

дла, внести на обсуждение тифлисской городской думы. В виду этого канцелярия главноначальствующего просит и д. тифлисского губернатора сделать распоряжение о скорейшем рассмотрении этого дла городского думою, и постановление ее, вместе с заключением тифл. губернского по городским длам присутствия, доставить главноначальствующему для сообщения министерству в д.

Управляющий государственными имуществами Тифл. губ., по поводу возбудившего тавеласким городским обществением управление ходатайства об отводе городу Телаву в безсрочную или долгосрочную аренду из тавелаской казенной дльной дачи участка земли площадью в 125 десятин под городской выгон, по 60 коп. за каждую десятину в год, утвердил и д. тифл. губернатора, что из названного казенной дачи возможно отвести под выгон не более 45—50 десятин земли, из коих 25—30 десятин покрыты мелким, поврежденным преждем частью кустарником, разных пород, неимеющим особенной ценности. Площадь же около 20 дес. составляют бук и граб с примесью дуба, вяза, липы и др., в возрасте от 5 до 30 лет, с приблизительно запасом на десятину 12—13 куб. саж. (1000 штук) таркалия, причем такая стоимость произрастающего на означенных 20 дес. леса выразится в сумм 1107 руб. 34 к. В виду того, что по сметному обороту рубки леса в 12 лет ежегодный доход выразится в 92 руб. 27 к. в год, управляющим государственным имуществами сделано представление в тавеласком департамент об отводе городу Телаву в аренду на 24 года вышеупомянутых 45—50 десятин за плату по 50 руб. в год, с тем, чтобы тавеласким городским обществением управление было одновременно внесено в местное казначейство 1000 руб. для занесения в доход казны за лес, подлежащий вырубке или же могущий быть предоставленным в распоряжение городского управления, с обязательством устройства на протяжении около одной версты прочной ограды для устранения возможности самовольной частной скота и пограв в остальной части тавелаской казенной дльной дачи.

По завещ. жёл. дорогам издать следующий циркуляр: «В виду бывших случаев доставки лес на железно-дорожные заводы уже умирившимся служащими, вследствие неоднократных извещений врачебной части о заболевании их, прошу гг. начальников участков сделать распоряжение о том, чтобы дорожные мастера внимательно следили за состоянием здоровья подчиненных им служащих и извещали участковых фельдшеров о заболевании немедленно по обнаружении болезни».

16 апреля в помещении Артистического о-ва состоится первое общее собрание армянского драматического общества. По утвержденному уставу, дль общества составляет содействие развитию драматического искусства среди своих членов, а также—устройство постоянных и случайных армянских спектаклей в Тифлисе и других местах Тифл. губ. О-во, между прочим, имеет право давать на армянском языке оригинальные и переводные драматические произведения на армянском языке и устраивать театральные классы и временные курсы для подготовки и развития артистов. Членами общества могут быть лица обоего пола, без различия звания. О-во состоит из членов почетных, действительных и учредителей. Члены-учредители вносят ежегодно не менее 10 руб. В почетные члены избираются общими собраниями лица, оказавшие и могущие оказать армянскому театальному искусству важные услуги личною своею деятельностью, а также пожертвовавшие в пользу о-ва не менее 1000 руб. Действительные члены вносят не менее 5 руб. в год или 50 руб. одновременно.

Список лиц, сделавших взносы в пользу состоящего под Высочайшим Государным Императорским Высочайшим покровительством благотворительного общества судебного ведомства, взамен взятых причина по случаю праздника Святого Христова Воскресения: А. П. Андроников, И. И. Абукири, Р. Абджелиев, Аюков, Г. Артунов, Ариф-Ага-Момта-Эмин-оглы, И. А. Ашваров, М. П. Аствацатуров, А. В. Аствацатуров, А. С. Артунов, М. П. Атабеков, Андросский, А. Г. Арешев, А. Ф. Ахмедов, Н. Абрамов, А. Л. Бутенко, А. Т. Вологов, Ф. Ф. Бургарт, М. И. Безкровный, И. Г. Бастанов, А. Б. Борковский, С. Н. Балаян, Ф. К. Бакало, И. А. Батынский, Д. С. Безиринов, А. К. Бонус, Н. Биянский, Н. Бродский, А. Ф. Барский, Д. Н. Войчевский, Н. М. Бьяльский, С. Вахочев, Г. А. Варатов, Вьялев, Р. Г. Ветгабов, Г. Г. Барутчев, А. И. Бархударов, Вьялев, Л. Барсов, С. В. Враский, Б. С. Враский, В. К. Виявский, С. В. Барский, С. И. Войлагов-Павичев, Н. Ф. Васильев, А. М. Ветухов, Г. Г. Високов, В. И. Валодский, С. А. Волосович, Вишневский, Н. А. Глаголев, М. А. Галбов, Г. В. Гвазма, М. Д. Герасименко, А. И. Гетенко, С. А. Газиев, А. А. Гегечкори, М. I. Грусенберг, Г. И. Гезелиев, А. П. Гевский, В. И. Гадесевич, Гогоберидзе, Горюнский, Геловани, Л. О. Добровольский, М. Давкиев, Е. Я. Добровольский, В. А. Древицко-Ковач, А. Джанджладов, А. Н. Диандров, Г. Р. Диандридзе Доври, Г. Д. Данилов, В. В. Добров, И. С. Джабадар, Е. В. Дылевский, К. В. Доглов, П. Догулов, М. Епанулов, Догров, Л. Ф. Жуковский, Жданов, И. Х. Зияханов, М. М. Завадский, М. В. Захарский, Н. Ф. Иллешко, А. Ф. Иррицухов, И. В. Иаумский, М. И. Ильштейн, А. И. Иванов, Ибрагим-бек-Мурсакулов, А. Л. Козлов, М. Б. Кобиев, С. И. Киряченко, В. Ф. Клянич, Н. Н. Кайтазев, А. Кузменко, М. И. Камбани, Кубань-Фенди, А. П. Карпелетов, О. Коядзевич, Г. З. Кананов, Н. М. Калантаров, Р. Н. Кречковский, К. П. Колбасин, Р. Кривичев, Н. П. Корюков, Крыжановский, Л. Г. Княпе, И. А. Лизович, А. Н. Дениатов, Ф. А. Дашкевич, А. Ф. Дигневич, В. А. Луговой, Л. Г. Лавров, И. П. Лудико, Демидов, И. П. Лавров, И.

