

# კანონთა და განკარგულებათა კრებული

ამიერკავკასიის სოციალისტური ფედერაციული საბჭოთა რესპუბლიკის  
მუშათა და გლეხთა მთავრობისა.

<p>1927 წლის აგვისტოს 13</p>	<p>№ 13 განყოფილება პირველი</p>	<p>ა/კ. ც. ა. კომიტ. საკანონ- მდებლო კომისიასთან არ- სებული კანონთა გამოკვე- ყნების განყოფილების მიერ გამოცემული.</p>
----------------------------------	-------------------------------------	---

## შ ი ნ ა ა რ ს ი:

- მუხ. 157. წარმოების რაციონალიზაციასთან დაკავშირებით დათხოვნილ მუშათათვის მისაცემი გაძლიერებული გამოსასვლელი დანმარების რაოდენობისა და მიცემის წესის შესახებ.
- „ 158. ყურძნის ღვინის ტაპანზიდვის საშუალებით გადაზიდვის მოწესრიგების შესახებ.
- „ 159. ადგილობრივი მნიშვნელობის ბაზრობის კლასებად დანაწილების შესახებ.
- „ 160. ა/კსფსრ ქალაქების ფარგალ-გარე მდებარე მღუქმეში (სასმელების სავაჭრო) ყურძნის ღვინის ვაჭრობის შესახებ.
- „ 161. მეტრულ სისტემაზე გადასვლასთან დაკავშირებულ ღონისძიებათა შესახებ.
- „ 162. ა/კ. საავტომობილო სავაჭრო-სამრეწველო სააქციო საზოგადოების ახალი სამგზავრო ტარიფის დაწესების შესახებ.
- „ 163. ა/კსფსრ შრომის სახალხო კომისარიატთან არსებული ამიერკავკასიის სოციალური დაზღვევის საბჭოს შედგენილობის დამტკიცების შესახებ.
- „ 164. ჭიათურა-საჩხერის უბნით მუშათა და მოსამსახურეთა მიმოსვლისათვის არსებული ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივი ტარიფის აღდგენის შესახებ; ეჩმიაძინის კარიერიდან ქვიშის გადაზიდვისათვის გადასახდელი დამატებითი გამოსაღების ტარიფის განგრობის შესახებ; მიმდინარე წლის საზაფხულო პერიოდში შეშის გადასახიდავად არსებულ ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივ წამახალისებელ ტარიფში ერიფის კომუნალური ტრესტის მოთავსების შესახებ.
- „ 165. ა/კსფსრ გზატკეცილებისა და შარაგზების დანაწილებისა და მათთვის მიჩენილი ზოლის ნორმების შესახებ.
- „ 166. შვიტეის დატვირთვისა და ვადმოტვირთვისათვის ფოთი-პორტის სადგურისაკენ მიმავალ ჩრდილო-სანაპირო შტოზე ვაგონების მისაყენებლად და აგრეთვე მანქანის საშენი წვრილმანევრობის ვაგონობით გადასახიდავად ადგილობრივი ტარიფის დაწესების შესახებ.
- „ 167. გაიდემების წინააღმდეგ ბრძოლაში მონაწილე სამედიცინო პერსონალის პირთა პენსიით უზრუნველყოფის შესახებ.

## დადგენილება № 48 სს. შრომის სახალხო კომისარიატისა

1927 წ. ივლისის 9.

### 157. წარმოების რაციონალიზაციასთან დაკავშირებით დათხოვნილ მუშათათვის მისაცემი გაძლიერებული გამოსასვლელი დახმარების რაოდენობისა და მიცემის წესის შესახებ.

სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატის 1927 წ. ივნისის 20-ს თარიღისა და 141 №-რის დადგენილების (გამოქვეყნებულია ვაზ. „ტრუდ“-ის 140 №-ში 1927 წ. ივნისის 24-ს) შესასრულებლად, რა დადგენილებაც გამოცემულია სსრკ სახალხო კომისარიატის საბჭოს მიერ „წარმოების რაციონალიზაციასთან დაკავშირებით დათხოვნილთათვის მისაცემი გამოსასვლელი დახმარების შესახებ“ 1927 წ. მაისის 13-ს თარიღით გამოქვეყნებული დადგენილების (სსრკ კან. კრ. 1927 წ. 32 №-რი, მუხ. 335) მე-2 მუხლის თანახმად, რომელი დადგენილებითაც, სსრკ სხვადასხვა ადგილის სამრეწველო მნიშვნელობისა და შრომის ბაზრის პირობების მიხედვით, ა/კსფსრ ადგილები ზოლებად არის დანაწილებული და მეორე ზოლს მიკუთვნებულია ქალ. ბაქო, ხოლო მესამე ზოლს—ა/კსფსრ ყველა დანარჩენი ადგილი,— ა/კსფსრ შრომის სახალხო კომისარიატი ადგენს:

1. გაძლიერებული გამოსასვლელი დახმარება მიეცემა ისეთ მუშას, რომელიც საწარმოდან დათხოვნილ იქნება წარმოების ტეხნიკისა და ორგანიზაციის გამაუმჯობესებელ ღონისძიებათა განხორციელებასთან დაკავშირებით, შემდეგი რაოდენობით: მე-2 ზოლის ადგილას—საშუალო შრომის საშოვარი ორი თვის რაოდენობით, ხოლო მე-3 ზოლის ადგილას—საშუალო შრომის საშოვარი თვე-ნახევრის რაოდენობით.

2. გაძლიერებული გამოსასვლელი დახმარება დათხოვნილ მუშას მიეცემა შემდეგ ორ პირობაში:

ა) უკეთეს წარმოების ტეხნიკისა და ორგანიზაციის გამაუმჯობესებელ ღონისძიებათა განხორციელებასთან დაკავშირებით უწყებულ საწარმოში დათხოვნილ უნდა იქნეს, საერთოდ, არანაკლებ 10 მუშისა;

ბ) უკეთეს იგი არ შეიძლება გადაყვანილ იქნეს სამუშაოზე იმავე ადგილას მდებარე სხვა საწარმოში და დაწესებულებაში.

**შენიშვნა.** გაძლიერებული გამოსასვლელი დახმარება არ მიეცემა ისეთ მუშას, რომელიც დათხოვნილია მუშა-ხელის სასეზონო შემცირებისა, დროებით ნედლეულობის უქონლობისა და სხვა მიზეზის გამო, რაც დაკავშირებული არ არის წარმოების ტეხნიკისა და ორგანიზაციის გამაუმჯობესებელ ღონისძიებათა განხორციელებასთან.

3. შესამცირებელი მუშა-ხელის რიცხვის განსაზღვრისათვის საწარმომ ანგარიშში უნდა მიიღოს ის გარემოება, თუ ბუნებრივად რამდენი მუშა-ხელი დააკლდება, რამდენი მუშა გადავა სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოზე, და ყოველი

ლონისძეება იხმაროს, რათა საწარმომ შეინარჩუნოს კვალიფიციური მუშები სათანადო გადაყვან-გადმოყვანით.

4. წარმოების ტექნიკისა და ორგანიზაციის გამაუმჯობესებელ ღონისძიებათა განხორციელებასთან დაკავშირებით დათხოვნილ მუშას ბირჟა, უკეთეს კვალიფიკაცია თანაბარია, სამუშაოზე პირველ რიგში გაპგზავნის სხვა დანარჩენ უმუშევრებთან შედარებით.

ა/კფსრ შრომის სახალხო კომისარია იაშვილი.

ა/კ. შრ. სახ. კ—ტის სატარ.-საკონფ განყოფ.

გამგის მაგიერ ათაბეკოვი.

შეთანხმებულია ა/კ. პროფკავშირთა საბჭოსთან: შეფტელი.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1528 №-ში 1927 წ. ივლისის 16-ს.

## დადგენილება № 32 სსსსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი

### 158. ყურძნის ღვინის ქაპანზიდვის საშუალებით გადაზიდვის მოწყობის შესახებ.

სსრკ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს მიერ „ყურძნისა, ხილისა და ქიშმიშის ღვინისათვის აქციზის გადახდევინებისა და ასეთი ღვინის ვაჭრობის წესის შესახებ“ 1924 წ. მარტის 28-ს თარიღით გამოცემული („მთავ. მოამბე“ 1924 წ. მე-4 №-რი, მუხ. 123) დადგენილების მე-7 მუხლის შენიშვნის თანახმად, ა/კფსრ სახალხო კომისართა საბჭო აღგენს:

1. ქაპანზიდვის საშუალებით ყურძნის ღვინის იმ ადგილებში გადატან-გადმოტანა, სადაც ღვინის აღნუსხვა არ არსებობს, შეიძლება, რამდენიც უნდა იყოს, დაუბრკოლებლივ და საგადასახილო დოკუმენტის გარეშე.

