарифу по соглашению с Закавказпромторгом, но при условии утверждения этого соглашения распорядительным заседанием Междуведомственного Тарифного Совещания при Правлении ЗКВ ж. д.

Настоящий тариф устанавливается сроком по 1 января 1928 года, вводится в действие с 29 июля настоящего года, является для всех обязательным и может быть изменен как в целом, так и в отдельной своей части, лишь по особому в каждом случае постановлению Междуведомственного Тарифного Совещания, объявленному в установленном порядке.

Зам. Председателя Междуведомственного Тарифного
Совещания при Правлении ЗКВ ж. д. *Термикаэлиан.*

И. д. Управляющего Делами МТС
ст. экономист *Вердеревский.*

Тифлис. 22 июля 1927 года.

Распублковано в № 1535 „Зари Востока“ от 24 июля 1927 г.

Постановление № 34 Совета Народных Комиссаров ЗСФСР.

163. Об утверждении состава Закавказского Совета Социального Страхования при НКТ ЗСФСР.

Совет Народных Комиссаров ЗСФСР постановил:

Утвердить следующий состав Закавказского Совета Социального Страхования при Народном Комиссариате Труда ЗСФСР: Председатель Совета—Банович А. Л.; члены Совета: 1) Шефтель Е. Б. — представитель ЗСПС;

его заместитель — Израэль И. Л., 2) Устиев Н. Ф. — Дорпрофсоюз; его заместитель — Джиджадзе А. Н. (медсантруд); 3) Мешков П. И. — представитель союза горняков; его заместитель — Науман (води. транспорт); 4) Рыбкин И. Е., его заместитель — Тиферис Г. Л. (предст. АСПС); 5) Хведелидзе С. Н., его заместитель — Челидзе И. М. (предст. СПСР); 6) Кузнецов П. М., его заместитель — Манучарян (представ. СПСА) 7) Ильдрым Чингиз, его заместитель — Халилов Маг. (предст. ВСНХ АССР); 8) Саакян, его заместитель — Певцов (предст. ВСНХ ССРГ); 9) Тарумян, его заместитель — Харатян Г. Д. (предст. ВСНХ ССРА); 10) Генкин Е. Б., его заместитель Агамалов (предст. ЗНКФ); 11) Чхейдзе Г. И., его заместитель Хачиев (предст. Уполнаркомпути СССР в ЗСФСР); 12) Султанов Аскер; 13) Кучаидзе Г. Л., его заместитель — Франгулян И. С. (предст. НКЗдрава ССРГ); 14) Джалалаян Г. А., его замест. — Пирумов Х. Н. (предст. НКЗдрава ССРА).

Председатель Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Ш. Элиава*.

Управляющий Делами Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Н. Соколовский*.

Тифлис — Дворец. 21 июля 1927 г.

Распублковано в № 1537 „Зари Востока“ от 28 июля 1927 г.

Постановление Междуведомственного Тарифного Сове- щания при Правлении ЗКВ жел. дор.

164. О восстановлении местного тарифа ЗКВ ж. д. № 45 (04) на проезд рабочих и служащих по участку Чиатуры — Сачхери, о продлении местного тарифа ЗКВ ж. д. № 53 о дополнительных сборах, взимаемых при перевозке песка из Эчмиадзинского карьера и о включении Эриванского Коммунального Треста в местный поощрительный премиальный тариф ЗКВ ж. д. на перевозку дров в летний период тек. года.

№ 6.

От 20 июля 1927 г.

О восстановлении местного тарифа ЗКВ жел. дор. № 45 (04) на проезд рабочих и служащих по участку Чиатуры — Сачхеры Зак. ж. д.

Местный тариф ЗКВ ж. д. № 46 (04) на проезд рабочих и служащих по участку Чиатуры — Сачхери ЗКВ ж. д., установленный Междуведомственным Тарифным Советом при Правлении ЗКВ жел. дор. в постановлении от 24 мая 1926 года за № 22/6 сроком по 2-е июня 1927 года и опубликованный в № 1185 газеты „Заря Востока“ от 27 мая 1926 г. и в № 379 Сборника Тарифов под тарифом № 7334, настоящим восстана-



вливается без всяких изменений сроком на шесть месяцев и вводится в действие по истечении семи дней со дня настоящего опубликования.

