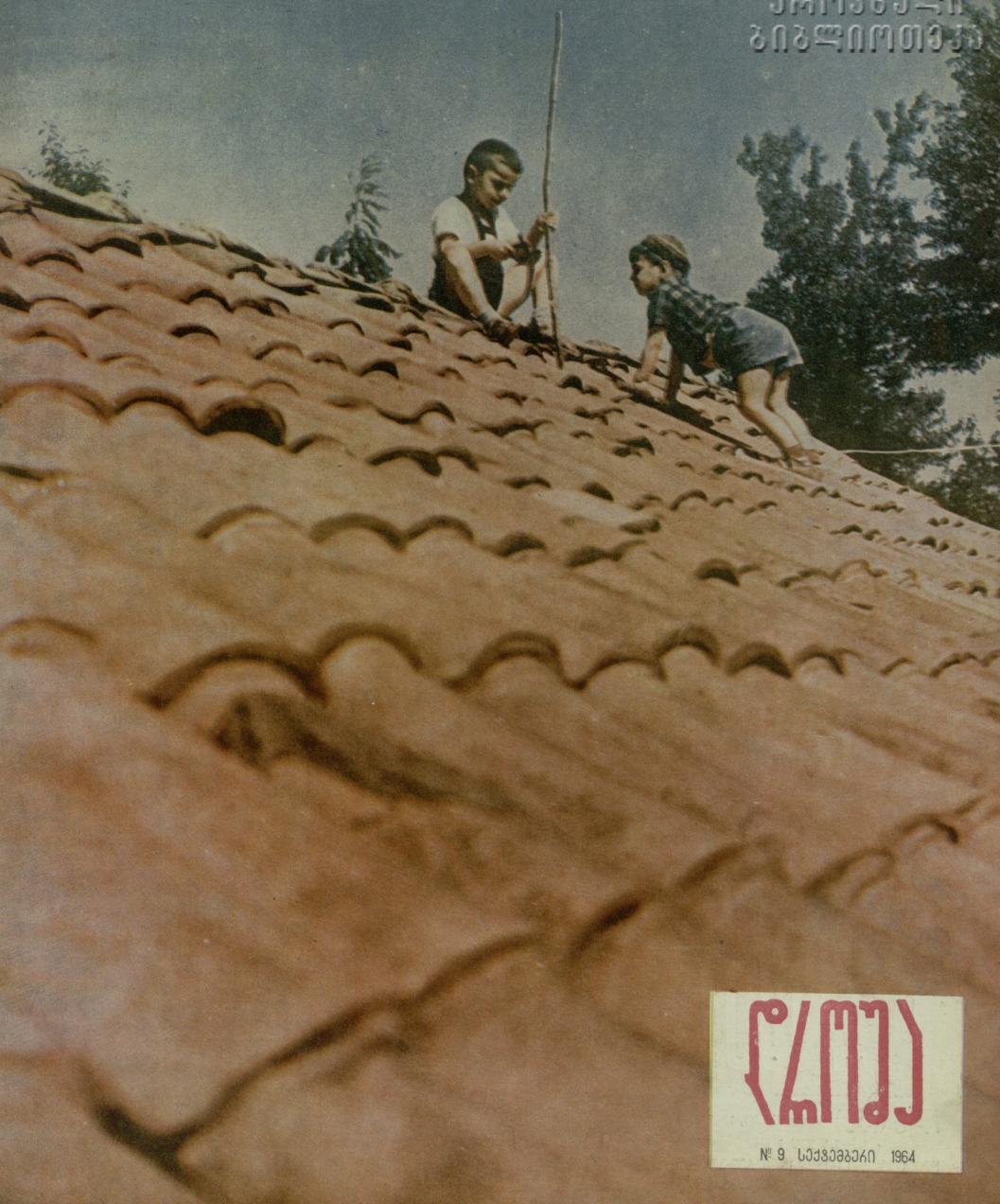
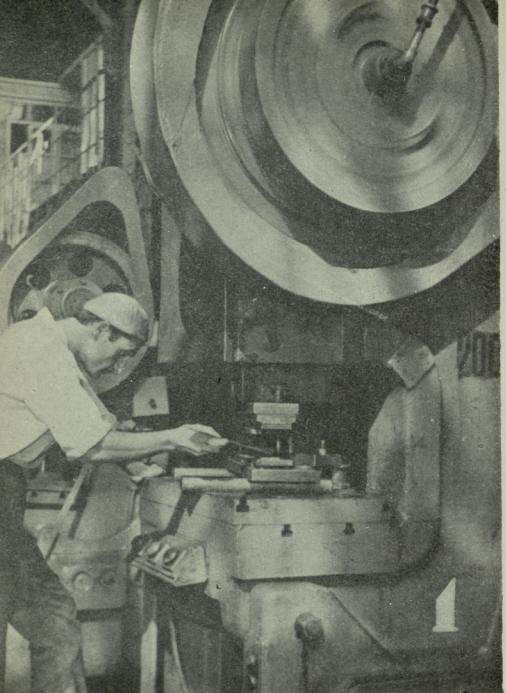


