

619/2  
1951

# დროშა

N4 1951

ეროვნული  
განცხლილება



# ბ რ ძ ე ბ ე ბ ე ბ ე

საქართველოს სსრ უნაღვესი საგზოს პარადისებისა

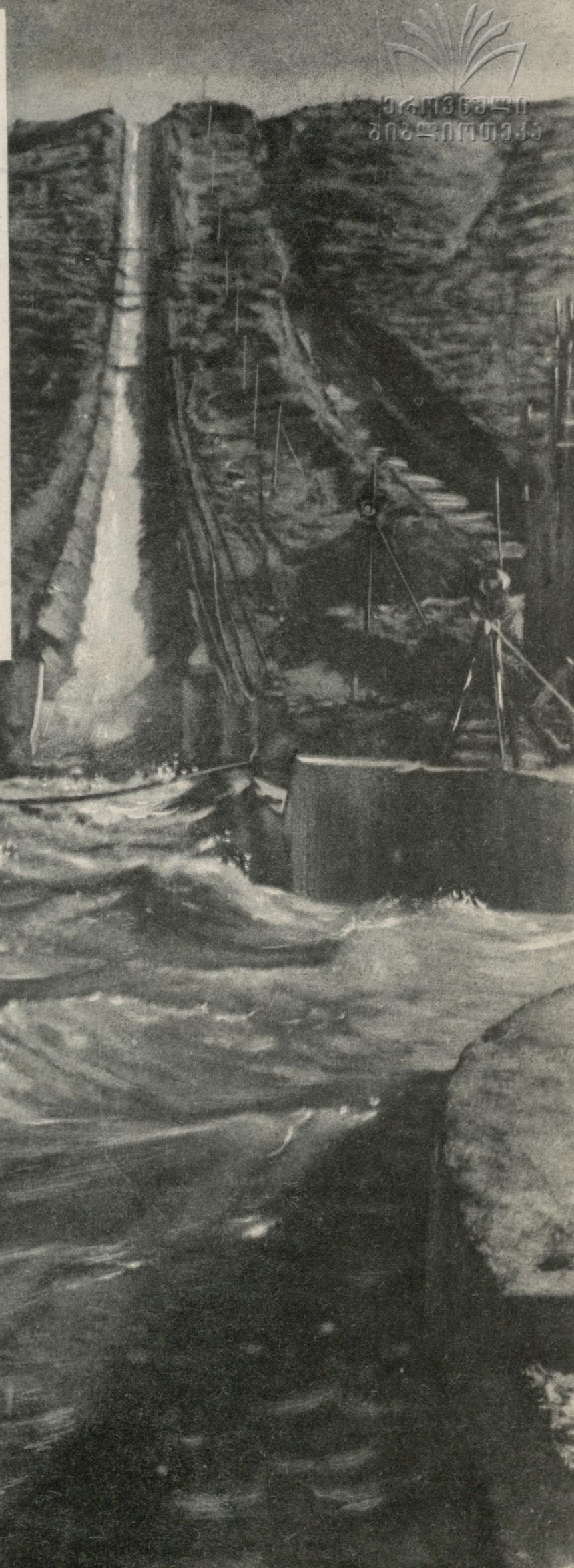
სამგორის საჩეივავი სისტემისათვის  
ამხანაგ ი. გ. ს გ ა ლ ი ნ ი ს სახელის  
მიკათვების შესახებ

მიკათვების სამგორის საჩეივავი სისტემას ამხანაგ  
იოსებ გასაჩინის-ძე ს გ ა ლ ი ნ ი ს სახელი და ინო-  
რაციონალის ს გ ა ლ ი ნ ი ს სახელმწიფო სამგორის საჩეივავი  
სისტემა.

საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის  
თავმჯდომარე გ. გოგუა

საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივნის  
მოვალეობის დროებით აღმსრულებელი ა. ჯანელიძე

ქ. თბილისი. 1951 წ. 8 ნოემბერი.





იოსებ ბესარიონის-ძე სტალინი

„სამგორის სარწყავი სისტემის მშენებლობა ახალ ხუთწლედში შეტანილია ამხანავ სტალინის პირადი მითითებით“ (კ. ჩატვარაძე).



# რევუანტიკი ღლები

## კარლიშ კუსი

4 ნოემბერი დაუვიწყარ თარიღად შევა ახალი თბილისის მატინაში. დილაადრიან დაიწყო სამგორის გაცოცხლების დიადი დღესასწაული. ინათლა თუ არა, ზღვა ხალხი გაეშურა დედაქალაქის მომავალი ზღვისაკენ. ბოლო არ უჩანდა მგზავრებით დატვირთული მანქანების ქარავნებს. შეუწყვეტლივ მიმოდიოდნენ ტაქსები და ავტობუსები ბერიას მოედნიდან მლაშე ტბებამდე. გაჩნდა ახალი სასიხარულო მარშრუტი: თბილისი — სამგორი

ადამიანთა ურიამულმა გააღვიძა ზაფხულის ალმურით გადამწვარი მიწა. საზეიმოდ გამოიყურება თვალუწვდენელი ველი. მოზღვაგებულ ხალხს დაპატივის წითელი დროშებისა და ბაირალების ტყე. გრანიტის ობელისკს ამშვენებს დიდი სტალინის ვეებერთელა პორტრეტი. ბელადის გვერდით ვხედავთ მისი უახლოესი თანამებრძოლების, მოლოტოვისა და ბერიას პორტრეტებს. წითელ მატერიაზე ბრწყინავს სამ სიტყვაში ჩაქსოვილი ველა მშრომელის გულისთქმა: დიდება დიდ ს ტალინს!

მლაშე ტბებს გაყურებთ. თვალწინ გადაშლილა ხრიოგი. ნახევარი საუკუნის წინათ აქ იდგა და მგზნებარე სიტყვით მოუწოდებდა მუშებს ხალხთა მუდმივი გაზაფხულის ბრძენი შემოქმედი — საყვარელი სტალინი. პირველ მაისს, მუშათა სოლიდარობის საერთაშორისო დღეს, მან პირველმა აღმართა რევოლუციის დროშა ამ უდაბურ ველზე. და აი, ორმოცდათი მაისობის შემდეგ სამგორსაც დაუდგა სიცოცხლის ნამდვილი გაზაფხული: ივრის წყალმა უნდა მოუტანოს ეს სიცოცხლე და აყვავება გვალვით გამომშრალ მიწას!

მშენებერი დღეა. თვითმფრინავი გუგუნებს სამგორის ფირუზოვან ცაში: ხან დაბლა ეშვება, ხალხის თავზე გადაიქროლებს, ხან კი უეცრად ავარდება მაღლა და წერტილივით მოჩანს ცის კამარაზე. თვითმფრინავიდანაც იღებენ სურათებს, კინოფირზე გადააქვთ ოპერატორებს ამ დღის მომხიბლავი სანახაობა.

მხიარულებას მოუცავს გადატრუსული ველი. გაისმის მშობლიური მელოდიები, გაისმის ლექსები და სიმღერები საყვარელ ბელადზე, სამშობლოზე, ხალხთა ძმობასა და მეგობრობაზე; გიზიდავთ მშენებერი ცეკვები, ფიზკულტურული ვარჯიშობანი, ტრადიციული მარულა. ასი ათასი თვალი უცემერის ჯიშანი ბედაშურების ქრონლას მომავალი ზღვის ფსკერზე. გავა კიდევ რამდენიმე თვე და... თბილისის ზღვის წყალი ილიგლივებს იმ უნაყოფო მიწაზე, რომელსაც ახლა უკანასკნელად ეხება ადამიანის ტერფი.

ბუნების გარდაქმის დიადი დღესასწაულია, ქართველი ხალხის ოცნებათა შესრულების არნახული ზეიმია ივრის ჩერტია მოლოდინში. მოსალოცად მოსულან დიდი რუსი ხალხის შვილები, მოძმე რესპუბლიკათა წარმომადგენლები, ახლობელი სოფლების კოლმეურნეები. ყველას იტაცებს ერთი სურვილი, — მალე იხილონ ივრის დინება ზემო მაგისტრალურ არხში.

— იორი მოდის! იორი მოდის! უკანასკნელი გვირაბიდან გამოვიდა! — ხმამაღლა გადასცემს რეპროდუქტორი ამ სასიხარულო ცნობას.

საათის ორია. კიდევ რამდენიმე წუთი და იორი უკვე ახალ კალაპოტში დამკვიდრდება. ყველას უნდა პირველმა მოავლოს თვალი საუკუნეთა მანძილზე ნანატრი წყლის გამოჩენას სამგორის ველზე, ყველას უნდა პირველმა გაიგონოს არხში მჩქეფარე ივრის ჩხრიალი.

აი, გამოჩნდა. გრანიტის ობელისკს უახლოვდება პირველი ჩერტი.

ბაგებს წყდება „ვაშა“ და ღიმილი, გაისმის ტაშის გრიალი. თაიგულებით ხვდებიან სიცოცხლის მომტან მდინარეს. სიხარულს

ჩენები რვეულის ხალხთა ხებისა და გრეჭია-უბის ურღვევი ერთიანობა, მათი მათელი-ლური და მორალური ძალა მაშტაცებული რეალის გადა-ტარი სამშობლოს ძლიერების მომართვა. სორიმდე ამ ერთიანობის ხეოւებით ჩენები სახელმწიფოს ძალური გადა-ზრა ისეთი დიდი ამოცაები, რომელიც ადამიანის მიერთოდა ისეთ მომენტში რა უმდგრადი გაეცემოდა.

**ლ. გერი**

ვერ იკავებენ, ერთმანეთს ასწრებენ ბიჭუნები ჩერტიანი ჩახტომას. პეშვით იღებენ პირველ წყალს ივრის მოსელით აღტაცებული ადამიანები.

ზეიმით მოვიდა იორი, მოვიდა და ჩხრიალით გადმოდინდა ობელისკის ძირას დაყრილ რიყეზე. სისწრავეს უმატა და, თითქოს თავისუფლება დაიბრუნაო, ჩერტია თამაშით გაეშურა მლაშე ტბისაკენ. ისევ ხანგრძლივი ტაშის გრიალი, ტკბილი სიმღერები და მნახველთა ურიცხვი თვალი მიაცილებდა თბილისის ზღვის ფსკერზე გაჭრილ იორს.

წყალსაც სცოდნია ფრთების გაშლა! არხიდან გამოვიდა თუ არა, თანდათან გაფართოვდა, ფერდობზე დაეშვა, გაინაგარდა, მწყურვალე მიწას მიუტანა ხალხის ნაჩუქარი თაიგულები. მშვენიერი წალკოტის შესაქმნელად მოვიდა მშობლიური მდინარე, მოვიდა რომ ძარღვში ჩაუდგეს გამომშრალ ნიადაგს, ნასიცხარი გულ-მკერდი გაუგრილოს და მცენარეთა ყვავილობით გაახაროს იგი.

\*

ხალხმრავალი მიტინგის გრანიტის ობელისკთან. მიტინგს ხსნის საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ამს. ვ. გოგუა. ტრიბუნაზე არიან საქართველოს კ. ა. ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ამს. კ. ჩარკვიანი, საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე ამს. ზ. ჩხუბიანიშვილი, სომხეთის კ. ა. ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ამს. გ. არუთინოვი, პარტიისა და მთავრობის სხვა ხელმძღვანელი ამხანაგები, სამგორის მოწინავე მშენებლები, მეცნიერების, ლიტერატურისა და ხელოვნების გამოჩენილი მუშაკები.

საბჭოთა კავშირის სახელმწიფო პიმინით ხვდებიან ივრის დამკვიდრება თბილისის ზღვაში. სიტყვებით გამოდინა ბარტიისა და მთავრობის ხელმძღვანელი ამხანაგები, სამგორის სარწყავი სისტემის მშენებლები, მოწინავე ინჟინერები, მუშები და კოლმეურები.

მხერვალე ტაშით იფარება გულთბილი მისალმებები მშობლიური სტალინისადმი, იმ უდიდესი ადამიანისადმი, ვისი პირადი მითითებითაც გაჩაღდა სამგორის დიადი სახალხო მშენებლობა.

უსზღვრო მაღლობას უთვლიან დიდი ბელადის უახლოეს თანამებრძოლს ამხანაგ ლაგრენტი ბერიას, რომელიც მუდამ ეხმარებოდა და ეხმარება სამგორის მშენებლებს ქართველი ხალხის ამ სანუკვარი ცენტრების შესრულებაში.

სიამაყის გრძნებით აღნიშნავენ საქართველოს ბოლშევიკების ხელმძღვანელის, ამხანაგ კანდიდ ჩარკვიანის უდიდეს ღვაწლსა და ამაგს სამგორის სარწყავი სისტემის შექმნაში.