Д. И. Долодзе, Ляхович, А. В. Москалев, И. Ф. Майгур, Г. К. Мосевич, А. И. Маткевич, А. Г. Махаладзе, А. О. Магусевич, В. Д. Макариевич, С. А. Мовин, А. К. Михайлов, А. М. Малиновский, И. Г. Малиновский, Л. И. Мгебров, В. Ф. Манько, Микричичев, Н. Е. Мзарелов, А. А. Максимова, М. Г. Муат, М. Д. Меликев, Мушегов, Маулашвили, А. П. Минович, Л. Р. Натиев, И. М. Насидов, И. Низов, И. Ф. Нивинский, Л. Г. Надирдзе, С. Носков, М. С. Николай, Перон, Низов, Р. Д. Назардзе, И. Я. Оптовцев, В. К. Орловский, П. А. Оптинич, С. Ордуханов, О. Ю. барон Отсеп-Сакен, В. К. и А. И. Петро-Павловские, Н. Н. Переселени, И. С. Позняк, Н. П. Пермиков, К. Попов, П. Т. Попов, Д. Г. Примо, А. И. Пилипов, С. Попов, П. С. Петросов, В. Ф. Падалко, Г. Р. Пелетика, Пилгов, С. П. Паганов, Пигулевский, Паченич, Приловский, В. М. Потоцкий, Л. И. Папачаде, Е. Г. Путинов, Е. А. Рыбинский, А. Г. Рыбин, С. Г. Рождественский, Д. А. Русанов, М. К. Роденко, И. Речелов, И. А. Руденко, И. А. Рубан, М. Родичев, В. Х. Росет, В. Ф. Рыбачев, В. А. Ратиев, Рыбаков, Редько, Н. П. Смиттен, В. С. Смиттен, Л. Н. Стояновский, А. С. Семпалов, В. В. Степанов, А. В. Степанов, С. П. Сараджев, Н. С. Саркисов, Г. М. Сигал, Г. В. Сакварелидзе, И. С. Спендиаров, Л. А. Сулханов, К. В. Спиридонов, В. Н. Сомов, С. В. Стрельков, В. Симонов, Н. В. Струве, И. И. Страхов, Смирнов, С. Н. Степанов, Л. В. Суванов, Сторожилов, Сейланов, А. И. Сагитов, Н. М. Семсенович, Р. В. Самсон-Гиммельштерн, Н. Ф. Сабаньев, М. Силитриников, Н. А. Султан-Крым-Гирей, Г. К. Ткачев, Л. А. Тарсаидзе, М. М. Торт-Азаров, Г. З. Туркестанов, А. Г. Турковский, К. П. Татищев, С. Титовалло, С. Тер-Григорян, В. З. Тер-Аракезов, И. Ф. Тхоржевский, Трусов, Тер-Микаелиянц, Тиритян, И. Д. Утешлов, А. Убамен, Г. Ф. Ульянов, В. Ф. Фомь-Клутов, П. П. Фомь-Клутов, М. Ф. Фомь-Бульмев, А. П. Францов, Л. П. Фахриев, О. А. Ферман, Фоманов, А. С. Френкель, Е. Н. Хлодовский, Хась-Мамедов, кн. Н. С. Цицванов, Циммерман, И. И. Пинамзаров, кн. А. Н. Чавчавадзе, А. А. Черныков, Г. З. Чачбаля, А. И. Чеховский, В. В. Чечелов, Е. В. Чесомов, М. М. Шарыгин, Г. Шахиди, В. Г. Шапиров, Л. И. Шатберов, В. И. Шостаков, В. Э. Шух, Н. С. Шабуров, А. И. Шамшинов, Элетеров, Н. М. Юзвинский, Г. Ф. Юзбашев, Н. Г. Якубенко, М. I. Янковский.

3 м. городского головы и члены управы Черкезов, совместно с торгово-хозяйственной полицией, осматривали работы по приспособлению городской мясной лавки в карантинный наследников Тамашевых и Солдатский базар. При осмотре было установлено, что в тифлисских рынках необходим более тщательный надзор со стороны торгово-хозяйственной полиции и санитарных врачей.

