







GEORGIAN LANGUAGE AND SCRIPT

2010

ფეს<sub>ს</sub>ივაღი hეგიონებში Festival in Regions







12 0360ს0 წ0656Დ5ლ0 17 0360ს0 35რძ05 19 0360ს0 ᲝᲜᲘ

ഗിയാർ

14 - 18 Ი3ᲚᲘᲡᲘ

ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲘ - **Ა**ᲚᲣᲑᲘ "33**Ა**"

ാതനേരകായവായവ രാഹാവര



**REGIONS** 

12 JUNE TSINANDALI

> 17 JUNE VARDZIA

19 JUNE ONI

**TBILISI** 

14 - 18 JULY TBILISI - CLUB "33a"

20 - 25 JULY MUSEUM OF ETNOGRAPHY



წინან<u>გ</u>აღში 12 ივნისი

კახეთი ყოველთვის გამოირჩეოდა ხალხური რეწვის ოსტატებით, განსაკუთრებით ლამაზი კუთხე მოაწყო სახელოსნო "ნუკრიანმა". უნდა აღინიშნოს, წლევანდელი აღმოჩენა - სახელოსნო "ფესვები", რომელსაც ნინო ბახუტაშვილი ხელმძღვანელობს. pon our arrival The Chavchavadze family house seemed unusually colorful, masters of folk crafts have covered the whole territory with their exhibits

On the stage specifically arranged for the day, up to thirty different folk and choreographic ensembles from Kakheti were interacting: "Tsinandali", "Kakabelebi", individual performers, 88 year old Andro Simashvili, Akhmeta's Ensemble "Pankisi", Gurjaani State Ensemble "Gurjaani" . . . Closing part of the festival was performed by "Gordela", female ensemble from Tbilisi, which was accompanying Art-Gene throughout the events of this year.

Kakxeti was always distinguished with its folk crafts masters. Exceptionally beautiful corner was set up by the workshop "Nukriani". It is also worth mentioning our discovery of the year - workshop "Pesvebi", led by Nino Bakhutashvili.





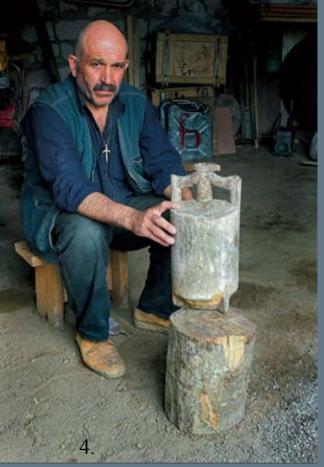


ამცხე-ჯავახეთი არტ-გენს ვარძიაში დახვდა. აქ ყველაფერი საოცარია და შენც ამ საოცრების მონაწილე ხდები: რეზო ანდღულაძე ძველი ლეგენდებით, მარო ბებო ფარდაგებით და მესხური ლუხუმით... ფესგივალი ნიაზ დიასამიძემ და 33ა-მ გახსნა, რის შემდეგაც მესხეთი თავისი შემოქმედებით წარსდგა: ბორჯომის ანსამბლი "ფერხისი", ახალციხის ფოლკლორული ანსამბლი "მესხეთი" ზაზა თამარაშვილის ხელმძღვანელობით, მომღერალთა ანსამბლი "ბორჯომი", ასპინძის ქორეოგრაფიული ანსამბლი "ვარძია"... გავიცანით პოეტი ელდარ ზაზაძე, რომელმაც მოგვაწოდა სოფელ-სოფელ შეგროვილი მესხური თქმულებები და ანდაზები სახელწოდებით "მესხური მარგალიტები".

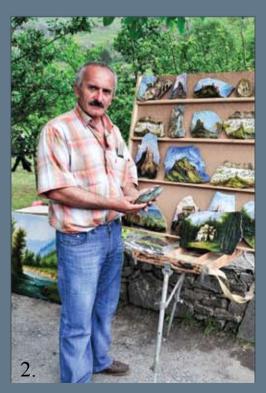


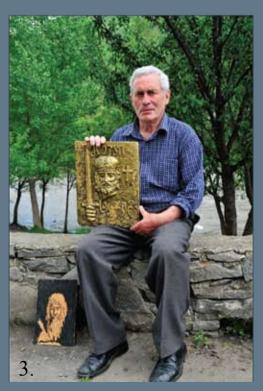
amtskhe Djavakheti hosted Art Gene in Vardzia, where atmosphere truly engaged you and made you feel being part of it: Rezo Andguladze, telling old legends, Maro Bebo with her carpets and welcoming bites of "Meskhuri Lukhumi" (Meskhetian Traditional Pastry). The Festival was opened by Niaz Diasamidze and "33A", followed by the Meskhetian folklore: Bordjomi's ensemble "Perkhisi", Akhaltsikhe Folk Ensemble "Meskheti" supervised by Zaza Tamarashvili, ensemble of singers "Borjomi" and Aspindza choreographic ensemble "Vardzia". We got acquainted with the poet Eldar Zazadze, who presented us with "Meskhetian Pearls" legends and proverbs collected from village to village in Meskheti.





- 1. მარიამ ჟუჟუნაძე (მარო ბებო) Mariam Jujunadze (Maro bebo)
- 2. რეზო გვირჯიშვილი Rezo Gvirdjishvili
- 3. რობერ<sub>ტ</sub> ბერიძე Robert Beridze
- 4. რეზო ანდღულაძე Rezo Andghuladze
- 5. დედა მარიამ აფციაური Mather Mariam Apt-







## მესხური ანდაზები და გამონათქვამები

ნამეტანი ჰოიშ-ჰოიშ ხარს უკუომა წაიყვანს-ო. შვიდ მაისამდე შვიდი გოდორი თივა უნდა മൂന്ന്യെറ്റ് പ്ര

ძროხა მოკვდა ხანულობა გადავარდა-ო. მამაშენთან ახლოს იყავი შეშის მპობელთან შორსა-ო.

ზათი რა იყო ძმარიო ზედ დაერია წყალი-ო. ლმერთს უთქვამს შრომა შენგან და ბარაქა ჩემგან-ო.

ბიჭი დედის ძმას ემგვანება გოგო მამიდას-ო მზეს ვერ შეედრება ლამპის შუქი, ყოვზის ლოკვით მუცელი ვერ გაძღება-ო

ეს ქვეყანა ერთი ფანჯარაა ვინც მოვა გაიხედე ბა და წავა-ო

წაქცეულ ხეზე ყველა მიდის ცულიანიც და უცულოც-ო.

