













О чем мы пишем.

О Турецкой Армении. «Ван Тоси» (газета турек. армян). «Когда и наступит война, в наших размышлениях должна осуществиться наша мечта, чтобы были возмещены там же жертвы, принесенные армянами, в наших размышлениях и наших надеждах должны быть осуществлены национальные чаяния армянского народа».

даль принадежности на Англию, на Францию, на Россию. Россия в этом вопросе всегда была с нами. Как совиния державы, так и армия очень хорошо обучены в том, что, когда на мировую войну очередь дойдет до вопроса о решении Турецкой Армении, то Россия должна будет принадлежать к числу держав, которые в доброй воле и уважении к нам, французам и англичанам, но они были убеждены в том, что, если бы дружество России, содействие это будет только ничтожным.

матери» официально признает, что с началом войны на море было дано 8 германских прибрежных крестов, а именно: два прибрежных крестов Саскель-Мангальери, три прибрежных крестов Гессенской прибрежной флотилии и один прибрежный крест Вальдеке. Кресты перечисленные кресты, от последних крестов, полученных в бою, в Варшавском округе один из прибрежных крестов капитана Лехтенштейна.

В утверждение мени в той гимназии отказали. Для уношения его отказа, надо сказать, что в средние августа с. г. мени утвердил в штаб, сиречь «дворянин» от военной новинки и считает его своей необычайной маской? Или в то время не может прийти та простая мысль, что человек в свое изгнание и добровольное отношение к двум другим на утверждение полное свое право!

Вирвовае телеграммы «КАВКАЗСКОЕ СЛОВО». (Через П. Т. А.). Л О Н Д О Н Ъ. 5-го сентября. Петербург телегр. ... 144. Английские фунты стерл. ... 144. Французские франки ... 144. Американские доллары ... 144. Швейцарские франки ... 144. Голландские гульден ... 144. Японские йены ... 144.

Таврическая жел. дорога. Время поезда по 84 часовой ступи. Главная линия Дунай-Севастопольская. ИЗЪ ДЖУДЖУ. Почтово-телеграфно-пассажирский поезд № 3: Дунай-Сев.-отпр. в 7 ч.; Севастополь-проб. 7 ч. 20 м.; отпр. 8 ч. 20 м.; Дунай-проб. 8 ч. 45 м.; отпр. 10 ч. 20 м.; Севастополь-проб. 11 ч. 20 м.; отпр. 12 ч. 10 м.; Дунай-проб. 14 ч. 40 м.; отпр. 14 ч. 40 м.; Севастополь-проб. 16 ч. 40 м.; отпр. 17 ч. 40 м.; Дунай-Сев.-проб. 20 ч.

Требуются опытный бухгалтер по рудничному предприятію и конторщик на фабрику Союзкопалка, 14. С. 1457 2- СТО РУБЛЕЙ УПЛАЧУ за содействие по найму квартиры (с мебелью или безъ) 4-5 комнаты с удобствами. Адрес узнать в конторѣ «Кав. Сл.»

Библиография.

Вопрос финансовой реформы в России. Под ред. проф. В. Я. Ждановича. Т. 2. В 1-й. Изд. о-ва имени А. И. Чупрова для развития общественных наук. Финансовая комиссия, Москва, 1916 г., ч. 1. 75 к.

Письма из редакции.

М. г. редактор! Не откажите поместить настоящее открытое письмо об обстановке одного из педагогов. Не претендую на яркость и вышукосодержания издерживаемой мною на редактирование «Кавказского слова» времени, однако, вынужден сказать, что в настоящее время, когда мы живем в эпоху величайших потрясений, когда мы живем в эпоху величайших потрясений, когда мы живем в эпоху величайших потрясений...

Письма из редакции.

М. г. редактор! Не откажите поместить настоящее открытое письмо об обстановке одного из педагогов. Не претендую на яркость и вышукосодержания издерживаемой мною на редактирование «Кавказского слова» времени, однако, вынужден сказать, что в настоящее время, когда мы живем в эпоху величайших потрясений, когда мы живем в эпоху величайших потрясений, когда мы живем в эпоху величайших потрясений...

Справочник.

Расписание поездов. Западн. жел. дорог. С 1-го мая 1916 г. Час по тифлисскому времени. Поезд, приходящий в Тифлис: № 179 скоростной 10 ч. 8 м. утра. № 180 скоростной 4 ч. 12 м. дня. № 181 скоростной 8 ч. 48 м. дня. № 182 скоростной 9 ч. 28 м. утра. № 183 скоростной 8 ч. 28 м. утра. № 184 скоростной 8 ч. 10 м. утра. № 185 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 186 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 187 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 188 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 189 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 190 скоростной 11 ч. 18 м. утра.

Справочник.

Расписание поездов. Западн. жел. дорог. С 1-го мая 1916 г. Час по тифлисскому времени. Поезд, приходящий в Тифлис: № 179 скоростной 10 ч. 8 м. утра. № 180 скоростной 4 ч. 12 м. дня. № 181 скоростной 8 ч. 48 м. дня. № 182 скоростной 9 ч. 28 м. утра. № 183 скоростной 8 ч. 28 м. утра. № 184 скоростной 8 ч. 10 м. утра. № 185 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 186 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 187 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 188 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 189 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 190 скоростной 11 ч. 18 м. утра.

Справочник.

Расписание поездов. Западн. жел. дорог. С 1-го мая 1916 г. Час по тифлисскому времени. Поезд, приходящий в Тифлис: № 179 скоростной 10 ч. 8 м. утра. № 180 скоростной 4 ч. 12 м. дня. № 181 скоростной 8 ч. 48 м. дня. № 182 скоростной 9 ч. 28 м. утра. № 183 скоростной 8 ч. 28 м. утра. № 184 скоростной 8 ч. 10 м. утра. № 185 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 186 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 187 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 188 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 189 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 190 скоростной 11 ч. 18 м. утра.

Справочник.

Расписание поездов. Западн. жел. дорог. С 1-го мая 1916 г. Час по тифлисскому времени. Поезд, приходящий в Тифлис: № 179 скоростной 10 ч. 8 м. утра. № 180 скоростной 4 ч. 12 м. дня. № 181 скоростной 8 ч. 48 м. дня. № 182 скоростной 9 ч. 28 м. утра. № 183 скоростной 8 ч. 28 м. утра. № 184 скоростной 8 ч. 10 м. утра. № 185 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 186 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 187 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 188 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 189 скоростной 11 ч. 18 м. утра. № 190 скоростной 11 ч. 18 м. утра.