

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 1 до 2-хъ часовъ по-полудни.

Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условий, считаются бесплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи.

АДРЕСЪ.

Редакция и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Барятинской улицы, домъ Ротшильда, входъ съ Головинскаго проспекта.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Контора для приема подписки и объявлений открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ дня, въ 6 до 8 часовъ вечера. Плата за объявления—за размѣстомъ, не включая коп. за строку печати; на наружную сторону размѣстятъ только объявления отъ общественныхъ и сословныхъ учреждений и частныхъ редакцій.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Table with subscription rates: На годъ, полгода, 3 мѣсяца, 1 мѣсяцъ. Columns for delivery to Tiflis, by mail, and per copy.

Отдѣльные номера по 5 коп.

КАВКАЗЪ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

Продолжается подписка на газету „Кавказъ“, съ 1-го февраля 1885 по 1-е января 1886 года: для городскихъ подписчиковъ 11 рублей и для иногородныхъ 12 рублей.

Р. (15) 8.

По благословенію его высокопреосвященства архіепископа Павла, ексзарха Грузіи, въ Тифлискомъ кафедральномъ Сіонскомъ соборѣ будутъ происходить во воскресенье, съ первой-же недѣли сего Великаго поста, въ 5 час. веч., народныя чтенія на грузинскомъ языкѣ, церковно-историческаго и нравственнаго содержанія.

ВЪ ЦЕРКВИ ТИФЛИССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ДУХОВНОЙ СЕМИНАРИИ, въ теченіе Великаго поста, во ВСКРЕСЕННЫЯ днѣи, имѣютъ быть РЕЛИГИОЗНО-НАВѢСТЕННЫЯ ЧТЕНІЯ; первое чтеніе будетъ въ ВСКРЕСЕНЬЕ, 10-го СЕГО ФЕВРАЛЯ, ВЪ 6 ЧАС. ВЕЧЕРА.

Имѣю честь покориѣше просить дворянство Тифлисскаго губернскаго 17-го сего февраля, въ 11 часовъ утра, пожаловать въ чрезвычайное собраніе дворянства Тифлисскаго губернскаго округа, для обсуждения порядка чествованія столѣтней годовщины со дня пожалованія Императрицы Екатерины II Россійскому дворянству Грамоты.

СОДЕРЖАНІЕ:

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Приказы по военно-народному управленію Кавказскаго края. НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Телеграммы. Передовая статья: По поводу проекта С. С. Полякова о выкупѣ желѣзныхъ дорогъ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Приказы по военно-народному управленію Кавказскаго края. 30-го января 1885 года. Въ г. Тифлиси. Отчисляются: Докучаинскій Наибъ, Самурскаго Округа, Подпоручикъ милиціи Сардаръ-Махмудъ-оглы и Луческскій Наибъ того-же округа, Прaporщикъ милиціи Гусейнъ-Алахъ-Нулевъ, согласно ихъ просьбѣ—отъ занимаемыхъ ими должностей.

5) О порядкѣ выдачи данныхъ въ Новотроицкомъ поселеніи. 6) По предмету непредставленія бывшимъ агентомъ управы Леонидомъ собранныхъ денегъ. 7) О принятіи къ свѣдѣнію и руководству указа Сената объ оттопленіи и освѣщеніи помѣщенія управленія губернскаго воинскаго начальника.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ

(Отъ Севернаго телеграфнаго агентства).

8-го февраля.

МОСКВА. По дѣлу Скопинскаго банка кассационныя жалобы подали въ срокъ 18 осужденныхъ, въ томъ числѣ и Рыковъ; не желали кассировать дѣло трое, приговоренные къ краткосрочной ссылкѣ.

ПЕШТЬ. Министръ торговли заявилъ палатѣ депутатовъ, что, въ виду увеличенія въ Германіи и Франціи таможенныхъ пошлинъ, Венгрія также предполагаетъ повзрительствовать своему сырью подобными-же охранительными пошлинами относительно соседнихъ государствъ.

БЕРЛИНЪ. Рейхстагъ окончательно вотировалъ запретительный законъ и передалъ статьи таможеннаго тарифа о полевой рѣбѣ и рѣнномъ сѣмени коммисіи, а пошлину на кукурузу утвердилъ въ размѣрѣ 50 фенинговъ.

ЛОНДОНЪ. Вчера возобновилась приостановленная осенью парламентская сессія. Гранвилль заявилъ палатѣ лордовъ, что египетскій финансовый вопросъ не разрѣшенъ въ выгодахъ Египта и Англій; англійская политика относительно Судана остается невозвратна; Уольстеръ предоставляет полную свободу дѣйствій, но на Хартумъ онъ пойдетъ, вѣроятно, только въ ноябрѣ.