მოლას მუცელში ცემდნენ ვაი ზურგი ზურ-

ვირო თებერვალში არ მოკვდე მაისი მოვა და იონჯას გაჭმევ-ო

ქალი მოხუცს გაასინჯე ცხენი ახაგაზრდას-ო. სილარიბემ ხასი მაცვეთინა-ო.

თუთა რომ დამწიფდება ქალები პურის ცომს წყალში გადაყრიან-ო.

აგორებული ქვა ხავსს ვერ მოიკიდებს-ო იბავდა-ო.

ბედის მორჩილი მონობაში მოყვდება-ო. ძაღლის ნაწოლზე ლუკმა არ გაჩერდება-ო. შორეული სომინი დიდია ახლოს, რომ მიხვალ დაპაგარავდება-ო.

ჯარგი ცხენი ქერს მოიმა<u>ტე</u>ბს, ცუდი მათრახ-

ვირი თორბა სტამბულ წაიღე ისევ ვირი თორბა იქნება-ო.

ცუდმა მეზობელმა საციქვლის პატრონი

ოსს მტრად ნუ გადაიჯიდებ და ჯავახს მოყვარედა-ო.

ცხვარმა დუქარდის ხმა გაიგო მგლის შიში ത്രാപ്രാനിറ്റാ- നം

მსხალი თვალე და ჭამე, ვაშლი თალე და ჭამე-ო.

ჯორ ხალხში კუდი არნა მოჭრა-ო.

შეაგროვა ელდარ ზაზაძემ

2010 | შემოლგომა/Autumn | პრბგენი | 17

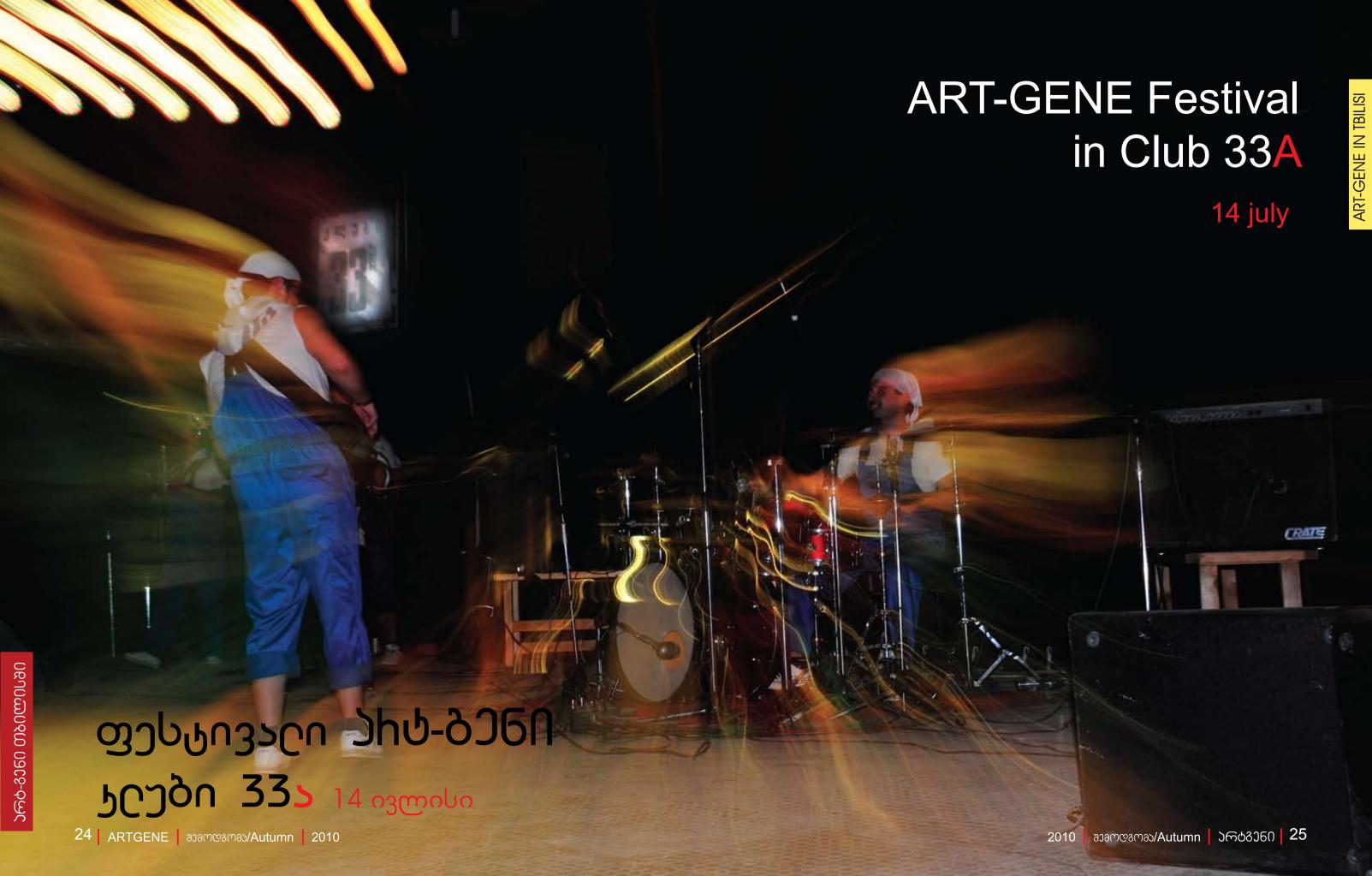




მრავალფეროვანი და საინტერესო იყო ხალხური რეწვის ოსტატების გამოფენა: უნდა ალინიშნოს ხეში ჭრის ოსტატი თეიმურაზ გუგეშაშვი<mark>ლი</mark>, 82 წლის ეთერ გოგლიძე (ნაქარგობა), 10 წლის ელენე ქიოძე (თექა), 12 წლის გამყრელიძე ზურა (მცირე პლასგიკა), ონისა და ცაგერის ხელოვნებისა და ხატვის სყოლები, რაც ამ დარგის მოThe exhibition of folk craft masters was also diverse and interesting. It is worth noting Teimuraz Gugeshashvili, a master of wood carving, 82 year old Eteri Goglidze (Embroidering), 10 year old Elene Koidze (Felting), 12 year old Zura Gamkrelidze (Miniature Sculpture), art and painting schools from Oni and Tsageri, which gave a promise for further development of this field in the future.



