2. უკეთეს ყურძნის ღვინო აღნუსხვისაგან თავისუფალ ადგილიდან სხვა ასეთსავე ადგილას გადაიზიდება იმ ქალაქზე გატარებით, სადაც, სსრკ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს მიერ „ა/კფსრ ტერიტორიაზე ყურძნის ღვინისათვის აქციზის დადების წესის შესახებ“ 1925 წ. ნოემბრის 6-ს თარიღით გამოცემული (სსრკ კან. კრ. 1925 წ. 76 №-რი, მუხ. 576) დადგენილების თანახმად, დაწესებულია ყურძნის ღვინის აღნუსხვა, დაცულ უნდა იქნეს შემდეგი წესი:

ა) ასეთ ქალაქზე მევენახე-მეღვინის მიერ, აგრეთვე კერძო პირის მიერ პირად მოსახმარად ყურძნის ღვინის გატარებისათვის სოფლის საბჭომ უნდა ვაცეს საგადასახილო დოკუმენტი ღვინის დაუბრკოლებლივ გასატარებლად. ამ დოკუმენტში აღინიშნება: მევენახე-მეღვინის ან კერძო პირის სახელი და გვარი, ღვინის მსვლელობის გზა, დანიშნულების ადგილი და რაოდენობა;

ბ) ასეთ ქალაქზე ყურძნის ღვინის გატარებისათვის იმ პირის მიერ, რომელსაც სასმელი საწარმო აქვს, და ყურძნის ღვინის აქციზს განსაკუთრებული საპატენტო გამოსაღების სახით (ერთდროული აქციზი) იხდის, არაპირდაპირი გადასახადის ინსპექციის აგენტი იმ ადგილისა, სადაც ღვინოა ნაყიდი, გასცემს სავადასაზილო მოწმობას საამისოდ დაწესებული ფორმისას. ასეთი მოწმობა გაიცემა მხოლოდ მას შემდეგ, უკეთეს ღვინის გამტარებელი წარადგენს მოწმობას ღვინის უაქციზოდ ყიდვის უფლების შესახებ, რომელი მოწმობაც გაცემული უნდა იყოს არაპირდაპირი გადასახადის ინსპექციის იმ ადგილის აგენტის მიერ, სადაც სასმელების საწარმოა.

3. ყოველთვის, როდესაც-კი ყურძნის ღვინო ჭაპანზიდვის საშუალებით გადაიზიდება ისეთ ქალაქში, სადაც აღწესდება არსებობს, ვადამზიდველს თან უნდა ჰქონდეს არაპირდაპირი გადასახადის ინსპექციის აგენტის მიერ მიცემული სავადასაზილო მოწმობა.

**შენიშვნა.** მუშა-მოსამსახურის მიერ პირად მოსახმარად ყურძნის ღვინის იმ ქალაქში მიზიდვისათვის, სადაც აღწესდება, ხოლო არა უმეტეს 16 კილოგრამისა, რაც აქციზისაგან განთავისუფლებულია (სსრკ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს 1926 წ. აგვისტოს 3-ს დადგენილება „სსრკ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს მიერ „ა/კსუსრ ტერიტორიაზე ყურძნის ღვინისათვის აქციზის დადების შესახებ“ 1925 წ. ნოემბრის 6-ს თარიღით გამოცემული დადგენილების მე-2 მუხ. შენიშვნის დამატების თაობაზე“—სსრკ კან. კრებ. 1926 წ. 53 №-რი, მუხ. 390),—სავადასაზილო მოწმობა საჭირო არ არის.

ა/კსუსრ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე **შ. ელიავა.**

ა/კსუსრ სახ. კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართველი **ნ. სოკოლოვსკი.**

1927 წ. ივლისის 14. ტფილისი-სასახლე.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1531 №-ში 1927 წ. ივლისის 20-ს.

## დადგენილება № 332 ა/კსუსრ ფინანსთა სახალხო კომისარიატისა

1927 წ. ივლისის 12.

### 159. ადგილობრივი მნიშვნელობის ბაზრობის კლასებად დანაწილების შესახებ.

სახელმწიფო სასარეწაო გადასახადის 1926 წ. სექტემბრის 24-ს დებულების 42 მუხ. თანახმად, ა/კსუსრ ფინანსთა სახალხო კომისარიატი, ვაჭრობის სახალხო კომისარიატთან შეთანხმებით, ადგენს:

საქართველოს სსრ ფარგლებში მოქმედი და ხანგრძლივობით არა ნაკლებ 7 დღისა, ადგილობრივი მნიშვნელობის ბაზრობა სოფლად: ზუგდიდის მაზრაში—ხობისა, ახუტისა, ჩხოროწყლისა, ხაბუმისა, ჯვარისა, წალენჯიხისა, რაჭის მაზრაში—ბუგეულისა და ლეჩხუმის მაზრაში—ცაგერის ბაზრობა, სახელმწიფო სასარეწაო გადასასადით დაბეგვისათვის, მიეკუთვნოს, საბაზრო ვაჭრობის საპატენტო გამოსაღების ნახევართვიური განაკვეთების ტაბულის მიხედვით, მეხუთე კლასს (სახ. სასარეწაო გადასახ. დებულების მე-V დანართი).

ა/კფსრ ფინანსთა სახალხო კომისრის მოვალ. აღმასრ. ალანია.

საგადასახადო სამმართველოს უფროსის მაგიერ გურგენოვი.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1531 №-ში 1927 წ. ივლისის 20-ს.

## დადგენილება № 33 სსრკ-ის სახალხო კომისართა საგჭოსი

**160.** ა/კფსრ ქალაქების ფარგალ-გარე მდებარე დუქნებში (სასმელების სავაჭრო) ყურძნის ღვინის ვაჭრობის შესახებ.

სსრკ ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს მიერ „ყურძნისა, ხილისა და ქიშმიშის ღვინისათვის აქციზის გადახდევინებისა და ასეთი ღვინის ვაჭრობის წესის შესახებ“ 1924 წ. მარტის 28-ს თარიღით გამოცემული („მთავრ. მოამბე“ 1924 წ. მე-4 №-რი, მუხ. 123) დადგენილების მე-8 მუხ. შენიშვნის თანახმად, ა/კფსრ სახალხო კომისართა საბჭო აღგენს:

1. მაგარი სასმელების, მათ შორის ყურძნის ღვინის, წვრილ-წვრილი ვაჭრობის დუქანი, სადაც სასმელი იქვე ადგილობრივ დაიღვევა და გარედაც გამოიტანება, შეიძლება გაიხსნას ქალაქის ფარგალ-გარე როგორც დასახლებულ ადგილას, ისე დაუსახლებულ ადგილას, გზის პირად, შესაფერი საუბნო, სადირო ან სათემო აღმასრულებელი კომიტეტის სათანადო ნებართვით.

2. დუქნის გახსნის ნებართვა მიეცემა განსაზღვრულ დაწესებულებას ან პირს და მისი გადაცემა სხვა დაწესებულების ან პირისათვის იმ ორგანოს უნებართვით, რომელმაც გასცა ნებართვა, არ შეიძლება. უკეთუ ასეთი გადაცემა გამოაშკარავებულ იქნა, ნებართვა ჩამოირთმევა.

3. დუქანს უნდა ჰქონდეს დაწესებული სასარეწაო პატენტი და სასმელებისა და თამბაქოს ვაჭრობისათვის არსებული განსაკუთრებული პატენტი; ამასთანავე სასმელების პატენტის აღებასთან ერთად გადახდილ უნდა იქნეს ცალკე ქვითარით განსაკუთრებული საპატენტო გამოსაღები ერთდროული აქციზისათვის, რაც დაწესებულია სსრკ სახალხო კომისართა საბჭოს 1926 წ. იანვრის 27-ს დადგენილებით „ა/კფსრ ტერიტორიაზე დაყენებულ და მოხმარებულ ღვინოზე დადებული აქციზისათვის გადასახდევინებელი განსაკუთრებული საპატენტო გამოსაღების განაკვეთების შესახებ (სსრკ კან. კრ. 1926 წ. მე-6 №-რი, მუხ. 44).