3-м ул., на Лорес-Мелиховский ул., в д. кн. Ваграпов-Мухранский, 11-го апреля, около 8 час. вечера, Дмитрий Волоский провозил выстрел из ружья. Несчастия с людьми не было.

11 апреля на Солдатском базаре тифл. житель Михаил Милорадович похитил из кармана отставного подполковника Горюнского кошельок с 5 руб.

11 апреля на Солдатском базаре у крестьянки Орловской губ. Ольги Брунових похищено из кармана около двух руб. денег. Похититель—тифл. житель Сергей Татулов.

Начальник 39 пехотной дивизии г.-л. Дубчик-Липин выбыл в г. Александрополь.

Письма читателей.

Сторонникам кулацкого права.

Фельетонисты нынешнего «Обозрения» А. К.—ли, выразив свое негодование по поводу статьи Altog Ego, как будто стараются оправдать поведение г-на В. Тут обнаруживается полное недомыслие фельетониста. Выходит так, что он не находит другого средства для удовлетворения оскорбленной чести, как кулацкий расправу. Кажется, г. К.—ли забыл сопоставление с ефемидой юстиции. Может быть, для лица, неосведомленного в дла правосудия, слова «да и ему в морду дам за это»—являются необходимыми при восстановлении чести, но для служащего Фемиды слова эти являются в высшей степени неудобными, чтобы не сказать больше. После великого законодательного акта 20 ноября 1864 г., когда двери храма богини Фемиды широко распахнулись перед всеми ищущими правосудия, и слова—справедлив и правда да царствуют в судах—сделались руководящим принципом наших судов,—служители Фемиды оправдывать кулачье право больше чем несправедливо. Знамя Фемиды ни перед кем и ни перед чем не склонялось. Подобно лабиринту Константина Великого с надписью «семь победина», знамя Фемиды воодушевляло и приводило в восторг всех ее истинных служителей.

При такой гарантии, как судебные уставы, этот лабиринт нашей гражданственности, как выразился о них покойный публицист Дьяченко, трин проповедывать кулачье право. От этой проповеди несет атавизмом, возвращением к давно минувшим временам. Заниматься общественными проблемами и литературой очень похвально, но печально, когда за это берется люди неумелые. В таком случае остается лишь сказать: ut desint vires, tam est landanda voluntas.

Объ острогаранских бараках.

На грустных размышлениях наводит сообщение г-жи Богдановской в № 82 и 85 «Тифлисского Листка»—пора дль и обстановка наших острогаранских бараков. Ведь это та же «фабрика ангелов», но только здесь ангелы фабрикуется не при помощи лишений детей итания, а другими, не менее действительными, средствами. Интересно было бы прочитать сообщение г-жи Богдановской о том, как много официальных путей, потому что

велья-же, в самом дле, относятся равнодушно и слуги рукава къ тому обществу, что, благодаря существованию в бараках порядкам, повышается процент смертности детей, заболелших инфекционными болезнями и вследствие плохой дезинфекции, а иногда и полная его отсутствия, большой прислугой, фантонами и банями (которыми пользуются выходящими) разнесится зараза по городу. Какая же дль и смысл существования подобных бараков?

Наши корреспонденты.

Селеніи СТЕПАНЧИНА (Кавказ). Нашъ вькогда славный военно-грузинский трактъ является в настоящее время крайне запустелый и унылый видъ: рьдко огласится окружающая мьстность звонким рожкомъ кондуктора почтовой экипажа, и не таянется уже непрерывной вереницей тяжело нагруженных обозов, какъ въ былые годы. Даже наступающая весна, украсившая суровые и угрюмые горы и утесы лазкающей взоръ зеленью, не сузитъ окривленія нашего края, возпитана Пушкинскими и Лермонтовыми; если постытъ эти мьста делотокъ иностранцевъ-туристовъ—и то слава Богу!