ლაშა მელიქიშვილი Lasha melikishvili



გოდერძი ოთარაშვილი Goderdzi Otarashvili



ეჯატერინა ლანევსჯი Ekaterina Lanevski







ლევანდელი მონაწილეების რაოდენობამ პიკს მიაღწია. 2007 წლის შემდეგ, ამდენი შემსრულებელი არტ-გენს არ ჰყოლია. ეთნოგრაფიული მუზეუმი ყოველდღიურად საქართველოს თითოეულ კუთხეს მასპინძლობდა: ოზურგეთიდან უხუცესმა შემსრულებელმა მოსე სვანიძემ და ანსამბლმა "იადონმა" სრულიად ახალი რეპერტუარი წარმოადგინა. უნდა აღინიშნოს ღვაწლმოსილი ლოტბარი პოლიკარპე ხუბულავა და ანსამბლი "ოდოიას" გამოსვლა, ანსამბლი "ფაზისი" ფოთიდან, აჭარელი ბაბუები ფანტასტიური ილეთებით... დებიუტანტ ანსამბლებს საშუალება ჰქონდათ თავი წარმოეჩინათ მცირე სცენაზე.

his year festival had a record number of participants. Each day the Ethnographic Museum was hosting different regions of Georgia: The elder performer from Ozurgeti, Mose Svanidze and ensemble "ladoni" offered an absolutely new program. We have to note honored bandmaster, Polikarpe Khubulava and ensemble "Odoia's" performance, ensemble "Pazisi" from Poti, dancing elders from Adjara with fascinating moves. The debutant ensembles had an opportunity to perform on a small stage.

The main theme of the festival, "Georgian Language and Writing" had specifically influ



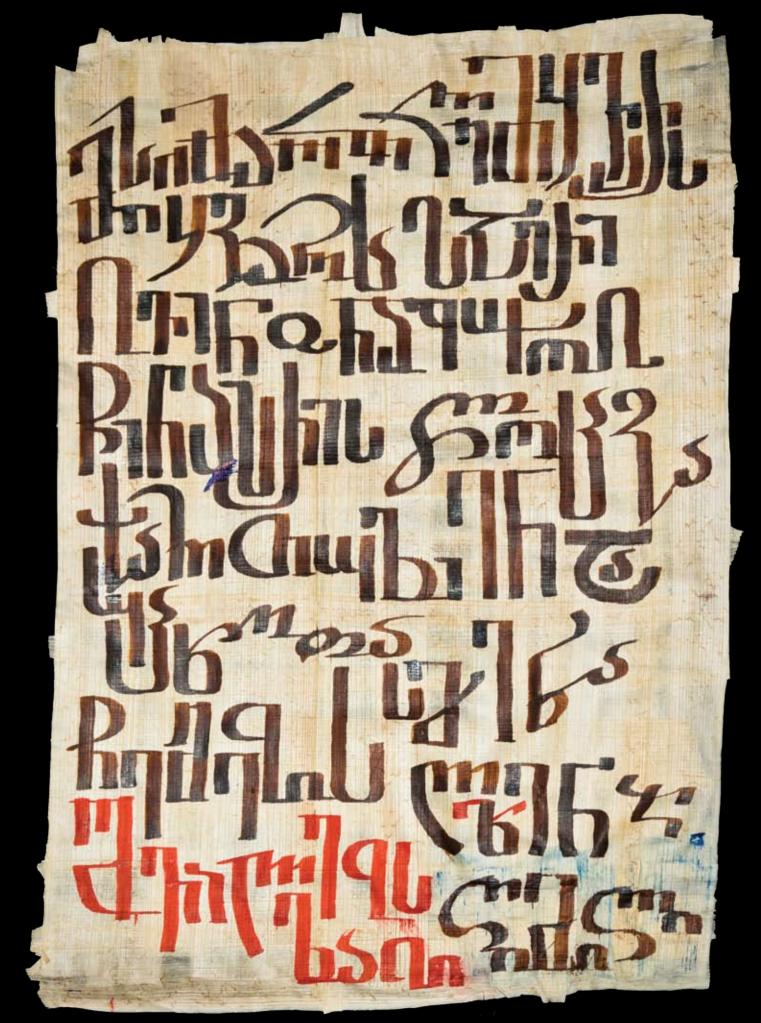


ფესგივალის მთავარმა თემამ "ქართული ენა და დამწერლობა" განსაკუთრებული გავლენა ხალხური რეწვის ოსგაგების ნამუშევრებზე იქონია, მათ შორის გამოირჩეოდა "ნუკრიანის" სახელოსნო, რომელმაც ქართული დამწერლობა თავის ნამუშევრებში მარგივ და იმავდროულად მაღალი გემოვნების დეკორად აქცია. რაც შეეხება უშუალოდ მთავარი თემის წარმოჩენას და პოპულარიზაციას - არგ-გენი მადლობას უხდის საქრთველოს ხელნაწერთა ეროვნულ ცნგრს თანამშრომლობისთვის.

enced the art works of the folk crafts masters. Among them we should distinguish the workshop "Nukriani", who incorporated Georgian writing into its work with a use of simple, but at the same time very luxurious décor. The Union of Art Gene would also like to thank Georgian National Centre of Manuscripts for their cooperation.

 निक्रा वटलिंग







ნიაზ ღიასამიძე გხაფიტი Niaz Diasamidze Graphiti





0193 თბილისი, მ. ალაქსიძის 1/3. ბალ: 36 41 85

www.manuscript.ge

1/3 M. Aleksidze st., Tbilisi 0193. Tel: 36 41 85

38 | ARTGENE | შემოლგომა/Autumn | 2010 | შემოლგომა/Autumn | 2010 | შემოლგომა/Autumn | პრბგენი | 39

## 

თხთავი XII საუკუნეში ოპიზის მოძღვარს იოანეს გადაუწერია ბერთის მონასგრისათვის: "ესე დაწერილი მე, იოვანე ოპიზისა მოძღვარმან დავწერე, გაზრდილმან და დისწულმან ბერისა იოანე მთავარაჲსძისამან.....", რათა "მონასტერთასა ბერთისა მიმართ დაედვა." შესაძლოა, წარწერაში მოხსენებული იოვანე მთავარაისძე XI საუკუნის ბოლოსათვის შავი მთის კასგანას მონასგერში მოღვაწე ცნობილი კალიგრაფი ბერია.

ხელნაწერი ნუსხურითაა გადაწერილი, ტექსტის მთავარ მხატვრულ დეკორად სინგურით შესრულებული

საზედაო ასოები და სათაურები ჩანს.