Правительственные распоряженія. Опредѣляется: священническій звукъ Ермолай Гагава—канцелярскимъ служащимъ при Кутаискомъ губернскомъ правленіи, съ 29-го января 1885 года.

Увольненіе: секретаря Эриванскаго окружнаго суда Гайкъ Матаилянъ, согласно прошенію—отъ занимаемой имъ должности и вовсе отъ службы по Эриванскому окружному суду, а на его мѣсто назначенъ исправляющимъ должностъ секретаря помощникъ секретаря окружнаго суда, коллежскій секретарь Теръ-Кеворкянцъ, съ 2-го февраля 1885 г.

Назначеніе: судебный приставъ Сурмалякова мирового отдѣла, титулярный совѣтникъ Рубенъ Меликъ-Атамовъ согласно просьбѣ—помощникомъ секретаря Эриванскаго окружнаго суда, съ увольненіемъ отъ должности судебного пристава, съ 2-го февраля 1885 г.

Увольненіе: и. д. помощника секретаря Эриванскаго окружнаго суда, Иванъ Теръ-Захаровъ, согласно прошенію—отъ занимаемой имъ должности и вовсе отъ службы по окружному суду; къ исправленію-же должности помощника секретаря суда допущенъ Николай Меликъ-Шахъ-Назаровъ, съ 1-го февраля 1885 года.

Утвержденіе: и. д. секретаря Александропольскаго уѣднаго полицейскаго управленія, губернскаго секретаря Бегбудъ Пирумовъ—въ занимаемой имъ должности, съ 31-го января 1885 года.

Постановленія Тифлисскаго городской думы, рассмотрѣныя, согласно 68 ст. город. полож., Тифлискимъ губернаторомъ.

- 1) О принятіи къ свѣдѣнію и руководству указа Правительствующаго Сената по предмету выдачи дополнительнаго содержанія Меликъ-Бегларову. 2) По жалобѣ кн. А. Мелікова на городскую управу, отказавшую ему въ регулированіи улицы. 3) О размѣрѣ суммы на устройство Цициановскаго водоема, подлежащей внесенію въ сѣмьѣ 1885 года. 4) По предмету непредставленія денегъ бывшимъ исполнителемъ чиновникомъ управы Дидаровымъ.

рогъ въ ихъ долги по гарантіи съ паросными процентами и по консолидаціи всѣхъ этихъ суммъ, составляющихъ около 500,000,000 металлическихъ, обратитъ ихъ въ 3% акціи или облигаціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Изъ двухъ предшествовавшихъ капиталовъ, которыми правительство войдетъ въ проектируемое общество государственныхъ дорогъ, образовать фондъ для обезпеченія цѣнности кредитныхъ рублей, съ тѣмъ, что фондъ этотъ можетъ быть частью реализованъ, если обезпеченіе кредитныхъ рублей въ звонкой монетѣ будетъ признано болѣе цѣлесообразнымъ.

Разсмотримъ ту великую пользу, которую извлечетъ правительство изъ предлагаемыхъ С. С. Поляковымъ финансовыхъ комбинацій.

Читателямъ нашимъ извѣстно, что кредитные рубль обезпечиваются кредитомъ русскаго правительства, а такъ-какъ вообще кредитъ дается не лицу, а имуществу, то, слѣдовательно, кредитные билеты обезпечиваются всѣмъ имуществомъ государства. Обезпеченіе весьма солидное, когда дѣло идетъ о Россіи, тѣмъ не менѣе, курсъ кредитнаго рубля стоитъ весьма низко, т. е. кредитный рубль признается биржевыми дѣльцами, яко-бы, недостаточнымъ обезпеченнымъ.

Проектъ С. С. Полякова тоже признаетъ кредитные рубль недостаточно обезпеченными и предлагаетъ образовать особый фондъ обезпеченія изъ долговъ желѣзно-дорожныхъ обществъ, каковыя долги изъ году въ годъ увеличиваются въ громадной прогрессіи и вызываютъ постепенное упраздненіе частныхъ обществъ съ переходомъ желѣзныхъ дорогъ въ руки правительства, за невозможностью для общества содержать дорожку и уплачивать интересъ и погашеніе на капиталъ, затраченный на постройку дороги.

С. С. Поляковъ предлагаетъ прекратить такой нормальный ходъ дѣла, лишивъ правительство права брать несостоятельные долги въ свое распоряженіе и тѣмъ обезпечить материально ихъ долги правительству и уплату интереса и погашенія по обязательствамъ дороги. Безнадежный долгъ онъ предполагаетъ обратить въ акціи будущаго общества и по консолидаціи этихъ бумагъ положить ихъ въ фондъ, обезпечивающій кредитные билеты. Въ чемъ-же заключается новизна мысли и глубина финансовой мудрости достопочтеннаго знатока желѣзно-дорожнаго дѣла и финансоваго положенія Россіи?