4. ნებადართულია დუქანში ყურძნის ღვინის ყოველგვარ ქურჭელში შენახვა (ბოჭკაში, რუმბში, ქვევრში და სხვ.); ამასთანავე გარედ გამოსატანად ნაყიდი ღვინო შეიძლება მყიდველის ქურჭელშიც ჩაისხას; გასაცემი ღვინის რაოდენობა შეზღუდული არ არის.

დუქნის პატრონის მიერ ყურძნის ღვინის ყიდვა და ჰაპანზიდვის საშუალებით გადაზიდვა მოწესრიგდება ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს 1927 წ. ივლისის 14-ს თარიღისა და 32 №-რის დადგენილებით „ყურძნის ღვინის ჰაპანზიდვის საშუალებით გადაზიდვის მოწესრიგების შესახებ“.

5. ამა დადგენილების დარღვევისათვის დამნაშავე პასუხს აგებს ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი სათანადო რესპუბლიკის სისხლის სამართლის კოდექსისამებრ.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე **შ. ელიავა**.

ა/კსფსრ სახ. კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართველი **ნ. სოკოლოვსკი**.

1927 წლის ივლისის 14. ტფილისი-სასახლე.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1533 №-ში 1927 წ. ივლისის 22-ს.

## დადგენილება № 51 ა/კ. შრომის სახალხო კომისარიატისა

1927 წ. ივლისის 16.

**161. მეტრულ სისტემაზე გადასვლასთან დაკავშირებულ ღონისძიებათა შესახებ.**

ა/კ. შრომის სახალხო კომისარიატი აოგენს:

შემოღებულ იქნეს სამოქმედოდ ა/კსფსრ ტერიტორიაზე სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატის 1927 წ. ივნისის 8-ს თარიღისა და 132 №-რის ცირკულიარი „მეტრულ სისტემაზე გადასვლასთან დაკავშირებულ ღონისძიებათა შესახებ“.

ა/კსფსრ შრომის სახალხო კომისარის მოადგილე **ბანოვიჩი**.

ა/კ. შრ. სახ. კ-ტის საერთო-საორგ. განყოფილების გამგე **მელნიკოვი**.

## სიკრულისარი სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატისა

1927 წლის ივნისის 8. № 132.

**მეტრულ სისტემაზე გადასვლასთან დაკავშირებულ ღონისძიებათა შესახებ.**

საზომ-საწონთა მეტრულ აღრიცხვაზე გადატანის გამო სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატი წინადადებას იძლევა:

1. სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატისა და მოკავშირე რესპუბლიკების შრომის სახალხო კომისარიატების იმ დადგენილებათა შეფარდების დროს, სადაც რუსულ საზომ-საწონთა ნიშნებია, ეს ნიშნები გადატანილ უნდა იქნეს მეტრულ თვლაზე.

2. 1927-28 საბიუჯეტო ხარჯთაღრიცხვების შედგენის დროს:

ა) გათვალისწინებულ უნდა იქნეს ტეხნიკური და სანიტარული შრომის ინსპექტორებისათვის დასარიგებელ მეტრულ საზომ-საწონთა (ხეული, ხელსაწყო, იარაღები და სხვ.) შესაძენად საჭირო ხარჯი;

ბ) სადგომების სივრცისა და კუბატურისა, მისაწოდებელი წყლის რაოდენობისა და სხვ. ამისთანა რამის გამოთვლასთან დაკავშირებული სახარჯთაღრიცხვო გამოანგარიშება უნდა სწარმოებდეს მარტოოდენ მეტრული სისტემით.

სსრკ შრომის სახალხო კომისარი **შმიდტი.**

შრ. სახ. კ-ტის საერთო სამმართველოს გამგე **კორშუნოვი.**

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1533 №-ში 1927 წ. ივლისის 22-ს.

## დადგენილება ა.კ. რ. გ. გამგეობასთან არსებული საუწყებო-საზოგადოებრივო საზარყო თათბირისა

1927 წ. ივლისის 20.

**162. ამიერკავკასიის საავტომობილო სამრეწველო-სავაჭრო სააქციო საზოგადოების ახალი სამგზავრო ტარიფის დაწესების შესახებ.**

ა/კ. რ. გ. გამგეობასთან არსებული საუწყებო-საზოგადოებრივო თათბირის 1926 წ. ივლისის 2-ს თარიღისა, 1927 წ. იანვრის 19-ს თარიღისა და 1927 წ. აპრილის 15 თარიღის დადგენილებათა (გამოქვეყნებულია ვაზ. „ზარია ვოსტოკა“-ს 1282, 1388 და 1459 №№-რებში) შესაცვლელად—ამა დადგენილებით დაწესებულია ა/კ. საავტომობილო სამრეწველო-სავაჭრო სააქციო საზოგადოების შემდეგი ახალი სამგზავრო ტარიფი ავტომობილებით მგზავრთა გადაყვანისა და სამგზავრო ბარგის გადაზიდვისათვის იმ რეისებით, რომლის ექსპლუატაციასაც ა/კ.სფსრ ტერიტორიაზე ა/კ. საავტომობილო სამრეწველო-სავაჭრო საზოგადოება ეწევა:

№№ რიგზე	სახის სახელწოდება	სამგზავრო ტარიფი მთელი მანძილისათვის ერთის მიმართულებით
1	ტფილის-ვლადიკავკაზი ან წინაუკმოდ . . . . .	17 მან. და — კაპ.
2	ტფილის-დუშეთი ან წინაუკმოდ . . . . .	6 " " — "
3	ტფილის-ფასანაური ან წინაუკმოდ . . . . .	9 " " — "
4	ტფილის-ყაზბეგი ან წინაუკოდ . . . . .	14 " " — "
5	ვლადიკავკაზ-ყაზბეგი ან წინაუკმოდ . . . . .	4 " " — "
6	ვლადიკავკაზ-ფასანაური ან წინაუკმოდ . . . . .	10 " " — "
7	ვლადიკავკაზ-დუშეთი ან წინაუკმოდ . . . . .	13 " " — "
8	ტფილის-ზაჰესი და წინაუკმოდ . . . . .	3 " " — "
9	ტფილის-ზაჰესი (მარტო ზაჰესისაკენ) . . . . .	2 " " — "
10	ზაჰეს-ტფილისი (მარტო ტფილისისაკენ) . . . . .	1 " " 50 "
11	ტფილის-კოჯორი . . . . .	2 " " — "
12	კოჯორ-ტფილისი . . . . .	1 " " 50 "
13	ტფილის-კიკეთი . . . . .	3 " " — "
14	კიკეთ-ტფილისი . . . . .	2 " " 50 "
15	ტფილის-მანგლისი . . . . .	7 " " — "
16	მანგლის-ტფილისი . . . . .	5 " " — "
17	ტფილის-ბელი-კლიუჩი . . . . .	8 " " — "
18	ბელი-კლიუჩი-ტფილისი . . . . .	7 " " — "
19	ბათუმ—ზელიონი-მის ან წინაუკმოდ . . . . .	— " " 75 "
20	ბათუმ-მახინჯაური ან წინაუკმოდ . . . . .	— " " 50 "
21	ზელიონი-მის—მახინჯაური ან წინაუკმოდ . . . . .	— " " 25 "
22	ბათუმ-ხულო . . . . .	8 " " — "
23	ხულო-ბათუმ . . . . .	6 " " — "
24	ბათუმ-აჭარისწყალი . . . . .	1 " " 50 "
25	აჭარისწყალი-ბათუმი . . . . .	1 " " 10 "
26	ბათუმ-კაპანდიდი . . . . .	1 " " — "
27	კაპანდიდი-ბათუმ . . . . .	— " " 75 "
28	ბათუმ-მახუნცეთი . . . . .	3 " " — "
29	მახუნცეთი-ბათუმი . . . . .	2' " " 25 "
30	ბათუმ-ქედი . . . . .	4 " " — "
31	ქედი-ბათუმი . . . . .	3 " " — "
32	ბორჯომ-ახალციხე ან წინაუკმოდ . . . . .	5 " " — "