მახარებელთა მინიაგურები გადამწერს ცალკე მოუძიებია და კოდექსში ჩაურთავს: "მე ვიშუენ ხატნი წმიდათა მახარებელთანი და ჩაუსუცნენ ოთხთავე თავთა შინა,

ბერთის ოთხთავის მახარებლები გამოსახულნი არიან არქიგექგურული ნაგებობისა და ოქროს ფონზე. მათი სახელების მიმანიშნებელი წარწერები ბერძნულენოვანია. მინიატურები შემოსაზღვრულია სინგურის მარგივი ჩარჩოთი.

წმ. მათე მახარებელი იმ ხანისათვის მიღებული ტრადიციის დარღვევით არის წარმოდგენილი; იგი გამოსახულია არა მოხუცი კაცის სახით, არამედ უკვე შუახნის, ფრონტალურად მჯდომი ადამიანია. ამ მინიაგურისათვის რამდენადმე ჩამუქებული ფერადოვნებაა დამახასიათებელი.

წმ. მარკოზი და ლუკა იმ დროისათვის მახარებელთა ფართოდ გავრცელებულ ტრადიციას არ არღვევენ. წმ. იოანე მახარებელი ამჯერად მწერლის პოზაში წარმოგვიდგება. ბერთის ოთხთავის მახარებლები დახვეწილი პროპორციებითა და სახის ნაკვთებით გამოირჩევიან.

მინიატურები XII საუჯუნის მინიატურული მხატვრობის ტიპური ნიმუშია და გაწაფული ოსტატის ხელი ეტყობა.

ბერთის სახარება მოოქროვილი ვერცხლის მოჭედილ ყდაშია ჩასმული, "მოიჭედა კელითა ბეშქენ ოპიზარისაჲთა." ბერთის სახარების ყდა ბეშქენ ოპიზარის ჩვენამდე მოღწეული ერთადერთი ნამუშევარია.

ყდის წინა მხარეს "ჯვარცმა" გამოისახება, ხოლო მეორე მხარეს ჯი "ვედრების" კომპოზიცია. ფიგურები მათი ოდნავ მანერული, შინაგანი განცდებით დაგვირთული მოძრაობებით დეკორაციულ საწყისს აძლიერებს. ბეშქენი თავისი დროის დახელოვნებული ოქრომქანდაკებელია.

ნინო ქავთარია ხელნაწერთა ეროვნული ცენტრი

## The Berta Gospels

■he Berta Four Gospels were written by the spiritual head of Opiza loanne in XII century for the Berti Monastery: "This has been written by me, loanne of Opiza, raised by the monk loanne Mtavaraidze, my mother's brother..." to present it "to the monks of the Monastery". It is possible that the monk mentioned in the scripture, Ioanne Mtavaraidze, was the prominent monk-calligraphist, residing in Kastana Monastery on the Black Mountain in XI century.

The Manuscript is written in Nuskhuri (an old ecclesiastical Georgian Alphabet), the main decoration of the manuscript being the capital letters and titles which are all written in colourful cinnabar.

> It would appear that the writer has sourced out the miniatures (illuminated manuscripts) of the Evangelists from elsewhere and has included them in the Code: "I took the pictures of the sacred Evangelists and inserted them in all four chapters."

The Evangelists of the Berta Gospels are placed on a background of gold and architectural structures, their names are in Greek and the miniatures are surrounded by simple cinnabar frames.

St. Mathew the Evangelist is shown as was the traditional at that time; he is not depicted as an old man, but rather as a middle aged man sitting, facing front on. It is also worth noting that the colours of this miniature are somewhat darker.

St. Mark and St. Luke do not break the ecclesiastical traditions which are typical of the period. St loanne is depicted in the pose of a writer of this time. The Berta Gospels' authors are distinguished by their sophisticated proportions and facial features.

These miniatures are typical examples of illuminated manuscripts and one can sense the hand of a skilled artist.

The Berta Gospel is enveloped in a gold plated, silver embossed cover: "embossed by the hand of Besken from Opiza". The cover of the Berti Gospel is the only example of Beshken Opizari's work.

The front of the cover depicts the Crucifixion; on the back a composition depicting the Obsecration. The figures with their exaggerated emotional gestures

> enhance the books decorative features. Beshken was an exceptionally skilled goldsmith of his time.

> > Nino Kavtaria National Center of Mascripts

Jourgound puly oplant Formlauti montiomy: unche mout mahir garden val Dramouding rough four della Beien qual formed In dulas estabe of queals were mundling Culus Sugar Since sinks sund une which mi vun urm They when show min Jones day The unit receive Sorthan Sond Su didustribilla aprille grant les permitty innered muid at think the South orthonores of and athylanhila Communica fine ber waring brigger ont Mucunot Ja in County Church Head with outrempland Charles and Danne wordings Clerype medicine Colles Sey quele A: Linging des.

ბერთის სახარება. XII ს.მინაწერებში მოხსენიებულნი არიან: ოპიზის მღვდელი იოანე, ბერთის მონასგრის მოწესეები და სხვა.

Berta Gospels XII References in the remarks: Priest of Opiza Ioane, Monks of Berta Monastery.

40 ARTGENE ซาลกตะลกลง/Autumn 2010



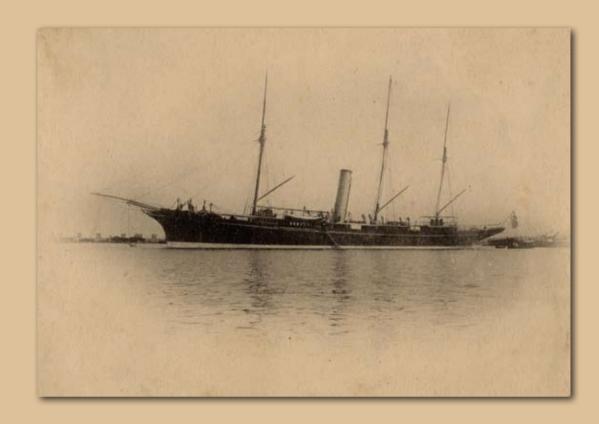
ადლობას მოვახსენებთ დათო ჭავჭავძეს, ალექსანდრე ჭავჭავძის შვილთაშვილს, რომელმაც მოგვაწოდა ეს საინტერესო მასალა თავისი საოჯახო არქივიდან.