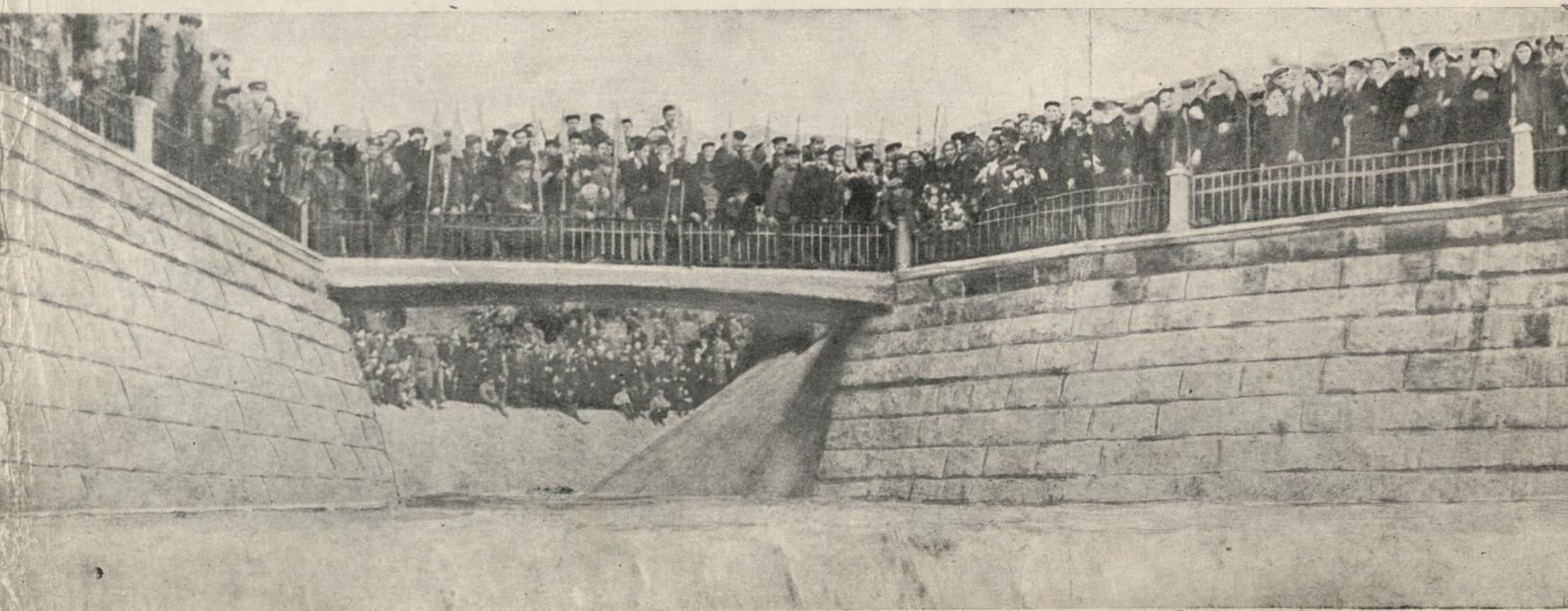
მიტინგი დამთავრდა, მაგრამ ზეიმი არ დამთავრებულა. ზეიმს განაგრძობს თბილისის ზღვის ფსკერზე მოზღვავებული ხალხი, ზეიმს განაგრძობს ყველა მშრომელი, ვინც გზა დაუღლოცა მდინარე იორს სამგორის ბუნების გარდასაქმნელად. მინდვრად გაისმის მშობლიური სტალინის სადიდებელი სიმღერები, გაისმის არხში ივრის ხმაური!

გვირგვინის  
მომავალი

გეგამი

თბილისი











ՀԱՅՈՒԹՅՈՒՆ  
ՅՈՒՆԻՎԵՐՍԻՏԵՏ

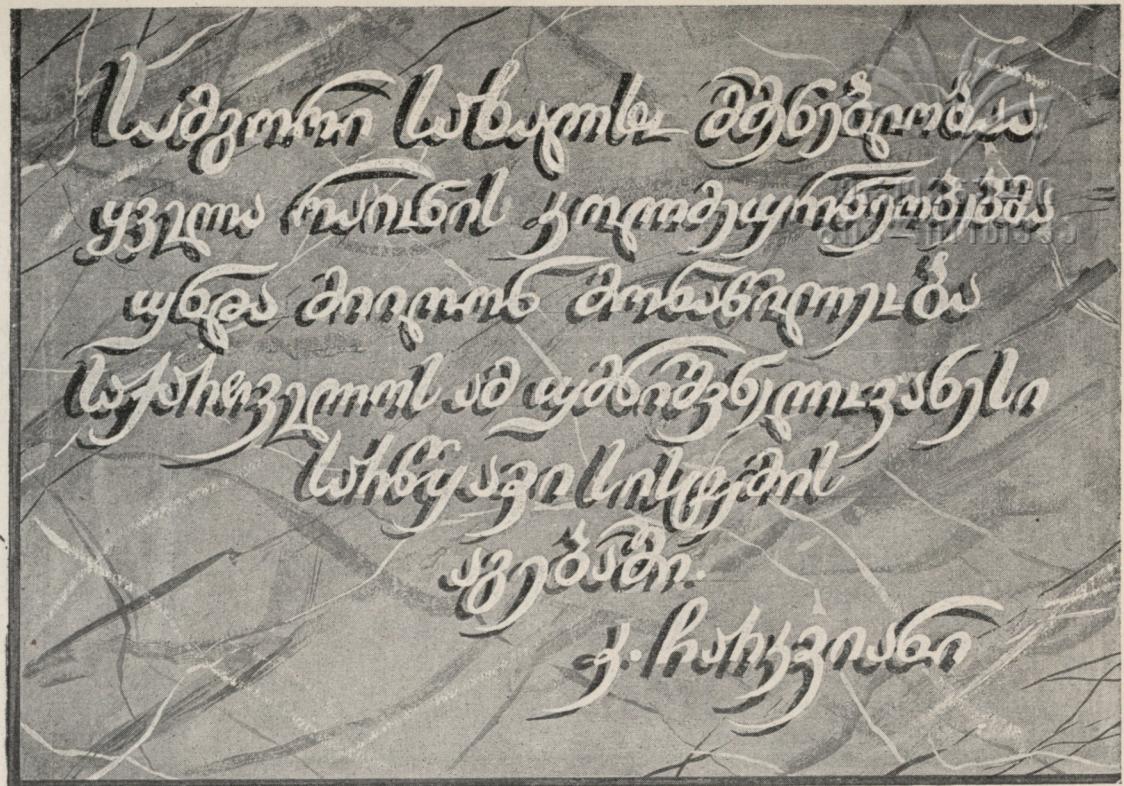




საქართველოს არა ერთმა კოლმეურნეობაშ ისახელა თავი სამგორის მშენებლობაზე. კოლმეურნები ერთიმეორეს ეჯიბრებოდნენ არხის მშენებლობის დაჩქრებაში, იძრმოდნენ გარდამავალი ღროვათვის.

ც ო ტ ო ზ ე ზესტაფონის რაიონის ძირულის სოფ-საჭიოს თავმჯდომარე ივანე კვინიკაძე გარდამავალ დროშას აბარებს ამავე სოფლის კოლმეურნეობის ხელმძღვანელ ამხანაგებს: (მარჯვნიდან) — კოლმეურნეობის თავმჯდომარე ვარლამ ტუემლაძე, კომკაფშირის კომიტეტის მდიგანი კონსტანტინე ქათამაძე და პარტორგანიზაციის მდიგანი ვარლამ ბანცაძე.

↑ თბილისის ინტელიგენციის ერთი ჯგუფი სამგორის მშენებლობაზე.  
ფოტო რ. აკოფოვისა



↑ თბილისის მშრომელები არხის მშენებლობაზე.  
↓ ინჟინერ-ტოპოგრაფები სამგორშეალმშენის მეორე უბნის ტრასის ნიველირებაზე.  
ფოტო რ. აკოფოვისა



# ପାନ୍ଧିରୀତିଲେ ମହାକବୀ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ

სამგორის საჩუქავი სისტემის მშენებლობის მთავარი ინჟინერი

ქართველი ხალხს მრავალი სასუქნის განმავლობაში ოქნებობდა სამგრისის მოჩტყაზე, ყოვლად შეუწყისარებული იყო თბილისის გვერდით ასე უსიცოცხლო მიწის არსებობა. მართალია, ამ ველის პერიფერიები, განსაკუთრებით ზტკერის პირას მდებარე ფართობები, ირწყებოდა, მაგრამ ისიც უმნიშვნელო რაოდენობით.

**XVIII** სუკუნის დამლევს მეცე ერუელებ დაიწყო  
ე. ჭ. სართოჭალის არხის მშენებლობა. იგი ითვალის-  
წინებდ 2.000 პეტრარი მიწის მოზრივებას სოფ. სართო-  
ჭალის მახლობლად. არხი არ ყოფილ დამთავრებუ-  
ლი. მისი მშენებლობა მხოლოდ მშენებლაც ვო-  
რონცოვის დროს დაუმთავრებათ. ამას ადასტურებს  
სართოჭალის გზაზე ამართული ქვის ობელისკის შემ-  
დეგი ჭარერა:

„მეცე ერეკლე II დროს დაწყებული მშენებლობა დამთავრებულია მეფისნაცვალ ვორონცოვის დროს“.

გეოლოგიური პირობების შეუფერებლობის გამო, ამ არხს არ ჰქონია დიდი ხნის სიივცხლე. არხსი ტრასი გადაიღოდა ნამეზიურალ ნიადაგზე. შრევების რაოდენობის შეუცვალ არხი მაღლ დანგრეულა და მწყობრიდან გამოსულა.

გასული საუკუნის სამოცავიან წლებში ამიერკავკასია-  
ში მოწყველი იყო ორი ინგლისელი სპეციალისტი  
ბელი და გაბა. მათ მინდობილი პერონდათ ამიერ-  
კავკასიის რეინიგზისა და საირიგაციო სისტემათა  
პროექტების შედგენა. უცხოელთა მიერ წარმოდგენი-  
ლი 12 სექტიონი, რომელიც ამიერკავკასიის უმნიშ-  
ვნელოვანებს საირიგაციო პრობლემებს, წყვეტდენ,  
ერთ-ერთი სამგორის ველის მორჩევას შეეხებოდა, იგი  
კველა პროექტზე უფრო დამუშავებული იყო და  
პირველ რიგითად ითვლებოდა. მას „ივრის მარჯვენა  
ნაპირის არხი“ ეწოდებოდა. არხს უნდა მოერწყა  
30 ათასი ლესტრინა მიშა. ეს პროექტიც განუხორციე-  
ლებელი დარჩა.



სამგორის სარწყავი სისტემის მშენებლობის  
მთავარი ინჟინირი ა. ე. კიკ შეიძი

სამორინის მოწმეულის საკითხით განსაკუთრებით აქტუალური გახდა დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის შემდეგ, ინიციერმა მელიქ-ფაშავება შეიმუშავა სამორინისა და ყარაიის ველების მოწმეულს სქემას. იგი ითვალისწინებდა 42 ათასი დესტინაციართობის მოწმეულს და 100 მილიონი კუბმეტრი ტევაღობის წყალსაცავის შექმნას მდინარე იორჩე. ამ პროექტით უნდა შეექმნათ, აგრძოვე, თბილისის წყალსაცავი და ვაზიანთან აეგოთ 12 ათასი ცხენის ძალის სიმძლავრის ელსადგური. საბოლოოდ არც ეს პროექტი ყოფილა მიღებული.

1925 წლიდან სამგორის მორჩუეს პრობლემა და-  
სამუშავებლად გადაეცა საქართველოს მწესახომის  
წყალთა მეურნეობის სამართველოს. ინკ. ს. ფირა-  
ლოვმა დაამტება სქემა, რომლის მიხედვით მაგისტ-  
რალური არხი იწყებოდა სოფ. უჯარმასთან და მოე-  
მართებოდა ვაზიანისაკენ. აქ იქმნებოდა 48 მეტრის  
სიმაღლის ვარდინილი, არხი ჩამოდიოდა ლოკინის  
ხევთნ და გრძელებოდა მლაშე ტებაზღვე, სადაც  
ნაგულისხმევი იყო 250 მილიონი კუბმეტრი ტე-  
ვადობის წყალსაცავის მოწყობა. ამ არხს უნდა მოერ-  
წყა 60 ათასი დესტინა მიწა. საუცვლიანად გან-  
ზიდვის შემდეგ ეს პროექტიც ხელახლა დასამუშავებ-  
ლად იქნა გადაცემული, მაგრამ ბოლოს ისიც უარყვეს.