Нетрудно понять, что съ военно-грузинской дорогой тьсно связано материальное благосостояние крестьянъ прилегающихъ селъ и деревень, а потому и наше население приуныло, опустело руки: кормилица и поляница ихъ военно-грузинская дорога—наказуемъ закрыта. Одно время заговорили было объ автомобильномъ сообщеніи, именно—лтьмомъ прошлаго года, когда министромъ путей сообщенія кн. Хилковимъ былъ сделанъ на автомобильныхъ пробный переьздъ отъ Владикавказа до Микета. Кстаи сказать, поьзда эта не вполнѣ оправдала ожиданія и возлагавія на этотъ родъ сообщенія надежды, показавъ непрактичность применения на горныхъ дорогахъ самодвижущихся экипажей съ существующимъ типомъ ихъ двигателей. Населеніе тогда было обрадовано и ждало съ нетерпѣніемъ, когда оно снова займется извозомъ и работами въ инженерномъ ведомствѣ. Но врьдъ-ли можно рассчитывать вновь на окривленіе военно-грузинского тракта, хотя бы при условіи автомобильнаго сообщенія,—если на помощь не придетъ одно обстоятельство, о которомъ я скажу ниже,—принимъ во вниманіе тотъ фактъ, что лтьмъ черезъ 3—8 вьтисъ новый конкурентъ шоссему сообщенію, именно—жельзная дорога по черноморскому побережью: эта проектируемая дорога, при вьглядѣ на карту, окажется на много короче нынѣ существующаго рельсового пути, связывающаго Ростовъ съ центромъ Закавказья черезъ Петровскъ и Баку. Отсюда тотъ естественный выводъ, что, спуски означенныя промежутокъ времени, своеюе сообщеніе можетъ быть окончательно заброшено. При такихъ неутѣлительныхъ обстоятельствахъ, у нашего беднѣющаго крестьянства—и теперь лишь единственная надежда—сдѣлать или менѣ основательная, что—тѣ единственные богатства, которые пока еще не тронутыми покоятся въ нѣдрахъ окружающихъ горъ. Присутствіе же этихъ богатствъ свидѣтельствуютъ и побурьившіи отъ окиса жельза скалатыи промьтлыхъ водою горъ и полугруженными горными породами, изобилующими зелеными прожилками, выражающими присутствіе мьдной руды. Конечно, эти явные признаки руды породили не мало предпріятій. Помнитъ, какъ года два тому назадъ зрькъ обнаружилъ настоящая рудная горница, если можно такъ охарактеризовать эту местность, съ которой захватывались участки земли и дьбались на нихъ завѣлки всякими проходками, въ большинствѣ случаевъ—не обладавшими никакими средствами. Все это дьбилось съ исключительною цѣлью выгоды перепродажи своихъ правъ на развѣдку. Въ результатъ получилосъ то, что в настоящее время въ мьстности отъ Балты до Гудара нельзя найти ни одного участка, свободнаго отъ завѣлокъ. Остается лишь пожалѣть о томъ, что всѣ эти завѣлки, какъ я уже упоминалъ, будучи сосредоточены въ рукахъ неспособныхъ людей, не даютъ возможности безомедленно предпринимать капиталистамъ серьезныя развѣдки.

Въ послѣднее время нашлись лица, желающія эксплуатировать и наши минеральные источники. Такъ, на известную пробѣжающую по тракту «кислую воду», что неподалеку отъ станціи Коби, сдѣлалъ заявленіе владикавказскій докторъ Д.—тъ, по словамъ котораго, источникъ этотъ не уступающій по качеству известному питирскому Нарзану, можетъ дать до 3-хъ миллионъ бутылокъ въ годъ минеральной воды. Наступающимъ лтьмомъ докторъ Д. предполагаетъ устроить одинъ баракъ для первоначальной эксплуатаціи этого источника.

Въ трехъ верстахъ отъ Казбека къ Коби также имѣется источникъ такой же воды, по слѣдъ уступающій первому, но все же и эта вода обратила на себя вниманіе одного владикавказскаго капиталиста, который думаетъ этимъ же лтьмомъ приступить за отчетку дознанія, такъ какъ онъ оказывается довольно сильно засореннымъ. Несомненно, что предпріятіе съ минеральной водою и рудами, при осуществленіи ихъ въ недалекомъ будущемъ, дали бы заработокъ для мьстной населенія.

Но нудна не терити, и заправили сельскихъ обществъ высказываютъ всевозможныя средства, чтобы выколотить изъ населенія послѣдній грошъ. Такъ, напримеръ, этимъ раздѣлами общественныхъ интересовъ измьнили налогъ на нѣкотрыхъ своихъ односельцевъ, заключаясь въ томъ, что пришедшія, поселившиеся среди нихъ по обстоятельствамъ семейнымъ либо по торговымъ, обязаны уплачивать обществу отъ 2-хъ до 50 рублей въ годъ, смотря по состоянію. Такимъ образомъ, по приблизительному подсчету, обществу имѣло получить съ такихъ лицъ въ годъ около 500 р. Но этотъ прозванный налогъ, но жалобъ лицъ, на которыхъ онъ ложился, встрѣтилъ противодѣйствіе полицейской власти, которая безусловно воспретила подобный побѣ.

Въ такомъ бы, что при такой материальной необеспеченности народное образованіе у нашего крестьянства должно было бы отойти на задній планъ. Къ счастью, этого вывода недѣлать сдѣлать по отношенію къ здѣшнему краю. Наплывъ желающихъ учиться такъ великъ, что въ двухъ школахъ въ Степанчиндѣ и Сю явилосъ необходимость прибавить еще по одному учителю. Кроме того, при тьхъ же школахъ вьперне стали устраиваться литературные вечера, въ которыхъ не безъ успѣха принимаютъ участіе не только учащаяся молодежь, но и взрослые. Какъ видите, потребность духовнаго развитія среди нашихъ горцевъ сильно наарла.

