

Выходятъ
на Русскомъ языкѣ, по пятницамъ;
на Грузинскомъ, по понедѣльн.;
и на Фарсійскомъ по средамъ.



Годовая цѣна,
за всякое изданіе порознь
по сию сторону Кавказа 6 р. сер.;
по ту сторону Кавказа 50 р. асс.

№

48

Пятница, Ноября 28-го дня 1829 года.

Историческія воспоминанія о Кавказскомъ краѣ.—25-го Ноября 1826 года войска Россійскія, бывшія въ экспедиціи за Араксомъ, прошивъ Персію, получили приказаніе возвратиться въ свои предѣлы на зимнія квартеры. Въ послѣднихъ числахъ Ноября Лезгинскій старшина Бемадъ Алачула собралъ значительную парцію для разбоя въ нашихъ границахъ, но она была разбита нашими войсками.

ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ.

Его Императорское Величество, во уваженіе къ засвидѣтельствованію Персидскаго Принца Хозров-Мирзы объ отличномъ приѣмѣ, оказанномъ ему въ проѣздѣ до С. Пешербурга: въ Грузіи, въ Области Кавказской, а равно въ Землѣ Донскаго Войска и въ Губерніяхъ: Воронежской, Орловской, Тульской, Московской, Тверской, Новгородской и С. Пешербургской, Высочайше повелѣлъ соизволилъ объявить Монаршее Его Величества благоволеніе, какъ Начальнику Кавказской Области, такъ и Войска Донскаго Войсковому Наказному Ашаману и всѣмъ Начальникамъ означенныхъ Губерній и Грузіи.

— Г. Управляющій Главнымъ Штабомъ Его Императорскаго Величества отъ 13-го Октября сообщилъ Г. Управляющему Министерствомъ Юстиціи, что Государь Императоръ, по засвидѣтельствованію Главнокомандующаго Отдѣльнымъ Кавказскимъ Корпусомъ, Генералъ-Фельдмаршала Графа Паскевича-Эриванскаго объ отличномъ усердіи въ службѣ въ продолженіе минувшей съ Турками войны, Всемилостивѣйше повелѣлъ соизволилъ: чиновниковъ и другихъ нижепоименованныхъ лицъ, произвести въ чины:

Младшаго Аптекарскаго ученика Василья Васильева, въ чинъ Коллежскаго Регистратора, съ опредѣленіемъ въ званіе Аптекарскаго Гезеля.

8-го Пионернаго баталіона Аудитора 13-го класса Антоноса, и 21-й Артиллерійской бригады Аудитора 13-го класса Никитина, въ слѣдующіе чины.

Штаба Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса писаря Машвѣя Никифорова, въ чинъ 14-го класса, съ опредѣленіемъ въ Коммисаріатскій штабъ, и Дворянина Шюшъ Шюева въ 14-й классъ.

Канцеляріи Интенданства Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

Бухгалтера Коллежскаго Секретаря Кондратенку, Казначей 12-го класса Михалева и

Губернскаго Секретаря Тукалова, въ слѣдующіе чины.

Провіантскаго вѣдомства Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

Губернскаго Секретаря Козаковскаго, въ слѣдующій чинъ, Канцеляриста Аморова, писаря Курхнера и Алхазова въ чинъ 14-го класса.

Провіантскіе Коммисіонеры:

10-го класса Сергѣева и Чернявскаго въ слѣдующіе чины.

— Въ 19-й день прошедшаго Октября Высочайше подтверждено мнѣніе Государственнаго Совѣща о утвержденіи Подпоручика Александра, Дмитрія и Вахтанга Жанбакуриани Орбелиановыхъ въ Княжескомъ достоинствѣ.

— Его Императорское Величество въ 28-й день Сентября Высочайше утвердило соизволило и повелѣло исполнить мнѣніе Общаго Собранія Государственнаго Совѣща, воспослѣдовавшее по докладу Правительствующаго Сената, въ слѣдствіе представленія Тифлискаго Военнаго Губернатора о томъ, чтобы въ случаѣ устраненія Предсѣдателя Экспедиціи Суда и Расправы Верховнаго Грузинскаго Правительсва отъ присутствія по дѣлу, поданнымъ на него подозрѣніемъ плжущагося или подсудимаго, мѣсто Предсѣдателя при рѣшеніи сего дѣла занималъ старшій изъ Россійскихъ Совѣтниковъ, въ Экспедиціи находящихся.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Тифлисъ, 28-го Ноября.

Грузинскій Гренадерскій полкъ давалъ нынѣшняго года Шефскій праздникъ, — какъ называютъ его солдаты, — на Мухровани, въ Штабъ квартеръ полка, 20-го Ноября. Необходимость заставила Г.г. Офицеровъ отсутствовать отъ принятаго ими намѣренія совершать сіе торжество всегда, гдѣ бы они ни находились, 27 Октября, — день, въ который полкъ осчастли-

день был Всемилостивѣйшимъ наименованіемъ Шефомъ онаго Его Высочества Великаго Князя Константина Николаевича. — Когда пылая благодарностию воспортомъ признапельности къ милостямъ Великаго Монарха, Офицеры дѣлали сей обѣщаніе, они не предвидѣли, что есть случай, въ который весь полкъ можетъ находиться въ заключеніи и бысть поставленъ въ невозможность исполнить сіе священное слово, что и было настоящаго года: 27-го Октября Грузинскій полкъ, возвращаясь изъ за границы находился въ карантинѣ и шоржесиво было опложено до прибытія онаго въ Шшабъ кварталу.

На сей праздникъ съѣхались многочисленныя посѣлители изъ Тифлиса. Безпашельность шоржесива, радушіе хозяевъ, заботливость почтеннаго общества Офицеровъ въ угощеніи заслуженныхъ своихъ соратниковъ храбрыхъ Гренадеръ, все придавало оному опшѣнокъ общаго непринужденнаго удовольствія. Не малое удовольствіе доставилъ намъ также поэтъ-импровизаторъ уншерь — офицеръ Грузинскаго Гренадерскаго полка Орловъ. Сочиненный имъ экспромтъ, по случаю нынѣшняго Шефскаго праздника, былъ пѣтъ послѣ шосшовъ за обѣденнымъ столомъ. Послѣ того шетрадь его стихотвореній подъ заглавіемъ: *Пѣсни, сочиненныя при Грузинскомъ Гренадерскомъ полку, и поются веселыми Гренадерами*, переходила изъ рукъ въ руки. Первая изъ сихъ пѣсенъ, сочиненная въ лагерь при рѣчкѣ Акшафѣ, 29-го Августа 1826 года, довольно удачна; мы ее здѣсь приводимъ:

Буря брани зашумѣла,
Поскорѣй друзья къ ружью!
Въ чисто полѣ посѣжайше,
Защитаешь спрану сію!
Мы не въ ней хотя родились,
Она наша, въ ней живемъ;
И равно, что за опчизну,
За нее пойдемъ—умремъ! (*)
Слышно, брашцы, Персіане
Расхищаютъ все и жгутъ,
По сю сторону Аракса;
Къ Карабаху ужъ идушъ.—
Ну скорѣе—маршъ на встрѣчу!
Графъ нашъ Симоничъ гошовъ:—
Онъ въ Европѣ научился,
Какъ разить своихъ враговъ!
Генералъ храбрый Мадатовъ
Насъ къ побѣдамъ поведетъ:—
Онъ военные ухапки
Персовъ знаетъ напролетъ.—
Подъ командой ихъ неспрашно,
Хоть враговъ и больше насъ;
Саранча эша пустая,
Только грянушъ дружно разъ:
Разобьемъ пустую сволочь,
И всю Персію пройдемъ.
Тамъ пошѣшимся ребята;
Лавръ опчизнѣ принесемъ.
Ни песка, ни лѣсъ, ни горы,

Сама смерть намъ не спрашна.
Всѣ пруды почтемъ игрою;
Для того мы рождены.— 041135320
Рождены на свѣшъ въ побѣдахъ, 041135320
И привыкли побѣждать;
Не такихъ, какъ Персіане,
И умѣемъ доказашъ
Всему свѣшу, что съ Россіей
Тщепный прудъ войну вести;
Что Россія свою славу
Всегда можетъ соблюсти!—

26-го.— Въ день Св. Великомученика и по-
бѣденосца Георгія, былъ парадъ изъ кавале-
ровъ ордена сего имени. Въ Сіонскомъ Кафе-
дральномъ Соборѣ совершаемо было молебствіе
Его Высокопреосвященствомъ Экзархомъ
Грузіи Митрополитомъ Іоною. Пошомъ ниж-
ніе чины, украшенные знакомъ оплчія воен-
наго ордена, угощаемы были завтракомъ, и для
кавалеровъ сего ордена Генераловъ, Шшабъ и
Оберъ-Офицеровъ, данъ былъ обѣдъ Его Сіа-
тельствомъ Г. Главнокомандующимъ.