ფათურაკებითა და თავგადასავლებით სავსე ცხოვრების ბოლო წლები ალ. ჭავჭავაძემ ახალი, დემოკრატიული საქართველოს სამსახურში გაატარა. ამ დროისათის მას უკვე მინიჭებული ჰქონდა I რანგის კაპიტნის წოდება. 1919 წლის მარტში ალ. ჭავჭავძე დაინიშნა საქართველოს დემოკრატიული რესპუბლიკის გენერალური შტაბის სამხედრო სექციის უფროსად. ამით მას ფაქტობრივად ჩააბარეს საქართველოს მთელი სამხედრო საზღვაო საქმე. 1921 წლის თებერვალ-მარტში ის მოგონილი საბაბით (თურქეთის აგენტობის საბაბით) რესპუბლიკის შინაგან საქმეთა მინისტრმა ი. რამიშვილმა დააპატიმრა და მხოლოდ მთავარსარდლის კვინიტაძის ჩარევის შემდეგ იქნა განთავისუფლებული. საქართველოს გასაბჭოების შემდეგ ალ. ჭავჭავაძე კონტრ-ადმირალის წოდებით დაინიშნა ახლად გახსნილ ბათუმის სამხედრო-საზღვაო სასწავლებლის უფროსად. ამ სკოლამ 1923 წლის მაისამდე იარსება, ამის შემდეგ ალ. ჭავჭავაძის ბედი უცნობია.

e want to express our gratitude to Dato Chavchavadze, the great grandson of Alexander Chavchavadze, who provided us with this exciting material from his family archive.

Alexander Chavchavadze spent the last years of his life, filled with danger and adventure, in service to democratic Georgia. At this time he had already been granted the title of "Captain of the 1st degree". In March 1919 Alexander Chavchavadze was appointed as head of the military section of the General Staff of the Democratic Republic of Georgia. This meant he was placed as the leader of the entire Georgian Navigation. In February-March 1921 he was falsely accused of being a Tur-kish intelligence agent by the Minister of Interior Affairs I. Ramishvili, who arrested him and he was only released after the intervention of the Commander in Chief Kvinitadze. After Georgia be-came a Soviet Republic, Alexander Chavchavadze was appointed as the head of the newly opened Military-Maritime School, as Counter Admiral. This school existed until May 1923. Alexander Chavchavadze's faith is unknown.

42 | ARTGENE | შემოლგომა/Autumn | 2010 | შემოლგომა/Autumn | პრბგენი | 43



რი კვირა გავიდა მას შემდეგ, რაც ჩემი უკანასკნელი, ფათერაკებით ალსავსე ნაოსნობიდან დავბრუნდი. ვინც ჯი მოისმინა ჩემი თავგადასავალი დაბეჯითებით მთხოვდა გამომექვეყნებინა ნანახი და განცდილი.

ვფიქრობ, რომ მკითხველ საზოგადოებას დააინგერესებს ბევრისთვის ნაკლებცნობილი ცხოვრება მეზღვაურისა, რომელიც ალსავსეა მძიმე შრომით, ხიფათითა და გაჭირვებით, სამაგიეროდ მდიდარიამრავალგვარი შთაბეჭდილებითა და მოულოდნელი მღელვარებით. მართალი გითხრათ, არც კი ვიცი რითი დავიწყო. თბილისის კადეგთა <u> კორპუსის ალსაზრდელი, მეორე კლასიდან</u> მაინ-რიდის რომანების გავლენით, უცხო კონგინენგებზე, ველურებზე, გროპი<u>კულ გ</u>ყეებზე ვოცნებობდი. ერთხელაც მოვაგროვე ქაღალითას სისღგროკ ინგეკან სითლადან მონარჩენი პურისა და ხორცის ნაჭრები, ავიყოლიე ერთი მეგობარი და შაბათ დღეს ამერიკაში გავიქეცით. ქალაქიდან გასულებს, ღამემ მეორე საგუშაგოზე მოგვისწრო, შეშინებულები ხეზე ავძვერით და იქ გავათიეთ. მეორე დღეს მშივრები კორპუსში დავბრუნდით, სადაც კარცერში ჩაგვსვეს. დამთავრდა ჩემი პირველი მოგზაურობა.., მაგრამ ყოველივეს ნახვის, განცდისა და მეზღვაურად გახდომის სურვილი უფრო და უფრო ღვივდებოდა ჩემში. ვითხოვდი საზღვაოსნო კორპუსში გადაყვანას, მშობლები არ მთანხმდებოდნენ, მაშინ გადავწყვიტე ჩემით, სხვების დაუხმარებლად მიმელწია მიზნისთვის. კადეგთა კორპუსში სწავლა არ დამიმთავრებია, ისე შევედი ფოთის საზოვაოსნო სასწავლებელში, სადაც წარჩინებით ვსწავლობდი. დაიწყო ჩემი ზოვაოსნობა, მაშინ 18 წლისა გახლდით. ბოსფორის ნახვისას უსაზღვრო ბედნიერება ვიგრძენი.

ამ დროიდან იალქნიან გემებზე ვმსახურობდი. პირველი ორი წელი ხმელთაშუა ზღვაში, ავსტრიული და იტალიური, შემდეგ ჯი ინგლისური და ამერიკული გემებით საოკეანო რეისებსაც ვასრულებდი. რამდენჯერმე შემოვუარე კონცხებს "ჰორნს " და "კეთილ იმედს", რაც მეზღვაურისთვის დიდი პატივია. რამდენჯერმე გადავლახე ეყვატორი, სადაც მეზღვაურთა წესისამებრ მოვინათლე: ერთ-ერთი გამოცდილი მეზღვაური მოირთვება ნეპტუნად, გაიჟეთებს წვერს, შემოიხვევს გადასაფარებელს, რომელიც მანტიას განასახიერებს, ჩამოუვლის ახალბედებს, წყალს შეასხამს, სახეზე კუპრს წაუსვამს და ხის ნაჭრით გაპარსავს, რის შემდეგაც რიგუალი ვაქხანალურ ღრეობში გადადის. ხანდახან, ოთხ - ხუთ თვეს ოკეანეში ვაგარებდით. საიალქნო და საგაკელაჟო სამუშაოები, უამინდობა, ახალგაზრდა კაცს გამოცდილ და საიმედო მეზოვაურად წრთვნის, ამიგომ

იყო, რომ ჩვენი სასწავლებლის დირექგორი ვ.ლეხნიცკი დაბეჯითებით მოითხოვდა, არ ავჩქარებულიყავით ორთქმავლებზე კაპიგნის თანაშემწის თანამდებობაზე რეკომენდაციის მოსაპოვებლად, არამედ უფრო დიდხანს გვეცურა იალქნიანი გემებით, რათა გაგვევლო ნამდვილი სკოლა.