სამგორის საჩუქვე ის სისტემის პრობლემის გადაწყვეტას მხოლოდ 1926 წლიდან ჩაეყარა მტკიცე საფუძველი. ამ დღი და სახალხო საქმეს სათავეში ჩაუდგა ცნობილი ონეგინი ატრიქ მამრაძე. მისი მეთაურობით ფართოდ გაიშალა ტოპოგრაფიული და გეოლოგიური ძეგანი, დაარსებული იქნა პიდრომეტრიკული პოსტები მდინარე ივრის ჩამონადენის შესასწავლად და დასაზუსტებლად. მრავალი ღრმა დაკვირვებისა და ყველა პირობის გულდასმით გათვალისწინების შემდეგ, 1930 წელს, ზემდგომ ორგანობს ჭარედგინა სამარტინის ვოის მორწყევის თანხმუარი პროცესი.

ଏହାକିମ ପ୍ରଦୀପ କାନ୍ତିଶ୍ଵର ରୂପରୁକ୍ତି କାହାରେ ଥିଲା? ଏହାକିମ ପ୍ରଦୀପ କାନ୍ତିଶ୍ଵର ରୂପରୁକ୍ତି କାହାରେ ଥିଲା?



სამგორის საჩუქავი სისტემის მშენებლობის  
უფროსი ანდრო გაბუნია

1931 წლიდან 1945 წლამდე არავითარი ცვლილება  
არ ყოფილა შეტანილი ინტ. პეტრე მაზრაძის ხელმძ-  
ღვანელობით შედგენილ პროექტში. სამამულო მოსი  
დამთავრების შემდეგ, დიდი სტალინის პირადი მითი-  
თებით, საგვარის შენებლობა შეტანილ იქნა ახალ  
ხუთწლებში. საჭირო გახდა „პროექტის ძირითადად  
გადასრულება და გადახალისება, რაც საქართვე-  
ლოს წყალთა მეურნეობის სამართლელოს საპროექტო  
ტრესტს „წყალპროექტს“ და „ჰიდროენერგოპროექტის“  
თბილისის განყოფილებას დაუვალა.

მრავალი მოწინავე სპეციალისტი მონაშიღობდა  
სამგრინის სარწყავის სისტემის პროექტის დამუშავე-  
ბაში. დასახელებულთ გარდა, ამ საქმეში თავი გამო-  
იჩინეს ა. ოდიშეგილმა, ნ. კანდაუროვმა, ლ. ყალბეგა-  
შვილმა, ა. უგრებელიძემ, ზ. ღამბაშიძემ, ვ. ჩხერიელმა,  
დ. ჭითიძემა და ა. ცერცვაძემ, რომლებიც ენერგიულად  
მოქამდნენ თასახოო ამოუანის შესახუროობად.

ნაყოფიერი მუშაობა ჩაატარა ზემო მაგისტრალუ-  
რი არხის ყველა ნაგებობის ტექნიკური და სამუშაო  
პროექტის შესაძლენად „ჰიდროენერგოპროექტის“ თბი-  
ლისის განყოფილების (მთართველი თ. გეგელია, მთ.  
ინენიერი ა. ლოსაბერიძე) კოლეგიუმში. კრძოლ ჭარ-  
მატებით მუშაობის ინიციატივით: მ. მამასახლისოვი,  
გ. ჯილდაური, ს. შანშევი, გ. მნაცყავანიანი, პ. ლომაია,  
ე. ჩაინია, გ. უშევერიძე, ბ. ჯაფარიძე და სხვები. საერ-  
თო ხელმძღვანელობა პროექტისა მინდობილი ჰქონდა  
ინკ. შალვა ახალავას.

სამგორის სარწყავი სისტემის პროექტის დამზადება-  
ბაში აქტიურად მონაცილეობდნენ ჩვენი მეცნიერების;  
საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიის ვიცე-პრე-  
ზიდენტი ა.ლ. ჯანელაძე, პროფ. გ. გვ. ჯვევანიშვილი და  
პროფ. ი. ჩხერიძე. მათ დიდი დახმარება გაუწიეს  
პროექტზე მომუშავე სპეციალისტებს, რომელთაობის  
სამგორის დიალი მშენებლობა უდიდეს გამოცდას წარ-  
მოადგენდა. ამ გამოცდის ბრწყინვალედ ჩაბარებას  
ადასტურებს ისტორიული თარიღი—4 ნოემბერი, რო-  
ცა იორქა პირი იბრუნა და იწყო დენა ზემო მაგის-  
ტრალურ არხში.

# თბილის მუნიციპალიტეტი

უკვდავების ფური

თბილისის ზღვაში მოდის ივრის  
მქეფარე წყალი, მოდის სამგორის ვე-  
ლის სიცოცხლის, მისი უკვდავების  
წყარო.

მხოლოდ ახლა, საბჭოთა ხელისუფ-  
ლების პირობებში გახდა შესაძლებე-  
ლი სამგორის მიწის გადარჩენა. სამუ-  
დამოდ გათვადა მწირი მინდვრების  
უსიცოცხლობა. ისპონა ველის უდა-  
ბურობა, მოდის მისი აუკავება.

ბუნების გარდაქმნის სტალინური  
გეგმის ნაწილია სამგორის სარწყავი  
სისტემის შექმნა დიდი სტალინის მი-  
თოვებით ჩაუყარა საცუდებელი ამ დაიდ  
სახლონ მშენებლობას. იგი წარმოად-  
გენს ჩვენა ქვეყნის კუნძომიური და  
კულტურული აღმაფლობის საუკეთესო  
საწინდარს.

ჩვენ, ხელოვნების მუშაკები, მთელ  
ქართველ ხალხთან ერთად, ვჭერიმობთ  
საუკუნიერივი ნატერის განხორციე-  
ლებას, ვჭერიმობთ სამგორის ველზე  
იყრის შემოჭრას, რომელმაც სიცოცხ-  
ლე უნდა მოუტანოს გვალვით გადახ-  
რუკულ მინდვრებს.

ორი მოვიდა სამგორის ველზე.  
ორი მოვიდა იმ ისტორიულ ადგი-  
ლას, სადაც ამ 50 წლის წინათ, რე-  
ვოლუციური მოძრაობის გარიერაჟზე,  
დიდმა სტალინმა მოაწყო თბილისის  
მუშათა ბირველი მაისობა.

დიდება ხალხთა მშვიდობის მედ-  
რიშებს, ჩვენს საყვარელ მშვიდობა და  
მასწავლებლის ბრძენ სტალინის

აკადი ხორცია

სსრ კავშირის სახლონ არტისტი

ლითონის დიუკერი ხევზე.

## სრიოპ ტრამალზე

4 ნოემბერს სამგორის უდაბურ  
ველზე ივრის წყალმა იწყო დენა და  
სიცოცხლის ნიშანად მოეცდონა ხრიოკ  
ტრამალს.

სამგორის ველის გამოცოცხლება  
ჩვენი სამზობლის აღორძინების საქ-  
მეში დიდმნიშვნელოვანი ისტორი-  
ული მოვლენაა. ის, რაც შეუძლებე-  
ლი იყო საუკუნეთა მანძილზე, შესაძ-  
ლებელი გახდა სტალინის გენიამ,  
სტალინის ერთგულ მოწაფეთა შრო-  
მამ, ხალხის გარჯამ, სოციალისტურმა  
წყობილებამ. სოციალისტური წყობი-  
ლება სიცოცხლეა, და ბუნებრივია,  
თუ მისი წყალობით უდაბნოები იწ-

ყებენ გამოცოცხლებას.

სამგორის ველის აღორძინების საქ-  
მეში განახლებულ ისტორიაში, მუდამ  
იქნება საბჭოთა ადამიანის ხელით  
შექმნილი შესანიშნავი ძეგლი საბჭო-  
თა სოციალისტური ეპოქისა, რომელ-  
საც გმიროლი შემოქმედება და დიდი  
საქმეები სხვევია.

სამგორის მშენებელმა მუშებმა და  
ინჟინერ-ტექნიკოსებმა, სამგორის ზე-  
მო მაგისტრალური არხის ამუშავებით,  
ძვირფასი საჩუქარი მიუძღვნეს დედა-  
საშოალოს.

მხორვალე სალამი სახლონ საქმეში  
გამარჯვებულ ჩვენს მშენებლებს.

პროფ. არჩ. ჩიქობავა

## სალამი მშვიდობის ვახტიდან

ეს მშედელი ვარ, ვდგავარ მშეიდობის ვახტზე, ვჭედ ფოლადსა და  
რკანას, ვმუშაობ იმ ისტორიულ ქარხანაში, სადაც ცხრასინ წლებში  
თვითმყრობობის დასამხობად რაზმავდა მუშებს ჩვენი მშობლიური  
სტალინი. ძალ-ლონებს არ ვზოგავ, რათა მუდამ გადამეტებით შევარცულო  
გვგმა. ვიცი, რომ ჩემგან ნაჭედი ლითონი სამშობლოს ძლიერებას ეხმარება.

შრომაში მასალელევებს ჩემი ქვეყნის ყვავლი წარჩქება. წრფელი  
გულით ვესალები სამგორის თავდადებულ მშენებლებს. მათ ყველაფერი  
გააკეთეს იმისათვის, რომ ვადაზე ვაეხსნათ ზემო მაგისტრალური არხი.  
ვლევადი, სიხარულს ვერ ვაკვებდი, როცა პირველად მოვიდა სამგორ-  
ში ამდენი წის ნანგრევი წყალი.

ამ ბრწყინვალე გამარჯვების, ისვევე, როგორც საბჭოთა ხალხის ყველა  
სხვა გამარჯვების სელისჩამდგერება საყვარელი სტალინი.

იმდენ წელიწადი სიცოცხლე და დღეგრძელობა ბელადს, რამდენი  
ჩემრიც იორს სამგორში მოაქვა.

## კოტე ილუსიი

სტალინის სახელობის თბილისის  
ორთქლმავალგარნიშემეოთებელი  
ქარხნის სტაბანოველი მშედელი

ჯანმრთელობის უნივერსიტეტი

განუზომელია სამგორის სახალხო  
მშენებლობის როლი ჩვენი ქვეყნის  
შემდგომი აუკავების საქმეში. დიდია  
მისი მნიშვნელობა მოსახლეობის  
ჯანმრთელობის დაცვის მხრივაც.

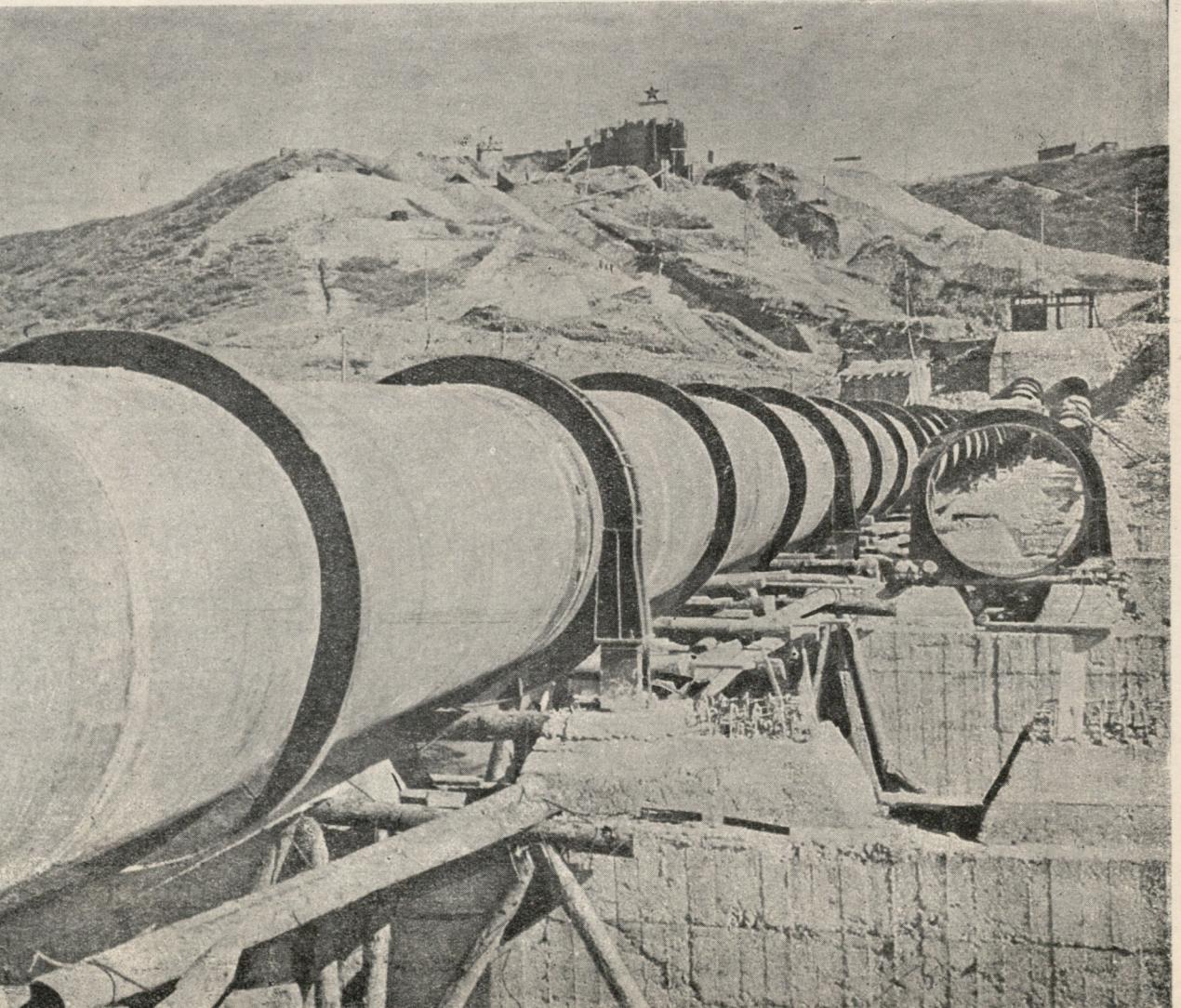
უდაო ფაქტია, რომ დიდ ქალაქებ-  
ში უკანასკნელი ასი წლის მანძილზე  
1-დან 3,5 გრადუსამდე იმათა ტემპე-  
რატურამ. ეს აისწერა იმ გარემობით,  
რომ დღისით მზის სხივებით გამობა-  
რი ასალობირებული ქუჩები და  
მაღალი შენობები მეტ სითბოს ინა-  
ხავენ.