СТАТИСТИКА.

О мореходныхъ способахъ Каспійскаго моря и
о пристаняхъ по западному берегу онаго.
(Продолженіе).

И такъ всѣхъ судовъ Россійскихъ, плава-
ющихъ по Каспійскому морю, счисляется: Ас-
праханскихъ 285, Бакинскихъ 44, Сальянскихъ
52, всего 381 судно. (*) Исклучивъ 232 росшива
Аспраханскихъ рыбопромышленниковъ, коихъ
объема мы не знаемъ, прочія суда поднимаютъ
груза 12,822 тонна, или 769,320 пудовъ. Кол-
чество судовъ сихъ конечно не значительно,
судя по видамъ шорговли и промышленности,
на кои даюшъ намъ право обширнѣйшій объемъ и
сопредѣльность Каспійскаго моря; но малозна-
чительность таковая становится еще оче-
виднѣе, когда узнаемъ распредѣленіе судовъ по
настоящимъ ихъ занятіямъ. Всѣ состоящія
въ Аспрахани казенныя перевозочныя бригаи,
росшивы и транспортны, коихъ числомъ 11,
занимаются преимущественно перевозкою изъ
Аспрахани въ за-Кавказскій край провіанша;
изъ 42 частныхъ Аспраханскихъ шкошовъ,
болѣе половины также бываюшъ употребляе-
мы для сей перевозки; всѣ 232 росшива рыбо-
промышленниковъ Аспраханскихъ имѣюшъ глав-
нымъ предметомъ Эмбенскій и другіе рыб-
ныя промыслы, въ свободное же отъ занятій
по онымъ время, ишкошорые обращаюшъ къ
перевозкѣ казеннаго провіанша на Шандруко-
вскую пристань для снабженія войскъ на Кав-
казской линіи расположенныхъ, слѣдовательно
изъ всѣхъ Аспраханскихъ судовъ немного бо-
лѣе 20, могутъ бысть опдѣлены для движенія
частныхъ торговыхъ обершовъ. Всѣ 44 суд-
на Бакинскія, поднимающія около 77,000 пу-
довъ, занимающія исключительно перевозомъ
шоваровъ изъ Баки въ Сальянъ, Ленкоранъ,
Зинзили, Аспрабатъ и проч; онѣ нахо-
дятся въ безпрерывномъ движеніи и съ вы-
шеупомянутыми Аспраханскими судами со-

(*) Такое число ихъ было въ 1823 году; имѣя конечно не
послѣдовало важныхъ переменъ, кромѣ того, что военныя
бригаи наши, вмѣсто номеровъ, получили наименованія: Сар-
даръ-Абашъ, Аббасъ-Абашъ и проч.

*) Каковы чувства Русскихъ солдатъ?

составляют преимущественные способы нашего торгового судоходства по Каспийскому морю. Все Сальянские киржмы и суда определены или для перевозки вверх по Курь казенного провианта, или для движения оборотов по обширному рыбному промыслу в Сальянах. И так судоходные способы собственно нашей торговли по Каспийскому морю, не превышают числа 70 судов, могущих поднять грузу около 400,000 пудов.

Но не лзя думать, что бы малое число судов наиболее препятствовало распространению нашей торговли по Каспийскому морю в такой степени, в какой мы желаем того, и на какую даем нам неотъемлемое право естественное положение страны: число транспортных судов, без сомнѣнія умножится, коль скоро сумма перевозных товаров увеличится. Кроме соперничества Англичан, которые напрягают все усилие, чтобы не дать нашим товарам поверхности на Тавризскомъ рынкѣ, весьма важная причина малаго движения нашей торговли по Каспийскому морю заключается еще в робости Тифлискихъ купцовъ, кои преимущественно владѣютъ нашими оборотами с Персїєю: кажется, что могло бы быть проще, скорее и выгоднѣе, какъ закупивъ на Нижегородской ярмаркѣ товары, сложивъ оные там же на судно и доставивъ водою прямо в Баку, откуда ошасется уже сухопутной перевозкой до Тифлиса только 509 верстъ, до Тавриза 502? Но Тифлисское купечество никогда не предпринимаетъ сего пути, а всегда отправляетъ товары отъ самаго Нижняго Новгорода или изъ Астрахани по сухопутной дорогѣ. В нынѣшнемъ году сухопутная перевозка изъ Нижняго Новгорода стоила болѣе 2-хъ руб. сер. с пуда и товары находились в пути отъ 25 до 40 дней; перевозка чрезъ Баку стоила бы имъ вдвое дешевле и при хорошей погодѣ купцы могли бы сократить одну треть времени нужнаго для сухопутной перевозки. Тифлиские купцы по двумъ причинамъ уклоняются отъ морской перевозки своихъ товаровъ изъ Астрахани в Баку: во первыхъ отъ непривычки, во вторыхъ отъ нецѣбренности въ скорости доставкѣ товаровъ и въ цѣлостномъ сохраненіи ихъ. Объясню о семъ нѣсколько подробнѣе:

Тифлисское купечество составляютъ преимущественно Армяне, Грузинъ весьма мало. Вся Исторія сихъ народовъ не представляетъ намъ ни одного случая, гдѣ бы увидѣли мы распространившееся собственно ихъ мореплаваніе, хотя они иногда касались предѣлами своими съ одной стороны до береговъ Каспійскаго моря, съ другой почти до Понта Эвксинскаго. Армения, въ ряду Азійскихъ державъ, занимала нѣкогда весьма почтенное мѣсто, развилась примѣльнымъ образомъ большую часть Государственныхъ силъ, и въ особенностіи умѣла захватить въ руки свою торговлю всѣхъ сосѣдственныхъ странъ, но никогда не процвѣтало въ ней мореплаваніе и даже весьма рѣдко находимъ примѣры и въ прежнее и въ нынѣшнее время, чтобы Армянинъ охотно пускался въ обороты морской торговли. В характерѣ народа сего математическая расчетливость, до самыхъ тонкихъ мѣлочей, составляетъ отличительную черту: гдѣ же видитъ Армянинъ вѣрнаго и значительнаго барыша, туда несомненно заманиваетъ его, а рискуя капиталомъ, многолѣтними трудами на-

копленнымъ, онъ считаетъ незаконнымъ. Такое свойство народнаго характера и прежде было и теперь есть главною причиною, по которой Армяне предпочитаютъ сухопутную торговлю морской; но этимъ же самымъ свойствомъ можно воспользоваться, чтобы направить движение торговыхъ оборотовъ ихъ изъ Нижняго Новгорода водою на Баку. Я скажу о семъ ниже, а теперь объясню другую причину, по которой здѣшніе купцы отсрочиваютъ морской перевозкѣ товаровъ, т. е. нецѣбренность въ скорости доставленіи товаровъ.