აღარ აღვწერ ყველა ჩემს რეისს, ვიტყვი მხოლოდ, რომ ბევრი უბედურება გადამხდენია თავს და სიკვდილის პირას აღმოვჩენილვარ, ერთხელ, როცა ინგლისიდან



t has been two weeks since I returned from my last sailing adventure. Everyone who's heard my tales insists I publish everything that I have seen and experienced.

I believe the reader will be interested in the less well known side of a sailor's life, which com-prises of hard work, danger and difficulties, but is nonetheless full of unexpected excitement. To be guite honest I don't even know where to start. As a graduate of the Tbilisi Cadet Corps I was influ-enced the novels I'd read in the second grade and dreamt of foreign continents, savages and tropical rainforests. Then, one Saturday night I gathered our left over's into a paper bag from the Cadet Corps dinner and convinced one of my friends to escape with me to America. By night fall we'd reached the second watchtower and had left the city behind us but we became so scared that we ended up climbing a tree and spent the night there! However, the next day we returned to the Corps, where they immediately threw us into the lock-up. This was the end of my first adventure....but my desire to become a sailor and to see and experience so much more was increasing. I asked for a transfer to the Marine Corps but my parents refused to agree, so I decided to achieve this aim with-out anyone's help. I did not finish my studies in the Cadet Corps and by the age of 18 I had ma-naged to enter the Poti Marine School where I flourished. This is when my life as a sailor really be-gan and when I saw the Bosporus for the first time I was overioved!

It was at this time that I served on various sailing ships. The first two years were spent in the Mediterranean Sea aboard Austrian and Italian ships, and later I crossed the Ocean aboard English and American vessels. I sailed around the Horn and Cape of Good Hope several times, which is a great privilege for any Sailor. I crossed the equator on a number of occasions, where I was "bap-tised", as all sailors are, in the following manner: One of the more experienced sailors dresses up as "Neptune" with a long beard, wrapped in a sheet (which represents his robe) and then proceeds to sprinkle the young sailors with water, then pastes their faces with black wax and shaves them with a piece of wood, after which the ritual turns into a truly bacchanal affair! Sometimes we spent four to five months on the Ocean. Coping with sails and rigging work in bad weather gives a young man the experience and skills required to become a competent sailor. This is why our tutor V. Lekhnitski asked us not to rush into requesting a position as Staff Captain on a steamship, but instead to stay on a sailing ship for as long as possible, in order to complete a "real" sailing school.

I will not describe all of my trips to you, but what I will say is that I have been on numerous adventures and faced death several times. Once, when we headed from England to Cape Town the Northern-Atlantic March storm destroyed the deck, the sides of the ship, its life boats and keel ... we only survived because the British Ship "Tamara" came to our rescue

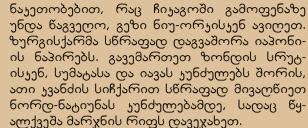
2010 | უამოლგომა/Autumn | პრბგენი | **45** 

კეიპტაუნისაკენ ავილეთ გეზი "კეთილი იმედის" კონცხთან ჩრდილო-აგლანგიკურმა მარტის მღელვარებამ გემბანი გაანადგურა, ხომალდის ბორგები, სამაშველო კანჯოები, კილსტონები... გადავრჩით იმით, რომ მოგვისწრო ინგლისურმა გემმა "ტამარა", აგვიყვანა ბუქსირზე და ლისაბონამდე მიგვალწევინა.

შემდეგი კატასტროფა: ვესტ-ინდოეთიდან ნიუ-იორკში მივცურავდით, უამინდობამ საშინლად დაგვაზარალა. ოელვამ წალეკა ჯიხური, დაიწყო წყლის ჟონვა და რადგან გემბანზე თავს ვერ ვიმაგრებდით ტუმბოებზე ვიყავით მიბმულები. განსაკუთრებით მტანჯველი გამოდგა ვესტ-ინდოეთის მცხუნვარების შემდეგ ჩრდილო ატლანტიკის სუსხი. გათოშილები, დასველებულები ძლივს ვასრულებდით სამუშაოს. ჩრდილოეთის პირქარი ისე ანელებდა ჩვენს ცურვას, რომ მთელი ოცი დღე სანოვაგის გარეშე დავრჩით. ვიკვებებოდით ფქვილით და შაქრით. ხარშვა და ცხობა შეუძლებელი იყო, რადგან ცეცხლის დანთების არც საშუალება და არც ადგილი იყო. ბოლო გემი, რომელზეც ვმსახურობდი უზარმაზარი, ოთხანძიანი ამერიკული ხომალდი (ოცდაერთრეისიანი), ოთხი ათასი გონა წყალწყვის "რობერგ-ლი-ბელრ<u>ა</u>ნაპი" იყო. ნიუ-ორკიდან იაპონიაში, ნავთით დატვირთულები გავემგზავრეთ. შემოვუარეთ <u> კეთილი იმედის კონცხს, ავს</u>გრალიას, გავიარეთ ტასმანიასა და ახალ ზელანდიას -გორის.იაპონიაში მოგზაურობის ასსამოცდამეხუთე დღეს ჩავედით. ვანუა-ლევის კუნძულები ერთადერთი მიწა იყო, რომელიც გზად შეგვხვდა. იაპონიის ნავსადგურებში: იოკოგამასა, კობესა და ნაგასაკიში 3 თვე ვიდექით და როდესაც დავიგვირთეთ იაპონური ფაიფურის, სადაფისა და ქაფურის ხის and toed us to Lisbon.

The next catastrophe: We were sailing from the West-Indies to New York, when severe weather caused immense damage to our vessel. The waves washed away the cabin, water started pouring into the ship and because we could not keep our balance on deck we had to tie ourselves to the bollards. Our most painful experience was the North-Atlantic frost after the burning heat of West-Indies. Due to the cold and wet we hardly managed to carry out our work. The north wind slowed us down so much that we were without proper food for almost twenty days, with only flour and sugar to sustain us. Any form of cooking was impossible as there was neither the possibility nor the space to light a fire. The last ship I served on was an enormous American four mast vessel, with a combined weight of 4000 tons called "Robert Belrcnapp". We headed off from New York to Japan, loaded with crude oil. We sailed around the Cape of Good Hope, passed Tasmania and New Zealand and arrived in Japan after 165 days. The Vanua-Levi islands were the only land we came across. We were moored for three months in the Japanese ports of Yokohama, Kobe and Nagasaki but once we had loaded on board Japanese porcelain, mother of pearl and works in camphor wood (to be displayed in an exhibi-tion in Chicago) we returned for New York, back winds pushing us away from the Japanese coast. We headed for the Zond Chanel between the islands of Sumatra and Java, at a speed of 10 knots and soon reached the North Natiuna Islands where we collided with an underwater coral reef.