၆၁၉

၁ၹ၆၄



ე/၂၃၅



კროლეტარებით კვება შემყინვა, შეერთოთ



№ 9 (158) სექტემბერი, 1964 წ.

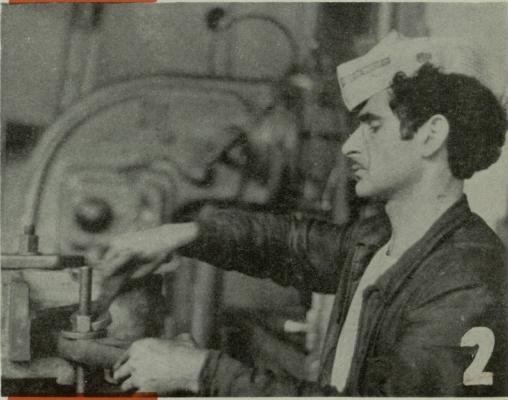
გამოცემის XIV წლი.

ყოველთვის საზოგადოებრივ-კორიცი-
აური ღია საგირეანო-სამხავო
კარგი

ჯა

ქარხანას ეჭვის წილი შეუძლება დასავალ
ბიდან; ასთი მცირება ასაკის ბიზუებად მას კა-
ვად იცნობებ ჩევნს რესტრაციაში, მოგან სამართ-
ოა ეჭვის და არ მართო ჩევნში, არამდ სა-
დაცარგარეთაც. მიუმა მუსულმანი ინი ეჭვის
ან; მას პალიუკების დამაჯილ არის მოგრძელე-
რული მისი სტერილურობის მიზანი ეჭვის კარგი.

ეს სწორედ ის ქარხანა, საღაც იმჩნევა სხვა-
დასხვა ტიპის ელექტროკარები, გამწერდი, ურა-
ბი, რომელიც ერთ შეედგით თითქოს შეუმ-



2

ეკიპაჟი

ჩევნელი, მაგრამ მეტად საჭირო და სასატიო ად-
გილი სტანდარტი ჩევნს სახალის მეურნეობაში,
ტრანსპორტი.

ზღვებით დეველოპინგით იტრადება ეს ქარხანა;
თუ თავის ანაგებობის პრიცეს წულ რაღაც
თონიტრილდე ელექტროკარების გამოშემა შეძ-
ლო, ზაშინ უკიდ ირა ას ასამდე ელექ-
ტროკარის გამოშემას აპრილის 6, ვარსელის;
გორისაურულ ნობერი, რომელმაც ჩატარებია
ასობით ძალილობის საცეკ, მიღებით, მუჟამი ად-
მინის, ზრის, ფერი და მიწაზემობრივი.