№№ რიგზე	საზის სახელწოდება	სამგზავრო ტარიფი მთელი მანძილისათვის ერთის მიმართულებით
33	ბორჯომ-ახალქალაქი ან წინაუკმოდ . . . . .	11 მან. და — კაპ.
34	ბორჯომ-ბასთუმანი ან წინაუკმოდ . . . . .	8 " " — "
35	სოხუმ-გაგრა ან წინაუკმოდ . . . . .	9 " " — "
36	სოხუმ-გულდაუთი ან წინაუკმოდ . . . . .	3 " " — "
37	სოხუმ-ახალი ათონი ან წინაუკმოდ . . . . .	2 " " — "
38	სოხუმ-ოჩემჩირი ან წინაუკმოდ . . . . .	4 " " — "
39	ზუგდიდი-სოხუმი ან წინაუკმოდ . . . . .	10 " " — "
40	ჯოგოჯიანი-სოხუმი ან წინაუკმოდ . . . . .	11 " " — "
41	ქუთაის-ონი ან წინაუკმოდ . . . . .	10 " " — "
42	ქუთაის-ბაღდადი ან წინაუკმოდ . . . . .	2 " " — "
43	ქუთაის-წყალტუბო ან წინაუკმოდ . . . . .	1 " " — "
44	ქუთაის-ხონი ან წინაუკმოდ . . . . .	1 " " 75 "
45	ხონი-სამტრედი ან წინაუკმოდ . . . . .	1 " " 50 "
46	ხაჩმაზ-ყუბა ან წინაუკმოდ . . . . .	2 " " 50 "
47	ევლახ-აღდამი ან წინაუკმოდ . . . . .	5 " " 50 "
48	ევლახ-ნუხა ან წინაუკმოდ . . . . .	6 " " 50 "
49	ევლახ-შუშა ან წინაუკმოდ . . . . .	10 " " 50 "
50	ევლახ-სტეფანაკერტი ან წინაუკმოდ . . . . .	8 " " — "
51	ევლახ-ბარდა ან წინაუკმოდ . . . . .	2 " " — "
52	ნუხა-ზაქათალა ან წინაუკმოდ . . . . .	8 " " — "
53	ევლახ-ზაქათალა ან წინაუკმოდ . . . . .	14 " " 50 "
54	ბაქო-შემახა ან წინაუკმოდ . . . . .	10 " " 50 "
55	ბაქო-მარდაქიანი ან წინაუკმოდ . . . . .	2 " " 75 "
56	სურახან-მარდაქიანი ან წინაუკმოდ . . . . .	1 " " 10 "
57	ერივან-ენჩიბაძინი ან წინაუკმოდ . . . . .	1 " " — "
58	ენჩიბაძინ-აშტარაკ ან წინაუკმოდ . . . . .	1 " " 10 "
59	ერივან-ყამარლუ ან წინაუკმოდ . . . . .	2 " " 50 "
60	ერივან-დელიჯანი ან წინაუკმოდ . . . . .	7 " " 65 "
61	ერივან-დარაჩიზავი ან წინაუკმოდ . . . . .	4 " " — "
62	ყარაქლის-დელიჯანი ან წინაუკმოდ . . . . .	3 " " — "
63	ყარაქლის-სტეფანავანი ან წინაუკმოდ . . . . .	3 " " — "
64	ერივან-ახალბაიაზეთი ან წინაუკმოდ . . . . .	7 " " 50 "
65	დელიჯან-აქსტაფა ან წინაუკმოდ . . . . .	6 " " 50 "

**შენიშვნა 1.** თითო ფუთი ბარგის გადაზიდვისათვის იმ ნორმის ზედმეტად, რაც 5 კილოგრ. რაოდენობით თითო ბილეთზე უსასყიდლოდ გადაიზიდება, გადახდევინებულ იქნება სამეზავრო ბილეთის ფასის  $\frac{1}{5}$  სასყიდელი. კილოგრამის ნაწილისა და მისი გადაზიდვის ღირებულების მეტნაკლებობა შემოსწორებულ უნდა იქნეს შემდეგნაირად: ნახევარი კილოგრამი მიიღება მთელ კილოგრამად, ხოლო ნახევარ კილოგრამზე ნაკლები არ იანგარიშება. ნახევარი კაპიკი და ნახევარზე მეტიც იანგარიშება მთელ კაპიკად, ხოლო ნახევარ კაპიკზე ნაკლები არ იანგარიშება.

**შენიშვნა 2.** სასყიდელი ბავშვისათვის ასაკით სამ წლამდე გადახდევინებულ არ იქნება, უკეთეს მას ცალკე ადგილი არ უჭირავს; ხოლო, უკეთეს ბავშვს ცალკე ადგილი უჭირავს, სასყიდელი გადახდევინებულ უნდა იქნეს მოზრდილი მგზავრისათვის დაწესებული სასყიდლის ნახევარი რაოდენობით. სასყიდელი ბავშვისათვის ასაკით 3 წლიდან 10 წლამდე ამიანად—გადახდევინებულ უნდა იქნეს მოზრდილი მგზავრისათვის დაწესებული სასყიდლის ნახევარი რაოდენობით. 10 წლისაზე უფროსი ბავშვის გადაყვანისათვის გადახდევინებულ უნდა იქნეს მოზრდილი მგზავრისათვის დაწესებული სასყიდელი.

პროფესიონალურ კავშირთა იმ ავადმყოფ წევრთა გადაყვანისათვის, რომელთაც სოციალური დაზღვევის მთავარი სამმართველოს საგზაო მოწმობა ექნებათ, დაწესებულია შემდეგი შეღავათიანი ტარიფი:

1. ბორჯომი—აბასთუმანი ან წინაუკმოდ . . . . 6 მან. და 50 კაპ. მგზავრ.
2. ბორჯომი—არაზინდო ან წინაუკმოდ . . . . 7 მან. და 50 კაპ. მგზავრ.
3. ერივან—დელიჯანი ან წინაუკმოდ . . . . 7 მან. და — კაპ. მგზავრ.

ექსკურსანტების გადაყვანისათვის დაწესებულია შემდეგი შეღავათიანი ტარიფი:

1. ა/კ. პროფკავშირთა საბჭოს განწესით ა/კსფსრ ექსკურსანტების გადაყვანისათვის წელიწადში არა უმეტეს 5.000 კაცისა:

1. ტფილის—ვლადიკავკაზი და წინაუკმოდ . 26 მან. და — კაპ. ექსკურს.
2. ტფილის—კოჯორი " " . 3 " " — " "
3. ტფილის—ზაპესი " " . 2 " " 50 " "
4. ბათუმ—ხელიონი-მის " " . 1 " " 15 " "
5. ევლახ—ნუხა " " . 11 " " — " "
6. ევლახ—სტეფანაკერტ " " . 13 " " — " "
7. ბაქო—შემახა " " . 15 " ტვირთმზიდავზე და 18 " ავტობუსზე.

საექსკურსიო ტარიფი ესე დაწესებულია ჯგუფობრივი გადაყვანისათვის; —ამსთანავე ექსკურსანტების თითო ჯგუფში უნდა იყოს აუცილებლად ან—13 ან 26 კაცი.

2. რუსეთის სფსრ ექსკურსიებისათვის, არა უმეტეს 2.000 კაცისა, დაწესებულია შემდეგი ტარიფი: ვლადიკავკაზ—ყაზბეგი და წინაუკმოდ 5 მან. ექსკურსანტზე.

3. ა/კ. საავტომობილო სავაჭრო-სამრეწველო საქციო საზოგადოების მიერ დადებული ხელშეკრულებით დაწესებული ტარიფი ვლადიკავკაზიდან ტფილი-



სამდე რუსეთის სფსრ ექსკურსანტების გადაყვანისათვის—14 მან. ექსკურსანტზე უცვლელად ძალაში რჩება.

4. ექსკურსანტების სხვა იმ ხაზებით გადაყვანა, რაც ამა დადგენილებით გათვალისწინებული არ არის, მოხდება განსაკუთრებული ტარიფით ა/კ. საავტ. საფ.-სამრ. სააქციო საზ-თან შეთანხმებისამებრ, ხოლო ეს შეთანხმება დამტკიცებულ უნდა იქნეს ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებული საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის გამწესრიგებელ სხდომაზე.

ტარიფი ესე დაწესდება ვადით 1928 წ. იანვრის 1-დე, სამოქმედოდ შემოიღება ა/წ. ივლისის 29-დან, სავალდებულოა ყველასათვის და შეიძლება შეცვლილ იქნეს მთლად ან ნაწილობრივ მხოლოდ საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის განსაკუთრებული დადგენილებით თვითეულ ცალკე შემთხვევაში, რაც განსაზღვრული წესისამებრ გამოქვეყნდება.

ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებული საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის თავმჯდომარის მოადგილე **ტერმიკაელიანი.**

საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის საქმეთა მმართველის თანამდებობის აღმასრულებელი უფროსი ეკონომ. **ვერდერეცკი.**

1927 წ. ივლისის 22. ტფილისი.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1535 №-ში 1927 წ. ივლისის 24-ს.