По существу оборотовъ здѣшнихъ, выигрышъ времени составляетъ важное условіе для Тифлискихъ купцовъ: отъ того, что товаръ придетъ ранѣе недѣлю, двумя днями, даже однимъ утромъ, купецъ всегда имѣетъ выигрышъ, — и нѣрѣдко 5, 10, 15 процентовъ передъ другимъ, котораго товаръ приходитъ позже. Это происходитъ отъ соперничества оптовщиковъ, кои сѣбѣ купятъ первые привозные товары, дабы скорее отправить ихъ в Тавризъ, гдѣ первые привозители всегда имѣютъ болѣе вѣрный и болѣе выгодный сбытъ, а послѣдніе часто терпятъ неудачи; съ другой стороны происходитъ сие и отъ того, что при сближеніи извѣстныхъ сроковъ привозамъ товаровъ, часто в Тифлисѣ оказывается недоставокъ нѣкоторыхъ вещей, не только нужныхъ, какъ на примѣръ сахаръ, но и роскошную прихоть удовлетворяющихъ, какъ шампанское и проч., кои покупаются съ жадностію, и тогда, кто первый привезетъ сии товары, тотъ конечно всегда выиграетъ предъ послѣднимъ. Вообще ранній привозъ товаровъ есть самый вѣрный выигрышъ для Тифлискихъ купцовъ и они предпочитаютъ заплатить лишній рубль серебромъ съ пуда фуршикамъ, лишь бы не запоздать в пути; даже нѣкоторые расчетливые купцы находятъ, что Нижегородская ярмарка въ сложности оборотовъ доставляетъ имъ иногда болѣе процентовъ, нежели обороты на Лейпцигѣ, единственно по тому, что Нижегородскіе товары приходятъ ранѣе Лейпцигскихъ и симъ способомъ они дополняютъ то, чѣмъ послѣдніе преимуществуютъ надъ ними въ дешевизнѣ цѣнъ.

И такъ, что бы обратить печеніе товаровъ изъ Нижегородской ярмарки по морскому пути на Баку, надлежитъ представить купцамъ двойное обеспеченіе: 1) въ безопасности морскаго пути; и 2) въ скорости перевоза. Если купецъ удостоится, что товаръ его не задержится в пути ни безвѣпріемъ, ни дурными погодами, и всегда сохранится цѣлость его капитала, онъ охотно повѣритъ свое имущество неопостоянной сплхѣ, на которую доселѣ взиралъ съ боязнію. Скажутъ: на правленіе торговли нашей съ Персїєю и за-Кавказскимъ краемъ по морскому пути представитъ ли для Русскихъ купцовъ и Мануфактурщиковъ столько полезныхъ видовъ, что бы употреблять для того усиліе? Представитъ, рѣшительно представитъ самые полезные виды. Это есть путь, указуемый намъ самою природою, кратчайшій, удобный, дешевый: переносъ наши издѣлія скоро и за ничтожную цѣну, сравнительно съ издѣліями Французскими, Англійскими и Нѣмецкими, долженствующими нѣрѣдко болѣе полугода находиться в длинномъ пути, мы выиграемъ значительное пониженіе цѣны на шему издѣлію и дадимъ ему способъ выдержатъ соперничество съ чужеземнымъ, повсюду силъ-

щикомъ выйдѣмъ наше. Нашимъ Мануфактурщикамъ, можетъ быть надлежитъ болѣе заняться познаніемъ вкуса Азіятскаго, дабы ввести въ издѣлія свои ихъ расцвѣченные рисунки, что Англичане постигнули со всею точностію.

Ничего опасаться, что направленіемъ торговли Тифлисской на Баку, часть опловыхъ оборотовъ (*) будетъ совершаться уже не въ Тифлисъ, а въ Баку: Здѣсь перемѣнится только сцена, дѣйствующія же лица не уронятъ чрезъ то роли своихъ и капиталы ни чьи не пострадаютъ, напротивъ еще всякой на свою долю выиграютъ. (**).

Оканчивая симъ разсмотрѣніе нашихъ мореходныхъ способовъ по Каспійскому морю, приступаю къ описанію пристаней.

1. По Россійскому берегу.

1) *Сладкоградная или Шандруконская пристань* есть только складочное мѣсто для большого количества провіанта, которымъ Аспраханъ снабжаетъ войска, на Кавказской Линіи расположенныя. Здѣсь нѣтъ ни гавани, ни рейды, даже пристань вмѣщаетъ въ себѣ нѣкоторыя неудобства. Торговыхъ оборотовъ же сію пристань никакимъ не производитъ, и развѣ при совершенномъ сближеніи съ нами Горскихъ народовъ, можетъ быть открыться какіе нибудь выходы для направленія торговли на сіе мѣсто.

2) *Дербентъ*, славный древностію и занимательный поэтическою исторіею своею, также не представлялъ никакихъ выгодъ для мореходства. Предмѣстія города разбросаны на самомъ берегу морскомъ; но рейда имѣетъ значительныя неудобства: море шумъ мѣловидно и суда пошому принуждены останавливаться на разстояніи двухъ верствъ отъ берега, ничѣмъ закрытыя отъ бурюновъ; дно усѣяно осирыми раковинами, вредящими якорнымъ канатамъ. Собственной торговли жителю моремъ никакой не производятъ, а содержатъ только пять небольшихъ лодокъ для вывозки провіанта, доставляемаго изъ Аспрахани для Куринскаго полка и перевозятъ на нихъ дрова отъ устья рѣки Самура въ Дербентъ. Вообще жители Дагестана и въ прежнія времена никогда не пускались въ открытое мореплаваніе; Каракайдаки занимались нѣкогда морскими разбоями и вредили нашей Аспраханской торговлѣ, но они также не пускались въ открытое море, а спертали робкихъ нашихъ мореплавателей, ходившихъ подлѣ береговъ, и послѣ всякой бури подвергавшихся кораблекрушеніямъ, по причинѣ множества подводныхъ камней, какими усѣяна сія часть побережья; Каракайдаки обыкновенно грабили ихъ послѣ шаковыхъ несчастій.

3) *Низовая пристань* существуетъ единственно по той причинѣ, что изъ Аспрахани доставляется посредствомъ оной провіантъ для Апшеронскаго пѣхотнаго полка. Положеніе же сего мѣста вовсе для пристани неудобно и даже для судовъ гибельно: шлюпки не могутъ ближе 7 верствъ подходить къ берегу и на такомъ разстояніи останавливаются безъ всякой защиты отъ вѣтровъ. Нередко случается, что суда на рейдѣ разбиваются бурей. Низовая при-

(*) Опловые полушники, отправляющіе товары изъ Тифлиса въ Таврисъ, коихъ число простирается до 200 человекъ, тогда стануть отправлять товаръ свой прямо изъ Баки въ Таврисъ.

(**) Вошь наше мнѣніе объ одномъ изъ существенныхъ видовъ за-Кавказской торговли. Слѣдуетъ думать, что причины, на коихъ оно основано, уважительны и справедливы; но если противу оного могутъ встрѣтиться какія-нибудь возраженія, мы крайнѣ будемъ обязаны тому, кто намъ ихъ доставитъ и обязуемся напечатать ихъ въ сихъ листахъ. Du choc des opinions naît la vérité; а гдѣ пріятнѣе открытъ истину какъ не тамъ, гдѣ дѣло идетъ о пользѣ общей.

станъ собственныхъ судовъ не имѣетъ вовсе; торговли здѣсь никакой не производится.

4) *Бакинская пристань*, въ настоящее положеніи вещей есть самое выгодное торговое мѣсто на западномъ Россійскомъ берегу Каспійскаго моря; потому Баку называютъ перновымъ городомъ. Онъ лежитъ подлѣ Апшеронскаго полуострова. Собственно гавань образуютъ: съ сѣверной стороны города мысъ Султанъ (или Апшеронскій), выдавшійся въ море съ Апшеронскаго полуострова, съ южной мысъ Шиховъ и наконецъ — между обоими островами Наргенъ Вульфъ и двѣ отмѣли. Гавань обширна и будучи закрыта со всѣхъ сторонъ, доставляетъ кораблямъ сполнѣ безопасное и удобное, глубина гавани 4, 5 и 6 саж.; грунтъ дна морскаго не самый лучший для якоря, будучи иловатъ и цекрѣпокъ. Надъ сею гаванью возвышается городъ на послѣднемъ уступѣ горы въ видѣ амфитеатра. Находясь въ самой знойной и безплодной части богатаго Ширвана, онъ лишенъ роскошной природы: здѣсь въ окрестностяхъ не увидите ни лѣсовъ, ни шумныхъ нравъ и поверхность земли представляетъ одні голыя скалы, на коихъ царствуетъ уединеніе и безмолвіе, но въ замѣнъ того страна сія надѣлена другими произведеніями, въ которыхъ жители находятъ прибыточные промыслы: нефть, соль, шафранъ, изобилующія въ оной, доставляютъ жителямъ и занятія и деньги. Сии произведенія развозятся во всю Персію, а самый большой отпускъ нефти на нашихъ судахъ бываетъ въ Гилія и Мазандеранъ. Изъ Баки ходятъ суда во всѣ Персидскія гавани Каспійскаго моря; сухопутно сообщается она довольно удобными дорогами съ Тифлисомъ, Эриванью, Таврисомъ, — главными почтами, откуда печатъ торговли во внутренность Азіятской Турціи и Персіи. Сіе даетъ намъ достаточное понятіе о важности Баки.