რაც შეეხება ჩვენს თბილისს, იგი  
ხომ სახლის წარმოშობითაც თბი-  
ლი ქალაქია კონტინენტურია მისი  
ჰავა, წლიური საშუალო ტემპერატუ-  
რა 12,6°-ს უდრის. აյ ზაფხული იცის  
ცხელი, მშრალი და შეცხოვული.

სხვა მასალა ფაქტორს შორის, ჰავა-  
ზე მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს  
ტყე და წყალი. სამგორის მშენებლო-  
ბასთან დაკავშირებით თბილისის ახ-  
ლოს შექმნება ტყეების დიდი მასი-  
ვები, წარმოშობა ე. წ. „თბილისის  
ზღვა“, რომელიც გააუმჯობესებს  
ჩვენი დედაქალაქის კლიმატურ პი-  
რობებს. აყვავებული სამგორის სახით  
საბჭოთა საქართველოს ემატება ეკო-  
ნომიური ძლიერების მძლავრი წყრო  
და მშრალელთა ჯანმრთელობის დაც-  
ვის საუცხოო კერა.

პროფ. ნ. შიცვიძე

ფოტო ქ. კრიმსკისა





მდინარე იკრის ხედი სოფელ სიონთან

ფოტო ვლ. გინზბურგისა

## სიონის წყალსაცავი

„სამგორის სარწყაფი სისტემის“ სრული უზ-  
რუნველყოფა წყლით დამოკიდებულია სიონის  
წყალსაცავის აგებაზე“.

კ. ჩარკვიანი

იმ ადგილას, სადაც სიონის წყალსაცავი შენდება, ორი მთის შორის მოედინე-  
ბა მდინარე იკრი. მარჯვნივ საბუდარის მთა, მარცხნივ კი—ცივგომბო-  
რის კალთები. აქ უნდა ააგონ სამგორის სარწყაფი სისტემის ყველაზე უდიდესი  
კაშხალი, რომელიც გზას ჩაუკერავს იორს, შეაგუბებს და პატარა ზღვად გა-  
დაქცევს.

მთიდან მთამდე გაწვდება ეს ვეებერთელა საგუბარი. მასი გრანდიოზულობის  
ჭარმისადგნად ერთი ციფრის დასახელებაც კმარა: კაშხალის ასაგებად ად-  
გილექ დაიყრება და დაიტკპნება  $4.700.000$  კუბმეტრი მიწა. ალაგ-ალაგ კი,  
სადაც ეს საჭიროა, კერძოდ რკინის ფარების დასაყენებელ ადგილას, რკინა-  
ბეტონიც იქნება დადუღებული.

საქართველოს ბოლშევიკების ხელძღვანელის ამხანაგ კ. ჩარკვიანის სიტყვით  
„სიონის წყალსაცავი, რომელსაც დიდი სასარგებლო მოცულობა აქვს, ფრიად  
სერიოზული ნაგებობაა“. მისი მეოხებით ბევრად ამაღლდება ივრის დონე სი-  
ონის კაშხალთან. აშენდება მცირე სიმძლავრის ჰიდროელსადგური, რომელიც  
თავის წვლილს შეიტანს განახლებული სამგორის აყვავების საქმეში.

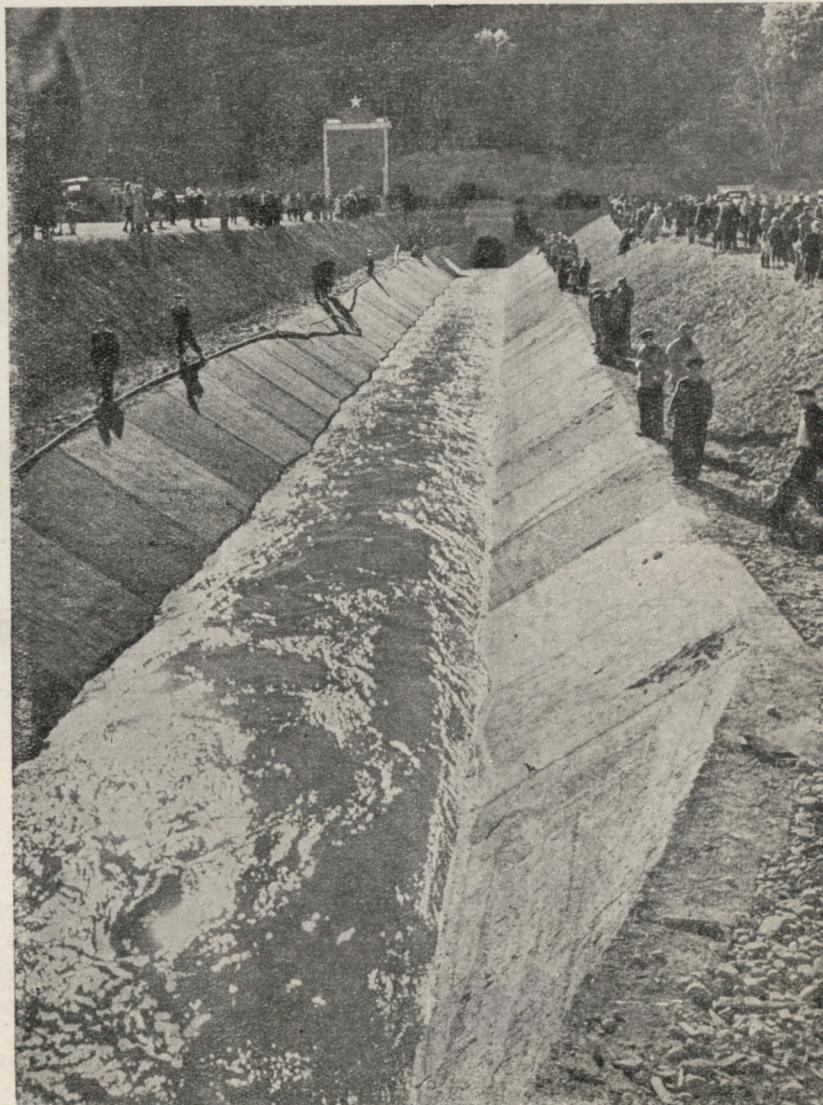
წყლის უდიდეს მარაგს შექმნის სიონის წყალსაცავში დაგუბებული იორი.  
აქ თავს მოიყრის დიდი რაოდენობის წყალი, რომლის რეგულირებამ, თბი-  
ლის ზღვასთან ერთად, წყლით უნდა უზრუნველყოს სამგორის ველის მთელი  
სარწყაფი სისტემა.

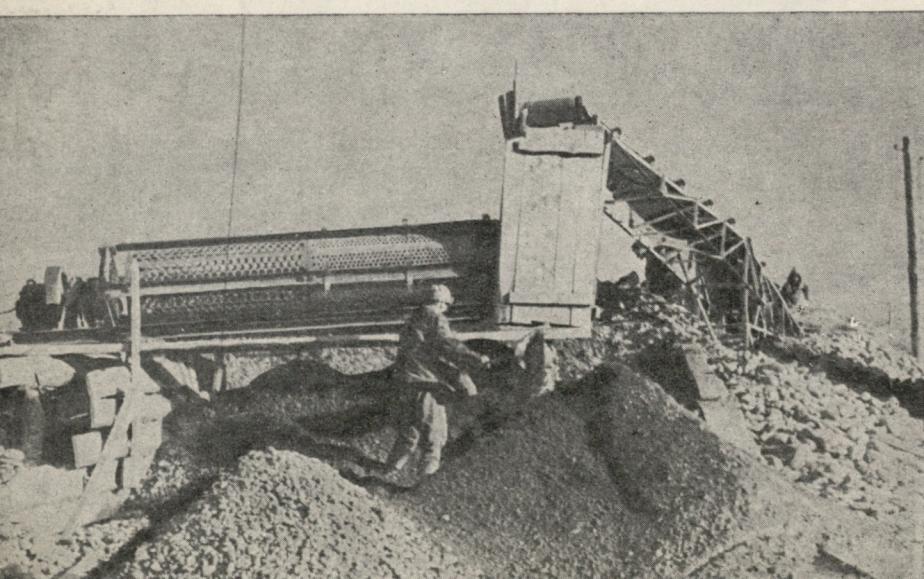
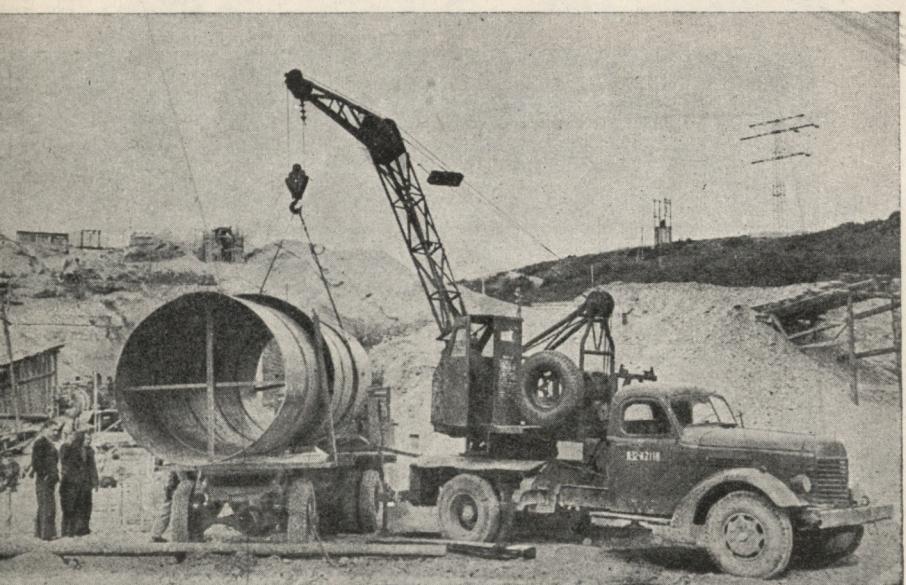
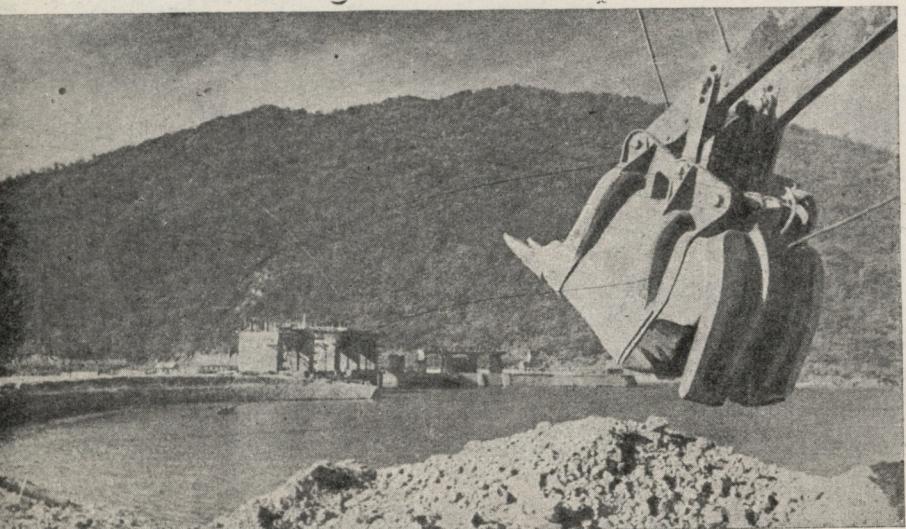
შემოდგომიდან შეუ განაფხულამდე წყალს დააგროვებს სიონის წყალსაცავი.  
მინდვრების მორწყვის პერიოდში იგი ყოველ წამში გამოუშებს  $30$  კუბმეტრ  
წყალს. აქედამ  $13$  კუბმეტრი წავა ზემო მაგისტრალურ არხში და მასზე და-  
მოკიდებულ განმანაწილებელ ქსელში, დანარჩენი წყალი კი ივლის ქვემო სამ-  
ვორის მომავალ არხებში და თვითონ იორში.