აი ერთ მაგალი, მწერავი-ზენინგით მურმან
მშენებელ ფრთხ № 1). იგი ამ ქანისი დარსების
დღიდან ა მუშაობს და კუთხლდლირ დავაუცავას
150-160 მრავენის ასტულებს. გარდა მოსა, მურმანი სამშობის აგრძობილიც და სახლშეუზო-
ნართულო კოტენილის საგუშაგო წევრიც გა-
დავთ.

ეს ასლვა კაცი კი გადავან ურალინაა,
პროფესიონალ მუშავი (ფრთხ № 2), „გადავანი“ ჩევნის ქარხნის თვალია; — მათინ მას სხვ მ-
სანავაბი. გადავანი დაუწირებულ სწორობის ზონ-
ლისას პოლიტექნიკური ინსტიტუტის შერიც კურ-
სერ, არჩეული ქანისი საჭარი კომიტეტის
წევრად და, როთა კუკლაზ უფრო გამოიჩინა

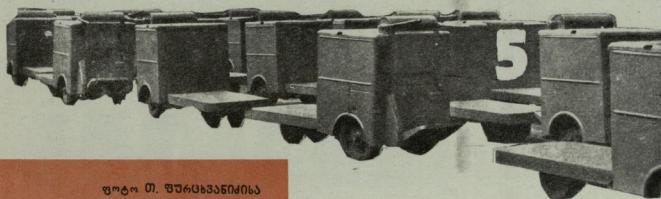
მახანაგებს შორის, გვემდებს მუდამ ერთობად ას-
რულებნ. ამიღომ რის, რომ ქარხნის გარემოებადი
არამ თითქმის სულ მუდამ მისამ იმყოფება. ერ-
თ შეტყოფა აქვთ ველვანის, შეკვერძოლის ქა-
დალის ქადაგი აქ ვინ ამავის იხი არ უნახავს,
რომ თავზე არ ეჭროს ახლი ქუდი. რომ მო-
ხდება, ამანგების ვერც კა იყონება.

ქარხნის კოლექტივმა გამოიუშავა ახალი გამზე,
რომელსაც მისამებრივი უზრუნველყო არ კონკრეტუ-
ლი ტარისის ტრენება. ამ უნიკატური გამზების შექ-
მნის განსაკუთრებული დაშსასურება მუშადვით
სკონიტრუებოთ ბორის მიავარ კონკრეტუ-
როს აღმართებრივ წევეცა და მის ახალგაზრდა
მდგრადისას — სირიკ გრაფიკისას, კორირ გან-
ჩიყოდა და ნიკადა დარჩენის. ის ამის გამზე
ჩემი უძრავობის სადაც მანქანის ტრენერი
ინახული, როცა ისინ ახალი მანქანის ტრენერი

ევილია ამ სახალის „იკასა“ აღმართ ქარხნის ეჭ-



და წამოუმტკაცს საღმისა ნიავი და მკერდი
გაუგრილებს ნაფარ აღამინებს. ისინი თოლი-
გძივით სხედდნ რელი პენერებას ნაწილებზე
(ფოტო № 7) და დადგანდული დღით კმართვილ.



ფოტო 7. უცრებავანისას

“კუჭუმკალ”

აერინერტულ უბაში, რომელსაც ინჟინერი მი-
ხედო ხევინდე შეთაურობს. ასეთი უბანის ზონა-
ლი უცინდე და განატი კეტორ აღმოსავა-
ძე გაუმიმდინდე უკურატების კლეიტონის
ახალ მოდელს, რათ კონკრეტურით ჩანატერ-
შა ზურგიდ და უცურავად შეარცოს თავისი
ტრინკერი დაზისტულება (ფოტო № 4).

