



თურქეთ-საქართველოს საზღვარზე  
ახალი საბაჟო გაიხსნება  
TÜRKİYE – GÜRCİSTAN SINIRINDA  
YENİ GÜMRÜK AÇILACAK

მონათვაჭრობა  
KÖLE TİCARETİ

თურქეთელი  
ქართველების ცხოვრება  
TÜRKİYELİ GÜRCÜLERİN HAYATI



# TÜRKİYE – GÜRCİSTAN SINIRINDA YENİ GÜMRÜK AÇILACAK



Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazici

Türkiye gümrük ve ticaret bakanı sayın Hayati Yazici "TG Life" gazetesinin Türkiye temsilcisi Mehmet Başarla görüştü. Bakan gazetemizin yönetmenliğine başarılar diledi.

"Sınır bölgesinde Müratlı'da, Gürcistanla yeni sınır kapısının yapılmasına dair sözleşme yaptık. Hukuksal prosedürler devam ediyor. Müratlı'nın gümrük bölgesi olması için bakanlar kurulunun kararı gerekiyor." Diye konuştu gümrük ve ticaret bakanı Hayati Yazici.

Türkiye gümrük ve ticaret bakanı Hayati Yazici 15 şubatta artvine gelerek halkla görüştü. Bakan, beraberindekilerle: Artvin valisi Necmettin Kalkanla, Rize valisi Nurullah Çakırla ve iktidardaki parti Artvin millet vekili İsrafil Kışla ile birlikte ilk ziyaretini Borçka ilçesine bağlı Müratlı köyü düzenledi ve planlanan yeni sınır kapısının yerini askeri bakımından değerlendirdi. O inşaat halinde olan Cankurtaran tüneli de gezdi ve yetkililerden bilgi aldı.

Tünele ziyareti ardından: "12 Haziran 2011 seçimleri öncesi bölgede bu tünelin temelini seçim yatırımı olarak, göstermelik olarak atıldığı, inşaatın başlamadığına dair bir dedikodu kulaktan kulağa dolaştırılıyordu. Aradan 1.5 yıl

geçti, şimdi Müteşebbisi ve müteahhitlerle birlikte tünelin içinin büyük kısmını araçla dolastık. Gerçekten de gurur duyulacak proje. Çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor. 2014 yılın ilk çeyreğinde yada ilk Artvin millet vekili İsrafil Kışla ile birlikte ilk ziyaretini Borçka – Hopa arasındaki mesafe yaklaşık olarak 12 kilometre azalacak bu da zaman açısından 20 – 22 dakika demek. Bunun da Türkiye ekonomisine ve bu yolları kulanacak olanlar için karlı olacağını." Söyledi

Bakan Yazici sarp sınır kapısını da ziyaret etti ve burda uygulanmaya başlanan yeni servisleri yerinde gördü. Bundan sonra da basın mesnupları için açıklamada bulundu: "Sarp sınır kapısı

Türkiyenin önemli sınır kapılardan biri olduğunu vurguladı. Sınır kapısından nüfus cüzdanla da geçilebiliyor. 2012 yılı için sarp sınır kapısını kullanan insan sayısı 5 milyon 600 bindir. Eskiden gümrük hizmetlerinde karmaşa vardı, hizmet kalitesi de istenilen seviyede değildi. Yapılan çalışmalar sonucunda gümrükte yaya geçenlere ayrılan kısımlar çağdaş bir şekilde düzenlendi. Kapının güneyinde 6 dönümlük askeri bölge ve vatandaşların sahipliğinde olan alanlar var, biz ilgili bakanlıklarla görüşüp vatandaşların sahipliğindeki alanlara istimlak yolu ile gümrüğü genişletme çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bunun yapılmasından sonra da burası vatandaşlara en kaliteli hizmeti sunacaktır."

### - Müratlı'da Yapılması Düşünülen Sınır Kapısı-

Türkiye gümrük ve ticaret bakanı sayın Hayati Yazici, Müratlı'da yapılması düşünülen sınır kapısı hakkında:

"yıllardır Müratlı'da sınır kapısının yapılması gündemde. Komşumuz Gürcistan'la Müratlı'da yeni gümrük yapılmasına ilişkin sözleşmeyi yaptık. Hukuksal prosedürler devam ediyor. Müratlı'nın sınır kapısı olması için bakanlar kurulu kararı gerekiyor. Bu karar hazırlanması sürecinde gerekli yerli araştırmalara yapılıyor. Bu bölgede askeri bölge var ve askerler bu bölgeyi sınır çalışmaları başlamadan önce terk edecekler. Söz konusu projey bizim bakanlığımız takip edecek ve biz bu şekilde Gürcistan'la ikinci kapıyı da hizmete açacağız. Bunun için de komşumuz Gürcistan bölgedeki yolları tamir etmeli." Diye konuştu.

### -Sarp Sınır Kapısı'nda Giriş-Çıkış Ücretlerine Düzenleme Geliyor-

Sarp sınır kapısının kulanımı ile ilgili yeni kanun düzenlendi, bu da Türk vatandaşları için pasaportlu yada pasaportsuz yaptıkları geçişlerin bedelin 15 TL olmasını ön görüyor. Sayın yazıcı bakanlığın inisitifini Başbakanı ve diğer bakanlara da sundü. Bugünler içerisinde kanunda düzeltme yapılacak. Bakan geçen sene iki bin beş yüze kadar yeni personel aldı, bu sene ise B kategoride çalışanların sayısı ise bin yedi yüze çıkartacağız. Bunlardan bin sınır güvenliği bakanlık, diğerler ise çeşitli görevlerini üstlenecekler. Bununla 2014 yılı için gümrük ve ticaret bakanlığın gümrükler kısmında personel yetersizliği olmayacağını." Söyledi .