## დადგენილება № 34 აკსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი

**163.** ა/კსფსრ შრომის სახალხო კომისარიატთან არსებული ამიერკავკასიის სოციალური დაზღვევის საბჭოს შედგენილობის დამტკიცების შესახებ.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

დამტკიცებულ იქნეს ა/კსფსრ შრომის სახალხო კომისარიატთან არსებული ამიერკავკასიის სოციალური დაზღვევის საბჭოს შემდეგი შედგენილობა: საბჭოს თავმჯდომარე—ა. ლ. ბანოვიძი; აბჭოსწევრნი: 1) ე. ბ. შეფტელი—ა/კ. პროფკავშირთა საბჭოს წარმომადგენელი; მისი მოადგილე—ი. ლ. იზრაელი; 2) ნ. ო. უსტიევი—რკ. გზ. პროფ. კავშირთა საბჭოს წარმომადგენელი; მისი მოადგილე ა. ნ. ჯიჯაძე (მედ.-სან. შრ. მომუშავეთა კავშ.); 3) პ. ი. მეშკოვი—სამთა-მანძო მომუშავეთა კავშირის წარმომადგენელი; მისი მოადგილე—ნაუმანი (წყლ. ტრანსპ.); 4) ი. ე. რიბკინი; მისი მოადგილე გ. ლ. ტიფერისი აზერბ. პროფკავშირთა საბჭოს წარმომად.; 5) ს. ნ. ხვედელიძე; მისი მოადგილე—ი. მ. კელიძე (საქართველოს პროფკავშირთა საბჭოს წარმომ.); 6) პ. მ. კუზნეცოვი; მისი მოადგილე—მანუჩა-

როინი (სომხეთის პროფკავშირთა საბჭოს წარმ.); 7) ილდრიმ ჩინგიზი; მისი მოადგილე—მაგ. ხალილოვი (აზერ. სსრ სმუს წარმ.); 8) სააკიანი; მისი მოადგილე პეცკოვი (საქართველოს სსრ სმუს წარმომად.); 9) თარუმიანი; მისი მოადგილე გ. დ. ხარატიანი (სომხეთის სსრ სმუს წარმომ.); 10) ე. ბ. გენკინი; მისი მოადგილე—ადამალოვი (ა/კ. ფინ. სახ. კ-ტის წარმ.); 11) გ. ი. ჩხეიძე; მისი მოადგილე—ხაჩიევი (სსრკ გზათა სახ. კ-ტის რწმუნ. (ა/კფსრ-ში) წარმომ.); 12) ასკერ სულთანოვი; 13) გ. ლ. კუკაიძე; მისი მოადგილე—ი. ს. ფრანგულიანი (საქართველოს სსრ ჯანმრთ. სახ. კ-ს წარმომ.); 14) გ. ა. ჯალაღიანი; მისი მოადგილე—ბ. ნ. ფირუშოვი (სომხეთის სსრ ჯანმრთ. სახ. კ-ტის წარმომ.).

ა/კფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე შ. ელიავა.

ა/კფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საქ. მმართველი ნ. სოკოლოვსკი.

1927 წ. ივლისის 21. ტფილისი-სასახლე.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1537 №-ში 1927 წ. ივლისის 28-ს.

## დადგენილება აშორაკავკასიის რკინისგზის გაგებუ- ბასთან არსებული საუწყებთაშორისო სატარიფო თათბირისა

**164.** კიათურა-საჩხერის უბნით მუშათა და მოსამსახურეთა მიმოსვ-  
ლისათვის არსებული ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივი 45 (04) №-რის  
ტარიფის აღდგენის შესახებ; ეჩმიაჯინის კარიერიდან ქვიშის  
გადაზიდვისათვის გადასახდელი დამატებითი გამოსაღების ა/კ.  
რკ. გზ. 53 №-რის ტარიფის განგრძობის შესახებ; მიმდინარე  
წლის საზაფხულო პერიოდში შეშის გადასაზიდვად არსე-  
ბულ ა/კ. სრ. გზ. ადგილობრივ წამახალისებელ საპრემიო  
ტარიფში ერივნის კომუნალური ტრესტის მოთავსების შესახებ.

კიათურა-საჩხერის უბნით მუშათა და მოსამსახურეთა მიმოსვლისა-  
თვის არსებული ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივი 45 (04) №-რის ტარი-  
ფის აღდგენის შესახებ.

კიათურა-საჩხერის უბნით მუშათა და მოსამსახურეთა მიმოსვლისათვის შემო-  
ღებული ა/კ. რკ. გზის ადგილობრივი 45 (04) №-რის ტარიფი, რაც დაწესებულ  
იქნა ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებულ საუწყებთაშორისო სატარიფო თათ-  
ბირის 1926 წ. მაისის 24-ს თარიღისა და 22/6 №-რის დადგენილებით, ვადით  
1927 წ. ივნისის 2-დე, და რაც გამოქვეყნებულია გაზ. „ზარია ვოსტოკა“-ს  
1185 №-ში 1926 წ. მაისის 27-ს და ტარიფთა კრებულის 379 №-ში 7334 №-რის



ტარიფად, — ამა დადგენილებით აღდგენილ იქნეს უცვლელად ექვსი თვის ვადით და სამოქმედოდ შემოღებულ შვიდი დღის გასვლის შემდეგ ამა დადგენილების გამოქვეყნების დღიდან.

**ენშიაძინის კარიერიდან ქვიშის (ჯგ. 38, პოზ. 27) გადაზიდვისათვის გადასახდელი დამატებითი გამოსაღების ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივი 53 (04) №-რის ტარიფის განგრძობის შესახებ.**

ენშიაძინის კარიერიდან საზ. „ზინარაი“-ს საბინაო მშენებლობისათვის საჭირო ქვიშის (ჯგ. 38, პოზ. 27) გადაზიდვისათვის გადასახდელი ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივი 53 (04) №-რის ტარიფი, რაც დაწესებულია ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებული საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის 1927 წ. იანვრის 11-ს თარიღისა და 1-ლი №-რის დადგენილებით ვადით 1927 წ. ივლისის 13-დე, და რაც გამოცხადებულია გაზ. „ზარია ვოსტოკა“-ს 1378 №-ში 1927 წ. იანვრის 14-ს და ტარიფთა კრებულის 406 №-ში 8495 №-რის ტარიფად, — ამა დადგენილებით განიგრძობა უცვლელად ექვსი თვის ვადით, 1928 წ. იანვრის 13-დე.

**მიმდინარე წლის საზაფხულო პერიოდში შეშის გადასაზივად არსებულ ა/კ. რკ. გზის ადგილობრივ წამახალისებელ საპრემიო ტარიფში ერივანის კომუნალური ტრესტის მოთავსების შესახებ.**

ამა დადგენილებით ერივანის კომუნალური ტრესტი მოთავსებულია მიმდინარე წლის საზაფხულო პერიოდში შეშის გადასაზივად შემოღებულ ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივ წამახალისებელ საპრემიო ტარიფში, რაც დაწესებულია ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებული საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის 1927 წ. ივნისის 2-ს თარიღისა და მე-4 №-რის დადგენილებით და რაც გამოქვეყნებულია გაზ. „ზარია ვოსტოკა“-ს 1498 №-ში 1927 წ. ივნისის 10-ს; ამასთანავე ერივანის კომუნალურმა ტრესტმა უნდა შეასრულოს ყველა ის წესი, რაც განსაზღვრულია აღნიშნული ტარიფით.

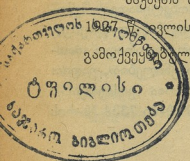
დადგენილება ესე ძალაში შედის შვიდი დღის გასვლისას მისი გამოქვეყნების დღიდან.

ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებული  
საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის  
თავმჯდომარის თანამდებობის აღმ. ტერმიქაელიანი.

საუწყებათაშორისო სატარიფო თათბირის  
საქმეთა მმართველის თან. აღმ. უფრ. ეკონომისტი ვერდერევიკი.

ივლისის 23. ტფილისი.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1537 №-ში 1927 წ. ივლისის 28-ს.



## დადგენილება ამიერკავკასიის ცენტრალური აღმას- რულებელი კომიტეტისა და აკსფსრ სახალხო კო- მისართა საბჭოსი

**165.** ა/კსფსრ გზატკეცილებისა და შარაგზების დანაწილებისა და მათთვის მიჩენილი ზოლის ნორმების შესახებ.

ამიერკავკასიის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტი და ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენენ:

განსაზღვრულ იქნეს შემდეგი ნორმები ა/კსფსრ გზატკეცილებისა და შარაგზების დანაწილებისა, წესი ამ გზების სიების შედგენისა და დამტკიცებისა და ნორმები ამავე გზებისათვის მისაჩენი ზოლებისა.