5) *Сальяны* имѣютъ изрядную рейду и если судоходство по Курѣ получитъ большую опредѣлительность, то пристань сія содѣлается важнымъ складочнымъ для торговли мѣстомъ. Теперь производится здѣсь только промыселъ по рыбнымъ промысламъ, кои восходятъ на нѣсколько миліоновъ рублей. Сюда доставляется также казенный провіантъ, который поднимается на киржимахъ вверхъ по Курѣ.

(Окончаніе въпредъ.)

НАБЛЮДЕНІЯ ПОГОДЫ ВЪ ТИФЛИСѢ.

1829 года	Ноября	Барометръ Парижскій 14 ⁰ Реом.	Термометр. Реомюръ.	Состояніе атмосфер.
20	Утро	26 ⁰⁰ , 84	+0 ⁰	Ясно и тихо
	Полде.	26 ⁰⁰ , 75	+9 ⁰	
	Вечеръ	26 ⁰⁰ , 82	+6 ⁰	
Среда	Утро	26 ⁰⁰ , 95	+5 ⁰	Пасм. съ вѣтр.
	Полде.	27 ⁰⁰ , 04	+4 ⁰	
Четвергъ	Вечеръ	27 ⁰⁰ , 13	+4 ⁰	Пасм. съ вѣтр. N: O
	Утро	27 ⁰⁰ , 23	+2-5	
22	Полде.	27 ⁰⁰ , 24	+5 ⁰	Пасм. съ вѣтр. N: O
	Вечеръ	27 ⁰⁰ , 34	+2-5	
23	Утро	27 ⁰⁰ , 36	+3 ⁰	Пасму. и тихо.
	Полде.	27 ⁰⁰ , 35	+5 ⁰	
Суббота	Вечеръ	27 ⁰⁰ , 33	+3 ⁰	Пасму. и тихо.
	Утро	27 ⁰⁰ , 35	+1, 5	
24	Полде.	27 ⁰⁰ , 38	+3	Снѣгъ.
	Вечеръ	27 ⁰⁰ , 41	+2 ⁰	
25	Утро	27 ⁰⁰ , 54	+1, 5	Пасм. и снѣгъ съ силь. вѣтр.
	Полде.	27 ⁰⁰ , 57	+5 ⁰	
Понедѣль.	Вечеръ	27 ⁰⁰ , 65	+2 ⁰	Пас.
	Утро	27 ⁰⁰ , 58	+0, 5	
26	Полде.	27 ⁰⁰ , 54	+3 ⁰	Ясно и тихо.
	Вечеръ	27 ⁰⁰ , 40	+5 ⁰	



Санктпетербургъ, 4-го Ноября. Высочайшимъ Приказомъ, 26-го Октябръ, назначены: сослуживъ по Арміи Генераль-Лейтенантъ Княжичъ 2-й, Кіевскимъ Военнымъ Губернаторомъ, на мѣсто умершаго Генераль-Лейтенанта Желтухина. Генеральнаго Штаба Генераль-Маіоръ Чуйкевичъ, Начальникомъ Штаба Ошдѣльнаго Оренбургскаго Корпуса.

— Въ Journal de St. Pétersbourg напечатано: „По письмамъ изъ главной кварширы вашей подъ Адрианополемъ, ямаъ получена Султанская рашификація ширнаго шракшапа. Когда узнаемъ, что она развѣена съ рашификаціею Государя Императора, кошорая уже должна ямаъ бытъ получена, мы не приминемъ сообщить нашимъ читателямъ сей шракшапъ, кошорый, по общепринятымъ обычаямъ, не можетъ бытъ обнародованъ до развѣна рашификаціи.“

Высочайшими Грамотами, 2-го Октябръ, Всемилостивѣйше пожалованы Кавалерами ордена Св. Анны первой степени: Генераль-Маіоры, Командиръ 3-й бригады 5-й пѣхотной дивизіи Фроловъ 1-й, и Командиръ 3-й бригады 9-й пѣхотной дивизіи Мельниковъ 1-й; знаки того же ордена и степени, Императорскою Короною украшенные пожалованы Начальнику 7-й пѣхотной дивизіи Генераль-Лейтенанту Зассу 2-му.

— Персидскій Принцъ Хозревъ-Мирза прибылъ въ Москву 24-го Октябръ.— 24-го Октябръ возвратился въ Москву Баронъ ф. Гумбольдтъ.

Сего Ноября 1-го спущенъ на воду съ Охтинской верфи двѣнадцати-пушечный люгеръ Пешергофъ, построенный Инженеръ-Подковникомъ Спюки. Командиромъ онаго назначенъ 14-го Флотскаго экипажа Капитанъ — Лейтенантъ Лавровъ, совершившій чешырекрашное путешествіе, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Капитанъ 1-го ранга) Липке, и бывшій Старшимъ Лейтенантомъ на шлюпѣ Крошкомъ, совершившемъ путешествіе вокругъ Зѣмляго Шара подъ командою Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Кап. 1-го ранга) Барона Врангеля.

— Баронъ ф. Гумбольдтъ возвратился въ здѣшнюю столицу.

Москва, 17-го Сентября. По свѣдѣніямъ, собраннымъ Мануфактурнымъ Ошдѣленіемъ здѣшней столицы, число занимающихся въ Москвѣ различными отраслями промышленности, нынѣ простирается слишкомъ до 47,000 человекъ, между тѣмъ, какъ по прежнимъ свѣдѣніямъ, число ихъ было не болѣе 19,500 человекъ.— Число различныхъ заведеній промышленности, каковы фабрики, мануфактуры, заводы, разныя мастерскія, простиравшееся прежде не болѣе какъ до 290, нынѣ доходитъ до 3981. Какая удивительная разница! Хотя промышленность наша безпрестанно увеличивается, но все таки нельзя предполагать, чтобы столь важное число заведеній сего рода можно было устроить въ такое короткое время. Нынѣ сомнѣнія, что большая часть оныхъ существуетъ недавно, но до того времени, пока выставка нашихъ произведеній въ С. Петербургѣ не удалила вкоренившихся предразсудковъ и не поддала завѣсы преняшествовавшей признавъ доброту произведеній чародныхъ, ремесленники и фабриканты Русскіе старались бытъ неизвѣстными и выдавать издѣлія свои за чинспранныя.

Одесса, 16 Октябръ, и 4-го Октябръ, открыта въ одномъ домѣ Преображенской улицы зараза; а потому 17-е начальство опять прибѣгло къ тѣмъ мѣрамъ строгости, кои мы почитали болѣе необходимыми, но кои вновь оказались необходимыми: ибо опытъ уже удостоверялъ насъ въ благодѣтельномъ дѣйствіи оныхъ въ печеніе лѣта. Грустно видѣть, что общеплательство сіе вновь лишаетъ насъ на нѣкоторое время того спокойствія и свободы въ сообщеніяхъ, кои приобрѣли мы борьбою со зломъ; но будемъ надѣяться, что намъ не долго терпѣть; что подобныя прежнимъ распоряженія будутъ имѣть тѣже послѣдствія; что граждане опять поспѣшатъ содѣйствовать начальству, и окажутъ, все то время и усердіе, съ коими они шрудились за два мѣсяца предъ сямъ; такимъ образомъ вновь ошвращены грозная намъ бѣда. Цѣль сей достигнуть тѣмъ удобнѣе нынѣ, что болѣзнь оказалась только въ одномъ мѣстѣ, тогда какъ

лѣтомъ пламя вдругъ вспыхнуло въ нѣсколькихъ мѣстахъ, и грозило намъ со всѣхъ сторонъ; иешинное же шесшвеннаго здоровья было тогда приведено въ извѣстность не иначе, какъ подробными изслѣдованіями и осмотрами почти всѣхъ домовъ въ городѣ и окрестностяхъ. Разысканія, начатая вчера по ушрѣ, можетъ бытъ ошкроютъ, откуда вновь вкрадась къ намъ зараза, или какомъ образомъ сохранилась она посреди предосторожностей и карантинныхъ ошщепій, въ городѣ произведенныхъ, и послѣ столь продолжительнаго времени, безъ малѣйшаго признака существованія оной.