Şotiko Şareidze



# თურქეთ-საქართველოს საზღვარზე ახალი საბაჟო გაიხსნება

თურქეთის საბაჟოსა და ვაჭრობის მინისტრი ბატონი ჰაიათ იაზივი, მურათლოში ასაშენებელი სასაზღვრო პუნქტთან დაკავშირებით აღნიშნა:

"სასაზღვრო ზონა მურათლოში, საქართველოსთან ახალი საზღვრის გაკეთების შესახებ ხელშეკრულება გაეფორმეთ. შიდა იურიდიული პროცედურები გრძელდება. იმისათვის, რომ მურათლო სასაზღვრო პუნქტად გადაკეთდეს მინისტრთა საბჭოს გადაწყვეტილება საჭიროა." - განაცხადა საბაჟოსა და ვაჭრობის მინისტრმა ჰაიათი იაზივიმ.

თურქეთის საბაჟო და ვაჭრობის მინისტრი ჰაიათ იაზივი, 15 თებერვალს ქალაქ ართვინში ჩამოვიდა და მოსახლეობას შეხვდა. მინისტრმა, თანმხლებ პირებთან: ართვინის გუბერნატორ ნეჯმეთინ ქალბანთან, რიზეს გუბერნატორ ნურულლაჰ ჩაქირთან და მმართველი პარტიის ართვინის დეპუტატ ისრაფილ ქიშლასთან ერთად, პირველი ვიზიტი ბორჩკას რაიონის მურათლოს სოფელში ჰქონდა და ჩაფიქრებული ახალი სასაზღვრო გამშვები პუნქტის ადგილი სამხედრო თვალსაზრისით შეაფასა. მან მშენებლობის პროცესში არსებულ ჯანქურთარანის ტუნელი დაათვალიერა და უფლებამოსილი პირებისგან ინფორმაცია მიიღო.

ვიზიტის შემდეგ მინისტრმა აღნიშნა: "2011 წლის 12 ივნისს, არჩევნების წინ, რეგიონში გავრცელდა ჭორები იმის შესახებ, რომ გვირაბის მშენებლობის საფუძველი საარჩევნო ინტესტიციად, თვალის ასახვევად იქნა ჩაყრილი და მშენებლობა არც დაწყებულაო. ამის შემდეგ წელიწადნახევარი გავიდა. ახლა, მენარჩევნება და კონტრაქტორებთან ერთად, გვირაბის დიდი ნაწილი მანქანით დაგვათვალისწინეთ. მართლაც საბაჟო პროექტია. საშუაობები სწრაფი ტემპებით გრძელდება. გვირაბი 2014 წლის პირველ მეოთხედში ან პირველ ნახევარში დასრულდება. ამ გვირაბის საშუალებით, ბორჩკა - ხოფას შორის მანძილი 12 კილომეტრამდე შემცირდება და ეს დაახლოებით, 20-22 წუთიანი დროის მოგებაა. ეს



თურქეთის საბაჟოსა და ვაჭრობის მინისტრი ბატონი ჰაიათ იაზივი

კი თურქეთის ეკონომიკისათვის და მათთვის, ვინც ამ გზით მომავალში ისარგებლებს, მომგებიანი იქნება". მინისტრი იაზივი, სარფის სასაზღვრო გამშვებ პუნქტსაც ეწვია და საზღვრის მიღობით განხორციელებული ახალი მომსახურებები დაათვალიერა. რის შემდეგაც პრესის წარმომადგენლებისათვის განმარტა: "სარფის სასაზღვრო გამშვები პუნქტი თურქეთის რესპუბლიკისთვის მნიშვნელოვანი სასაზღვრო პუნქტებდან ერთერთია. სასაზღვრო პუნქტის გავლა მხოლოდ პირადობის მოწმობითაა, შესაძლებელი. 2012 წლიდან, სასაზღვრო პუნქტით მოსარგებლე ადამიანთა რიცხვი 5 მილიონ 600 ათასია. ამ კატეგორიაში არ იგულისხმება საზღვრის ავტომობილით გადამკვეთნი. ადრე საბაჟოზე, მომსახურების სფეროში სრული ქაოსი იყო, არც მომსახურების ხარისხი იყო სასურველი.

განხორციელებული საშუაობით, საზღვრის ფეხით დადამკვეთთა პუნქტი, თანამედროვე სტანდარტების მიხედვით იქნა მოდერნიზებული. პუნქტის საზღვრით, ექვს პექტარზე, სამხედრო და, ამის გარდა, მოქალაქეების საკუთრებაში არსებული ტერიტორიები, ჩვენ შესაბამის სამინისტროებთან მოლაპარაკებებს განარმოებდა მოქალაქეთა კუთვნილებაში არსებული ტერიტორიების ჩამორთმევის გზით, საბჭოს გაფართოებისათვის საჭირო საშუაობებს ვახორციელებთ. შემოსაერთებული ტერიტორიების საერთო ჯამი 20 ჰექტარია, რითაც 80 - 85 %-ით გაფართოება მოხდება. ამის გარდა, დამატებით კიდევ ერთი გვირაბის გაკეთებასაც ვგეგმავთ. რის შემდეგაც, ეს პუნქტი მოქალაქეებს მომავალში საუკეთესო მომსახურებას შესთავაზებს".