The huge vessel was shuddering like a trapped animal, it was falling apart in bits, everything was breaking up - the chaos was unimaginable. The masts were shaking so much that we were afraid we would be crushed at any moment beneath them. The entire crew was running and falling over as the collision was so strong that it tore through the bottom of the ship out, which was rapidly filling with water. All efforts to rescue it were futile. One could hear sense-



უზარმაზარი ხომალდი გაბმული ნადირივით ძაგძაგებდა და იგლიჯებოდა, ნაფოტებად იშლებოდა, იმტვრეოდა ყველაფერი. წარმოუდგენელი ქაოსი იდგა. ანძები ირყეოდა. გვეშინოდა არ გავესრისეთ; გავრბოდით, ვეცემოდით. დარგყმა იმდენად ძლიერი იყო, რომ გემის ფსკერი გახეთქა. გემი სწრაფად ივსებოდა წყლით. უსარგებლო იყო ყოველგვარი მცდელობა მისი გადარჩენისა. გაისმოდა ყოვლად უაზრო და წინააომდეგობრივი ბრძანებები. ჩავუშვით სამაშველო კანჯოები, გავიყოლეთ ცოტაოდენი სანოვაგე და გემს მოვშორდით. ღელვამ მალე მოუღო ბოლო ჩვენს ხომალდს; გამუდმებით აჯახებდა მარჯნის რიფს და მისგან მხოლოდ ნამსხვრევებიღა დარჩა.

ნაღვლიანად დავგოვეთ დასაღუპად განწირული ხომალდი, სინდისი გვქეჯნიდა, თითქოს მეგობარი გასაჭირში მივაგოვეთ. დიდხანს ვიდექით კანჯოებში თავშიშველნი, თვალცრემლიანნი. გამოვეთხოვეთ ისე, როგორც საყვარელ მიცვალებულს და თავი მდაბლად დავუხარეთ, როდესაც ის ტალღებში ჩაიკარგა.

დიდი გაჭირვებით მივაღწიეთ ნორდნატიუნის კუნძულებს, რომელიც გარშემორ-<u>ტ</u>ყმული იყო წყალქვეშა და წყალზედა მარ ჯნის რიფებით. მგზავრობა სახიფათო იყო, მაგრამ ეჯიპაჟის ოცდაცხრავე წევრი გადავრჩით. კუნძულის მცხოვრებლებმა გულთბილად მიგვილეს. კუნძულზე თეთრი მოსახლეობა არ ცხოვრობდა, ნავიგაცია არ არსებობდა, ამიტომ სამშობლოში დაბრუნების იმედი ნაკლებად გვქონდა.

მალე სურსათ-სანოვაგე გამოგველია, ვიკვებებოდით მხოლოდ ქოქოსის კაკლით, რომლითაც მდიდარია ეს კუნძული. ასეთი გამოუვალი მდგომარეობის გამო, მეოთხე დღეს ჩვენმა კაპიტანმა გადაწყვიტა უახლოეს ცივილიზებულ პორტში, სინგაპურში გავეგზავნეთ, რომელიც 360 მილით იყო დაშორებული კუნძულიდან ჩრდილო აღმოსავლეთის მიმართულებით, რათა ამერიკის კონსულისთვის ჩვენი ეჯიპაჟის გადაყვანა გვეთხო-

მეორე თანაშემწე, მე მესამე თანაშემწის მოვალეობის შემსრულებელი და კიდევ სამი მეზღვაური, ხუთნი მცირე ჯანჯოთი ღია

less, contradictory orders being shouted. Finally we lowered the life boats into the water loaded with a few provisions and sailed away from the ship. The waves soon finished it off, crushing the craft over and over again against the reef, until finally only fragments remained.

It was with great sorrow and a heavy conscious that our crew was forced to abandon the ship, as if we were leaving an old friend in trouble. We sat in the life boats, our heads uncovered, eyes brimming with tears and said our last farewell, similar to the way we would to loved ones, and bent our heads when it sank under the waves.

It was with great difficulty that we reached the North Natiun Islands surrounded by both visible and underwater coral reefs. The trip was hazardous but all 29 crew members survived. The island's inhabitants greeted us warmly (none of the population was white) and as they were not familiar with navigation we felt



sure we had little hope of returning home.

It was not long before our rations were exhausted and we were forced to eat only coconuts, which were abundant on the island. Due to our hopeless circumstances, our Captain decided on the fourth day to send us to the nearest civilized port, Singapore, (360 miles away towards the North-East), in order to ask the American counsel there to transport us home. Five of us set sail in the life boat: the second mate. my-self (the acting third mate) and three ad-ditional sailors as well as a map, compass, sextant and 48 coconuts. As we said our goodbyes the Captain told us that if there was no news from Singapore in 8 days, he would set sail with the other crew members, in the hope that the Malaysians would help them out with their "Jonkas" (a fairly large pirate sailing barge). We

ოკეანეში გავედით. თან გვქონდა რუკა, კომპასი, სეკსგანგი და 48 ქოქოსის კაკალი. დამშვიდობებისას ჯაპიგანმა გვითხრა, რომ თუ 8 დღე-ლამის განმავლობაში სინგაპურიდან დახმარება არ გამოჩნდება, მაშინ ის, ეჯიპაჟის სხვა წევრებთან ერთად წამოვა იმ იმედით, რომ მალაელები თავისი "ჯონკებით" გამოამგზავრებენ. (საკმაოდ სოლიდური ზომის მეკობრული იალქნიანი ბარჯასი) ჩვენ ნორდ-ოსტპასატის (მშრალი ცხელი ქარი ტროპიკებში) და ძლიერი ღელვის დროს გავედით. ღია ზღვაში ღელვა გაძლიერდა, ხოლო მეორე დღეს ისე მომძლავრდა, დასახული მიმართულებით ცურვა შეუძლებელი გახდა. მივენდეთ ქარს და ტალღებს, კანჯოს ღელვის შესაბამისად ვმართავდით. გალტები ჯანჯოს ავსებდა და წყლის გადაღვრა გვიხდებოდა. ჩვენი მდგომარეობა უფრო და უფრო გართულდა. ახალი სტილით უზარმაზარმა გალღამ, რომელიც შორიდან შევნიშნეთ, მაგრამ მისგან თავის დალწევის არავითარი შესაძლებლობა არ გაგვაჩნდა. აი, ჩვენ წყალში ვართ, დაიწყო ბრძოლა სიცოცხლისთვის, შეუპოვრად ვცურავდით, ვებდაუჭებოდით გადაყირავებულ ქანჯოს. ყურებში გუ-გუნებდა, ღრიალებდნენ ტალღები, გვეშინოდა ზვიგენების, რომლებიც წინა დღესაც მრავლად ვნახეთ. შემოვიფხრიწეთ ტანსაცმელი ,უფრო მსუბუქად რომ გვეცურა, დავიგოვეთ მხოლოდ ტყავის ქამარზე დამაგრებული დიდი დანები. ასეთ დანებს ყოველთვის აგარებენ იალქნიან გემებზე მომუშავე მეზღვაურები.