О продлении местного тарифа ЗКВ жел. дор. № 53 (04) о дополнительных сборах, взимаемых при перевозке песка (гр. 38, поз. 27) из Эчмиадзинского карьера.

Местный тариф ЗКВ ж. д. № 53 (04) о дополнительных сборах, взимаемых при перевозке песка (гр. 38, поз. 27) из Эчмиадзинского карьера для нужд жилищного строительства О-ва „Шинанар“, установленный Междуведомственным Тарифным Советом при Правлении Зак. ж. д. в постановлении от 11 января 1927 г. за № 1 сроком по 13 июля 1927 г. и опубликованный в № 1378 газ. „Заря Востока“ от 14 января 1927 года и в № 406 Сборника Тарифов под тарифным № 8495, настоящим пролонгируется без всяких изменений сроком на шесть месяцев, до 13 января 1928 года.

О включении Эриванского Коммунального Треста в местный поощрительный премиальный тариф ЗКВ жел. дор. на перевозку дров в летний период текущего года.

Настоящим Эриванский Коммунальный Трест дополнительно включается в местный поощрительный премиальный тариф ЗКВ ж. д. на перевозку дров в летний период текущего года, установленный постановлением Междуведомственного Тарифного Совета при Правлении ЗКВ жел. дор. от 2 июня 1927 года за № 4 и опубликованный в № 1498 газеты „Заря Востока“ от 10 июня 1927 года, при условии соблюдения Эриванским Коммунальным Трестом всех правил, предусмотренных названным тарифом.

Настоящее постановление вступает в силу по истечении семи дней со дня настоящего опубликования.

И. д. Председателя Междуведомственного Тарифного
Советания при Правлении ЗКВ ж. д. *Термикаэлян.*

И. д. Управляющего Делами МТС ст. экономист *Вердеревский.*
Тифлис. 23 июля 1927 года.

Распуббликовано в № 1537 „Зари Востока“ от 28 июля 1925 г.

Постановление Закавказского Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров ЗСФСР. 165. О подразделении шоссейных и грунтовых дорог ЗСФСР и о нормах полосы отвода при них.

Закавказский Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров ЗСФСР постановляют:

Установить нижеследующие нормы подразделения шоссейных и грун-

товых дорог ЗСФСР, порядок составления и утверждения списков таковых дорог и нормы полосы отвода их.

1. О подразделении дорог.

Ст. 1. Все дороги, пролегающие по территории ЗСФСР, разделяются на 3 разряда:

1. Дороги общесоюзные.
2. Дороги республиканские.

3. Дороги местные, в том числе: а) дороги уездные; б) дороги дайра участково-тэмские и сельские; в) дороги полевые и дороги специального назначения.

Ст. 2. Разделение шоссеиных, мощеных и грунтовых дорог на разряды производится по следующим признакам:

1-й разряд—дороги общесоюзные:

а) Дороги государственного значения, обслуживающие общесоюзные административные, экономические и промышленные потребности; сюда относятся важнейшие под'ездные пути к железнодорожному и водному транспорту; б) дороги стратегического значения.

2-й разряд—дороги республиканские:

а) Имеющие административное значение для жизни республики в целом или большей части ее; б) имеющие промышленное значение для жизни Республики, вызывающие особенно интенсивную грузонапряженность на них, в том числе и остальные под'ездные пути; в) почтовые сообщения республиканского значения.

3-й разряд—дороги местные:

А. Дороги уездные.

а) Имеющие административное значение для жизни уезда в целом или для большей его части; б) имеющие промышленное значение для уезда; в) почтовые сообщения уездного значения.

Б. Дороги дайра-участково-тэмские.

а) Имеющие административное значение для данного дайра, участка, тэми; б) имеющие промышленное или сельско-хозяйственное значение в жизни дайра, участка, тэми; в) почтовые сообщения дайра-участково-тэмского значения.

Дороги сельские.

а) Все дороги, соединяющие селения между собою и не вошедшие в списки дайра-участково-тэмских; б) дороги, соединяющие селения с дорогами высших разрядов.

В. Дороги полевые.

а) Дороги, обслуживающие исключительно сельско-хозяйственные нужды тех землепользований, по коим они пролегают.

Дороги специального назначения.