-მურათლოში ასაშენებელი სასა-

ზღვრო პუნქტი - თურქეთის საბაჟოსა და ვაჭრობის მინისტრმა ბატონმა ჰაიათ იაზივიმ, მურათლოში ასაშენებელი სასაზღვრო პუნქტთან დაკავშირებით აღნიშნა:

"წლებია, რაც დღის წესრიგში დგას მურათლოს სასაზღვრო პუნქტად გაკეთების საკითხი. ჩვენ, მეზობელ საქართველოსთან, მურათლოში ახალი საზღვრის გაკეთების შესახებ ხელშეკრულება უკვე გაფორმეთ. შიდა იურიდიული პროცედურები გრძელდება. იმისათვის, რომ მურათლო სასაზღვრო პუნქტად იქცეს, მინისტრთა საბჭოს გადაწყვეტილება საჭიროა. ამ გადაწყვეტილების მომზადების პროცესში შესაბამისი ადგილობრივი კვლევები ტარდება. ამ ტერიტორიაზე სამხედრო ნაწილი მდებარეობს და სამხედროებიც სასაზღვრო ზონას მომავალი საშუაობების დაწყებამდე დატოვებენ. აღნიშნულ პროექტს, ჩვენი სამინისტრო გაუწევს კორდინაციას და ამით ჩვენ საქართველოსთან მეორე კარს ავა-მოქმედებთ. სამისოდ კი, მეზობელმა საქართველომ, რეგიონში გზების შეკეთება უნდა უზრუნველყოს".

- სარფის სასაზღვრო პუნქტზე გადასახადების ცვლილება-

სარფის სასაზღვრო პუნქტით სარგებლობასთან დაკავშირებით მიღებული ახალი კანონპროექტი, რომელიც თურქეთის მოქალაქეებისათვის სასაზღვრო გამშვები პუნქტის პასპორტითა და პირადობის მოწმობით გადაკვეთის ღირებულების 15 ლირამდე გაზრდას გულისხმობს. ბატონმა იაზივიმ სამინისტროს ინიციატივა პრემიერ-მინისტრსა და სხვა კოლეგა მინისტრებს წარუდგინა. ამ დღევანდელ კანონპროექტში ჩასწორებას შეიტანენ. მინისტრმა აღნიშნა: "გასული წელს ორიათას ხუთასამდე ახალი პერსონალი მივიღეთ, წელს კი თანამშრომელთა რაოდენობა 3 კატეგორიაში ათას შვიდასმდე გაეზარდეთ. ამათგან, ათასი საზღვრის დაცვას მოემსახურება, დანარჩენები კი სხვა დანხვას ფუნქციებს განიხილებენ. ასე რომ, 2014 წელს საბაჟოსა და ვაჭრობის სამინისტროში საბაჟოებზე პერსონალის პრობლემა აღარ იქნება".

შოთა შარეიძე









# TÜRK OTOBÜSLERLE SEYEHAT ETMEK NEKADAR GÜVENLİ?

“Yedi yıldır Türkiye’ye ticaret amaçlı gidiyorum ve hep aynı sorunla karşılaşyorum, sıkça karşılaşılan sorun otobüsün yarı yolda teknik arıza yapması ve yolcuların saatlerce beklemesidir. Şirketler bu tür sorunlara karşı önceden tetbir alamazlar mı? Ki benzeri durumlar yaşanmasa. Bu tür durumlarda kime baş vuracağımızı bilmiyoruz, çünkü Türk şoförler ve hostesler bu konularda konuşmaktan kaçınıyorlar. Aslında Türk şirketlerin hizmetleri çok yüksek, ama Gürcistan’da aynı şirketlerin hizmet seviyeleri çok düşük...”

Türk şirketlerle sık sık seyahat yapmak zorunda kalan yolculardan biri Ts.Nadiradzedir. Gürcistan vatandaşları için vize uygulamasının kaldırılmasından sonra sınırı geçmek problem değil. Bundan dolayı Tiflis ve Batum’da çok sayıda Türk ulaşım şirketleri kuruldu, bunlar da tüketicilere farklı fiyat ve farklı servislerini sunuyorlar. Bu alanda rekabet o kadar yüksek ki şirketler tüketicilere maksimum düzeyde konforu sağlamak zorunda kalıyorlar. Ama problemlerden yine kurtulamıyorlar. Türkiye’ye seyahatlar genellikle minibüsle yada otobüsle yapılmaktadır. Ama yolcular yine de otobüsleri tercih ediyorlar. Çünkü Türkiye’ye kadar olan yol çok uzun,

burda ise çeşitli sorunlar ortaya çıkmakta, belli seviyede bu hizmet kalitesi ile de alakalı. Türkiye’ye otobüsle seyahat etme tabe lebi genellikle mevsimde o kadar artıyor ki, ulaşım firmaları ve şirketler turistlere çeşitli rotaları ve seyahat turları bile sunuyorlar. Şirketlerin çoğunluğu müşterilere yeni otobüslerle, internet alanları ile ve her yolcu için özel televizyonları ile hizmet veriyorlar. Yine de yolcuların izlenimleri ve fikirleri bunlardır. Sıkça görülen şikayetler arasında çok ve uzun molalardır, buda yolu daha uzun ve yorucu yapmaktadır. Bunun yanı sıra seyahatin kalitesi Türk hosteslere de bağlı, ama objektif olmak için, Gürcistan tarafında seyahatların geckmesinin de

bebi Gürcü yolcuların disiplinsizliğinden kaynaklandığını da söylememiz gerekiyor. Sıkça olmazsa da onlar yemek için ayırtılan molaları içki aleme çeviriyorlar, bu da Türk şoförlerin ve hosteslerin memnuniyetsizliğine neden oluyor. Yolcular genellikle haklı şikayetlerinde bulunuyorlar, teknik olarak sağlam olmayan otobüslerden dolayı, bu da sıkça olan kazalara neden oluyor. Uyarılar otobüslerin Türk şoförleri de ilgilendiriyor, onlar direksiyondayken telefonla konuşmaktan kaçınıyorlar, böylece yolcuların hayatlarını tehlikeye atıyorlar. Roportajda sayılan ve diğer nedenlerden dolayı bizim vatandaşlarımızın hakları sıkça ihlal ediliyor, bunlar ise davalarını çözmeye bizat uğraşıyorlar. Biz belli durumlarda yolcular kime başvuracakları konusunu merak ettik. **Bundan dolayı biz kara yollarla yolcu taşımacılığı departman başkanı sayın Aleksandre Ianvarişvili ile görüştük.**