ამრიგად, სიონის წყალსაცავი სარწყავ არხთა მარეგულირებელი იქნება. მან  
უნდა განსაზღვროს იკრის დინების ზუსტი გრაფიკი, რათა სამშობლოს ასაყვავებ-  
ლად იდინოს სამგორის არხებში ადამიანის მიერ დამორჩილებულმა მდინარემ.

ივრის წყალი არხში

ფოტო ვ. ჯეირანაშვილისა





სამგორში მოდის იორი. სამუდამოო რაცენტება გვალი გით გადამწვარი ველის უდაბურობა, მომავალი წლის ზაფხულიდან პირველად მოიჩინება ზემო ზამგორის უნაყოფო მინდვრები.

დოკლათისა და ბარაქის ძეირფასი კერა იქნება ხვალინდელი სამგორი. საქართველოს უკელა კუთხიდან მოვლენ აქ საცხოვრებლად კოლმეურნები, ხოფლის მეურნეობის მუშაკები, აგრონომები, ექიმები, მასწავლებლები... ისინი მტკიცედ დამკიდრდებიან აღორძინებულ და აუგავებულ მიწაზე.

შესანიშნავი საყიფაცხოვრები პირობები ექნებათ აქ დასახლებულ ადამიანებს. საბჭოთა მთავრობა მათ უოველგავარ დახმარებას გაუწევს. ოვითეული ოჯახი საკუთრიდ მიიღებს კეთილმოწყობილ ორთახიან ქვის სახლს სამზარეულოთი, დერეფნითა და სარდაფით. სახლის ლირებულების ნახევარს სახელმწიფო კისრულობს, ნახევარი კი ათი წლის განმავლობაში უნდა იხადოს ახლადდასახლებულმა კოლმეურნებმ.

დიდი შეღავათი ეძლევათ მოახალშენებს სახელმწიფო გადასახადების გადახდის მხრივაც. ისინი სამი წლის განმავლობაში თავისუფლდებიან სახოფლო-სამეურნეო გადასახადებისა და სოფლის მეურნეობის პროდუქტების უოველგავარი სავალდებულო ჩაბარებისაგან.

მოახალშენე კოლმეურნებს სახელმწიფოსაგან ეძლევათ, აგრეთვე, სესხი პირუტყვისა და საჭირო სახოფლო-სამეურნეო იარაღების შესაძნად. სახელმწიფოს ხარჯებები მოხდება მოახალშენეთა ოჯახების გადმოსახლება და მთელი მათი მოძრავი ქონების გადმოზიდვა რაიონებიდან.

სამგორის ველზე, უმთავრესად ქვემო მაგისტრალური არხის ზონაში, თავდაპირველად უნდა დასახლონ 3.500 ოჯახი. აქედან 500 ოჯახი დასახლებული იქნება საგარეჯოს რაიონის სოფელ სართიჭალის ჩარქვიანის სახელობის კოლმეურნების ტერიტორიაზე.

მიღებულია უოველგავარი ზომები ახალშენთა ხასმელი წყლით უზრუნველსაყოფად. ამ მიზნით სართიჭალის, მარტყოფისა და წმინდა-წყაროს შესანიშნავი წყაროებიდან გამოყენილი იქნება წყალხადენები.

განსაკუთრებული უზრადლება ექცევა ახლადდასახლებული სოფლების კეთილმოწყობას. ახალშენები ერთმანეთს დაუკავშირდებიან ჩინებული საავტომობილო გზატკეცილებით. აშენდება სკოლები, კლუბები, საავალმყოფო, კიონთეატრი, საგაჭრო წერტები და ხასპორო მოედნები.

სილამაზით მოხიბლავს ადამიანს სამგორის მომავალი სოფლების სურათი. დოკლათით და ბარაქით აიგებიან აქ დასახლებული კოლმეურნები.

## მოზინავე ტექნიკა

ახობით ავტომანქანა, ათობით მძლავრი ექსკავატორი, სკრეპერები, ბულდოზერები, გრეიდერები, გრეიდერ-ელევატორები, თვითმცლელი მანქანები, მიწის მჭრელები მოქმედებენ სამგორის მშენებლობაზე.

სამგორის მთელ ტრასზე გაყვანილია მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტრო-ქსელი. მთლიანად მექანიზებული და ლექტრიფიცირებულია უკელა საშენებლო უბანი. მოწინავე ტექნიკითა აღმურვილი სამგორის მთელი სახალხო მშენებლობა. ამ მძლავრი ტექნიკის მოქმედებას გამოცდილი ინჟინერ-ტექნიკოსები და ბრიგადირები ხელმძღვანელობენ.

ჩინებულად დაუფლენ რთულ მექანიზმებს გუშინდელი კოლმეურნები, რომლებიც სამგორში სამუშაოდ ჩამოვიდნენ და არხის საბოლოოდ დამთარებამდე აქ აძირებენ დარჩნას.

სამგორის მშენებლობის დიდი მასშტაბით გაფართოების შედეგად, ახლო მომავალში კიდევ უფრო გაიზრდება ეს ტექნიკა.

ცოტოზე (ზემოდან ქვემოთ): სკრეპერი, ექსკავატორი, თვითმცლებული ავტომანქანა, ჭვისმტკრევი მანქანა მუშაობის დროს.

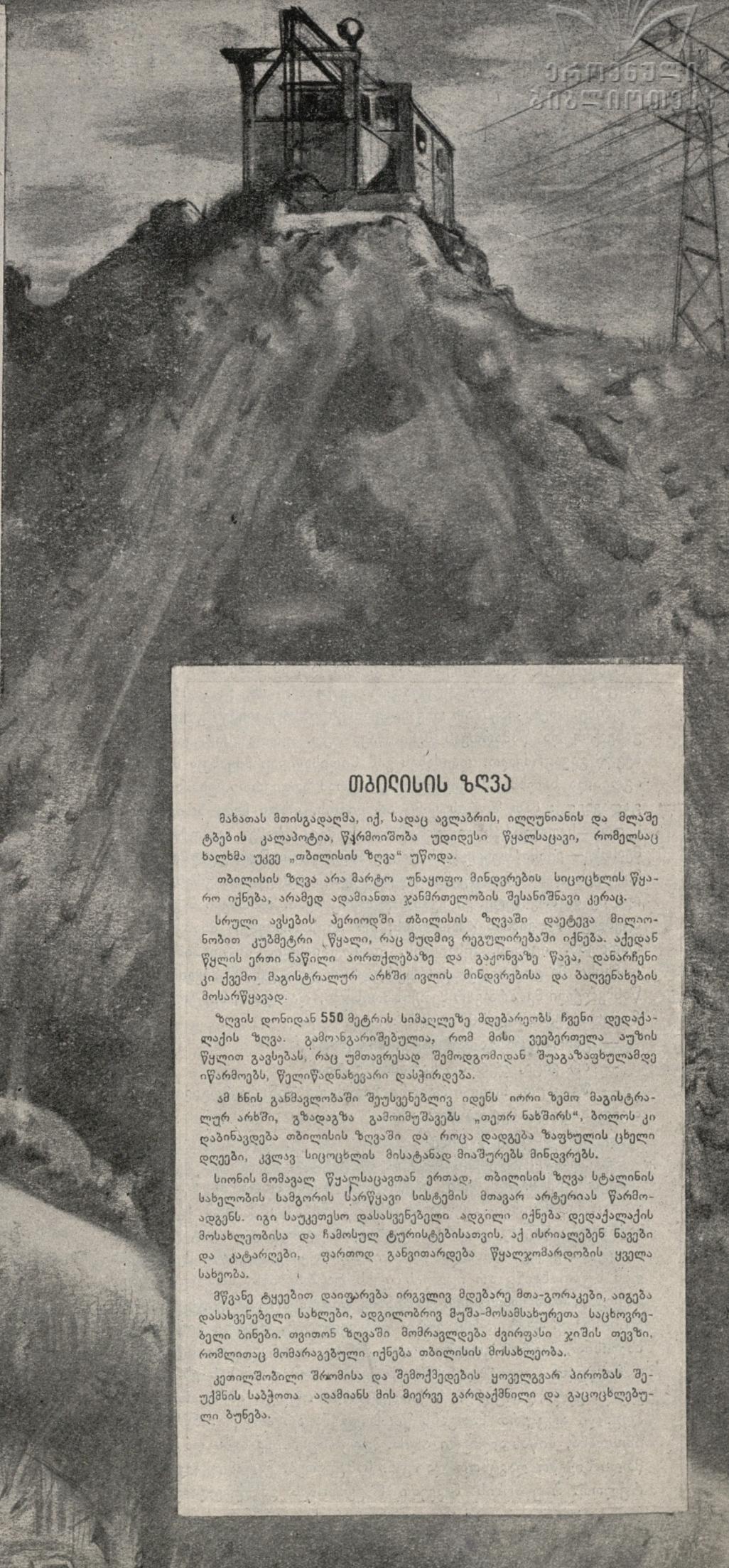
ფოტო ვლ. გირზაურგისა

# გუმინ, სამგორის გაცნები

გორგი ლეონიძე

... ხალხი. შეციკა. წითელ დაოჭის ფუ. ლიხი. ხვავილი. ზეცა პირალა... ჩა დილა იყო ივანის ლოდიში, თოვება იყო, დილა კი არა! ჯვრ იყო ტაშის შემოკლეავით მისი დანის ხაა, ხელი გრილა... და ათას ფლობით გაცნებალ ველზე უცებად იორება გაიჩერიალა! ჩა ჭავი იყო... ნეტავი იგ ჭავს, გულგა საგულე როგორ იცოვა? მა ვარ მოზავი, თბილისი მიზავ ივანის ჰაზირი ვით შეიცოვა!! მა ვარ მოზავი უკვდავი დილის, გულგა იცხება როგორ შენიშვნა; მა ვარ მოზავი, იორება ჯვილის გავაზი როგორ შევიდა, და ხალხის გული ვით წილიშულებდა — სრალინ შეითა!

5 ნოემბერი  
1951 წ.



## თბილისის ზღვა

მახათას მთისგადაღმა, იქ. სადაც ავლაპინის, იღლუნიანის და მოქმედ ტბების კალაპიტა, წყრმოიშობა უდიდესი წყალსაცვი, რომელსაც ხალხმა უკვე „თბილისის ზღვა“ უწოდა.

თბილისის ზღვა არა მარტო უნაყოფო მინდვრების სიცოცხლის წყარო იქნება, არამედ ადამიანთ ჯამშრთელობის შესანიშვავი კერაც-

სრული აცსების პერიოდში თბილისის ზღვაში დაეტევა მილაონისთ კუბმეტრი წყალი, რაც მუდმივ რეგულირებაში იქნება. აქედან წყლის ერთი ნაწილი აორთქლებაზე და გაეწვიაზე წავა, დანრჩენი კი ქვემი მაგასტრალურ არხში ივის მისდვრებისა და ბალვენახების მისარწყავად.

ზღვის დონიდან 550 მეტრის სიმაღლეზე მდებარეობს ჩემი დედაქა- ლაქის ზღვა. გამოაწარიშებულია, რომ მისი ვეებერთელა აუზის წყლით გაგსებას, რაც უმთავრესად შეიოდგომიდან შეაგაზაფხულმდე იწარმოებს, წელიწადნახევრი დასჭირდება.

ამ ხნის განმავლობაში შეუსეენებლივ იდენს იორი ზემო მაგისტრალურ არხში, გზადაგზა გამოიმუშავებს „თეთრ ნახშირს“, ბოლოს კი დაბინავდება თბილისის ზღვაში და როცა დადგება ზაფხულის ცხელი დღეები, კვლავ სიცოცხლის მისატანად მიაშერებს მინდვრებს.