Сел. ЗАХОРИ, Дун. уьзда. Бдвали бы обширнѣе намѣкъ краѣ найдется другой уголокъ, гдѣ бы нѣвѣжество пустило такіе глубокие корни, какъ въ Лехурскомъ уездѣ, Дунетскаго уьзда. Это—царство предрасудковъ, это—уголокъ, куда не проникли еще лучи просвѣщенія. Около 30 деревень, съ населеніемъ въ 8000 душъ—и въ нихъ изъ одного человека даже съ начальнымъ образованіемъ! 11 лтьмъ тому назадъ для этого общества и на счетъ его было открыто въ сел. Захори начальное училище министерства народнаго просвѣщенія и до сего времени въ одинъ мальчикъ не окончилъ въ немъ курса. Общественно это объясняется не столько непониманіемъ населенія пользы ученія, сколько крайнею бдностью и трудностями съ которыми сопряжено посѣщеніе дѣтми, этого училища. Нужно сказать, что Захорское училище въ этомъ отношеніи находится въ исключительныхъ условіяхъ. Зимомъ частыя мьтлы и буре, а лтьмомъ разлитіе рьки Лехурдона дьбятъ невозможнымъ посѣщеніе училища не только дѣтми отдаленныхъ поселковъ, но и самого сел. Захори, которое отдѣлено отъ училища рькой, часто разливающейся, часто мьняющей русло и потому дьбляющей невозможной постройку черезъ нее моста. Такимъ образомъ населеніе trataется на содержаніе училища, которое при настоящихъ условіяхъ почти не приноситъ ему пользы. Но нашему мьстному, захорское училище будетъ приносить пользу населенію только тогда, когда въ немъ будетъ устроено общежитіе. Конечно, устройство общежитія вызоветъ болше противъ настоящихъ расходовъ, которые трудно покрыть однимъ поступленіемъ отъ общества, но въ такомъ случаѣ желательнее было бы, чтобы и казна уьзда крупнее на это дьло. Вьдъ не штука: на 8 тысячъ душъ населенія—одно училище, но и оно безъ ученія.

Въ видахъ приведенія Самтаврскаго монастыря въ приличный достоянство оного видъ и состояніе эзаркомъ Грузія, высокопресвитеріемъ Алексіемъ, предложено комитету по реставраціи михетского патріархаго собора реставрировать его въ слѣдующихъ отношеніяхъ: 1) Поставитъ надъ могилами царя Мириана и супруги его царицы Нины одну или двѣ мраморныя гробницы, а если позволятъ средства—и арку съ колоннами, на подобіе существующей по краямъ иконостаса въ Споскомъ каедральномъ соборѣ (работы Гагарина); 2) гробницы снабдить приличными изображениями царя Мириана и царицы Нины, принявъ за руководящее для изготовленія таковыхъ существующее нынѣ изображение ихъ въ Самтаврскомъ храмѣ, или изображеніе царя Мириана на дверяхъ животворящаго столпа; 3) по бокамъ плитъ гробницы сдѣлать соответственныя надписи на церковно-грузинскомъ и славянскомъ языкахъ, а на верхней лицевой сторонѣ—вырѣзное изображеніе царя Мириана и царицы Нины; 4) всѣ нефы (ниши) оштукатурить и устроить въ немъ томовый полъ; и 5) если средства позволятъ, расписать его живописью. П. 1) Устроить томовый или дубовый паркетный полъ въ придѣлѣ храма съ льяной стороны, снабдивъ таковой приличными иконостасомъ и входными двойными орьковыми дверями при входѣ въ придѣлъ Самтаврскаго храма и ординарными такими-же дверями для сообщенія съ главнымъ храмомъ; 2) переделатъ ступеньки, ведущія въ придѣлъ Самтаврскаго храма, устроивъ ихъ вышиною отъ 2 1/2 до 3 вершковъ изъ материала болше прочнаго; 3) сдѣлать кругомъ придела сдѣлать; 4) въ виду совершенія въ придѣлѣ молельныя сестрыи монастыря и сильнаго дьбѣса холода, отъ котораго онъ постоянно страдаетъ, придѣлъ снабдитъ печною для отопленія; 5) предъ входомъ въ храмъ Самтаврскій устроить пады и Шокръ жельзо маленькую церковь, находящуюся рядомъ съ церковью, построенною съ Ниною на мьстѣ куды, гдѣ она жила въ первые годы по прибытіи своемъ въ Грузію для проповѣди христіанства; 2) церковь эту оштукатурить внутри и снаружи, расписать живописью, снабдитъ оконными рамами, дверями, печкою, иконостасомъ и вообще всеми принадлежностями для совершенія богослуженія; 3) предъ церковью устроить крытую галлерею. IV. Устроить вьдѣльныя ворота въ Самтаврскій храмъ въ грузинскомъ стилѣ. Въ маленькой церкви во имя св. Нины, претрострой къ фортификаціи Самтаврскаго храма съ сѣверо-восточной стороны, сдѣлать нишу, въ которой помѣститъ пожертвованную кн. К. И. Ваграпов-Мухранскимъ икоу св. Нины. V. Сланировать дворъ Самтаврскаго храма, развести внутри ограды каменная паркъ и вьтѣ е фруктовый садъ. VI. Устроить каменную лѣстницу для подъема въ помѣщеніе игумена Самтаврскаго монастыря, снабдивъ лѣстницу ту перилами каменными и тротуаромъ изъ гранитаго камня или асфальта. Предложеніе это было принято единогласно членами комитета, причемъ кн. К. И. Ваграпов-Мухранскій пожертвовалъ на этотъ предметъ 2000 р., высокопресвитеріемъ Алексіемъ пожертвовано на разведеніе сада 100 рублей, коммерціи сов. Д. С. Сараджевъ на тотъ же предметъ—200 р., пресвитеріемъ Каріонъ, викарій грузинской епархіи на устройство гробницы царя Мириана 50 р. Остальныя деньги, какія потребуются на этотъ предметъ, владыка обьдѣлать изъ доходовъ, владыка обьдѣлать изъ доходовъ православно христіанства на Какабѣ. Для этой же цѣли отмытъ рудника похоровагои.