- **Aleksandre bey! Tam olarak kara yollarla yolcu taşımacılığı departmanın fonksyonları arasında ne giriyor?**
- Departmanın amacı, kendi alana ilgilendiren alanlara teknik regulasyonları ve buna bağlı hizmetleri sunmaktır. Bu

alandayürürlükte olan uluslararası sözleşmelerle, anlaşmalarla ve Gürcistan kanunlarıyla belirtilen izinlerin, sertifikaların ve erişim belgelerin verilmesi ve onları uygulamakontrolü. kara yollarla yolcu taşımacılığı departmanın asıl alanı auto transportu test etme merkezlerin sağlanması, kara yollara uygunlukla ilgili zorunlu süreli testlerden geçişine dayır tabelaları verme, bunun yanı sıra onun fonksyonlarına ulaşırma pazarını sağlamak ve istikrarlı çalışmayı desteklemek, ulusla nakliyecilerin ve tüketicilerin haklarını ve çıkarlarını koruma.

- **Yolcular şikayetlerle sıkça başvuruda bulunuyorlar mı?**
- Yolcu şikayetleri diye veri bankamız var, ama o boş. Çünkü yolcular bize başvuruda bulunmadılar, ama biz anlıyoruz ki, ulaşırma alanı daha özel ve yolcular sıkça problemlerle karşılaşılıyorlar. Belirtmek istiyorum ki, eğer her hangi bir sorun ortaya çıktı ise yada onların hakları çiğnendi ise, onlar ilk önce Türk şirketin Gürcü ortaklarına iritbata geçmelidir. Vatandaşların özel şikayetlerini onlar çözmeliler. Biz de ise etkin gözetleme yetkimiz yok.
- **Sizin departmanınızda yolcuların şikayetlerin ve iddiaların kontrolü nasıl yapılmaktadır?**
- Biz ulaşırma araçların teknik kontrolünü yapıyoruz ama, maalesef kazaların nedenleri genellikle otobüs şofötlör oluyorlar.
- Gördüğümüz kadari ile bahs edilen departmanın, amaçlarından biri tüketicilerin haklarını ve çıkarlarını korumaktır. Bundan dolayı bizim tavsiyemiz, kanunların ihlal edildiği takdirde yada sizin haklarınızın çiğnendiği takdirde, ilkönce Türk şirketin Gürcü ortağına baş vurmanızdır, eğer onlar gerektiği gibi yardım edemezler ise, "kara yollar yolcu taşımacılığı departmana" resmi başvuruda bulununuz.



**Onların İrtibat Bilgileri:**  
**SSİP KARA YOLLAR DEPARTMAN.**  
**ADRES: Vaja Pşavela Cad. 16 Tiflis**  
**Telefon: 2 51 06 71;**  
**E – Posta : chancellery @lta.gov.ge**

Eğer, Hataları toplumun ve ilgili makamın duyurmasını "TG Life" gazetesinde istiyorsanız, biz bu konuları yayınlamaya hazırız. Bir sonraki sayımızda biz editörlüğümüzün, Türk ulaşırma şirketlerin çalışma hakkında, yapmış olduğu kontrolü sunacağız, bunun yanı sıra, güvenli ve konforlu seyahat edebileceğiniz şirketler hakkında da objektif bilgi vereceğiz.  
**Vergine Şamiani**

# რამდენად უსაფრთხოა თურქული ავტობუსებით მგზავრობა?

ც. ნადირაძე ერთ-ერთი მგზავრობის განყოფილებაში, ხშირად ავტობუსებით ტექნიკური გაუმართაობის გამო შუა გზაზე ჩერდებიან და მგზავრებს საათობით ვეინევს ხოლმე ლოდინი. ნუ თუ არ შეიძლება კომპანიებმა თავიდან წვე იზრუნონ, რომ მსგავსი უსამართლო ფაქტები თავიდან აგვარიდონ. ჩვენ ისიც არ ვიცით, თუ ვის მივმართოთ ასეთ სიტუაციებში, რადგან თურქი მძღოლები და გამცილებლები თავს არიდებენ ამ საკითხზე საუბარს. საქმე იმაშია რომ, თურქული სატრანსპორტო კომპანიების მომსახურება ძალიან თურქეთის შიდა რეისებზე, ხოლო საქართველოში იგივე კომპანიების მომსახურება ძალიან დაბალია...

„უკვე მეშვიდე წელია დადვიდარ თურქეთში სავაჭროდ და ერთი და იგივე პრობლემას ვაწყობდი, ხშირად ავტობუსები ტექნიკური გაუმართაობის გამო შუა გზაზე ჩერდებიან და მგზავრებს საათობით ვეინევს ხოლმე ლოდინი. ნუ თუ არ შეიძლება კომპანიებმა თავიდან წვე იზრუნონ, რომ მსგავსი უსამართლო ფაქტები თავიდან აგვარიდონ. ჩვენ ისიც არ ვიცით, თუ ვის მივმართოთ ასეთ სიტუაციებში, რადგან თურქი მძღოლები და გამცილებლები თავს არიდებენ ამ საკითხზე საუბარს. საქმე იმაშია რომ, თურქული სატრანსპორტო კომპანიების მომსახურება ძალიან თურქეთის შიდა რეისებზე, ხოლო საქართველოში იგივე კომპანიების მომსახურება ძალიან დაბალია...“



სტატიაში ჩამოთვლილ და კიდევ სხვა მიზეზთა გამო, ხშირად ირღვევა ჩვენი მოქალაქეების უფლებები, რომლებიც დავის მოგვარებას უმეტესწილად ინდივიდუალურად ცდილობენ. ჩვენ დავინტერესდით, ვის უნდა მიმართოთ მგზავრობა გარკვეული შემთხვევების დროს. ამიტომ გავესაუბრეთ სამგზავრო გადაყვანების სამმართველოს უფროს ბატონ ალექსანდრე იანვარაშვილს.