Это мы попросимъ сообразить самого читателя. Русское правительство имѣетъ за желѣзно-дорожными обществами долгъ въ размѣрѣ 600 милліоновъ рублей.

Не считая кредитныхъ билетовъ, выпущенныхъ во время войны, которые назначены къ изытію изъ обращенія на основаніи Высочайшаго указа 1-го января 1881 г., съ отпускомъ для сего государственному банку изъ текущихъ бюджетныхъ средствъ ежегодно по 50 милліоновъ рублей,—выпущено въ обращеніе кредитныхъ билетовъ всего на 716,515,125 рублей.

Какъ значитъ по балансу государственнаго банка на 1-е декабря 1884 г., билеты эти обезпечены размѣннымъ металлическимъ фондомъ, въ количествѣ 171,472,495 руб. 29 коп. Затѣмъ, не обезпеченныхъ размѣннымъ фондомъ кредитныхъ билетовъ остается въ обращеніи на 545,042,629 рублей

ТИФЛИСЬ.

8-го февраля 1885 года.

Въ связи съ соединеніемъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ одномъ обществѣ, проектъ г. Полякова предполагаетъ слѣдующія финансовыя мѣры, долженствующія, яко-бы, поднать цѣнность нашего кредитнаго рубля:

- 1) Причислить къ первоначальной стоимости желѣзныхъ дорогъ всѣ авансы, выдачи и дѣлавшіеся въ разное время желѣзнымъ дорогамъ отпуски изъ правительственныхъ заказовъ, всего около 100 милліоновъ, и обратитъ ихъ въ 5% акціи общества государственныхъ дорогъ. 2) Причислить къ стоимости до-

71 коп. Долги-же желѣзно-дорожныхъ обществъ составляютъ по счету г. Полякова, около 600 милліоновъ и, стало быть, обезпечивая находящіяся въ обращеніи необезпеченные металлическимъ фондомъ кредитные билеты рубль за рубль, представляютъ излишекъ въ размѣрѣ до 55 милліоновъ руб.

Долги желѣзно-дорожныхъ обществъ, составляя ресурсъ правительства, подлежащій возврату отъ желѣзно-дорожныхъ обществъ, служатъ, въ числѣ прочаго имущества государства, къ обезпеченію его кредита и своимъ размѣромъ съ излишкомъ обезпечиваютъ уплату вслѣдъ необезпеченныхъ металлическихъ фондомъ кредитныхъ билетовъ. Однако, это нисколько не содѣйствуетъ поднятію курса кредитнаго рубля, изъ чего ясно слѣдуетъ, что низкій курсъ кредитнаго рубля зависитъ не отъ недостатка въ обезпеченіи ихъ уплаты, а отъ другихъ причинъ, не имѣющихъ ничего общаго съ солидностью кредита русскаго правительства, выпущеннаго въ обращеніе необезпеченные металлическимъ фондомъ кредитные билеты.

С. С. Поляковъ думаетъ иначе: низкій курсъ кредитнаго рубля, по его мнѣнію, устранится при солидномъ обезпеченіи кредитныхъ билетовъ. Онъ полагаетъ, что будетъ весьма полезно для поднятія курса кредитнаго рубля, если правительство напечатаетъ на всю сумму долговъ частныхъ желѣзно-дорожныхъ обществъ правительству 5% и 3% бумаги и положитъ эти бумаги въ фондъ обезпеченія кредитныхъ билетовъ по консолидаціи ихъ.

Этимъ номинальнымъ капиталомъ С. С. Поляковъ предлагаетъ правительству войти въ общество русскійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Другими словами, нынѣ правительству имѣетъ получить съ желѣзныхъ дорогъ 600 милліоновъ и полученіе такой громадной суммы, материально обезпеченной цѣнностью всей желѣзно-дорожной сѣти, нисколько не содѣйствуетъ упрощенію курса кредитнаго рубля a priori, хотя количество имѣемыхъ за дорогами долговъ превосходитъ количество необезпеченныхъ металлическихъ фондомъ кредитныхъ билетовъ.

Г. Поляковъ предлагаетъ правительству отказаться отъ полученія 600 милліоновъ рублей, но получить за то право на участіе въ управленіи желѣзно-дорожной сѣти совмѣстно съ обществомъ государственныхъ русскійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Паче-же свое участіе въ этомъ грандіозномъ частномъ предпріятіи—выразитъ печатаніемъ акцій и облигацій на сумму 600 милліоновъ, каковыя бумаги, не имѣющія никакого обезпеченія, кромѣ гадательныхъ прибылей будущей эксплуатаціи желѣзно-дорожной сѣти подъ управленіемъ С. С. Полякова или друг. подобныхъ знатоковъ желѣзно-дорожнаго дѣла, авторъ проекта предлагаетъ положить въ фондъ, обезпечивающій кредитные билеты, и утверждать, что эта макулатура будетъ содѣйствовать наилучшему обезпеченію курса.