а) Дороги, обслуживающие исключительно интересы какого-либо ведомства или предприятия (курорта, совхоза, завода, фабрики, шахты, лесных разработок и пр.).

Ст. 3. В случае значительности протяжения дороги с искусственной одеждой (шоссе, мостовая) дорога причисляется к следующему высшему разряду, хотя по другим признакам она и не могла бы быть к нему отнесена.

Примечание. Большие и конструктивно-сложные дорожные сооружения могут иметь разряд высший, чем та дорога, на которой они расположены.

Ст. 4. Шоссейные и грунтовые дороги 1-го разряда содержатся за счет средств, отпускаемых по общесоюзному бюджету; дороги 2-го разряда—за счет республиканских бюджетов; дороги 3-го разряда (местные)—по принадлежности—за счет соответствующих средств; уездные—уездных бюджетов; дайра-участково-тэмские—дайра-участково тэмских бюджетов; сельские, полевые специального назначения—сельских обществ и землепользователей, по землям коих они пролегают, и за счет средств соответствующих ведомств и предприятий, обслуживаемых этими дорогами.

Примечание. В случае, когда искусственные сооружения переправы и пр. на дороге одного из разрядов перечисляются в высший разряд дорог, содержание этих сооружений возлагается на соответствующий высшему разряду бюджет, при чем перечисление должно производиться в порядке, указанном в ст. 5.

II. О составлении и утверждении списков дорог.

Ст. 5. Список дорог и сооружений общесоюзного и стратегического значения вырабатывается управлением уполномоченного Народного Комиссариата Путей Сообщения Союза ССР при Совете Народных Комиссаров ЗСФСР, согласуется с соответствующими органами Народного Комиссариата по Военным и Морским Делах и по одобрении Советом Народных Комиссаров ЗСФСР представляется через Народный Комиссариат путей сообщения в Совет Труда и Оборонь Союза ССР на утверждение.

Утвержденные списки общесоюзных дорог рассылаются Советам Народных Комиссаров соответственных республик для сведения.

Ст. 6. Списки дорог республиканского значения вырабатываются республиканскими Советами Народных Комиссаров и утверждаются Советом Народных Комиссаров ЗСФСР, по согласовании с Уполномоченным Народного Комиссариата Путей Сообщения Союза ССР при Совете Народных Комиссаров ЗСФСР.

Ст. 7. Списки дорог уездного значения вырабатываются уездными исполнительными комитетами и утверждаются Советами Народных Комиссаров соответствующих Республик.

Ст. 8. Списки дайра-участково-тэмских и сельских дорог выработываются уездными исполнительными комитетами при участии соответствующих дайра-участково-тэмских исполнительных комитетов и утверждаются Советом Народных Комиссаров соответствующих Республик.

Ст. 9. Списки полевых дорог выработываются дайра-участково-тэмскими исполнительными комитетами и утверждаются уездными исполнительными комитетами.

Примечание. Полевая дорога, обслуживающая интересы одного землепользования и пролегающая лишь в его пределах, утверждению не подлежит.

Ст. 10. Списки дорог специального назначения выработываются ведомствами и предприятиями в них заинтересованными, по согласовании с соответствующими уездными исполнительными комитетами, и утверждаются Советами Народных Комиссаров соответствующих Республик.

Примечание. Дороги специального назначения, пролегающие в пределах одного землепользования, не подлежат согласованию с уездными исполнительными комитетами и последующему утверждению Совета Народных Комиссаров.

Ст. 11. Впредь до пересмотра списков дорог в соответствии со ст. 5—10 существующая сеть дорог остается без изменения.

Примечание. По утверждении списков дорог перевод дорог из республиканских в уездные и из уездных в республиканские производится (только с разрешения Совета Народных Комиссаров соответствующей Республики) в порядке раздела II настоящего постановления.

III. О полосах отвода.

Ст. 12. Дорожную полосу составляет: проезжая часть дороги, обочины, бермы, боковые канавы и обрезы.

Ст. 13. Для каждого разряда дорог назначается определенная полоса отвода не более:

а) для дорог 1-го и 2-го разрядов—в открытых местах 40 метров, в лесистых—60 метров;

б) для дорог 3-го разряда: уездных—в открытых местах 20 метров, в лесистых—30 метр.; дайра-участково-тэмских и сельских—в открытых местах 10 метр.; в лесистых, а также, где встречается надобность по условиям сооружения и эксплуатации дорог,—20 метров;

г) для дорог полевых и специального назначения—20 метр.