- **ბატონო ალექსანდრე! კონკრეტულად რა შედის სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო ფუნქციებში?**
- სააგენტოს მიზანია მის კომპეტენციას მიკუთვნებული სფეროს ტექნიკური რეგულირება და მასთან დაკავშირებული მომსახურების განხორციელება. დარგში მოქმედი საერთაშორისო ხელშეკრულებებით, შეთანხმებებით და საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული ნებართვების, სერტიფიკატებისა და დამუშავების მიზნობრივი გატეხვა და მათი დაცვის მონიტორინგი. სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს საქმიანობის ძირითადი სფეროა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტესტირების ცენტრების უზრუნველყოფა, გზისთვის ვარგისობაზე სავალდებულო პერიოდული ტესტირების გავლის დამადასტურებელი ფირნიშებით, ამასთანავე, მის ფუნქციებში შედის სატრანსპორტო ბაზრის გამართული და სტაბილური ფუნქციონირების ხელშეწყობა, ეროვნულ გადაზიდვებში და დაკავშირებული მომსახურებისა და ინტერესების დაცვა.

- **ხშირად მოგმართავენ თუ არა მგზავრები საჩივრებით?**
- მგზავრობის საჩივრების მონაცემთა ბაზა გვაქვს, მაგრამ ის ცარიელია. რადგანაც მგზავრებს ჩვენთვის არ მოუშარათავთ, თუმცა ჩვენ გვესმის რომ სატრანსპორტო სფერო მეტად სპეციფიურია და მგზავრებს ხშირად პრობლემებიც ექმნებათ. მოგახსენებთ, თუკი რაიმე დარღვევა გამოვლინდა ან მათი უფლებები დარღვევა, პირველ რიგში, მათ გადაზიდვით თურქული კომპანიის ქართველი პარტნიორი კომპანიის წარმომადგენლებს უნდა მიმართონ. სწორედ მათ უნდა გაარკვიონ მოქალაქეთა კერძო საჩივრები. ჩვენ კი ოპერატიული მონიტორინგის უფლება არ გვაქვს.
- **როგორ ხდება თქვენს სამმართველოში მგზავრობის საჩივრებსა და პრეტენზიების მონიტორინგი?**
- ჩვენ ვახორციელებთ სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართვის მონიტორინგს, მაგრამ სამსახურად, ხშირად ავარიების მიზეზი ავტობუსის მძღოლები ხდებიან.
- როგორც ვხედავთ, ხსენებული სააგენტოს ერთ-ერთი მიზანი, მომხმარებელთა უფლებებისა და ინტერესების დაცვაა. ამიტომ, ჩვენი რჩევაა, კანონდარღვევების ან თქვენი უფლებების შელახვის ნებისმიერი ფაქტის დროს, პირველ რიგში, მიმართეთ თურქული კომპანიის პარტნიორ ქართველ კომპანიას, ხოლო თუ ისინი ვერ გაგინევენ სათანადო დახმარებას, ოფიციალურად შეიტყობინეთ „სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს“.
- მათი რეკვიზიტებია:**  
**სსიპ სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო.**  
**მისამართი: თბილისი, ვაჟა ფშაველას გამზ. 16**  
**ტელეფონი: 2 51 06 71;**  
**ელ ფოსტა: chancellery @lta.gov.ge**  
 თუკი გასურთ, დარღვევების შესახებ საზოგადოებამ და კონკრეტულმა უწყებამ "TG life"-ის საშუალებით შეიტყოს, ჩვენ მზად ვართ გავესაუბროთ ისინი. შემდეგ ნომერში ჩვენ შემოგათავაზებთ რედაქციის მიერ ჩატარებულ მონიტორინგს თურქული სატრანსპორტო კომპანიების მუშაობის შესახებ, ასევე, ობიექტურად წარმოგიდგენთ იმ კომპანიებს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალებებითაც უსაფრთხოდ და კომფორტულად იმგზავრებთ.

ვერგინე შამიანი











# ავაჯი ზაკი LZEKI MOBİLYA



## ნამრევილი ცხოვრების სტილი

20% ფასდაკლება საქართველოს მოქალაქეებისთვის

**MAĞAZA: KULEDİBİ MAH. NO:6 / HOPA - ARTVİN**  
**TEL: 0466 351 65 30 - 0533 615 37 50**

**İMALAT : ARTVİN YOLU ÜZERİ TEL : 0466 351 75 75**



### EGARİ – GÜRCÜ ETNO JAZ – GRUBU

“Bizim sanatımızı Türkiye’li Gürcüler’e da tanıtmayı çok istiyoruz”

Gürcistan gibi, müzik geleneğine sahip olan ülkede, müzisyenin yada müzik grubun kurulması zordur. Başarı için sadece yetenek yeterli değil, mutlaka farklı olmalısın, bunu da herkes başaramıyor. Başarılarından birisi de Gürcü grubu “Egaridir”. Grup 2009 yılında kuruldu ve aynı yıl Gürcistan’ın yılın en iyi yeni markası oldu. “Egaris”in bestelerinde, geleneksel Gürcü enstrümental müzik, Avrupa etno – jaz ve Gürcü dansı alışılmamış bir şekilde birleştirilmiş. Grup aylar boyunca Gürcistan sınırlar dışında falyet göstermekte. Onun biyografisinde: bir müzik albümü, dört konseri, televizyon programları ve gazete makaleleri bulunuyor. Grup bir kaç tane müzik klubini de çekmiş, bunlar arasında en tanınmışi beste ise “maikl Tavdiridzedir”, yeni bestelerinde yer aldığı, “Bir defa Kafkasyada” adlı bir albümü de çıkarmış.