Число больныхъ, нынѣ оказавшихся зараженными, состоитъ изъ 6 душъ, между коими находился одинъ спарикъ умершій по ушрѣ. Остальные 5 человекъ, равно какъ сообщавшіеся съ ними 54 человекъ, взяты въ поршовой Карантинъ. Кваршаль, въ коемъ они жили и сверхъ того еще два ошдѣльные дома, ошщеплены и подвергнушы ошщепленію; онымъ занимающія Г.г. Маршевъ, Салось и Карушерсъ, уже оказавшіе городу по сей часи значительныя услуги.

Городъ опять ошщепленъ, и выѣздъ изъ онаго воспрещенъ; рынки у зашавъ возстановляются на прежнемъ основаніи.

Въ то самое время, когда несчастное происшествіе сіе опять подвергаетъ городъ прежнимъ стѣсненіямъ, военный лагерь, бывшій въ ошщепленіи, получилъ совершенную свободу, и послѣдніе баталіоны окончивъ карантинную ошсервацію, вышунили сего ушра въ походъ.

Коммисары городскіе, бывъ созваны вчера къ Г. Генераль-Губернатору, вчера же вшунили въ ошправление всѣхъ обязанностей, кошорыя исполняли они лѣтомъ.

Изъ числа больныхъ, привезенныхъ 15-го числа изъ города въ Поршовой Карантинъ нашъ, 4 человекъ умерли. Изъ взятыхъ вмѣстѣ съ ними, по сообщеніямъ, заболѣли 5 человекъ. Сверхъ того оказались зараженными одна женщина въ ошщепленномъ кваршалѣ, и другая женщина съ малолѣтнимъ сыномъ, найденныя между городомъ и предмѣстіемъ Пересыпью. Изъ жителей ошщепленнаго кваршала взяты въ карантинъ еще одинъ Еврей, по ошкрытымъ на немъ сомнительнымъ знакамъ.

Окончивъ всѣ распоряженія, необходимыя для продовольствія жителей во время общаго карантина, Начальство по совѣчанію съ Коммисарами, рѣшилось заперты вчера вечеромъ всѣ дома и воспрещить выходить изъ оныхъ иначе, какъ съ жесшявыми знаками, кои будутъ раздавать Коммисары только лицамъ, заслуживающимъ довѣріе. Коммисіи продовольственныя вшунили опять въ дѣйствіе; съшстные припасы уже развозятся по домамъ; бѣднымъ ошпускается продовольствіе изъ казенныхъ запасовъ; для пригошвенія шюлева разсланы особые чиговники, и мы можемъ надѣяться, что не смотря на время года и затруднительную доставку сюда припасовъ, мы не потерпимъ нужды въ необходимыхъ жизненныхъ потребностяхъ.

Одесса, 1-го Октябръ. Изъ нашего порта съ 15-го числа Сентября по 1-е Октябръ, отплыло въ Констаншинополь одно Австрійское судно Арпе.

Таганрогъ, 1-го Октябръ. Въ шеченіе двухъ дней, 26 и 27 Сентября, къ нашему порту прибыли изъ Констаншинополя Австрійское судно Меландро шхип. Стеф. Мимбеля съ баласномъ, адресованное Б. Драшковицу, и Австрійское судно Лапаче шхип. Лунджи Кроче, нагруженное разными винами и плодами, адресованное Драшковицу.

Николаевъ, 7-го Сентября. Сегодня спущенъ здѣсь на воду новопостроенный 84 пушечный корабль Анапа, построенный по плану Е. В. Адмирала Грейга подъ распоряженіемъ Генераль-Маіора Сурицова.

Евпаторія. Къ нашему порту съ 15-го Сентября по 1-е Октябръ прибыли изъ Констаншинополя 3 судна подъ Турецкимъ и 5 подъ Англійскимъ флагами.

Симферополь, 4-го Октябръ. Чтобы побудить заводчиковъ къ улучшенію лошадиныхъ породъ въ южныхъ Губеріяхъ, Иравительство учредило ежегодное скачку, кошорая въ первый разъ была въ Симферополѣ 1-го числа Октябръ, въ день ошкрытія ярмарки, называемой Покровскою.

Несмотря на беззаботливость заводчиковъ въ Крыму, продолжающуюся около молузка, и на вредъ ошъ того прои-



сходный, должно однакоже согласиться, что лошади сей провинции сохранили два отличныя качества, составляющія славу ихъ въ древности: силу и скорость.

Семнадцать лошадей было назначено для получения приза: чтобы приобрести оный, должно было оббежать два раза.

Въ первый разъ при рыска достигли цѣли, отдаленной на 6 верстъ, въ восемь съ половиною минутъ, опередивъ одинъ другаго нѣсколькими шагами.

Отдохнувъ 50 минутъ они пустились вторично. Два рыска, изъ коихъ одинъ въ прежній разъ достигъ первый цѣли, и другой прискакавшій прешымъ, не только одержали верхъ надъ прочими, но и перебежали означенное пространство въ восемь минутъ; между тѣмъ какъ прешій остановился среди бѣга, испуская жровъ изо рта и поздрей.

Два лошади выигравшія призы, принадлежатъ первая Мирзѣ Темиру Гази, изъ рода Черимовъ, а вторая Полковнику Кувкалову. — Эта выиграла 500 р. ассигнаціями, а первая серебряный сосудъ прекрасной работы цѣною въ 1500 р. — призы назначенные Правительствомъ.

Порядокъ, правила, важное и торжественное пригласеніе къ сей скачкѣ, возбудили удивленіе многихъ, и тѣмъ болѣе, что жители Крыма, прибывшіе къ скачкамъ Ташаръ, ничего не видали подобнаго.

Сей первый опытъ возбудилъ большое соревнованіе между заводчиками. Оно открылось неожиданно тѣмъ, что заводчики предложили заклады, подавшіе поводъ къ новымъ паршикулярнымъ скачкамъ, въ коихъ участвовали арабская лошадь и заводскій жеребецъ Графа Распощина, принадлежавшіе Г. Нарышкину, бывшему здѣсь Гражданскимъ Губернаторомъ. — Замѣтили также между прочими, Цыганскую лошадь, которая долгое время употреблялась на почтѣ и за негодность была продана: въ 5 минутъ она пробѣжала 4 версты.

Полезьа могущая произойти отъ сего учрежденія для Тавриды очевидна. — Ташары увидѣли, что лошадиныя скачки, почтаемые ими до сихъ поръ украшеніемъ празднествъ ихъ, имѣютъ цѣль болѣе полезную; должно надѣясь, что собственная выгода побудитъ ихъ прилагать болѣе попеченій о семъ прекрасномъ живописномъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ возстановившемся въ сей провинціи и осправляемъ сельскаго хозяйства, составляющаго нѣкогда значительную вывозную ссашью, чего и нынѣ ожидать можно.

(Съе. Пч. Одес. Вѣс. и Jour. St. Pet.)

НОВОСТИ ЗАГРЯНИЧНЫЯ.

Франція, 2^{го} Октября. Въ Парижъ прибылъ Волошскій Господарь Князь Суццо.

— Въ Мовисерѣ уведомляютъ, что Правительство дозволило Португальскимъ выходцамъ, коихъ число въ Департаментѣхъ Иль-и-Вилленскомъ и Маенискомъ умножилось до 600 человекъ, отправиться въ Осшенде, согласно съ требованіемъ Маркиза Пальмеллы. вспоможеніе, производимое имъ отъ казны, будетъ доставляться до посаженія ихъ на корабли. При отправленіи партей ихъ въ гавани на корабли, унтеръ-офицеры и солдаты получаютъ обувь и мундиры изъ Королевскихъ магазиновъ. Когда выходцы оставятъ Францію, имъ выдадутъ мѣсячное жалованье изъ казны, офицерамъ по 90 фр. Королевскіе корабли имѣютъ повелѣніе сопровождать транспорты, на коихъ сии Португальцы отправятся въ Осшенде, и осправятъ всякое на нихъ нападеніе, кѣмъ бы оное произведено ни было. Впрочемъ извѣстно, что въ Па де Кале нѣтъ ни одного корабля Португальской эскадры.