ეს კა ქარხნის მთა პრიდუდება (ფოტ. № 5),
რამდენიმე ხნის შემდეგ ამ მარჯნებით დატორთა-
ვნ გამოს (ფოტო № 6), ვაკინების და გარეუ-
ნიან ჩერინ ქვეყნის მრავალ კუთხეში, უცინდის
ბერ ქვემაში, რათ ისინ მანქანი ერთგალი
ამორდნენ აღამინებს: ნაგადებურიბის, ერთ-
კორტების, რეინიტებისა და ატოსალებურიების,
საკუმბობას და მარავალ სხვა საწარმო-დაწეს-
ხულების მუშებს, მტკირთავებს, მოსამახუ-
რებებს.

ერთხელ წელია ბათუმის ქარხანა „ილექტრო-
გარა“ სამშენებლო სტაციონარულ შეფინავებით წი-
სხსლებისის ქარხანა „მოსამაღასი“ კოლექტივ-
თან. განხლებ წლებ ამ შემიჩრებაში მოეტრიცა-
ნებოდნ თვი ისახებოდ და ვინარევი.

მუშავიძეში უცურნებდა და და. ჰდე-

ნი მუდან ამოდებან. მათ ჰურგი უკა კი უცრდ
ჩიაურის ზედა, თოთის შარეკენას ულოცაში
ამ გამზები აღამინებს.



ს ა რ ე რ ი ვ ი ვ ე რ ე რ ე რ ე რ ე
კ ა რ დ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე
ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე
ბ ი გ ა რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე რ ე

ქაქ. სირ კ მარტინ
სა, სი, რეპრე,

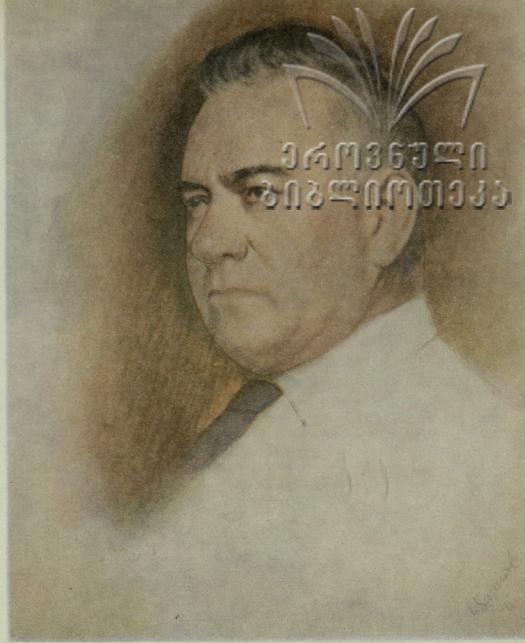


ශ්‍රී ලංකා ජෛව
සිංහල වාස්තුව





ရ. နိုအောင်ခြော.



ရ. ဒာရ်ဂျော်.

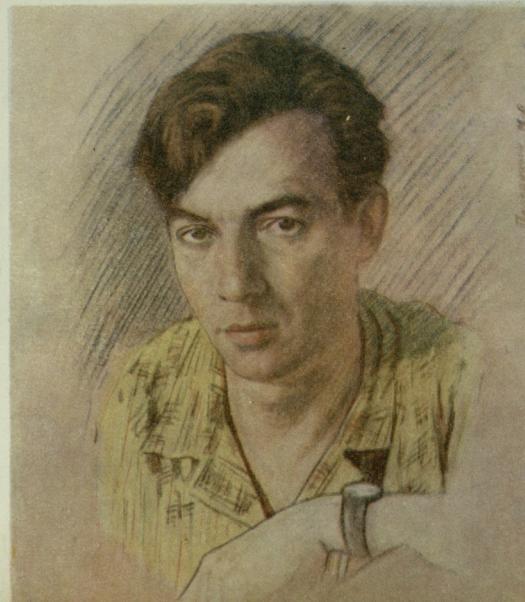
နှစ်တော်မျိုး

အကျင့်ဆုံး အပေါက် တော်မျိုး မသောက်ခဲ့ဘူး

ဒ. ဇာဂျော်.



ဒ. ဒေလွှော်.



ME EKC 75056

063630
8083000000