სიონის მომავალ წყალსაცავთან ერთად, თბილისის ზღვა სტალინის სახელობის სამგორის სარწყავი სასტემის მთავარ არტერიას წრმო- ადგენს. იგი საუკეთეს დასასვენებელი ადგილი იქნება დედაქალაქის მოსახლეობისა და ჩამოსულ ტურისტებისთვის. აქ ისრიალები ნაევები და კატარლები, ფართოდ განვითარდება წყალჯომარლობის ცველა სახეობა.

მწვანე ტყეებით დააფარება ირგვლივ მდებარე მთა-გორაკები, აიგება დასასვენებელი სახლები, აღგილობრივ მუშა-მოსამსახურეთა საცხოვრე- ბელი ბინები. თვითონ ზღვაში მომრავლდება ძვირფასი ჯიშის თევზი, რომლითაც მომარაგებული იქნება თბილისის მოსახლეობა.

კეთილშობილი შრომისა და შემოქმედების ყოველგვარ პირობას შე- უქმნის საბჭოთა ადამიანს მის მიერვე გარდაქმნილი და გაცოცხლებუ- ლი ბუნება.



# ლეკი 3

## მუკ



აქაში ბელიაშვილი

მ ၃ ၂ ၄ ၈ ၈ ၃

რაც მტრობას დაუქცევა,  
სიყვარულს უშენებია  
ხალხური სიმღერა

სიყვარულს დიდი რამ შეძლებია, მეტად დიდი!

ჩენის სოფელში რომ დაიძახეს, ჩენი კოლმეურნეობიდან მოხალისეები უნდა წავიდნენ არხის მშენებლობაზე, მართალი გითხრათ, პირველად წასვლა არ მინდოდა. იმიტომ კი არა, რომ მუშაობა მეზარებოდა, არა! საქმე მქონდა სხვანაირად. მე მაშინ იმისთანა მდგომარეობაში ვიყავი, რომ ჩემი საქმე საბედისწერო სასწორზე იდო: ქალიშვილი მიყვარდა ერთი, მაგრამ მთელი უბედურება ის იყო, რომ ის ქალიშვილი კიდევ იმდენ ახალგაზრდას უყვარდა, მათ შორის ისეთ ბიჭებსაც, რომ შენი მტერია, მე ვერც ქალაქში შეკერილი ახალი მატერიის „რუსთავის“ კოსტუმი მიშევლიდა და ვერც აეტომანქანა „მოსკოვის“ ყოლა. ერთი სიტყვით, ცუდად იყო ჩემი საქმე. არა და, იმ ხანებში გადაჭრილი პასუხი უნდა მიმეორ, ყველაფერი ვუთხარი იმ გოგოს და ისიც დავძინე: სხვას თავს არ დავაჩაგრინებ და თუ ვინმეს გული ერჩის, გაბედოს და წამართვას შენი თავი-თქო. ერთი სიტყვით, რაღა ბევრი გავაგრძელო, დაიძახეს ვინ მიდითხართო. მივიხედ-მოვიხედე, იგრიალა ხალხმა, მიდის ყველა, მაგრამ ზოგიერთი უარზე დადგა. გადავხედე: მათ შორის ვინც არ მიდის, ერთი ჩემი ბრიგადირია, მეორე—სკოლის სასწავლო ნაწილის გამგე, მესამე—აგრძოტექნიკოსი, მეოთხე—ექიმი. სუყველა საცოლე ბიჭები არიან და გულში გამკრა, მიშოვეს დრო ამ შეჩვენებულებმა-მეთქი. მივედით კრებაზე. ყველა იქაა. მოვიხედე, ეს ჩემი სატრიფოც იქაა. შემოსევიან თაყვანის-მცემლები, თვითონ ტრიალებს, არ იცის რომელს მიაბყროს ყურადღება. იცინის, კისკისებს. დავრეტიანდი, პირდაპირ თავბრუდამესხა. მე ვთქვი: ხელფეხშეკრულს ძალით ვერ წამიყვანენ და იქ წამსვლელი მე არა ვარ მეთქი. მოიხედა, დამინახა, მიატოვა ყველა, მოვიდა ჩემთან და მეყითხება:

— გაოზ, რა გადაწყვიტე, მიდიხარ?

— არ ვიცი, ჯერ არ გადამიწყვეტია!

— შე კაცო, მთელი რაიონი მიდის და შენ რა მოგივიდა, ერთი თვით მიდიან, მეტით ხომ არა!

— მაშ, მირჩევ წავიდე?

— რომ არ წახვიდე, ხმას აღარ გაგცემ.

ბიჭოს, აქ მგონი ჩემი საქმე ცუდად არ უნდა იყოს! შევხედე, რაღაც სხვანაირად მიყურებს. ასე მგონია, ცოტა რომ ავიწიო ცას მივწვდები წაგალ კი არა. უკან არ მოვიხედავ, ისე გავვარდები. პირველი ვიყავი მოხალისეთა სიაში. მოვიხედე, ჩემი მეტოქები-დან ხუთი მაინც არ იცვლის ფეხს და რჩებიან სოფელში. მერე ისეთები, რომელთაც ვერ დაზრახავ რატომ არ წამოვიდნენ, — ყველას ისეთი საქმე აქვს, ვერც უსაყვედურებ. წავედი ვითომ დიდი ხალისით, მაგრამ გულში ერთი კუნმული მტკივა და მტკივა ...

მივედით ადგილზე. ჩენმა ბიჭებმა რომ დაინახეს ეს გადარუჯული ველი, გაოცდნენ; საქართველოში თუ იყო ამისთან უდაბნო ადგილი არც ერთ მათგანს წარმოდგენა არ ჰქონდა. მერე სიცხვა იმისთანა, მიწას ალმური ადის. მოგურუნდი ჩენებს და ვუთხარი: მოდი ბიჭებმა დაცცხოთ და ჩენი სამუშაოები ვადამდე ადრე შევასრულოთ. რაც არხის ნაკვეთი მოგვიზომეს გასაჭრელად, მაგათი

შეუით ერთი თვის სამუშაოა, მე კი ვფიქრობ რომ ათ დღეში ამას ულაპარაკოდ გავჭრით მეთქი. კიო, მითხრეს. ამასობაში, საიდანლაც გაზეთის კორესპონდენტი გაჩინდა, ჩენი განზრახვა ჩაიწერა საიდანლაც ფოტოგრაფიც წამომარვოდა. მეორე დღეს გედავ, გამოშიმული ვარ გაზეთში და ეს ჩენი განზრახვა მთელ ვეფანას მოსდეს. აგრე არ უნდა-თქო, ვთქვით და ცხრა დღეში გავიტანეთ სვრელი. შეიქნა ერთი ამბავი, გვილოცავენ. გადაწევეტილი გვერდა საქმეს რომ გავათავებდით, შინ წავსულიყავით. უკვე ბარე უნდა შემეკრა, რომ მეძახიან ფოსტალიონი გეძებს, წერილია შენს სახელზეო. მივედი, მართლა წერილია! გავხსენი, ამას რას ხედავს ჩემი თვალები! ჩემი გოგო მწერს. კინაღამ ჭყავა დავკარგე. მითვლის: გაზეთში წავიკითხე შენ შესახებ და აღტაცებაში მოვედიო. ახლა იმედი მაქვს მაგ სამუშაოებს მართლა ათ დღეში შეასრულებ, ხოლო დანარჩენ ოც დღეში კიდევ გააკეთებ ორ იმდენს, რაც ათ დღეში გააკეთოთ. აქ კოლექტივის ნუ გედარდებათ, დარჩენილებიც მოვუვლით თქვენს ჩამოსვლამდე საქმესო.

აბა, ბიჭებო, წასვლაზე არავინ იფიქროს, პირობა პირობაა და თვის ბოლომდე აქ ვრჩებით-თქო. ოღონდ ის იქ მეგულებოდეს ჩემად და აქედან ფეხს მოვიცვლი? დავტრიალდით. მაგრამ როგორ, ეს კორესპონდენტი გვეშვება თუ! იმას მოსკოველები მიემატენ, აქედან კინო მოგაყენებს, გვიღებენ სურათს და კიდევ გამომჭიმეს გაზეთში. ამ ამბავში რომ ვარ, კიდევ მომივიდა წერილი: აღტაცებული ვარ შენი თავდადებული შრომით, მთელი რაიონი შენზე ლაპარაკობს. გავიგე, თურმე მანდ აპირებ მშენებლობის დამთავრებამდე დარჩენას და თუ ასეა, იქნებ მეც ჩამოვიდე, ძალიან მინდა ამ დიად მშენებლობაში მონაწილეობა მივიღო. ამბობენ, მანდ ქალებიც მუშაობენ ბულდოზერებზეო. სწორი გითხრა, ასეთი განზრახვა მართლა დამებადა გუნებაში და კიდევაც ვოცნებობდი. რომ ექსკავატორზე მოვწყობილიყავ, მესწავლა მისი მართვა, იმდენად ძლიერი გავლენა მოახდინა ჩემზე ამ დიადმა მშენებლობამ, მძლავრი ექსკავატორების და ბულდოზერების გრიალმა, ბეტონის მანქანების გუგუნდა და სამუშაოდ გამოსულმა ხალხმა. აქ ხომ თბილისიდანაც მოდიოდნენ კვირაობით მოხალისენი: ინტელიგენტები, პირველები, მოვისონები, ექიმები, მწერლები, მსახიობები და მუშაობდენ არხის გაყავაზე. ახლა კი ამ ბარათმა საბოლოოდ დამტოვა ამ მშენებლობაზე და, როდესაც ჩემი კოლმეურნეობის წევრები სოფელში დაბრუნდენ, მე მშენებლობის კანტორაში მივედი და განვაცხადე, რომ აქ ვრჩებოდი მუდმივად სამუშაოდ. მივწერე ბარათი ჩემ სატრიფოს, რომ ვასრულებდი მის სურვილს და ვთხოვდი აუცილებლად ჩამოსულიყავ.

მუშაობამ, ხომ იცით, ჩათრევა იცის და უფროსებმაც დაინახეს თუ არა პატარა მაჯა მიჭრიდა და მარიფათიც მქონდა, სადაც გაჭირვება იყო, იქ გამიშვებდნენ ხოლმე და ჩამაყენებდნენ თავში: აბა, გვიშველე, გაოზ, შენი იმედი გვაქვსო. დავიმკლავე და ვტრიალე ჯარასავით. მერე ხომ იცი, შენს ნაშრომს რომ ხედავ ყველაფერი შეგიყვარდება და ეს გადარუჯული მიდამო, ეს სამუშაოები ისე შემიყვარდება, ვერ წარმოიდგენ. გადავხედე გეგმებს და ნათლად წარმოვიდგინე, რა უნდა გაკეთებულიყავ: აქეთ ზღვა, იქით სარწყავი რუბი, წარმოვიდგინე, როგორ უნდა მოფენილიყო ეს გადარუჯული მთები ამწვანებული ბალ-გენახებით, კოპტია ოდა-



# სამკორის სინათე

მკვდარი ბუნების გამოცოცხლებასთან ერთად, ენერგეტიკის განვითარების თვალსაჩინო კერაც მოგვცა სამგორის სარწყაფმა სისტემაშ. აქ აშენდება ოთხი ჰიდროელეგური.

ჩვენში უფრო ადრეც ყოფილა ირიგაციისა და ენერგეტიკის ერთმანეთთან შეხამების ცდები, მაგრამ არხისა და ჰიდროელესადგურების ისეთი რთული კომპლექსის ერთდროულად მშენებლობა, როგორიც სამგორში მიმდინარეობს, პირველი შემთხვევაა საქართველოში. (ცხადია, მათთან შედარებით მკრთალად გამოიყენებიან ტირიფონისა და ალაზნის საირიგაციო არხებთან დაკავშირებული ჰიდროელესადგურები).

სამგორის ერთ-ერთი ყველაზე მძლავრი ჰიდროელესადგურის ტურბინებზე წყალი ვარდნა ექნება რამდენიმე ათეული მეტრის სიმაღლიდან. ამ ვარდნისას

მისითაღი სამუშაოები ამოცანა საჭართველოში უკველთის იქნება ზოლის მნიშვნელობის დაუზრდობის გარეშე. უფრო და უფრო მზადი გაეშთაბით გამოყენება.

ამაშია ჩვენი მოგავალი.

ვ. ჩარქვაძიანი

წყალი მომწყვდეული ექნება ლითონის მილსადენში, რომელიც არხის ბუნებრივ გაგრძელებას წარმოადგენს.