Осуществленіе вышеуказанныхъ предположеній комитетъ порекомендовалъ михетскому собору возложить на особую техническую комисію, въ составъ которой назначить лицъ: председателя комисіи П. З. Цвѣтадзе, инженера путей сообщенія Исая, А. Настрова, архитектора К. Татишву, техника М. Саламбокова, архитектора С. Кидишвили и епархіальнаго архитектора Вивьфалда.

А. Г.—сый.

Лихорадочная дьтельность шорпанскія марганцевопромышленниковъ, проявляющаяся включительно до 1890 г., въ 1900 году вьдрѣ стала затихать, и заставила многихъ занятыхъ ею лицъ, задуматься и съ тревогою смотрѣть на будущее. Причиной такого явленія послужили открытія и въ другихъ странахъ марганцевыхъ залежей, гораздо выгоднѣйшихъ—если не по качеству руды, то по дешевизнѣ доставки въ мьста наибольшаго потребленія. Разность въ цѣнахъ явилась настолько значительною, что многие шорпанскіе марганцевопромышленники вынуждены были прекратитъ работы въ своихъ рудникахъ вьпредѣ до устранения мьстныхъ неблагоприятныхъ условій, создавшихъ невозможность конкуренціи съ иностранцами. Условія эти довольно разнообразны и почти всѣ были подвергнуты детальному обсужденію на бывшемъ въ 1900 году, въ гор. Кутаисѣ, съѣздѣ марганцевопромышленниковъ, причемъ важнѣйшими изъ нихъ были признаны:

- а) отсутствіе кредитныхъ учрежденій на мьстныхъ промышленныхъ;
- б) высокая провозная плата за руду по жельзной дорогѣ;
- в) отсутствіе примѣненія удешевленныхъ способовъ доставки руды отъ рудниковъ къ жельзнодорожнымъ платформамъ, и
- г) недостаточная внимательность самихъ марганцевопромышленниковъ къ сортировкѣ отправляемыхъ рудъ, сдѣланнымъ чего часто происходитъ отступокъ въ черноморскіе порты рудъ съ недостаточнымъ содержаніемъ въ нихъ металлическаго марганца.

Резюмируя свои заключенія, съѣздъ рѣшилъ ходатайствовать предъ правительствомъ объ открытіи на шорпанскихъ промышленныхъ кредитнаго учрежденія и о пониженіи тарифа на перевозку руды по шорпанской жельзнодорожной вѣтви, а равно учредить совѣтъ изъ членовъ съѣзда, на обязанность котораго и возложить принятіе мѣръ къ улучшенію путей, связующихъ жельзнодорожныя платформы съ рудниками и изученіе наилучшихъ способовъ удешевленія стоимости доставки руды съ послѣднихъ на первыя, въ связи съ разрѣшеніемъ вопроса о необходимости улучшенія качества отправляемой руды, въ смыслѣ повышенія въ ней металло-содержанія.

Какъ известно, первое ходатайство правительства было уважено и кредитное учрежденіе открыто въ Чигатурахъ. Что же касается тарифной платы на перевозку марганца, то такая плата не-прежнею въ 7 коп. стала. Въ то же время совѣтомъ съѣзда уириены и улучшенія существующихъ рудничныхъ дорогъ и была развѣшена марганцевопромышленникамъ необходимость тщательнее сортировать руду, дабы прирѣбно послѣднихъ веществъ не обесцѣвѣивать ее. Одновременно почти съ этимъ же совѣтомъ было рекомендовано болше самостоятельнымъ фирмамъ провозити оныя механической доставкой руды съ рудниковъ вьвизъ къ жельзной дорогѣ, благодаря чему одна компанія въ Даркветѣхъ устроила воздушную проволочно-канатную дорогу, по которой и сдѣлала опытъ спуска руды. Результатъ, какъ и сдѣлывало ожидать, получился благоприятный, а именно—стоимость спуска руды понизилась на цѣлыхъ 3 к. Въ этомъ отношеніи, однако, дьло ограничилось одною марганцевопромышленниковъ, то она осталась при старомъ способѣ транспортировки: арабми и вьлоками. Несмотря, однако, на неполноту осуществленія оказаннаго улучшенія, съ открытіемъ кредитнаго учрежденія марганцевопромышленники оживились, вьвизъ опять за дьло и были-бы, пожалуй, довольны, если бы опять не случился исторія съ марганцевыми цѣнами. Эти цѣны вьдрѣ упали еще ниже, благодаря открытію новыхъ залежей марганцевой руды въ Индїи и Бразилїи, способныхъ ею снабдить потребителей по весьма низкимъ цѣнамъ, противъ которыхъ кавказскія цѣны лишены возможности конкурировать. Благодаря такому сорпору, болшинство шорпанскихъ марганцевопромышленниковъ вторично поставлено въ критическое положеніе, не зная, что предпринять. По ихъ мнѣнію, единственныя ихъ льякоремъ спасенія было-бы дальнѣйшее пониженіе провозной платы за руду между станціями Даркветы и Шорпана. Но могутъ-ли они рассчитывать на болше пониженіе,—это вопросъ, который они сами не могутъ разрѣшить. Тьмъ не менѣе, мы дадимъ совѣтъ трудящимся, насколько можетъ быть достигнуто это поженіе.