### I. გზების დანაწილება.

**მუხ. 1.** ყველა გზები, რაც-კი ა/კსფსრ ტერიტორიაზე გადის, განაწილდება 3 კატეგორიად:

1. საერთო-საკავშირო გზები.
2. რესპუბლიკანური გზები.
3. ადგილობრივი გზები, მათ შორის: ა) სამაზრო გზები; ბ) საღაირო-საუბნო-სათემო და სასოფლო გზები; გ) სამინდვრე გზები და სპეციალური დანიშნულების გზები.

**მუხ. 2.** გზატკეცილები, მოკირწყლული გზები და შარაგზები განიყოფებიან კატეგორიებად შემდეგი ნიშნების მიხედვით:

#### 1-ლი კატეგორია—საერთო-საკავშირო გზები:

- ა) სახელმწიფო მნიშვნელობის გზები, რომლებიც მომსახურობას უწყევენ საერთო-საკავშირო ადმინისტრატიულ, ეკონომიურ და სამრეწველო მოთხენილებათ; ასეთი გზები არიან უაღრესი მნიშვნელობის მქონე, რკინისგზისა და წყლის ტრანსპორტისაყენ მიმავალი გზები; ბ) სტრატეგიული მნიშვნელობის გზები.

#### მე-2 კატეგორია—რესპუბლიკანური გზები:

- ა) ისეთი გზა, რომელსაც ადმინისტრატიული მნიშვნელობა აქვს მთლად რესპუბლიკისა ან მისი დიდი ნაწილის ცხოვრებისათვის; ბ) ისეთი გზები, რომლებსაც რესპუბლიკის ცხოვრებასათვის სამრეწველო მნიშვნელობა აქვთ და ინტენსიურ ტვირთბიდვას იწვევენ, მათ შორის დანარჩენი მიმავალი გზები; ბ) საფოსტო გზები რესპუბლიკანური მნიშვნელობისა.

## მე-3 კატეგორია — ადგილობრივი გზები:

### ა. სამაზრო გზები.

ა) ისეთი გზა, რომელსაც ადმინისტრაციული მნიშვნელობა აქვს მთლად მაზრისა ან მისი დიდი ნაწილის ცხოვრებისათვის; ბ) ისეთი გზა, რომელსაც სამრეწველო მნიშვნელობა აქვს მაზრისთვის; გ) საფოსტო გზები სამაზრო მნიშვნელობისა.

### ბ. სადაირო-საუბნო-სათემო გზები.

ა) ისეთი გზა, რომელსაც ადმინისტრაციული მნიშვნელობა აქვს უწყვეტული დაირისა, უბნისა და თემისათვის; ბ) ისეთი გზა, რომელსაც სამრეწველო ან სასოფლო-სამეურნეო მნიშვნელობა აქვს დაირისა, უბნისა და თემისათვის; გ) საფოსტო გზა სადაირო, საუბნო და სათემო მნიშვნელობისა.

### სასოფლო გზები.

ა) ყველა ის გზა, რომელიც სოფელს სოფელთან აერთებს და შეტანილი არ არის სადაირო-საუბნო-სათემო გზების სიაში; ბ) ის გზები, რომლებიც სოფლებს უმაღლესი კატეგორიის გზებს უერთებენ.

### გ. სამინდვრე გზები.

ა) ისეთი გზა, რომელიც მომსახურეობას უწევს მარტოოდენ ამა თუ იმ მიწათსარგებლობის ერთეულის საჭიროებას და ამ ერთეულზე გადის.

### სპეციალური დანიშნულების გზები.

ა) ისეთი გზა, რომელიც მომსახურეობას უწევს მარტოოდენ ამა თუ იმ უწყების ან საწარმოს (კურორტი, საბჭოთა მეურნეობა, ქარხანა, ფაბრიკა, შახტა, ტყის დამზადების ადგილი და სხვ.) ინტერესებს.

**მუხ. 3.** უკეთუ ხელოვნურად შემოსილი გზა (გზატკეცილი, მოკირწყლული გზა) საკმარისად დიდი მანძილისაა, იგი მიეკუთვნება შემდგომ უმაღლეს კატეგორიას, თუნდაც, სხვა ნიშნების მიხედვით, იგი ამ კატეგორიის არ უნდა ეკუთვნოდეს.

**შენიშვნა.** დიდი და კონსტრუქტიულად რთული საგზაო ნაგებობა შეიძლება იყოს უმაღლესი კატეგორიისა, ვიდრე ის გზა, რაზედაც ეს ნაგებობაა.

**მუხ. 4.** 1-ლი კატეგორიის გზატკეცილები და შარაგზები ინახება იმ სახსარით, რაც გადადებულ იქნება საერთო-საკავშირო ბიუჯეტით; მე-2 კატეგორიის გზები — რესპუბლიკანური ბიუჯეტის ხარჯით; მე-3 კატეგორიის გზები (ადგილობრივი) — კუთვნილებისამებრ — სათანადო სახსარით: სამაზრო — სამაზრო ბიუჯეტის ხარჯით; სადაირო-საუბნო-სათემო-სადაირო-საუბნო-სათემო ბიუჯეტის ხარჯით; სასოფლო, სამინდვრე და სპეციალური დანიშნულების გზები — სოფლის საზოგადოებისა და იმ მიწისმოსარგებლეთა ხარჯით, ვის მამულზედაც



ესა თუ ის გზა გადის და იმ უწყებისა და საწარმოს ხარჯით, რომელსაც ესა თუ ის გზა მომსახურებობას უწევს.

**შენიშვნა.** უკეთუ ამა თუ იმ კატეგორიის გზაზე გამართული ხელოვნური ნაგებობა წყალზე გადასვლისა ან სხვა რამისათვის გადარიცხული იქნება უმაღლეს კატეგორიაში, ამ ნაგებობის შენახვა დაეკისრება იმ ბიუჯეტს, რომელიც შეესაბამება ამ უმაღლეს კატეგორიას; ამასთანავე გადარიცხვა უნდა მოხდეს მე-5 მუხლში აღნიშნული წესით.

## II. გზების სიის შედგენა და დაგეგმვა.

**მუხ. 5.** საერთო-საკავშირო და სტრატეგიული მნიშვნელობის გზებისა და ნაგებობის სია შემუშავებულ იქნება სსრკ გზათა სახალხო კომისარიატის რწმუნებულის (ა/კფსრ სახალხო კომისარიატის საბჭოსთან) სამმართველოს მიერ, შეთანხმებულ იქნება სამხედრო და საზღვაო საქმეთა სახალხო კომისარიატის სათანადო ორგანოსთან, და, ა/კფსრ სახალხო კომისარიატის საბჭოს მიერ დადასტურების შემდეგ, წარედგინება, გზათა სახალხო კომისარიატის მეშვეობით, სსრკ შრომისა და თავდაცვის საბჭოს დასამტკიცებლად.

საერთო-საკავშირო გზების დამტკიცებული სიები დაეგზავნებათ სათანადო რესპუბლიკების სახალხო კომისარიატის საბჭოებს ცნობისათვის.

**მუხ. 6.** რესპუბლიკანური მნიშვნელობის გზების სიას შეიმუშავებს რესპუბლიკანური სახალხო კომისარიატის საბჭო და დაამტკიცებს ა/კფსრ სახალხო კომისარიატის საბჭო, გზათა სახალხო კომისარიატის რწმუნებულთან (ა/კფსრ სახალხო კომისარიატის საბჭოსთან) შეთანხმებით.

**მუხ. 7.** სამაზრო მნიშვნელობის გზების სიას შეიმუშავებს სათანადო სამაზრო აღმასრულებელი კომიტეტი და დაამტკიცებს სათანადო რესპუბლიკის სახალხო კომისარიატის საბჭო.

**მუხ. 8.** სადაირო-საუბნო-სათემო და სასოფლო გზების სიას შეიმუშავებს სათანადო სამაზრო აღმასრულებელი კომიტეტი, სათანადო სადაირო-საუბნო-სათემო აღმასრულებელი კომიტეტის მონაწილეობით, და დაამტკიცებს სათანადო რესპუბლიკის სახალხო კომისარიატის საბჭო.

**მუხ. 9.** სამინდვრე გზების სიას შეიმუშავებს სადაირო-საუბნო-სათემო აღმასრულებელი კომიტეტი და დაამტკიცებს სათანადო სამაზრო აღმასრულებელი კომიტეტი.