Ст. 14. Для дорог всех разрядов, имеющих посадку деревьев, существующие нормы полосы отвода не подлежат уменьшению.

Ст. 15. Для дорог всех разрядов, пролегающих в застроенных местах, полосы отвода нормируются правилами городской и сельской планировки.

Ст. 16. В пределах крепостных в укрепленных районах ширина полосы отвода дорог всех разрядов согласовывается с соответствующими органами Народного Комиссариата по Военным и Морским Дела.

Ст. 17. Полосы отвода шоссежных, мощеных и грунтовых дорог 1-го разряда со всеми возведенными на них дорожными сооружениями и зданиями, а также произрастающими на этих полосах отвода лесами находятся исключительно в ведении органов Народного Комиссариата Путей Сообщения, дорог 2-го разряда — в ведении республиканских управлений шоссежных дорог и 3-го разряда — в ведении местных органов; соответственно: уездных, дайра-участково-темских исполнительных комитетов, сельских советов под контролем дайра участково-темских исполнительных комитетов, полосы отвода дорог специального назначения находятся в ведении ведомств (предприятий), интересы которых они обслуживают, под контролем уездных исполнительных комитетов.

Без разрешения органов, в ведении которых дороги состоят, полоса отвода никем не может быть использована.

Участки полосы отвода при дорогах, временно не занятые непосредственно под дорожные устройства, склады материалов и пр., передаются, с разрешения соответствующих дорожных органов, для временного использования землепользователям, к землепользованиям которых дороги прилегают или по которым пролегают.

Примечание. Распоряжения дорожных органов в полосе отвода дорог в пределах крепостных и укрепленных районов допускаются по согласованию с органами Народного Комиссариата по Военным и Морским Дела.

Ст. 18. В случаях, когда по характеру дорожных сооружений (высокая насыпь, глубокая выемка, постройка струенаправляющих дамб, укрепление берегов, постройка дорожных зданий, осушительные работы, разработка карьеров и пр.) устанавливаемая настоящим постановлением полоса отвода является недостаточной, дорожные органы возбуждают мотивированное ходатайство в установленном порядке о расширении полосы отвода.

Ст. 19. В случаях, когда дорога в силу развития условий местной экономической жизни или перемещения административных центров в Республике или по техническим признакам, перечисляется в высший разряд, ширина полосы отвода может быть увеличена соответственно новому разряду дороги.

Ст. 20. При упразднении дороги, а также в случае перевода ее в низший разряд, освобождающаяся при этом земля поступает в состав землепользований, по которым дорога пролегает или к которым прилегает.

Ст. 21. По утверждению в установленном порядке списков дорог по разрядам закрепление границ дорожных полос отвода, соответственно их разрядам, производится в порядке, установленном „Положением о землях, предоставленных транспорту“ (С. З. СССР, 1925 г., № 65, ст. 478).

Ст. 22. При проложении новых дорог, при расширении существующих в порядке ст. 18 настоящего постановления, а также при перечислении их в высший разряд в порядке ст. 19, отвод дорожной полосы под дороги производится в порядке землеустройства.

Председатель Закавказского Центрального
Исполнительного Комитета *С. Касьян.*

Председатель Совета Народных
Комиссаров ЗСФСР *Ш. Элиава.*

Секретарь Закавказского Центрального
Исполнительного Комитета *А. Шавердов.*

Тифлис—Дворец. 6 июля 1927 года.

Распублковано в № 1539 „Зари Востока“ от 30 июля 1927 г.

Постановление Междуведомственного Тарифного совеща- ния при Правлении ЗКВ жел. дор.

№ 11/Р.

166. Об установлении местного тарифа на подачу вагонов на северную набережную ветку общего пользования к ст. Поти-порт (на Северный Мол) под нагрузку и выгрузку марганца и на повагонную перевозку пемзовой строительной мелочи.

От 27 июля 1927 г.