Grubun en “yaşlı” üye dansçı Datunika Skhirtladze’nin raçuli dansin bestecisi olduğunu Gürcistan’da bile çoğunluk bilmiyor. Söylenmesi gerekiyor ki daha önce Gürcüler bu yörelin dansına sahip değildiler. Sanatçı sahnede hangi dans oynayacağını önceden düşünmüyor çünkü her şeyni doğaçlama yolu ile yapıyor.

**Datunika Skhirtladze:**  
 “Bütün hayatım dansla bağlantılı... dansin abc’sini ilk olarak raçada sevdirdiler. Çocukken her yerde dans ediyordum. Büyüdüğümde, dansçı olacağımı biliyordum. Tiflis’te Sergo Zakariadze adındaki okulda benim öğretmenim Konstantine Mancgaladze idi. Yaklaşık olarak iki büyük yıl içinde Gürcistan çapında yapılan Gürcü dans festivallerini kazandım. İliko Sukhishvili bu festivalin başkanı idi ve 1977 yılında beni kendi grubuna davet etti. Sukhishvili’de yeni dans oynadım. Büyüdüğümde itibaren raçuli dans hakkında sürekli düşünüyordum. Raçuli dansin olmadığı için üzülüyordum. Bundan sonra raçuli dansin hareketler üzerinde çok çalıştım... önce “Şini” grubunda oynuyordum, bugün bu dansı “Egaris” grubun konserlerinde oynuyoruz.”  
 “Egaris”in yazısı gerçekten seçilmiş ve farklıdır. Son bir kaç aydır grup Gürcülerin daveti ile Rusya’da turundaydı. Bir kaç Rus kanalı onların konserlerini canlı yayında gösterdiler, bu da büyük rezonans gördü. “Egaris”in bir konserinden sonra tanınmış Rus gazeteci Matvei Ganapolski “fanduri, çanguri, salamuri, dudukiyi gördüm ve folkloru beklilyordum ama, tamamen orijinal müziği dinledim. Kemer – kılıçla süslenmiş dansçıları beklilyordum ama, gördüğüm ise keskin- le yeni bir yöndü, folklorun jazla geliştirilmesi. Her şey Gürcü müzikle o kadar güzel birleştirilmiş ki, teşekkürden başka deyişeceği bir şey bulamıyorum.” Söyledi.

Grup Bir solo konserini „dix“de resamlar evinde düzenledi. 800 kişilik salon doluydu, konser tam katılımlı ile geçti, bu konsere yerli sanat aleminde ve basın mensuplarından da çok sayıda katılan oldu.

**Aleko Khizanişvili grubun müzisyeni**  
 “konserden sonar bizim grubumuzun 34-üncü uluslararası sinema festivali açmamızı tekليف ettiler. Festival tanınmış italyan senaryocu Tonino Guera’nın filmi ile açıldı. Festivalin yöneticisi Guera’nın senaryosu ile çekilen film sahnelerin Gürcü müziği ile tasarlamamızı istedi, bunu başarı ile başarabildik ve hem salonun hem de yöneticilerin beğenisini aldık. Mart ayında iki solo konserimizi İsviçre, Stokholm’deki konser salonu “Stallet folk & världsmusik”de düzenleyeceğiz. Sonar ise konserimiz Goleborg şehrindeki konser salonu “tseanen”de düzenlenecek. Burda sizin gazetenizin sayesinde ve bizim grubumuzun tüm üyeleri adına söylemek istiyorum ki, bizim sanatımızı Türkiyeli Gürcülere de tanıtmayı çok istiyoruz. Sizin gazetenizin vasıtası ile bu konuda yardımcı olursanız minnettar kalırız.”

Bizim okuyucumuzla, Gazetemizin gelecekte ciddi ortak kültürel projeleri düzenlemeyi planladığımızı paylaşıyoruz, bu konuda daha detaylı bilgi gelecekte öğrenirsiniz.

Şotiko Şareidze

### ეგარი - ქართული ეთნო ჯაზ-ჯგუფი

„დიდი სურვილი გვაქვს, რომ ჩვენი ხელოვნება თურქეთში მცხოვრებ ქართველებს გავაცნოთ“

ტრადიციულად მუსიკალურ ქვეყანაში, როგორც საქართველო, ძნელია, მუსიკოსმა ან მუსიკალურმა ჯგუფმა თავი დაიმკვიდროს. წარმატებისთვის მხოლოდ ნიჭიერება არ არის საკმარისი, აუცილებელია, რომ განსხვავებულიც იყო, ეს კი- მხოლოდ ერთეულებს შეუძლია. მათ რიცხვშია ქართული ეთნო ჯაზ-ჯგუფი „ეგარი“. ჯგუფი 2009 წელს დაარსდა და იმავე წელს საქართველოში წლის საუკეთესო ახალ ბრენდად დაასახელეს. „ეგარი“-ს კომპოზიციებში უჩვეულოდ მოზავებული ტრადიციული ქართული ინსტრუმენტალური მუსიკა, ევროპული ეთნო-ჯაზი და ქართული ცეკვა. ჯგუფი თვითონ მოღვაწეობს საქართველოს საზღვრებს გარეთ. მის ბიოგრაფიაშია: ერთი მუსიკალური ალბომი, ოთხი კონცერტი, სატელევიზიო გადაცემები თუ საგაზეთო პუბლიკაციები. ჯგუფს გადაღებული აქვს რამდენიმე მუსიკალური კლიპი, რომელთა შორის ყველაზე ცნობილია კომპოზიცია “მაიკლ თავდგირიძე”. გამოცემული აქვს მუსიკალური ალბომი „ერთიველ კავკასიაში“, სადაც ახალი კომპოზიციებიც შესულია.