**შენიშვნა.** ის სამინდვრე გზა, რომელიც მომსახურებობას უწევს ერთ რომელიმე მიწათსარგებლობის ერთეულს და მის საზღვრებში გადის, დამტკიცებას არ საჭიროებს.

**მუხ. 10.** სპეციალური დანიშნულების გზების სიას შეიმუშავებს ამ გზებით დაინტერესებული უწყება თუ საწარმო, სათანადო სამაზრო აღმასრულებელ კომიტეტთან შეთანხმებით, და დაამტკიცებს სათანადო რესპუბლიკის სახალხო კომისარიატის საბჭო.

**შენიშვნა.** სპეციალური დანიშნულების გზა, რომელიც ერთ რომელიმე მიწათსარგებლობის ერთეულზე გადის, არ საჭიროებს სამაზრო აღ-



მასრულებელ კომიტეტთან შეთანხმებას და სახალხო კომისართა საბჭოს დამტკიცებას.

**მუხ. 11.** იმ დრომდე, ვიდრე გზათა სიები მე-5—10 მუხლ. თანახმად გადაინიჯებოდეს, გზათა არსებული ქსელი უცვლელად რჩება.

**შენიშვნა.** გზათა სიების დამტკიცების შემდეგ, რესპუბლიკანური გზის სამაზრო გზებში გადარიცხვა და სამაზრო გზის რესპუბლიკანურ გზებში გადარიცხვა მოხდება ამა დადგენილების მე-II კარის წესისამებრ (მარტო-ოდენ სათანადო რესპუბლიკის სახალხო კომისართა საბჭოს ნებართვით).

### III. მიჩენილი გზის ზოლი.

**მუხ. 12.** გზის ზოლს შეადგენს: გზის სავლელი ნაწილი, გზის გვერდული და ბეჭობი, სანაპირო არხი და ჩამონაკეთი.

**მუხ. 13.** ყოველი კატეგორიის გზისთვის დანიშნულია განსაზღვრული ზოლი:

ა) 1-ლი და მე-2 კატეგორიის გზისთვის—გაშლილ ადგილას—არა უმეტეს 40 მეტრისა. ტყიან ადგილას—არა უმეტეს 60 მეტრისა;

ბ) მე-3 კატეგორიის გზისათვის: სამაზროსათვის—გაშლილ ადგილას—არა უმეტეს 20 მეტრისა, ტყიან ადგილას—30 მეტრისა; სადაირო-საუბნო-სათემო და სასოფლო გზისთვის—გაშლილ ადგილას—არა უმეტეს 10 მეტრისა; ტყიან ადგილას და აგრეთვე იქ, სადაც, გზის გაყენისა და ექსპლოატაციის პირობების მიხედვით, საჭიროება მოითხოვს,—არა უმეტეს 20 მეტრისა;

გ) სამინდვრე და სპეციალური დანიშნულების გზებისთვის—არა უმეტეს 20 მეტრისა.

**მუხ. 14.** ყოველი კატეგორიის გზას, სადაც კი ხეებია დარგული, არსებული ნორმა ზოლისა არ უნდა შეუმცირდეს.

**მუხ. 15.** ყოველი კატეგორიის გზისთვის, რომელიც კი დასახლებულ ადგილას გადის, მისაჩენი ზოლის დანორმვა მოხდება საქალაქო და სასოფლო დაგეგმვის წესების თანახმად.

**მუხ. 16.** ციხისა და სიმაგრის რაიონის ფარგლებში ყოველი კატეგორიის გზის ზოლის სიგანე შეთანხმებულ უნდა იქნეს სამხედრო და საზღვაო საქმეთა სახალხო კომისარიატის სათანადო ორგანოსთან.

**მუხ. 17.** 1-ლი კატეგორიის გზატკეცილებისა, მოკირწყლული გზებისა და შარაგზების ზოლები, ყველა საგზაო ნაგებობითა და შენობითა, აგრეთვე ამ ზოლებზე აღმოცენებული ტყეებითა არის მარტოოდენ გზათა სახალხო კომისარიატის ორგანოების გამგებლობაში; მე-2 კატეგორიის გზების ზოლები—რესპუბლიკანური გზატკეცილების სამმართველოს გამგებლობაში; მე-3 კატეგორიის გზების ზოლები—ადგილობრივი ორგანოების გამგებლობაში: სამაზრო, სადაირო-საუბნო-სათემო გზების ზოლები—სათანადო სამაზრო, სადაირო-საუბნო-სათემო აღმასრულებელი კომიტეტების გამგებლობაში; სასოფლო გზების ზოლები—სათანადო სასოფლო საბჭოს გამგებლობაში, ხოლო სათანადოვე სადაირო-საუბნო-სათემო აღმასრულებელი კომიტეტის კონტროლით; სპეციალური დანიშნულების გზების

ზოლები — იმ უწყებისა ან საწარმოს გამგებლობაში, რომლის ინტერესებსაც ეს გზები მომსახურებობას უწყვენ, ზოლო სათანადო სამაზრო აღმასრულებელი კომიტეტის კონტროლით.

იმ ორგანოს უნებართვოდ, რომლის გამგებლობაშიაც გზა არის, ამ გზისათვის მიჩენილი ზოლი არავის არ შეუძლიან გამოიყენოს.

ის ნაკვეთი გზის ზოლისა, რომელიც დროებით ჯერ კიდევ უშუალოდ დაქვრილი არ არის საგზაო გამართულობისა, მასალის საწყობისა და სხვა ამგვარ რამისათვის, სათანადო საგზაო ორგანოს ნებართვით, გადაეცემა დროებითი სარგებლობისათვის იმ მიწათმოსარგებლეს, რომლის მამულსაც ეს გზა აკრავს, ან რომლის მამულზედაც გზა გადის.

**შენიშვნა.** იმ გზის ზოლის ფარგალში, რომელიც ციხისა და სიმაგრის რაიონში გადის, საგზაო ორგანო ამა თუ იმ განკარგულებას მოახდენს სამხედრო და საზღვაო სახალხო კომისარიატის სათანადო ორგანოსთან შეთანხმებით.

**მუხ. 18.** უკეთუ საგზაო ნაგებობის ხასიათის მიხედვით (მაღალი ბეჭობი, ღრმა ქრილი, ნაკადმისაშვები ჯვებირის აგება, ნაპირების გამაგრება, საგზაო შენობის აგება, ამოშრობა, კარიერების დამუშავება და სხვ.) ამა დადგენილებით განსაზღვრული მისაჩენი ზოლი საკმარისი არ იქნება, საგზაო ორგანო, არსებული წესისამებრ აღძრავს დასაბუთებულ შუამდგომლობას მისაჩენი ზოლის გაფართოების შესახებ.

**მუხ. 19.** უკეთუ ესა თუ ის გზა, ადგილობრივი ეკონომიური ცხოვრების განვითარებისა, ან რესპუბლიკაში ადმინისტრატიული ცენტრების გადანაცვლებისა, ან და ტექნიკური ნიშნების გამო უმაღლეს კატეგორიაში იქნება გადარიცხული, მიჩენილი ზოლი შეიძლება გადიდებულ იქნეს გზის ახალი კატეგორიის მიხედვით.

**მუხ. 20.** უკეთუ გზა გაუქმებულ ან გადარიცხულ იქნა დაბალ კატეგორიაში, ამის გამო განთავისუფლებული მიწა შევა იმ მიწათსარგებლობის ერთეულის შედგენილობაში, რომელზედაც ეს გზა გადის ან რომელსაც იგი ეკვრის.

**მუხ. 21.** კატეგორიების მიხედვით შედგენილი გზათა სიების დამტკიცების შემდეგ, გზებისთვის მიჩენილი ზოლების საზღვრების გამოყოფა და მიკუთვნება კატეგორიების თანახმად, მოხდება იმ წესისამებრ, რაც ვათვალისწინებულია „ტრანსპორტისათვის გადაცემული მიწების შესახებ“ გამოცემული დებულებით (სსრკ კან. კრ. 1925 წ. 65 №-რი, მუხ. 478).

**მუხ. 22.** ახალი გზების გაყვანისა, არსებული გზების, ამა დადგენილების მე-18 მუხლის წესისამებრ, ვაფრთოებისა და, აგრეთვე, ამა თუ იმ გზის, მე-19 მუხლის მიხედვით, უმაღლეს კატეგორიაში ვადარიცხვის დროს საგზაო ზოლის მიჩენა მოხდება მიწათმოწყობის წესით.