Настоящим устанавливается нижеследующий местный тариф на подачу вагонов на Северный Мол ст. Поти-порт под нагрузку и выгрузку марганца:

- а) За работу паровоза по 1 рублю и километра-пробега в один конец.
- б) За пробег вагона при подаче до 10-ти—по 1,5 коп. с вагона и километра в один конец.
- в) За пробег каждого вагона, подаваемого сверх 10-ти,—по 5 коп. с вагона и километра в один конец.

Примечание. Подача и уборка вагонов считаются за 2 конца. неполные километры считаются за полные.

Настоящий тариф вводится в действие впредь до его отмены.

Об установлении местного тарифа на повагонную перевозку пемзовой строительной мелочи.

На повагонную перевозку пемзовой строительной мелочи (группа 41, поз. 18-а, части II. Св. Тарифов) в местном сообщении ЗКВ ж. д. от ст. Ленинанкан и Ани до всех станций ЗКВ ж. д., за исключением перевозки от и до портовых и пограничных станций ЗКВ ж. д., настоящим устанавливается местный тариф по 24-му классу действующей тарифной системы.

Местный тариф ЗКВ ж. д. № 64 (04) на повагонную перевозку пемзовой строительной мелочи в количестве не более 1500 вагонов от станций Ани и Ленинакан до ст. Белиджи ЗКВ ж. д. по 28-му классу, опубликованный в № 1456 газеты „Заря Востока“ от 20 апреля 1927 года и в 419 Сб. Тарифов под тарифным номером 9041, остается в силе и без изменения до истечения его срока.

Настоящий тариф вводится в действие по истечении 7-ми дней со дня настоящего опубликования и устанавливается сроком по 1 октября 1928 года.

Зам. Председателя Межведомственного Тарифного
 Сопровождающего при Правлении ЗКВ ж. д. *Термикаэлиан.*
 И. д. Управляющего Делами МТС
 ст, экономист *Вердеревский.*

Тифлис. 28 июля 1927 года.

Распубликовано в № 1539 „Зари Востока“ от 30 июля 1927 г.

Постановление № 52 Народного Комиссариата Труда ЗСФСР.

167. О пенсионном обеспечении лиц медицинского персонала, работающих по борьбе с эпидемиями.

От 18 июля 1927 года.

Народный Комиссариат Труда ЗСФСР постановляет:

Ввести в действие на территории ЗСФСР постановление СССР при НКТ СССР от 9 мая 1927 г. № 110 „О пенсионном обеспечении лиц медицинского персонала, работающих по борьбе с эпидемиями“.

Зам. Наркомтруда ЗСФСР *Банович.*

Зам. Нач. Главсоцстраха ЗНКТ *Тушишвили.*

Постановление № 110 Союзного Совета Социального Страхования при НКТ СССР.

О пенсионном обеспечении лиц медицинского персонала, работающих по борьбе с эпидемиями.

От 9 мая 1927 г.

Союзный Совет Социального Страхования при НКТ СССР постановил:

1. Лица медицинского персонала, работающие по борьбе с эпидемиями холеры, сыпного тифа, возвратного тифа, скарлатины, проказы, сибирской язвы и малярии, в случае наступления у них инвалидности в связи с работой по борьбе с одной из перечисленных выше эпидемий,

подлежат обеспечению по нормам, установленным постановлением НКТ СССР от 3 января 1924 г., № 2/500, „о нормах обеспечения инвалидов труда, стойкая нетрудоспособность которых произошла от трудового увечья, а также членов семей рабочих и служащих, умерших от увечья“ („Изв. НКТ СССР“, 1924 г., № 1).

2. Члены семей указанных в ст. 1 лиц в случае, если смерть кормильца произошла в связи с работой по борьбе с одной из перечисленных в ст. 1 эпидемий, подлежат обеспечению по нормам, установленным для членов семей лиц, умерших от трудового увечья, постановлением НКТ СССР от 3 января 1924 года, № 2/500.

3. Действие настоящего постановления распространяется на лиц, инвалидность которых установлена после 1 января 1927 г., а также на членов семей, кормилицы которых умерли после указанного срока.

Председатель Союзного Совета
Соц. Страхования *Немчинов.*

Ответственный Секретарь *Кузятин.*

Распубликовано в № 1540 „Зари Востока“ от 31 июля 1927 г.



Зак. № 1153/8130. Тираж 1.500

Главлит № 1360.