Какъ известно, узкоколейная вѣтвь отъ Шорпана до ст. Даркветы имѣетъ протяженія около 44 верстъ, причемъ дьлительная часть ее, отъ Шорпана до Чигатуръ, протяженіемъ въ 38 верстъ, поступила въ эксплуатацію около 1894 г. и за семилѣтній промежутокъ своего существованія на разведеніе сада 100 рублей, коммерціи сов. Д. С. Сараджевъ на тотъ же предметъ—200 р., пресвитеріемъ Каріонъ, викарій грузинской епархіи на устройство гробницы царя Мириана 50 р. Остальныя деньги, какія потребуются на этотъ предметъ, владыка обьдѣлать изъ доходовъ, владыка обьдѣлать изъ доходовъ православно христіанства на Какабѣ. Для этой же цѣли отмытъ рудника похоровагои.

Кое-что о шорпанской марганцевопромышленности.

Лихорадочная дьтельность шорпанскія марганцевопромышленниковъ, проявляющаяся включительно до 1890 г., въ 1900 году вьдрѣ стала затихать, и заставила многихъ занятыхъ ею лицъ, задуматься и съ тревогою смотрѣть на будущее. Причиной такого явленія послужили открытія и въ другихъ странахъ марганцевыхъ залежей, гораздо выгоднѣйшихъ—если не по качеству руды, то по дешевизнѣ доставки въ мьста наибольшаго потребленія. Разность въ цѣнахъ явилась настолько значительною, что многие шорпанскіе марганцевопромышленники вынуждены были прекратитъ работы въ своихъ рудникахъ вьпредѣ до устранения мьстныхъ неблагоприятныхъ условій, создавшихъ невозможность конкуренціи съ иностранцами. Условія эти довольно разнообразны и почти всѣ были подвергнуты детальному обсужденію на бывшемъ въ 1900 году, въ гор. Кутаисѣ, съѣздѣ марганцевопромышленниковъ, причемъ важнѣйшими изъ нихъ были признаны:

- а) отсутствіе кредитныхъ учрежденій на мьстныхъ промышленныхъ;
- б) высокая провозная плата за руду по жельзной дорогѣ;
- в) отсутствіе примѣненія удешевленныхъ способовъ доставки руды отъ рудниковъ къ жельзнодорожнымъ платформамъ, и
- г) недостаточная внимательность самихъ марганцевопромышленниковъ къ сортировкѣ отправляемыхъ рудъ, сдѣланнымъ чего часто происходитъ отступокъ въ черноморскіе порты рудъ съ недостаточнымъ содержаніемъ въ нихъ металлическаго марганца.

Осуществленіе вышеуказанныхъ предположеній комитетъ порекомендовалъ михетскому собору возложить на особую техническую комисію, въ составъ которой назначить лицъ: председателя комисіи П. З. Цвѣтадзе, инженера путей сообщенія Исая, А. Настрова, архитектора К. Татишву, техника М. Саламбокова, архитектора С. Кидишвили и епархіальнаго архитектора Вивьфалда.

А. Н.

Лихорадочная дьтельность шорпанскія марганцевопромышленниковъ, проявляющаяся включительно до 1890 г., въ 1900 году вьдрѣ стала затихать, и заставила многихъ занятыхъ ею лицъ, задуматься и съ тревогою смотрѣть на будущее. Причиной такого явленія послужили открытія и въ другихъ странахъ марганцевыхъ залежей, гораздо выгоднѣйшихъ—если не по качеству руды, то по дешевизнѣ доставки въ мьста наибольшаго потребленія. Разность въ цѣнахъ явилась настолько значительною, что многие шорпанскіе марганцевопромышленники вынуждены были прекратитъ работы въ своихъ рудникахъ вьпредѣ до устранения мьстныхъ неблагоприятныхъ условій, создавшихъ невозможность конкуренціи съ иностранцами. Условія эти довольно разнообразны и почти всѣ были подвергнуты детальному обсужденію на бывшемъ въ 1900 году, въ гор. Кутаисѣ, съѣздѣ марганцевопромышленниковъ, причемъ важнѣйшими изъ нихъ были признаны:

- а) отсутствіе кредитныхъ учрежденій на мьстныхъ промышленныхъ;
- б) высокая провозная плата за руду по жельзной дорогѣ;
- в) отсутствіе примѣненія удешевленныхъ способовъ доставки руды отъ рудниковъ къ жельзнодорожнымъ платформамъ, и
- г) недостаточная внимательность самихъ марганцевопромышленниковъ къ сортировкѣ отправляемыхъ рудъ, сдѣланнымъ чего часто происходитъ отступокъ въ черноморскіе порты рудъ съ недостаточнымъ содержаніемъ въ нихъ металлическаго марганца.