Въ Тулонѣ сваряжаются 8 бомбардирскихъ кораблей, каждый о двухъ морширахъ.

— Въ Times утверждаютъ, что признаніе Дона Мигуэля Королемъ, будетъ необходимою непріятностію. По извѣстіямъ изъ Опоршо, отъ 10-го Октября н. ст., тамъ опять казнили двухъ, такъ называемыхъ, государственныхъ преступниковъ. Другихъ принудили присущствовать при сей казни, и приговорили къ ссылкѣ.

— Съ Турецкой границы, отъ 2^{го} Октября. Во Флорентинской Газетѣ помѣщено слѣдующее письмо изъ Ливорно, отъ 1^{го} Октября: „По извѣстіямъ изъ Наварина, отъ 2^{го} Сентября, Греческое Правительство получило официальное объявленіе о заключеніи мира между Россією и

Турцією. Графъ Каподиспрія принялъ въ Константинополѣ Национальнаго Конгресса, для окончательнаго урегулированія Государственныхъ дѣлахъ. Дѣйствія экспедицій, морскихъ и сухопутныхъ, снаряженныхъ для прогнанія Турокъ и городовъ, занимаемыхъ ими на твердой землѣ Греціи, продолжаются. Адмиралъ Миаули пошелъ съ фрегатомъ Элладою и нѣсколькими другими кораблями, въ Превезу, а Сакини, съ 6 кораблями въ Салоники, для блокады сихъ заливовъ. Графъ Августъ Каподиспрія готовился къ выступенію въ Аѳины съ находящимся въ Мисолояги войскомъ. Димитрій Инсильантій идетъ, съ Гаджи Христо, противъ Негропонша. Въ Эпирѣ (Албанію) также назначенъ значительный Корпусъ. Тамъ господствуетъ величайшее безначаліе. 6000 чел. Албанцевъ содѣйствуютъ Пашѣ Скоринскому, противъ повелѣній Султана, и какъ они уже за нѣсколько мѣсяцевъ не получали изъ Царяграда жалованья, то Христіане, равно какъ Магометанскіе жители, подвергаются жестокому притѣсненію со стороны сего необузданнаго полчища.“

— Турція. Отъ 2^{го} Октября. По требованію Главнокомандующаго Графа Дибича-Забалканскаго, Султана послалъ Пашѣ Скоринскому, расположенному съ своими Албанцами по дорогѣ, ведущей изъ Софіи въ Адрианополь, повелѣніе, чтобы онъ не нарушалъ возстановленнаго мира. Халиль-Паша еще не выѣхалъ въ Россію. Рейсъ-Эфенди почти ежедневно имѣетъ конференціи съ Полномочными Россійскими, Прусскими и Англійскими. Между Царемъ-градомъ и Адрианоплемъ продолжаются частыя сношенія: изъ сего заключающъ, что происходящъ еще важныя переговоры, кои, осправляющъ касаются Греціи.

— Константинополь, 4-го Октября, н. ст. Странное событіе, случившееся здѣсь на сихъ дняхъ, обращаетъ на себя всеобщее вниманіе: Грекъ Аргиропуло, который былъ Турецкимъ Новѣрненнымъ въ дѣлахъ въ Берлинѣ, и нынѣ назначенъ въ первые Драгоманъ отправленнаго въ С. Петербургъ Посольства, внезапно исчезъ со всѣмъ семействомъ и всѣми родственниками. Никто не знаетъ, какъ и гдѣ онъ скрылся. Нѣтъ недосадка въ догадкахъ, но сии предположенія такого рода, что не сподобитъ ихъ повторять. Предъ бѣгствомъ, Султанъ призывалъ его къ себѣ, и, какъ говорили, поправилъ разстроенныя его обшественнаго значительнымъ денежнымъ вспоможеніемъ.

Парижъ 2^{го} Октября. Новѣщія донесенія съ находящейся предъ Алжиромъ эскадры, по 2^{го} Сентября, не содержатъ въ себѣ ничего любопытнаго. Дей продолжаютъ строить укрѣпленія.

— Г. Суццо и Г. Эйнаръ, прибывшіе на сихъ дняхъ въ Парижъ, какъ говорятъ, намѣремы заключить заемъ отъ имени Греческаго Правительсва, подъ поручительствомъ великихъ Державъ. Поскольку Французское Правительство уже не плашитъ Греціи вспомогательныхъ суммъ, то новѣрныя сей націи просили выдачи имъ, на первый случай, вспоможенія въ нѣсколько сотъ тысячъ франковъ.

— О дѣлахъ, по коимъ ходатайствовали здѣсь оба Полномочные Греческаго Правительсва, Графъ Александръ Лабурдъ объявляетъ слѣдующее: „Правда, что Греческіе Полномочные просили у нашего Правительсва, скорого и послѣдняго вспоможенія, поскольку всѣ оспрали управленія Греціи шерпять отъ недосадка денегъ, и происходящій отъ сего безпорядокъ, можетъ послужитъ внутреннимъ и вѣншимъ врагамъ Эллады, къ противодѣйствію благополучному освобожденію оной. Но не взирая на повторительныя просьбы Комиссаровъ, Совѣтъ, въ прошедшее Воскресѣе или Понедѣльникъ, оспказалъ въ назначеніи нѣтъ какой-либо суммы. За симъ одинъ Полномочный вызвался прискасть половину просимой суммы, если Французское Правительство согласится выдать вторую. И это оспринули. Въ слѣдствіе сего Г. Эйнаръ изъявилъ готовность собрать всю требуемую сумму, и просилъ только у Правительсва корабля для ошвезенія оной въ Грецію.“

Греція: Содѣржаніе изданныхъ Народнымъ Собраніемъ въ Аргосѣ прнадцати послановленій естѣ въкращѣ слѣдующее: 1.) Народное Собраніе вполне одобряетъ ошавшы Президенту Англійскому Резиденту Давкинсу, на сообщеніе прошокола 22-го Марша, и уполномочиваетъ его принять участіе, если онъ будетъ къ шому приглашенъ, въ переговоры о судьбѣ Греціи, съ условіемъ, чтобы онъ держался Лондонскаго прахцаша и ошечиваній, принятыхъ въ Эпидав-