ამ მთავარი ჰიდროელესადგურიდან გამოსვლის შემდეგ, ივრის წყალი იმავე არხით გაეშურება თბილისის ზღვისაკენ. გზადაგზა იგი კიდევ ორჯერ წარმოშობს ელექტროენერგიას და ბოლოს შეუერთდება დედაქალაქის ზღვას.

სამგორის ჰიდროელესადგურები იაფი ენერგიის საქმაო რაოდენობას მოგვცემენ უმთავრესად შემოდგომა-ზამთრის პერიოდში, როცა ზემო მაგისტრალური არხი მოელი გამ-

ტარუნარიანობით იმუშავებს; იგი 13 კუბმეტრ წყალს გაატარებს ყოველ წამში. სწორედ ამ პერიოდში განიცდიან წყლის ნაკლებობას სხვა ჰიდროელესადგურები, გარდა ხრამპესისა. ამიტომ განსაკუთრებული მნიშვნელობა ენიჭება სამგორის ჰიდროელესადგურთა შესვლას საქენეროს ქსელში.

სამგორის სამივე ჰიდროელესადგურის და ზემო მაგისტრალური არხის ნაგებობათა ტექნიკური და სამუშაო პროექტი მოცემულ ვადაზე ადრე შეასრულა „ჰიდროენერგოპროექტის“ ინსტიტუტის თბილისის განყოფილებამ.

სამგორმშენის მოწინავეები: (მარცხნიდან მარჯვნივ): ლევან ლომიძე, კატეკბილიშვილი, სერგო კიკნაველიძე და შლომ სიბოშვილი.

ფოტო ვ. ჯეირანაშვილისა



ინჟინერი ვ. ლ. მაჭავარიანი.  
(საქართველოს მშენებლობისა და სამუშაოს სამსახურის მიერად).

სოფლის მეურნეობის ყოველგვარ დოკუმენტთან ერთად, ელექტროენერგიასაც მისცემს ჩვენს თბილის და მთელს რესპუბლიკას გაცოცხლებული სამგორი.

ალ. ლოსაბერიძე

„ჰიდროენერგოპროექტის“ ინსტიტუტის თბილისის განყოფილების მთ. ინჟინერი



# ქართველი განათლება



სამინისტრო  
განათლების  
მინისტრი

1907 წლის 1-ლი სექტემბერით ქართული გიმნაზიის უზარმაზარი შენობის კარი გაიღო. ახოვანმა, იშვიათი სილამაზის კაცმა შემოდგა ფეხი კლასში და ფეხშე წამომდგარ კლასს მოგვესალმა. „დასხედით“, — გაისმა სასიამოვნო ხმა. ახლად შემოსულის მღიმარე სახე და გონიერული გამოხედვა ხიბლავს ყველას და მათ შორის ყველაზე მეტად მე. ახალი მასწავლებელი ჩემი ახლო მეზობელი, მარინისუბნელი (ავლაბრიდან) ძია გიგოს უფროსი ვაჟი, პეტრე მამრაძე იყო.

ორ წელიწადს გვასწავლიდა მამრაძე და ამ ორი წლის განმავლობაში მთელი გიმნაზიის სიყვარული და მას შეუძლია. რამ აიძულა ინჯინერ-ტექნიკი მათემატიკის მასწავლებლობა და ეწყო? რა იყო მიზეზი, რომ ადამიანი, რომელიც მოწოდებული იყო დიდი მასშტაბის მშენებლობის პროექტები შედეგინა და ოცნება სინამდვილედ ეჭცა, თეორემებსა და განტოლებებს ჩაგრინინებდა და მოწაფეთა უიკილ-ბიკილით გულს იწყალებდა. საქმე ის იყო, რომ ცარიშმის შავბნელი რეაქციის დროს მთავრობა „ტუხემცებს“ (ადგილობრივ მკვიდრთ) და მდაბიოთა წრიდან გამოსულთ, სამსახურის კარს უხშობდა. კავკასიის წყალთა სამმართველომ მამრაძისათვის ტექნიკოსის პატარა თანამდებობაც ვერ „გამოძებნა“.

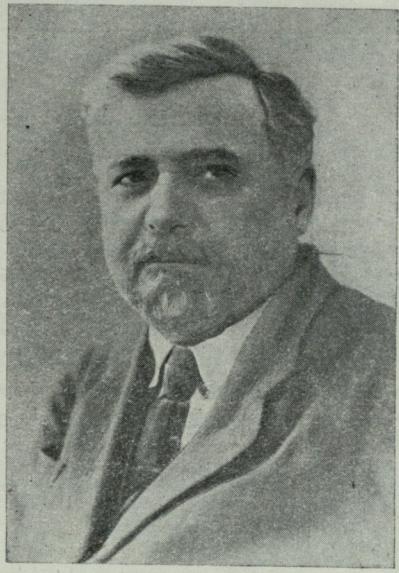
ქართული გიმნაზიიდან პეტრე მამრაძე გადავიდა თავადაზნაურთა შენობების სამმართველოს უფროსად. მის გამგებლობაში იყო ქართული თეატრი, ქარვასლა, ბანკი, ელექტროსადგური და სხვ. ქართული თეატრის მესვეურთ კარგად ახსოვთ ხელოვნების დიდი მოტრფილე და მსახიობთა დიდი მევიბარი, ინუინერი პეტრე. თეატრის შენობის გამგებლობა, ქარვასლის რეკონსტრუქცია, მიმდინარე რემონტი, ელექტროსადგურის მანქანების მონტაჟი და დემონტაჟი ვერ აქმაყოფილებდა ფართო პორიზონტის ინენიერს. განსაკუთრებით დიდად იყო დაინტერიერებული პეტრე ჩვენი ქვეყნის მინდვრების ირიგაციის საკითხებით. ეს სიყვარული ყრმობიდანვე თან დაჰყვა.

\*

მიუხედავად იმისა, რომ პეტრე გიმნაზიაში საგნებს დედა-უნაზე არ სწავლობდა, მან მშობლიური ენა და ლიტერატურა ზედმიწევნით კარგად იცოდა. წიგნის კულტურა გიგო მამრაძის ოჯახში ღრმა ფესვები ჰქონდა გადგმული. როგორც გიგო მამრაძე, ასევე მისი მეუღლე, ბარბარე ტარუაშვილის ასული, (დრამატურგ სოფრომ ტარუაშვილის და) წიგნების დიდი მოყვარული იყვნენ და უკვდავი შოთას „ვეფხისტყაოსანი“ თითქმის ზეპირად იცოდნენ.

ქართული მწერლობის დიდ მოყვარულს, თავისი ქვეყნის პატრიოტს გული წყდებოდა, რომ მისი ენერგია და ცოდნა წვრილმანი საქმებით ითარებულია, საშუალება არ ჰქონდა ქვეყნის კეთილდღეობისათვის მოხემარებინა ცოდნა. საქართველოში საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების შემდეგ გაჩამდა და დიდი მშენებლობა და პეტრეც რევოლუციის პირველი დღეებიდანვე ჩადგა იმ სპეციალისტთა რიგებში, რომლებიც ოქტომბრის მონაპოვართა ერთგული გახდნენ. პეტრე მამრაძის ხელმძღვანელობით გაკეთდა ალაზნის მორწყვის, შირაქის წყალსადენის პროექტები, ბულაჩაურის წყალსადენის სქემები და სხვ.

საქართველოს მთავრობამ დღის წესრიგში დააყენა სამგორის მორწყვის საკითხი. პროექტის შედგენა დაევალა გამოცდილ სპეციალისტს, ამ საქმის ენთუზიასტს — პეტრე მამრაძეს. როდესაც პეტრეს ეს დიდი მისია დაკისრებული, იგი უკვე ხანდაზმული



იყო, მაგრამ რას დაგიშლის ასაკი, როცა საქმეს სიყვარული ახლავს, როცა ოცნებას ფრთხები ესხმება, როცა საბჭოთა მთავრობა სახალხო საქმის შესრულებას გავალებს. მერე პეტრე მამრაძო ხომ არ არის, მას გვერდში უდგას ახალგაზრდა, ნიკიერი საბჭოთა ინჯინირების მთელი ჯუფი. მისი საყვარელი მოწაფენი: შალვა ახალგაცი, აეტ ყიფშიძე, გეოლოგი — სიკო ელერდაშვილი და სხვა მრავალი.

ხუთ წელიწადს გაგრძელდა პეტრე მამრაძის ხელმძღვანელობით სამგორის მორწყვის დაპროექტება. ხუთ წელიწადზე მეტს დაიდიოდა მამრაძე სამგორის მიღმოებში და მისი ყოველი კუთხე ზეპირად შეისწავლა. განა დარჩენილა სამგორის ერთი მტკაველი მიწა მაინც, რომ მამრაძეს ცხენით, ან ფეხით არ მოველოს? საპროექტო-საკულევაძიებო სამუშაოები გაიშალა თბილისის გარეუბნიდან ივრის ჭალამდე. ოთხმოცი ათას ჰეტარზე გაწოლილ მიწის გრცელ მასივებში ინჯინირის თვალი და გეგმარის არტახებში მოაქცია ეს სიგრცე. რამდენი უძილო ლამე გაუტარებია პეტრეს თავისი საყვარელი პროექტის დაზუსტებაში.

პეტრე მამრაძე თავის ყოველ ნაბიჯს, თავის კყელა მოსაზრებას უზიარებდა ახალგაზრდობას, მათ სამართლიან შენიშვნებს იღებდა და თავის შემდგომ მუშაობაში ითვალისწინებდა. მამრაძე არა ერთხელ წამდგარა ინჯინერ-ტექნიკოსთა აქტივისა და პოლიტექნიკური ინსტიტუტის უკანასკნელი კურსის სტუდენტობის წინაშე და მათთვის გაუცნია სამგორის პროექტი. აქტივის აზრს პეტრე მამრაძე დიდ მნიშვნელობას ანიჭებდა და ითვალისწინებდა თავის მომავალ მუშაობაში.

მაგრამ ბუნებით მეტად მშვიდი და გულგილი ადამიანი, ვეფხვად გადაიქცეოდა ხოლმე, როცა ხედავდა ზოგიერთ არამართებულ გამოსვლას იმ ძეელ დახავსებულ სპეციალისტებისას, რომელთაც სამგორის მორწყვის პროექტის დასამარება სურდათ. დაუვიწყარია სამეცნიერო საბჭოს ის უთვალავი სხდომები, რომლებზეც მოსმენილ იქნა მამრაძის პროექტი. სამეცნიერო საბჭომ სამგორის პროექტის განხილვას თორმეტი, თუცამეტი სხდომა მოანდობა. საქართველოს საუკეთესო სპეციალისტები იღებდნენ მონაწილეობას პაექრძობაში. მამრაძემ და მისმა მოწაფეებმა ღირსეული პასუხი გასცეს მათ, ვინც ძირითად იწყებდა რა პროექტს, მასში ისეთი შესწორებების შეტანას მოითხოვდა, რაც აქარწყლებდა ამ პროექტის ღირსებას.

რამდენჯერმე იქნა გადამუშავებული პროექტი. ბევრი მართებული შენიშვნა იქნა გაზიარებული და 1933 წელს დაზუსტებული პროექტი გაიგზავნა მოსკოვს დასამტკიცებლად. ასრულდა მამრაძის დიდი ხნის ნატერა. მისი ოცნება მალე საქმედ იქცეოდა, მაგრამ ხანდაზმულ მამრაძეს ჯანმრთელობამ სწორედ ამ დროს უმტკიცნა და სარეცელს მიაკრა. დაავადებული, მთლად თვალთახედვას მოქლებული პეტრე სიკვდილის ბოლო წუთებშიაც სამგორის იღეთ სუნთქვადა. მომაკვდავი პეტრე კარგად გრძნობდა, რომ მის მიერ დაწყებულ საქმეს მისი საყვარელი მოწაფენი დააგვირგვინებდნენ.

და ამ, ქართველი ხალხის დიდი ხნის ნატერას ხორცი შეესხა, მამა-პაპათა სისხლით მორწყვულ სამგორის უდაბურ ველს სიკოცლე დაბრუნდნდა.

სამგორის არხის გახსნის ზეიმზე მოსული ქართველი ხალხი პატივისცემით იგონებს სამგორის დღევანდელ დღეზე მეოცნებეს, სამგორის მორწყვის დიდ მომავასა და ენთუზიასტება. ინჯინერ პეტრე მამრაძეს.