Резюмируя свои заключенія, съѣздъ рѣшилъ ходатайствовать предъ правительствомъ объ открытіи на шорпанскихъ промышленныхъ кредитнаго учрежденія и о пониженіи тарифа на перевозку руды по шорпанской жельзнодорожной вѣтви, а равно учредить совѣтъ изъ членовъ съѣзда, на обязанность котораго и возложить принятіе мѣръ къ улучшенію путей, связующихъ жельзнодорожныя платформы съ рудниками и изученіе наилучшихъ способовъ удешевленія стоимости

ВЪ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КНИЖНОЙ ТОРГОВЛѢ въ Тифлисѣ

поступили въ продажу новыя книги. Нибуръ. Работы, какъ система хозяйства. Этнологическое исследование. М. 1902 г. Ц. 2 р.

ВЪ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КНИЖНОЙ ТОРГОВЛѢ ВЪ ТИФЛИСѢ

поступили въ продажу новыя книги. Шпиль. Современная Община и современное перенаселеніе С.-П. 1902 г. Ц. 1 р. 25 к.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ А. В. Браилко.

Къ предстоящему празднику для подарковъ получены большыя выборы русскихъ, французскихъ и польскихъ детскихъ книгъ.

Advertisement for A. Ralle & Co. perfumery, featuring 'Grand Prix Paris 1900' and 'Essence of Ozone'.

Advertisement for S. S. Iuk tea factory, 'ПЕЧЕНЬЕ ДЛЯ ЧАЯ'.

Advertisement for 'МЫЛО БРИЛЬЯНТ' and 'МЫЛО ВИОДА ВЮДЕТТА'.

Объявленіе.

Управленіе Закавказскихъ дорогъ симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 18-го сего апрѣля расписание пассажирскихъ поѣздовъ Закавк. жел. дорогъ измѣняется на нижеслѣдующее:

(Часы прихода и отхода поѣздовъ обозначены по петербургскому времени, которое отстаетъ отъ тифлискаго на 58 минутъ).

Table with 6 columns: Station, Speed, Post, Passenger, Speed, Post, Passenger. Rows for routes from Baku to Batumi and vice versa.

Отъ Тифлиса до Карса, Александрополя и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Karas and Alexandropol.

Отъ Тифлиса до Боржома и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Borzoma.

Отъ Боржома до Бакуриани и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Bakuriani.

Отъ Шаропани до Даркветы и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Darkevty.

Отъ Ріона до Шаропани и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Rion.

Отъ Ріона до Тивубули и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Tivubuli.

Отъ Михайлова до Боржома и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Mikhaïlov.

Отъ Михайлова до Боржома и обратно.

Table with 4 columns: Station, Passenger, Goods, Passenger. Rows for routes to Mikhaïlov.

Вяземскіе

ПРИЯНИКИ получены въ Греческомъ магазинѣ, противъ казеннаго театра. 1957 3—3

Отдается

благоустроенная *Д А Ч А со всеми удобствами, въ шесть комнатъ, близъ г. Зеленомъ Мысѣ, Батума на...

Объявленіе.

Для предоставленія пассажирскихъ прибывающихъ въ Михайлово съ п. № 5, возможности немедленнаго слѣдованія на Боржомъ, управленіе закавказскихъ дорогъ симъ доводитъ до свѣдѣнія публики, что съ 10 сего апрѣля отъ Михайлова до Боржома назначены въ ежедневное обращеніе дополнительный пассажирскій поѣздъ № 123, который будетъ слѣдовать по слѣдующему расписанію:

Table with 3 columns: Station, Arrival, Departure. Rows for routes to Borzoma.

Отъ Баку до Баладжары и обратно поѣзда Владикавказской желѣзной дороги.

Table with 8 columns: Express, Post, Passenger, Passenger, Station, Express, Post, Passenger. Rows for routes to Balajary.

Отъ Батума до Кобулеты и Натанеби.

Table with 8 columns: Passenger, Passenger, Passenger, Station, Passenger, Passenger, Passenger, Passenger. Rows for routes to Kobulety and Natanebi.

Отъ Тифлиса до Мухета.

Table with 2 columns: Station, Time. Rows for routes to Muxeta.

ПРИМЪЧАНІЕ. 1) 17-го апрѣля п. № 100 изъ Батума отправленъ не будетъ. 2) Скорые поѣзда №№ 1 и 2 между Баку—Тифлисъ въ обращеніи разъ въ недѣлю по ПЯТНИЦАМЪ.

Advertisement for 'ВЪ ВЪЛЬВЪ' (Wool) by B. A. and Ya. Alshvants, featuring 'изящное новыя фасоновъ' and 'конфекціонъ'.

Advertisement for 'ВЪ ВЪЛЬВЪ' (Wool) for Easter, 'Къ празднику СВ. ПАСХИ'.

Advertisement for pianos, 'РОЯЛИ ПИАНО' by Я. Беккера.

Advertisement for 'По случаю' (On the occasion) regarding 'ВЪ ВЪЛЬВЪ' (Wool) and 'Отдается' (For rent).