14 Апрель 1826. Народное Собрание представляет се-
 6 право рашификации. 2.) Народное Собрание одобряетъ
 въ постановленія Президента, касательно внутренняго
 упрощенія, утверждаетъ замѣненіе Панелленикона Сена-
 томъ изъ 27 Членовъ, опредѣляетъ избраніе и кругъ дѣй-
 ствій Сенаша, назначаетъ пригоншительныя работы для
 будущаго Государственнаго постановленія, и дѣлаетъ раз-
 суженія на случай смерти Президента. 3.) Устройетъ
 финансы и все, къ онымъ относящееся и уполномочиваетъ
 на заемъ въ 60 милл. франковъ. 4.) Предоставляетъ Пре-
 зиденту устройство сухопутныхъ и морскихъ силъ, и во-
 зновляетъ законъ о наборѣ рекрутъ 1826 года. 5.) Опре-
 деляетъ вознагражденія шѣмъ, кои сдѣлали для націи чрез-
 чайныя пожертвованія, именно: островамъ Идрѣ, Спеціи
 Икарѣ, гарнизону Миссолонгскому, войскамъ Карайскаки,
 пр. 6.) Предписываетъ Правительству принять на себя
 общественныя долги, сдѣланные до 1821 года, по размо-
 рѣнн законности оныхъ, и выплашитъ оныя въ непре-
 должительномъ времени, а послѣ, при удобномъ случаѣ,
 выкашатъ съ приходовъ. 7.) Одобряетъ предложенную Пре-
 зидентомъ монету, коей единица, фениксъ, будетъ сереб-
 рянная, пробъ Французской монеты; шесть фениксовъ бу-
 дутъ равняться вѣсомъ и цѣною Испанскому піаспру; фе-
 никсъ будетъ дѣлиться на еще лучше, а для размѣна пуце-
 на будетъ въ обращеніе мѣдная монета, въ 1, 5 и 10 лептѣ.
 На сей монетѣ будетъ съ одной стороны фениксъ, надъ
 онымъ крестъ, а кругомъ надпись: Греческое Государство,
 1821; на другой сторонѣ, въ лавровомъ и масличномъ вѣн-
 цѣ, означеніе цѣны и надпись: И. А. Каподистрія, Кибер-
 нитисъ, 1828. 8.) Уполномочиваетъ Президента учредить
 Кавалерійскій орденъ, и раздавать оный Адмираламъ, Генера-
 ламъ и офицерамъ союзныхъ Державъ, равно какъ и Фи-
 леллинамъ въ Греціи и вѣдъ оной; Грекамъ орденъ сей не
 будетъ раздаваться до рѣшенія будущаго Народнаго Собра-
 нія, но Президентъ можетъ носить оный. — Послѣ прибав-
 лено, въ отношеніи къ Грекамъ: „или и прежде, если Пра-
 шельство заблагоразсудитъ“ — Уполномочиваетъ дадѣ, въ
 будущей столицѣ Греціи соорудитъ храмъ Богу Спасителю,
 отправитъ депутацію для изъявленія благодарности въ Со-
 юзнымъ Державамъ и въ Баварію, и воздвигнуть памятни-
 ки въ Наваринѣ и въ Пешалидѣ, гдѣ высажены Француз-
 скія войска. 9.) Назначаетъ Президенту 180,000 фениксовъ
 (30,000 Испанскихъ піаспровъ) въ годъ. — Президентъ отка-
 зался отъ сего предложенія, „изъ уваженія къ нуждамъ
 Государства,“ и испросилъ позволеніе брать изъ казны
 суммы, потребныя на чрезвычайныя расходы. 10.) Ограни-
 чиваетъ запрещеніе вывоза древностей, позволяя Президе-
 нту удѣлять оныя Музеямъ иностраннымъ для археологи-
 ческихъ изысканій. 11.) Назначаетъ суммы для учебныхъ и
 сиротскихъ заведеній; уполномочиваетъ Президента ввести
 порядокъ въ управленіи монастырей, и подвергнуть оныя
 несенію Государственныхъ повинностей. 12.) Опредѣляетъ
 рѣшеніе спорныхъ дѣлъ, начавшихся до прибытія Прези-
 дента въ Грецію 13.) Принимаетъ мѣры къ открытію вно-
 ричнаго созванія четвертаго Народнаго Собранія, и къ
 возобновленію засѣданія оного. (Сѣв. Пч. и Од. Вѣс.)

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

О соединеніи Рейна съ Дунаемъ.

Миръ позволяетъ теперь Государствамъ исполнить
 въ которыхъ изъ шѣхъ предвѣщаній, которыя, болѣе спо-
 собствуютъ возвышенію могущества и богатства Госу-
 дарствъ, нежели цѣлыя спольшія побѣды. — Еще во времена вар-
 варскія, Геній Карла Великаго желалъ соединитъ каналомъ
 Реймъ и Дунай, но ничтожность тогдашнихъ средствъ не
 позволила исполнить сего великаго проекта. Говорятъ,
 что нынѣ составилось въ Парижѣ обществъ, занимающееся
 совершеніемъ сего предпріянія съ великою надеждою на
 успѣхъ. Вотъ главнѣйшія основанія сего плана.

Русло Дуная будетъ разширено и очищено отъ шѣхъ
 пренявшихъ, которыя въ немъ находятся между Ульмомъ
 и Штулингеномъ. Далѣе, водяное сообщеніе пойдетъ по
 каналу, который будетъ проходить чрезъ Черный Лѣсъ, въ
 направленіи къ Кляшцику; затѣмъ сію послѣднюю рѣку

сдѣлаютъ судоходною до самаго шота мѣста, гдѣ она впа-
 даетъ въ Рейнъ у Келья. Главная трудность въпрятается
 въ Черномъ Лѣсѣ, гдѣ необходимо должно будетъ открытъ
 подземный каналъ; однако же преграда сія, равно какъ и
 многія другія, легко могутъ быть побѣждены, если пред-
 пріяніе будетъ продолжаемо съ усердіемъ и необходимою
 твердостью.

Мы не должны, говоритъ Англійскій Журналъ (Сонѣ
 Journal), изъ котораго заимствуемъ сіи подробности, мы не
 должны ни мало завидовать тому, что не мы (т. е. Ан-
 гличане), а Французы занимаются исполненіемъ сего пред-
 пріянія. Франція имѣетъ нѣсколькихъ инженеровъ съ вели-
 чайшими способностями и свѣдѣніями. Наше дѣло будетъ
 дать деньги, кои вѣроятно понадобятся при займѣ капи-
 тала, на приведеніе проекта въ исполненіе. Впрочемъ,
 если бы и одна только нація имѣла честь совершить
 сіе замѣненіе, то польза оного распространится на всѣ
 народы безъ исключенія.

Оно достойно Европы и полезнѣе всѣхъ предпріяній,
 исполненныхъ со времени паденія Римской Имперіи.

Соединеніемъ симъ, двѣ изъ величайшихъ рѣкъ, проте-
 кающія среди самыхъ плодородныхъ земель, составятъ
 одну только судоходную рѣку. Огромнѣйшее внутреннее
 судоходство соединитъ одинъ конецъ Европы съ другимъ:
 посредствомъ рѣкъ и каналовъ Голландій; путешественникъ
 евшій на судно у Лондонской городской башни, можетъ
 прибыть въ Конштанцинополь, не касаясь нигдѣ земли. Но
 что я говорю! онъ можетъ достигнуть самыхъ отдален-
 ныхъ мѣстъ въ Европѣ, проплывъ чрезъ всю твердую зем-
 лю Европы. Такимъ образомъ Востокъ и Западъ соединятъ
 почти непосредственно. Отъ сего произойдутъ безчи-
 сленныя выгоды, какъ для всеобщаго распространенія
 просвѣщенія, такъ и для постепеннаго изкорененія народныхъ
 предразсудковъ; но главную пользу отъ сего сообщенія
 получишь торговля. Когда предполагаемый каналъ будетъ
 существовать, то для достиженія береговъ Босфора и
 Малой Азіи, можно будетъ избѣгать извершковъ опаснаго
 странствованія по Средиземному морю. Сія прелестная
 страна, нѣкогда богатѣйшая въ мірѣ, и со временемъ дол-
 женствовующія достигнуть прежней значительности, бу-
 дутъ какъ бы въ нашемъ сообщеніи. Пакетбота, отпра-
 вившись изъ Лондона, могъ бы плавать около всѣхъ бе-
 реговъ Чернаго моря, и если Россійское Правительство,
 движимое шѣми же чувствами благороднаго соревнованія,
 пожелаешь вырыть каналъ для соединенія Чернаго и Кас-
 пійскаго морей, коихъ воды, какъ кажется, сливались нѣко-
 гда вмѣстѣ, то мы получимъ возможность, посредствомъ
 рѣкъ впадающихъ въ послѣднее изъ сихъ морей, достигать
 до подошвы Гималаія. Не опасаемся присовокупить, что
 Дунайскій каналъ будетъ полезнѣе для свѣта, нежели ка-
 налъ, предложенный чрезъ перешеекъ Панамскій.

Но да не почтутъ сего проекта избыточнымъ меч-
 таніемъ. Исполненіе оного возможно и даже легко: впро-
 чемъ какихъ чудесъ не видали мы въ наше время! Тотъ,
 кто въ 1740-мъ году, до побѣды Лорда Клайва въ Бенгалѣ,
 сказалъ бы, что Англія будетъ имѣть въ Индіи 100 мил-
 ліоновъ подданныхъ, былъ бы принятъ за человека бредя-
 щаго. Въ то же самое время кто бы повѣрилъ предска-
 занію о нынѣшнемъ удивительномъ благосостояніи Сѣверной
 Америки, ея огромныхъ общественныхъ работахъ, неиз-
 вѣрномъ множествѣ купеческихъ кораблей, и возрастающемъ
 народонаселеніи, которое распускаетъ вѣтви свои посреди
 пустынь. (Од. Вѣс.)