Материальное обезпеченіе долговъ частныхъ обществъ всего желѣзно-дорожною сѣтью замѣняется, такимъ образомъ, по проекту, фиктивною цѣнностью, которая представляетъ неопредѣленное участіе правительства въ эксплуатаціи сѣти русскійскихъ желѣзныхъ дорогъ,—вдобавокъ, при томъ условіи, что всѣ облигаціи и акціи существующихъ частныхъ желѣзно-дорожныхъ обществъ будутъ имъ вы-

куплены, и всѣ долги желѣзно-дорожныхъ обществъ будутъ причислены къ тому-же капиталу. Такимъ образомъ, по проекту С. С. Полякова, правительство купитъ всю желѣзно-дорожную сѣть; долги этой сѣти правительству оно присоединитъ къ стоимости постройки и затѣмъ, имѣя право полной собственности на всю желѣзно-дорожную сѣть, оно откажется отъ этого права въ пользу нѣсколькихъ избранныхъ лицъ, которымъ будутъ проданы акціи общества государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, напечатанныя взамѣнъ неуплаченнаго правительству желѣзно-дорожнаго долга; неужели новые акціонеры откажутся отъ эгоистическаго стремленія получать хорошій дивидендъ по акціямъ въ ущербъ интересамъ правительства, гарантирующаго платежи на весь желѣзно-дорожный капиталъ, и потому учредить такой порядокъ, чтобы наша сѣть желѣзныхъ дорогъ изъ года въ годъ увеличивала чистый доходъ, а не увеличивала валовой расходъ. Гдѣ найдутся такіе акціонеры,—проектъ С. С. Полякова не указываетъ, но что ихъ никогда не было—доказываетъ исторія не только нашихъ, но европейскихъ, американскихъ, индійскихъ и вслѣдъ другихъ дорогъ. Если вся тяжесть платежей по облигаціямъ за капиталъ, затраченный на постройку желѣзныхъ дорогъ, съ присовокупленіемъ долговъ, сдѣланныхъ ими со времени постройки, будетъ лежать на правительствѣ и удручать его государственный бюджетъ, то гдѣ-же и въ чемъ стимулъ для акціонеровъ уменьшать изъ года въ годъ самый дивидендъ для увеличенія чистаго дохода желѣзныхъ дорогъ? Разумѣется, въ безкорыстномъ патриотизмѣ! Но, въ виду того, что благонадежность уже разстроила наше желѣзно-дорожное хозяйство, трудно думать, чтобы иностранные и иродные биржевики, которымъ достанутся акціи, проявили русскій патриотизмъ въ иной формѣ, чѣмъ проявили свою благонадежность. А потому, участіе ихъ въ казенномъ дѣлѣ можетъ только окончательно запутать и погубить наше желѣзно-дорожное хозяйство.

С. С. Поляковъ отрицаетъ это на основаніи очень тонкихъ соображеній и расчетовъ, которые мы рассмотримъ въ слѣдующихъ статьяхъ.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Какъ кажется съ перваго взгляда, всякій бѣднякъ выправѣ рассчитывать на даровую могилу, когда онъ умретъ, тѣмъ болѣе, что для кладбища отводится городская земля, за которую городъ ни съ коимъ никакимъ денегъ не требуетъ. Такъ оно и практикуется во всей Россіи, гдѣ лишь одни люди самостоятельны откупаютъ для себя мѣста на кладбищахъ, бѣдняки-же всегда пользуются безплатно своей послѣдней квартирой. Не то у насъ, въ Тифлиси. Здѣсь, какъ намъ достовѣрно извѣстно, православное Петропавловское кладбище отдано, не знаемъ съ чьего разрѣшенія и на какомъ основаніи, на откупъ одному предпріимчивому туземцу, который, внося ежегодно откупную сумму въ 250 руб., взимаетъ въ свою пользу съ каждой могилы отъ 1 руб. и выше, смотря по состоянію покойника; даромъ-же никому не позволяетъ рыть могилы. Кромѣ упомянутой платы откупнику могилы, приходится, и притомъ обязательно, заплатить 1 рубль караульщику, такъ-какъ послѣдній жалованья ни отъ кого не получаетъ, и не менѣе одного рубля рабочимъ-могильщикамъ. Такимъ образомъ, кто не имѣетъ по-крайней-мѣрѣ трехъ рублей, тотъ и не имѣетъ права рассчитывать, что прахъ его будетъ похороненъ на этомъ кладбищѣ. Мы увѣрены, что такой порядокъ заведенъ безъ вѣдома высшаго духовнаго началь-