საქართველოშიც კი ბევრისთვის უცნობია ის ფაქტი, რომ ჯგუფის ყველაზე „ასაკოვანი“ წევრი, მოცეკვავე დათუნია სხირტლაძე რაჭული ცეკვის ავტორი გახლავთ. უნდა ითქვას, რომ მანამდე ამ კუთხის ცეკვა ქართველებს არ ჰქონდათ. ხელოვნს წინასწარ არასოდეს აქვს მოფიქრებული თუ რას იცეკვებს სცენაზე, რადგან ყველაფერს იმპროვიზაციით ასრულებს.

დათუნია სხირტლაძე:  
 “მთელი ჩემი ცხოვრება ცეკვასთან არის დაკავშირებული... პირველად ცეკვის ანბანი რაჭაში შემაფარეს. ბავშვობაში ყველგან ცეკვავდი. რომ წამოვიზარდე, ვეცოდი, რომ მოცეკვავე გამოვიდოდი. თბილისში სერგო ზაქარაიძის სახელობის სასწავლებელში ჩემი პედაგოგი კონსტანტინე მანჯგალაძე იყო. დაახლოებით ორ წელთან-ნახევარში, საქართველოს მასშტაბით გამართულ ქართული ცეკვის ფესტივალზე გავიმარჯვე. ილიკო სუხიშვილმა, რომელიც ამ ფესტივალის თავმჯდომარე იყო 1977 წელს თავის ანსაბლში მიმიწვია. სუხიშვილებში შეიდი ნული ცეკვავდი. რაც წამოვიზარდე, არ მასვენებდა რაჭულ ცეკვაზე ფიქრი. ბავშვობიდან ვეცეკვავდი სოფელში სხვადასხვა სიტუაციებში, რაჭულ სიმღერაზე მოცეკვავდი ადგილობრივებს. ყველაფერს ვიმახსოვრებდი. გული მწყდებოდა, რომ რაჭული ცეკვა არ არსებობდა. ამის შერე, რაჭული ცეკვის ილეთებზე მეფერი ვიშუშავე... ჯერ ანსაბლში „შინში“ ვცეკვავდი, დღეს ამ ცეკვის, ჯგუფ „ეგარის“ კონცერტებზე ვასრულებ.”

„ეგარის“ ხელწერა მართლაც გამორჩეული და განსხვავებულია. ბოლო რამდენიმე თვის მანძილზე ჯგუფი ქართველების მონვევით რუსეთში იმყოფებოდა გასტროლებზე. რამდენიმე რუსულმა ტელეარხმა მათი გამოსვლები პირდაპირ ეთერში გადასცა, რასაც დიდი გამოხმაურება მოჰყვა. „ეგარის“ ერთ-ერთი კონცერტის შემდეგ, ცნობილმა რუსმა ჟურნალისტმა მატვეი განაპოლსკიმ თქვა:

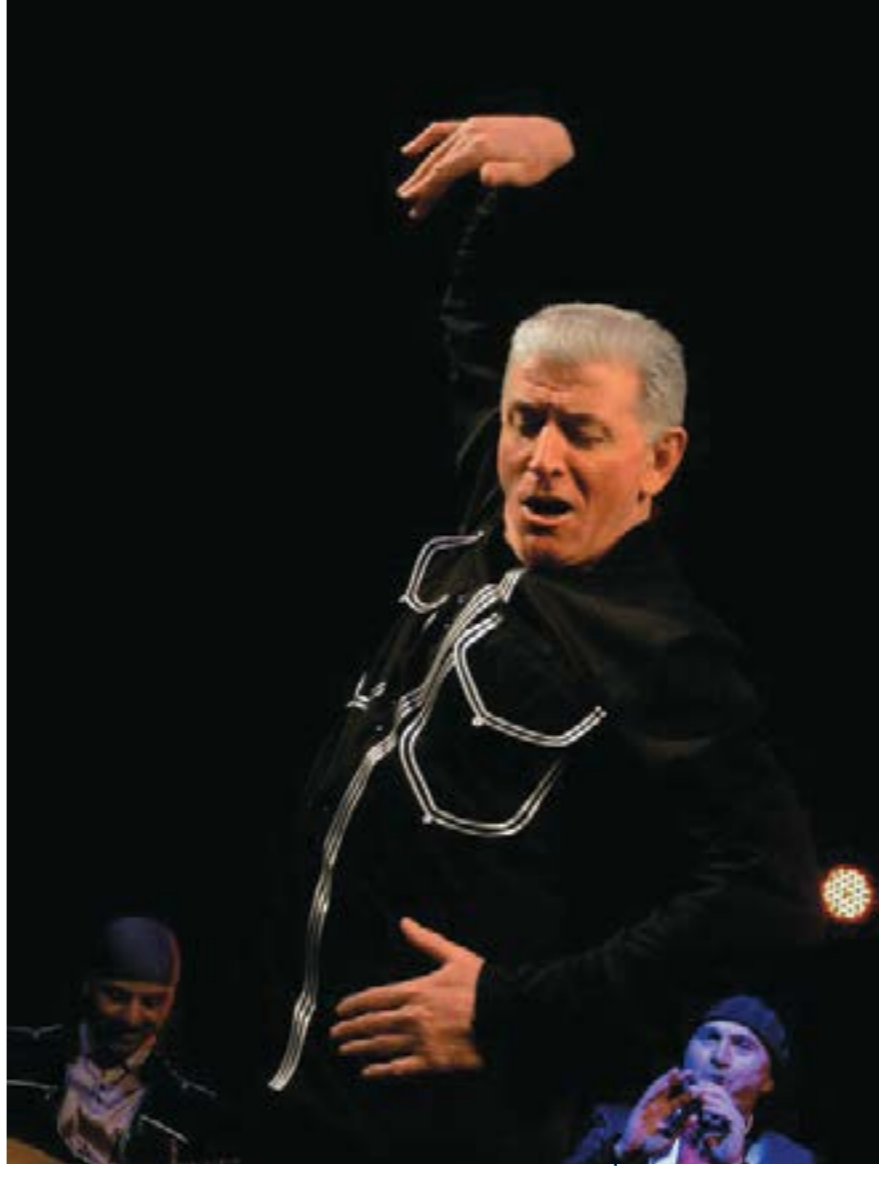
„დავინახე ფანდური, ჩანგური, სალამური, დუდუკი და ველოდებოდი ფოლკორს, თუმცა, მოვისმინე სრულიად ორიგინალური მუსიკა. ველოდებოდი ქაშარ-ხანჯალში გამოწყობილ მოცეკვავებს, მაგრამ რაც ვნახე, ეს აბსოლტურად ახალი მიმართულებაა, ფოლკორის განვითარება ჯაზით. ყველაფერი ისე კარგადაა შერწყმული ქართულ მუსიკასთან, რომ მადლობის მეტი არაფერი მეტყმის.“