ა/კ. ცენტრალური აღმასრ. კომიტეტის თავმჯდომარე ს. კახიანი.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე შ. ელიავა.

ა/კ. ცენტრალური აღმასრულ. კომიტეტის მდივანი ა. შავერდოვი.

ტფილისი-სასახლე. 1927 წ. ივლისის 6.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1539 №-ში 1927 წ. ივლისის 30-ს.

## დადგენილება ა/კ. რკ. გზ. გაგზავრგასთან არსებულ საუწყებამთაშორისო სასტარიფო მათგირიისა

1927 წ. ივლისის 27 № 11/პ.

**166.** შავიქვის დატვირთვისა და გადმოტვირთვისათვის ფოთი-პორტის სადგურისაკენ (ჩრდილოეთი ზღუდე) მიმავალი საერთო სარგებლობის ჩრდილო-სანაპირო შტოზე ვაგონების მისაყენებლად და აგრეთვე მანქაფის საშენი წვრილმანეულობის ვაგონობით გადაზიდვისათვის ადგილობრივი ტარიფის დაწესების შესახებ.

ამა დადგენილებით დაწესდება შემდეგი ადგილობრივი ტარიფი ფოთი-პორტის ჩრდილოეთ ზღუდეზე შავიქვის დასატვირთად და გადმოსატვირთად ვაგონების მიყენებისათვის:

ა) ორთქლმავლის მუშაობისათვის კილომეტრ-მანძილზე თითო მანეთი ერთი მიმართულებით;

ბ) ვაგონის მსვლელობისათვის, როდესაც 10-მდე ვაგონია, 1,5 კაპ. თითო ვაგონსა და კილომეტრზე ერთი მიმართულებით;

გ) თვითეული ვაგონის მსვლელობისათვის, როდესაც 10 ვაგონზე მეტია, ხუთ-ხუთი კაპ. ვაგონსა და კილომეტრზე ერთი მიმართულებით.

**შენიშვნა.** ვაგონების მიყენება და დალაგება ითვლება ორსავე მიმართულებისათვის; არასრული კილომეტრი ითვლება სრულ კილომეტრად.

**მანქაფის საშენი წვრილმანეულობის ვაგონობით გადაზიდვისათვის ადგილობრივი ტარიფის დაწესების შესახებ.**

მანქაფის საშენი წვრილმანეულობის (ტარიფ. კრ. მე-II ნაწ., ჯგუფი 41, პოზ. მე-18) გადაზიდვისათვის ა/კ. რკ. გზ. ადგილობრივ მიმოსვლაში, ლენინაკანისა და ანისის სადგურებიდან ა/კ. რკ. გზ. ყველა სადგურამდე, ა/კ. რკ. გზ. საპორტო და სასაზღვრო სადგურებამდე გადაზიდვის გამოკლებით, ამა დადგენილებით დაწესებულია ადგილობრივი ტარიფი მომქმედი სატარიფო სისტემის 24 კლასის მიხედვით.

ა/კ. რკ. გზ. 64 (04) №-რის ადგილობრივი ტარიფი მანქაფის საშენი წვრილმანეულობის გადაზიდვისათვის არა უმეტეს 1.500 ვაგონისა ა/კ. რკ. გზ. ანისისა და ლენინაკანის სადგურებიდან ბელიჯის სადგურამდე 28 კლასის მიხედვით, რომელი ტარიფიც გამოქვეყნებული იყო ვაზ. „ზარია ვოსტოკა“-ს 1456 №-ში 1927 წ. აპრილის 20-ს და ტარიფთა კრებულის 419 №-ში 9041 სატარიფო ნომრით,—ძალაში რჩება უცვლელად ვადის გასვლამდე.

ტარიფი ესე სამოქმედოდ შემოიღება შვიდი დღის გასვლისას ამა დადგენილების წამოქვეყნების დღიდან ვადით 1928 წლის ოქტომბრის 1-დღე.

ა/კ. რკ. გზ. გამგეობასთან არსებული  
 საუწყებთათმორისო სატარიფო თათ-  
 ბირის თაემჯდომარის მოადგილე ტერმიქაელიანი.

საუწყ.-სატარ. თათბ. საქმეთა მმართ.  
 თან. აღმ. უფროსი ეკონომისტი ვერდერევისკი.

ტფილისი. 1927 წ. ივლისის 28.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1539 №-ში 1927 წ. ივლისის 30-ს.

## დადგენილება № 52 აკსფსრ შრომის სახალხო კომისარიატისა

1927 წ. ივლისის 18.

**167.** ეპიდემიების წინააღმდეგ ბრძოლაში მონაწილე სამედიცინო პერსონალის პირთა პენსიით უზრუნველყოფის შესახებ.

ა/კფსრ შრომის სახალხო კომისარიატი ადგენს:

შემოღებულ იქნეს სამოქმედოდ მთლად ა/კფსრ ტერიტორიაზე სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატთან არსებული სოციალური დაზღვევის საკავშირო საბჭოს 1927 წლის მაისის 9-ს თარიღისა და 110 №-რის დადგენილება „ეპიდემიების წინააღმდეგ ბრძოლაში მონაწილე სამედიცინო პერსონალის პირთა პენსიით უზრუნველყოფის შესახებ“.

ა/კფსრ შრომის სახალხო კომისრის მოადგილე ბანოვიჩი.

ა/კ. შრ. სახ. კ—თან არსებული ა/კ. სოც. დაზღვ.

მთავ. სამმართველოს უფრ. მოადგილე თუშიშვილი.



# № 110 სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატის არსებული სოციალური დაზღვევის საკავშირო საბჭოსი

1927 წ. მაისის 9.

**ეპიდემიების წინააღმდეგ ბრძოლაში მონაწილე სამედიცინო პერსონალის პირთა პენსიით უზრუნველყოფის შესახებ.**

სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატთან არსებული სოციალური დაზღვევის საკავშირო საბჭო ადგენს:

1. ხოლერისა, პარტახტიანი სახადისა, საოფლისა, ქუნთრუშისა, კეთრისა, ციმბირის წყლულისა და მალარიის ეპიდემიის წინააღმდეგ ბრძოლის საქმეში მომუშავე სამედიცინო პერსონალის პირნი, უკეთუ მათ ინვალიდობა დაემართათ ერთ-ერთი ზემოაღნიშნული ეპიდემიის წინააღმდეგ ბრძოლის საქმეში მუშაობასთან დაკავშირებით, უზრუნველყოფილ უნდა იქნენ იმ ნორმების მიხედვით, რაც დაწესებულია სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატის 1924 წ. იანვრის 3-ს თარიღისა და 2/500 №-რის დადგენილებით „იმ შრომის ინვალიდთა უზრუნველყოფის ნორმების შესახებ, რომელთაც მყარი შრომის უუნარობა დაემართათ შრომის გამო დაშვებისაგან და აგრეთვე დაშვებისაგან გარდაცვალებულ მუშა-მოსამსახურეთა ოჯახის წევრების უზრუნველყოფის ნორმების შესახებ“ („სსრკ შრ. სახ. კ—ტის იხვესტია“-ს 1924 წ. 1-ლი №-რი).

2. 1-ლ მუხლში აღნიშნულ პირთა ოჯახის წევრნი, უკეთუ მათი მარჩენალი გარდაიცვალა ერთ-ერთი ზემოაღნიშნული ეპიდემიის წინააღმდეგ ბრძოლის საქმეში მუშაობასთან დაკავშირებით, უზრუნველყოფილ უნდა იქნენ იმ ნორმების მიხედვით, რაც შრომის გამო დაშვებისაგან გარდაცვალებულ პირთა ოჯახის წევრთათვის დაწესებულია სსრკ შრომის სახალხო კომისარიატის 1924 წ. იანვრის 3-ს თარიღისა და 2/500 №-რის დადგენილებით.

3. ამა დადგენილების მოქმედება გაგრძელდება იმ პირებზე, რომელთა ინვალიდობაც დადასტურებულია 1927 წ. იანვრის 1-ს შემდეგ. აგრეთვე იმ ოჯახთა წევრებზე, რომელთა მარჩენალნიც აღნიშნული ვადის შემდეგ გარდაიცვალნენ.

სოციალური დაზღვევის საკავშირო  
საბჭოს თავმჯდომარე **ნემჩინოვი.**  
პასუხისმგებელი მდივანი **კუშიათინი.**

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 1540 №-ში 1927 წ. ივლისის 31-ს.

საქართველოს სახომსაბჭოს საქმეთა მმართველობის სტამბა.  
მთავლიტი № 2140. დაიბეჭდა 800.