Газета „Апласъ“ содержитъ слѣдующее извѣстіе о глазной болѣ-
 Короля Англійскаго: „Участвіе принимаемое въ насѣющемъ по-
 ложеніи Его Вел. есть, какъ само собою разумѣется, общее, и е-
 сли мы доселѣ воздерживались отъ сообщенія слуховъ съ разныхъ
 сторонъ до насъ дошедшихъ, то сіе происходило отъ то-
 го, что мы ожидали подтвержденія оныхъ. Нынѣ мы въ
 состояніи объявить изъ самыхъ достоверныхъ источниковъ,
 что одинъ глазъ Его Вел. поврежденъ до такой степени,
 что нѣтъ уже надежды къ сохраненію оного, а на другомъ
 являющіяся споль сомнительныя признаки, что возбуждаютъ
 опасеніе искуснѣйшихъ окулистовъ. Его Велич. также стра-
 ждешъ опухолью въ одномъ колѣнѣ. Сколь ни горестно для
 насъ сообщеніе сихъ подробностей, чувствуемъ сіе усиливаеи-

ся еще убъяденіемъ, что ихъ достоверность не подлежитъ ни малѣйшему сомнѣнію.“

— Нѣшь въ Англіи ничего обыкновеннѣе похищенія мальчиковъ и маленькихъ дѣвочекъ, и едва ли проходитъ день, въ который публичные листы подъ заглавіемъ: Похищеніе дѣшей, не объявляли бы въ подробности о примѣсахъ шаковыхъ несчастныхъ малюшюкъ. Симвъ гнуснымъ промысломъ занимающагося наиболѣе Цыгане, во множествѣ живущіе въ Великобританіи подъ именемъ *dypsies*. Но кажется, что они съ нѣкотораго времени нашли соперниковъ въ шрубочислахъ, которые симъ же средствомъ набирають себѣ нужныхъ для сего ремесла мальчиковъ. Въ одномъ дѣлѣ сего рода, происходившемъ на дняхъ въ Дублинѣ, доказано судебнымъ порядкомъ, что одинъ ребенокъ хорошей фамиліи, такимъ образомъ похищенный и проданный въ первый разъ, а послѣ, былъ потомъ въ одинъ день три раза купленъ и вновь проданъ! (Сан. Вѣд.)

Карабагская Провинція изобилуетъ шруфелями, лакомою приправою для желудка всѣхъ гастрономовъ.— Если продукція сей не составляетъ еще значительной торговой статьи въ за-Кавкаскомъ краѣ, то покрайней мѣрѣ, количество онаго достаточное для внутренняго употребленія въ Грузіи.—Надѣясь доставить удовольствіе, а можешь быть и пользу охотникамъ до нихъ, мы сообщаемъ свѣдѣніе, помѣщенное въ Указаніи Ошкрыйшій о способѣ приучать собакъ искать шруфели.

Исканію шруфелей можешь быть выучена всякая собака, но пудели предпочитаютъ всѣмъ другимъ породамъ. Когда хочешь учить собаку, то надобно сперва приучить ее ѣсть сырыя шруфели. Къ сему принуждають ее голодомъ, примѣшивая кусочки шруфеля къ обыкновенной пищѣ ей. Когда собака привыкла нѣсколько къ шаковой пищѣ научена приносить брошенные хозяиномъ вещи, то ее призываютъ на цѣль и, давши проголодавшись, ведутъ съ собою въ лѣсъ; разбрасываютъ въ разныхъ мѣстахъ его кусочки шруфелей и засаживаютъ ее искать ихъ. Когда она найдетъ какой нибудь изъ нихъ, то ее ласкають. Приучивши ее такимъ образомъ находить шруфели разбросанные по поверхности земли, при дальнѣйшихъ пробахъ, зарывають уже шруфели неглубоко землею. Когда собака находитъ зарытые шруфели, то она потчасъ откапываетъ ихъ. Иногда ей дають съѣсть одинъ или два шруфеля, а по томъ, лаская, опнимають ихъ и дають вмѣсто того куски хлѣба, или другую лакомую пищу. Въ семъ собственно и состоитъ вся наука. Послѣ нѣсколькихъ шаковыхъ опытовъ, собака охотно сама ищетъ шруфели и указываетъ ихъ хозяину, дабы выманить у него кусокъ хлѣба или мяса.

ИЗВѢСТІЕ

О поступившей въ продажу книгѣ.

У книгопродавца Сленина поступила въ продажу пренятая часть Записокъ Ученаго Комитета Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества. Содержаніе ея слѣдующее: 1) О средствахъ, употребляемыхъ къ предохраненію судовъ отъ морскихъ червей и марсоновъ. 2) Способъ къ предохраненію людей и судовъ отъ пощопленія. 3) О составѣ комешъ. 4) Элементы четырехъ новыхъ планетъ. 5) Магни-

нное дѣйствіе солнечныхъ лучей. 6) Обрѣшеніе новыхъ острововъ. 7) Путешествіе къ Южному полюсу Капитана Ведделя. 8) О книгахъ, полученныхъ въ Комитетъ. 9) Медали на знаменитыя происшествія, до флота относящіяся. 10) О судахъ, бывшихъ въ кампаніи въ 1828 году. 11) Донесенія Капитана-Лейтенанта Станюковича о плаваніи шлюпа Моллера. 12) Донесенія Капитана-Лейтенанта Липке о плаваніи шлюпа Сенявина. 13) Замѣчанія о рейдѣ при Сухумъ-Кале, Лейтенанта Романова. 14) Краткая Біографія Вице-Адмираловъ Выченскаго, Мессера и Коштръ-Адмирала Минцкаго, и 15) Инструкція Командующему шлюпомъ Крошкимъ, Капитану-Лейтенанту Гагемейстеру.

Всѣ сіи статьи достойны вниманія и любопытства служащихъ во флотѣ, а многія и для другихъ чинашелей будутъ весьма пріятны. Одну статью съ особеннымъ удовольствіемъ прочитають любители Отечественной Истории: она въ словесности нашей совершено новаго рода, именно: Описание и изображеніе медалей на знаменитыя происшествія, до флота относящіяся. Въ сей части помѣщены при медали. Первая на основаніе Россійскаго Флота въ 1696 году; въ описаніи сей медали, между прочимъ, помѣщена таблица о 55 корабляхъ, изъ коихъ 9 построены на счетъ Государя, на счетъ Патриарха 6, Духовенства 5, Бояръ 35. Въ сей таблицѣ означено названіе кораблей, ихъ длина, ширина, число пушекъ, людей, имена ихъ: Вельможъ, которые въ семъ полезномъ для Отечества дѣлѣ участвовали, какъ то: Князья Троекуровъ, Прозоровскій, Черкасскій, Хованскій, Долгорукой, Ромодановскій; Бояре: Салтыковъ, Зыковъ, Троханіоновъ.—Вторая медаль, на взятіе Азова. Третья, на взятіе Шведскихъ шхунъ въ 1705 году (первое на морѣ военное дѣйствіе судовъ нашихъ), которое шхунъ болѣе примѣчанія достойно, что совершено Государемъ. Петръ Великій имѣлъ тогда чинъ Бомбардирскаго Капитана. По взятіи крѣпости Капецъ, Фельдмаршалъ Шереметевъ послалъ его и Поручика Меншикова, какъ знающихъ морское дѣло лучше другихъ, для поисковъ на Шведскую эскадру, и они взяли двѣ шхуны на abordажъ; за сіе Бомбардирскому Капитану и Поручику, Военскій Совѣтъ положилъ дать орденъ Св. Апостола Андрея. Государь, уведомляя о семъ Ф. М. Апраксина, въ концѣ письма своего присовокупляетъ: „хотя и недостоинны, однако же оны Г. Фельдмаршала и Адмирала, мы съ Г. Поручикомъ учинены Кавалерами Св. Андрея.“

Въ пренятій части Записокъ Комитета сказано, что изображеніе и описаніе всѣхъ медалей, выбитыхъ въ память знаменитыхъ дѣйствій Флота и происшествій, до онаго касающихся, помѣщены будутъ въ Запискахъ, въ хронологическомъ порядкѣ, съ присовокупленіемъ краткихъ извѣстій о подвигахъ, или дѣйствіяхъ, которыя сими памятниками переданы къ свѣдѣнію поздняго потомства.

Такимъ образомъ составившая нумизматическое, до флота относящееся повѣствованіе, каковаго въ Россійской Словесности еще не было,

Къ сей части приложены: 1) Карта къ путешествію Ведделя. 2) Карта Мыса Горна. 3) Изображеніе трехъ медалей. 4) Карта острова Моллера, и 5) Карта острововъ Сенявина.

Цѣна за экземпляръ 5 руб.

С. П. В.