ერთი სოლო კონცერტი ჯგუფმა „ჯაზ“- ში, მხატვრების სახლში გამართა. 800 კაციანი დარბაზი საესე იყო, კონცერტმა ანშლაგით ჩაიარა, მას ადგილობრივი მოუზიზნესისა და მედიის უამრავი წარმომადგენელი ესწრებოდა.

ალეკო ხიზანიშვილი, ჯგუფის მუსიკოსი:  
 „კონცერტის შემდეგ ჩვენს ჯგუფს 34-ე საერთაშორისო კინო-ფესტივალის განსაზღვრულ შემოგვთავაზეს. ფესტივალის ცნობილი იტალიელი სცენარისტის, ტინიო გუერას ინიციატივით გაიხსნა. ფესტივალის რეჟისორმა გუერას სცენარით გადაღებული ფილმების კადრების ქართული მუსიკით გაფორმება გვთხოვეს, რასაც თავი კარგად გავართვით და დარბაზისა და რეჟისორების მონონება დავემსახურეთ. მარტის თვეში, ორ სოლო კონცერტს შევდგომო, სტოკჰოლმის საკონცერტო დარბაზ „Stallet folk & världsmusik“-ში გამართავთ. შემდეგ კი კონცერტი კ. გოტბერგში საკონცერტო დარბაზში “ceanen“-შიც ჩატარდება. აქვე, თქვენი გაზეთის საშუალებით და ჩვენი ჯგუფის ყველა წევრის სახელით მიწა, მოგახსენით, რომ დიდი სურვილი გვაქვს, რომ ჩვენი ხელოვნება თურქეთულ ქართველებს გავაცნოთ. მადლობლი ვიქნებით, თუკი თქვენი გაზეთი ამ საქმეში დახმარებას გავწევს.“

ჩვენს მკითხველს მიწა გავანდო, რომ გაზეთის მომავალში განზრახული აქვს სერიოზული ერთობლივი კულტურული პროექტების მომზადება, რის შესახებაც უფრო კონკრეტულად მომავალში შეიტყობთ.

შოთა შარციძე





HOPA'DAN SONRA  
სოფის უმჯობესი



უკვე გათუგებო

ŞİMDİ DE BATUM'DA

[sortolaalba@hotmail.com](mailto:sortolaalba@hotmail.com)

დამფუძნებელი: მალვინა ბიბილაშვილი  
მთავარი რედაქტორი: ირაკლი ბებია  
თურქეთის წარმომადგენელი: მეჰმედ ბაშარი  
კონსულტანტი: ქეთი ხოსიტაშვილი  
შურნაღისტი: მზია გოგიაშვილი, თამარ შაიშელაშვილი, ზოია არტიშვილი  
ვერგინე შამიანი, შოთა შარეიძე, სოფო აზარიაშვილი.  
თარგმანი: რომან კვიციანი  
კორექტორი: ირინა კვანჭიანი  
ფოტოგრაფი: გურამ ჯანჯღავა, გიორგი კარტოზია.

KURUCU: Malvina Bibilaşvili  
BAŞ EDITOR: İraklı Bebia  
TÜRKİYE TEMSİLCİSİ: Mehmet Başar  
DANIŞMAN: Keti Khositaşvili  
GAZETECİLER: Mzia Gogniaşvili, Tamar Şaişmelaşvili, Zoya Artişeviç,  
Vergine Şamiani, Şotiko Şareidze, Sopo Azariaşvili  
TERCÜMAN: Roman Kvitsiani  
DÜZELTİCİ: İrina Kvançiani  
FOTOĞRAFÇI: Guram Canckhava, Giorgi Kartoziya.

სარეკლამო სამსახური / Reklam işleri: +995 577 13 55 03 / +995 555 96 92 92; Email: TGlife@hotmail.com  
BASILDIĞI YER: T Medya Baskı Teknoloji A.S Davutpaşa Cad.No:34/1C Blok Topkapı/İSTANBUL