J. გართვალიშვილი





# სამუხრავი ჩრდილოეთი

16 1938 წელი

შოთა სანიაშვილი

„ბალახოვანი და უწყლო“ — ასე დაახასიათა მე-18 საუკუნის გამოჩენილმა ისტორიულსმა და გეოგრაფმა ვახუშტი ბაგრატიონმა სამგორის ველად წოდებული ვრცელი მინდორი, გადაჭიმული თბილისის სანახებიდან სართიქალამდე და გარეჯის მთებამდე, საცხენისისა და ლოქინის ხევებიდან ყარაის უდაბნომდე. „სამგორის უწოდებდნენ სამის გორისათვის — წერს ვახუშტი, — რომელი არს ველსა სწორესა ზედა, ბალახოვანი და უწყლო სათის ჭალამდე და გარეჯის მთამდე.“

ეს ვრცელი მინდორი დასახლებული ყოფილა უძველესი დროიდან. სამგორის ველზე ერთ-ერთი გორაკის არქეოლოგიურმა შესწავლამ ჩვენს მეცნიერებს ხელთ მისცა ჩვენი წელთაღრიცხვის წინ მესამე ათასწლეულში აქ მობინადრე ტომთა ბელადის საფლავის ნაშთები.

ისტორიის ფურცლები გვამცნობენ ვახტანგ გორგასლის გმირულ ბრძოლებს საარსი დამპყრობლების წინააღმდეგ იურისპირეტში.

ბრძოლის ველზე დაცემულ ვაჟაკაცთა საძმო საფლავებად მიიჩნევს ერთი ხალხური ლეგენდა სამგორის ველზე ამართულ გორაკებს.

შემდგომ საუკუნეებში სამგორის მიდამოები არა ერთხელ ქცეულა სამშობლოს მტერთან გმირული ბრძოლის ასპარეზად. ქართველთა შეტაკებებს თბილისში ჩამსხდარ თურქ-სელჯუქებთან დედაქალაქის გამოსახსნელად, დავით აღმაშენებელის დროს სამგორის ველზედაც ჰქონდა ადგილი. სწორედ ამ დროისათვის გხედებით ჩვენ პირველ ცნობებს სამგორის სამეურნეო მიზნით გამოყენების შესახებ. დავით აღმაშენებლის მემატიანე იხსენიებს „ლოჭინით კერძო მძოვარ ნახირს ქალაქისა“. თბილისის მცხოვრებთა ნახირის საძოვარს წარმოადგენდა „ბალახოვანი“ სამგორის ველი, ისევე, როგორც მთელი ივრისპირეთი თბილისიდან ბარდავამდე.

ერთი საუკუნის შემდეგ კი სამგორის ველზე სარწყავი რუ (არხი) იქნა გაყვანილი და კულტურული მიწათმოქმედება გაჩაღლდა.

თამარ მეფის ხანაში საქართველოში ინტენსიური სოფლის მეურნეობის განვითარებისათვის ხელსაყრელი პირობებიც შეიქმნა და მოთხოვნილებაც გაჩნდა. ეს ის დრო იყო, როცა ქართველთა მონაპირების „შიშით განდას და ბარდავს ყრმა მცირე ვერ აუტირდებოდა დედასა, და ვერცა თურქი იორის პირსა და მტკურის პირსა საძოვარსა აწყენდეს“ (ბასილი ეზოსმოძღვარი). გარეშე მტრების შემოსევებისაგან უზრუნველყოფილი ქვეყანა დოკლათისა და ეკონომიურ შესაძლებლობათა გაზრდისათვის ახალ-ახალი მიწის ფონდების გამოყენებას საჭიროებდა. ფართო საირიგაციო სისტემის შექმნა ამ მოთხოვნილებათა დაქმაყოფილებას ისახავდა მიზნად. 1579 წლის ერთ საბუთში იხსენიება „სამგორში თამარ მეფისაგან აგებული რუ“. ამ რუს (არხს) სიგრძე 20 ქმ. ჰქონდა და სამ ათეულ ჰქეტარზე მეტ ფართობს რწყავდა. ამავე ხანებში იქნა გაყვანილი ალაზნის 119 კილომეტრიანი სარწყავი არხიც.

გადახულ და მორწყულ სამგორის ველზე ქართველმა ხალხმა მევენახეობის გაშენებას მიჰყო ხელი. ამის მოწმეა სამგორის ველზე გაზიანის სახელწოდების მატარებელი ადგილის არსებობა. ამასვე უნდა გვიდასტურებდეს ერთ შემდეგ დროინდელ საბუთში „სამგორთა თაესაც საწალმენი ალაგნი“-ს მოხსენიება. საბას „სიტყვის კონა“-ში წალამი ვაზის ნახელევად არის განმარტებული.

მომდევნო საუკუნეებში საქართველოს მიწა-წყალზე აღმოსავლეთის ბარბაროსულმა ურდოებმა გადაიარეს. ივრისპირეთი განსაკუთრებით აოხრდა ჯერ ბერქასა (1265 წ.) და შემდეგ თემუ-



რის მეოთხედ შემოსევის (1399 წ.) შედეგად ქართველი გლეხების გამრჯე მარჯვენით შექმნილი მიწის კულტურული ფართობები გადახმა, არხებში წყალი ამოშრა, თითქმის მთელი ეს მხარე გაუდაბურდა და გვერანდა.

მე-16 საუკუნეში კახეთის მეფეებმა სახელმწიფოს მართვის საქმეში მნიშვნელოვანი რეფორმები გაატარეს.

სამხედრო თვალსაზრისით კახეთი რამდენიმე სადროშოდ გაიყო. სამგორის მოსახლეობა რუსთველის სადროშოში შედიოდა. რუსთველის დროშის ქვეშ შეიყრებიანო — ვკითხულობთ ერთ საბუთში — „სამებელი, უჯარმო, ავალის-ძენი, აქათ-

განვე იორთა ზედა და სამგორთა შინა ნაპირი სახლნი, არაგვის პირი“... და სხვა.

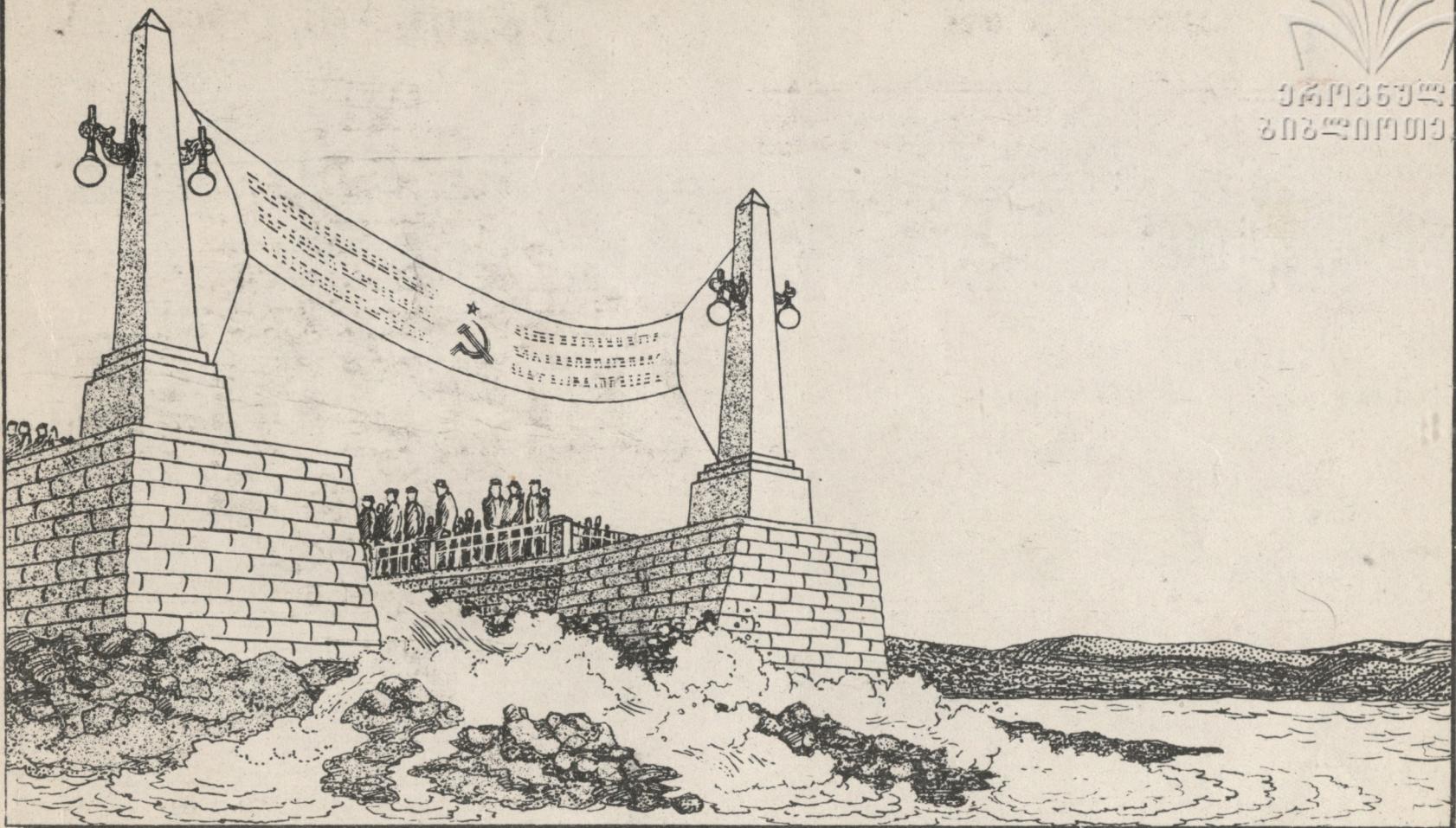
იგივე საბუთი გვამცნობს, რომ სამგორში მდებარე ზემოსენებული „საწალმენი ალაგნი სალალოდ რუსთველისა“ არისო. რუსთველის გარდა მამულები სამგორში სხვებსაც ჰქონიათ. ერეკლე მეორის დროს თადია ჩოლოყაშვილი ჩიოდა: სამგორში, ჩემს მამულებში ყანა სხვებს უდგათ და ღალას არ მაძლევენ. სამგორის მორწყვის საქმეს ხელი მოჰყიდა ერეკლე მეორემ მე-18 საუკუნის 90-იან წლებში. მან აქ არხის გაყვანა დაიწყო, ამ სამუშაოს შესარულებლად მუშახელის გამოყვანა და მათი მომარაგება შეაწერა სოფლებს. „რომელსაც სოფლებს ივრის არხის მუშა აწერიათ, რამთენიც მუშა ეწეროს ყველამ უკლებივათ კაი კოჩალი კაცი იარაღით და ბარით უნდა გამოიყვანონ“ — ადგენს იგი. ამ მუშებს ერთი თვის განმავლობაში უნდა ემუშავათ, „ერთ თვეს უკან დავითხოვთ — წერს ერეკლე — და ამას გარდა იგრის არხის მუშაობაში აღარ მოვიხმარებთ და აღარც მუშასა ვთხოვთ“.

მაგრამ მუშახელისა და მათი შრომის ანაზღაურების საკითხის მოგვარება ერეკლეს ძალიან გაუძნელდა. „მელიქს რომ მუშა გამოეგზავნა — წერდა იგი იოსებ ბებუთაშვილს — მოვიდნენ აქა, შუადლემდის ჩიჩენეს, მაგრამ შვიდი ზაურის მიცემა მე არ შემეძლო, დავითხოვ და წიმოვიდნენ... ძვირი იყო და დავითხოვთ“.

შემდეგ ერეკლემ 15 კაბიკიანი დღიური ხელფასი დააწესა და ამ თანხის ნახევრის გადახდა იმ სოფელს დააკისრა, რომელსაც მუშა გამოპყავდა. იმავე სოფელს მუშა, ერთი თვის სანოვაგით უნდა მოემარაგებინა. ამავე დროს „მუდამ დლე მუშაობაში ღვინოსაც ვასმევთო“ — უმატებს მეფე.

ასეთ პირობებში, ცხადია, არხის სამუშაოების წარმატებით დასრულება შეუძლებელი იყო. ღიღი გაჭირებით არხი ნახევრადე იქნა მხოლოდ გამოვანილი. იგი მუშერვანის მახლობლად იწყებოდა, პირველი სამი კილომეტრის მანძილზე გასდევდა მდ. იორის ნაპირის ფლატეებსა და შემდეგ სართიქალის მიწებზე გადაივლიდა, სამ გორაკს ხელმარჯვნივ მოიტოვებდა და ყარა-





Այ Շպալս Սմբեկյան մոմացալ Ցղա՛ն, Իռմ Կուգը Շոյրո մալլա ասֆոն პշրու մոսացալո.



Ոյ Ցղա՛ն Սմբեկյան մոսացալս, Իռմ Կուգը Շոյրո մալլա ասֆոն պշրու դասօ.

Բանագրություն

0180 3856.

23/9.

5.157  
156

0180 3856  
0180 3856