had to set sail on rough seas during the North East Trade winds (the dry and hot winds in the tropics). In the open sea the waves became so choppy that by the second day it was impossible to sail towards our destination. The waves filled the life boat up so much that we had to bail it out. On 13th January the weather worsened and our boat was capsized by a gigantic wave that we had seen advancing upon us from a great distance away but there was no way to escape from it. As a result we found ourselves in the water, fighting for our lives, swimming desperately to keep a float and trying to cling to the boat. Everyone was terrified as the waves crashed against us and we tore off our clothes to enable us to swim more freely but remembering the many sharks we had seen the day before we kept on the large knives attached to our leather belts (such knives were always carried by sailors working on large sailing

I noticed the approaching hurricane straight away which battered us with fierce tropical rainfall. The rain reduced the brutality of the waves, after which is became calmer, leaving shimmering water. It was



თავიდანვე შევნიშნე გრიგალის მოახლოვება, რომელიც ახლა უძლიერესი ტროპიკული წვიმის სახით დაგვაცხრა. მან მოთოჯა ტალტების მძვინვარება, რის შემდეგაც დაიწყო ფრთონა, წყალი ალივლივდა. ეს ჯი უჯვე აღარ იყო საშიში. ბევრჯერ ვცადეთ კანჯოს გადმობრუნება, მაგრამ აფრა გვიშლიდა, შევეცადეთ მოგვეჭრა, ძნელი იყო, მაგრამ შევძელით. რამდენ-დაცლას, ესეც შევძელით. სიცოცხლისთვის ბრძოლამ დაგვღალა, ძალა გამოგველია. საბედნიეროდ, ვიპოვეთ ერთი ნიჩაბი, რომელმაც საჭე შეგვიცვალა. მივცურავდით მღელვარე ოკეანეში აფრის, კომპასის, საკვების გარეშე. ვიცურეთ 4 დღე-ღამე, ვშიშობდით, ზვიგენები შეგვსანსლავდნენ. მივცურავდით და არ ვიცოდით სად იყო ხმელეთი... მალე შიმშილმა შეგვაწუხა. ვსვავდით წვიმის წყალს. ეს გვშველოდა, მაგრამ მესამე დღეს წვიმაც შეწყდა. გვზარავდა შიმშილით სიკვდილის

no longer dangerous so we tried to upturn the life boat but it was impossible because of the heavy sail which we then attempted to saw off. It was tricky but we suc-

It took us several hours to bail the water out but again we triumphed. Our fight for survival exhausted us but luckily we found one ore, which we used as a rudder. We drifted in the open, on a rough Ocean, without a sail, compass or food. We continued to drift for 4 days and nights, always afraid that the waves would capsize our boat again or that we would encounter sharks. Consequently we just sailed without knowing where land was.

It was not long before we were overcome with hunger. We drank only rain water for three days until the rain stopped.

The anticipation of death from starvation petrified us and we soon regretted that we had not died sooner, as the hunger became unbearable and we did not know how long our suffering would go on. Because of weakness, exhaustion and desperation we began to hallucinate; sometimes we imagined

2010 | შემოლგომა/Autumn | პრტგენი | 49

IN MARCH 1919 ALEXANDER CHAVCHAVADZE WAS APPOINTED AS THE HEAD OF MILITARY SECTION OF THE GENERAL STAFF OF THE DEMOCRATIC REPUBLIC OF GEORGIA. BY THIS HE WAS IN FACT PLACED AS A LEADER OF THE ENTIRE GEORGIAN NAVIGATION.



მოლოდინი. ვინანეთ ჯიდეც, რომ აღრევე არ დავიღუპეთ, რადგან შიმშილი თანდათან უფრო გვაწუხებდა და არ ვიცოდით, როდემდე გაგრძელდებოდა ჩვენი ტანჯვა. სისუსტის, გამოფიტვისა და სასონარკვეთის გამო ჰალუცინაციები დაგვეწყო; გვეჩვენებოდა ხომალდი, ხან ხმელეთი გველანდებოდა და იმედიგვესახებოდა. განსაკუთრებით ღამეები გვტანჯავდა, წყვდიადი... დრო და დრო ჯრთებოდა ფოსფორის შუქი (ჩვეულებრივი მოვლენა ოჯეანეში). გამახსენდა, რომ ახლა თბილისში ჩემი ახლობლები შობას ხვდებიან. მათ ისე ცოცხლად ვხედავდი, რომ ხმებიც ჯი მესმოდა. გამოვთხიზლდი და ავტირდი. დარწმუნებული ვიყავი, (დავიჯერე) რომ ვეღარასოდეს ვნახავ ოჯახს. არავითარი იმედი გადარჩენისა არ გაგვაჩნდა და ამიტომაც სასოწარკვეთილნი სიკვდილს ვუხმობდით. წარმოიდგინეთ ჩვენი აღტაცება, როდესაც მეხუთე დღეს, გამთენიისას დავინახეთ უცნობი ნაპირი...

we saw a ship or land and hope would return. Nights were especially difficult to endure... occasionally a light from phosphor would glitter (a normal thing in the Ocean). I remembered that my relatives in Tbilisi would be celebrating Christmas and saw them so vividly that I was convinced I actually heard their voices. I woke up crying as I was sure (I truly believed it) that I would never see my family again. I had no hope of surviving and in desperation called out for death. Imagine our joy when on the fifth day we saw a strange shore line in the distance.

50 | ARTGENE | შემოლგომა/Autumn | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 20

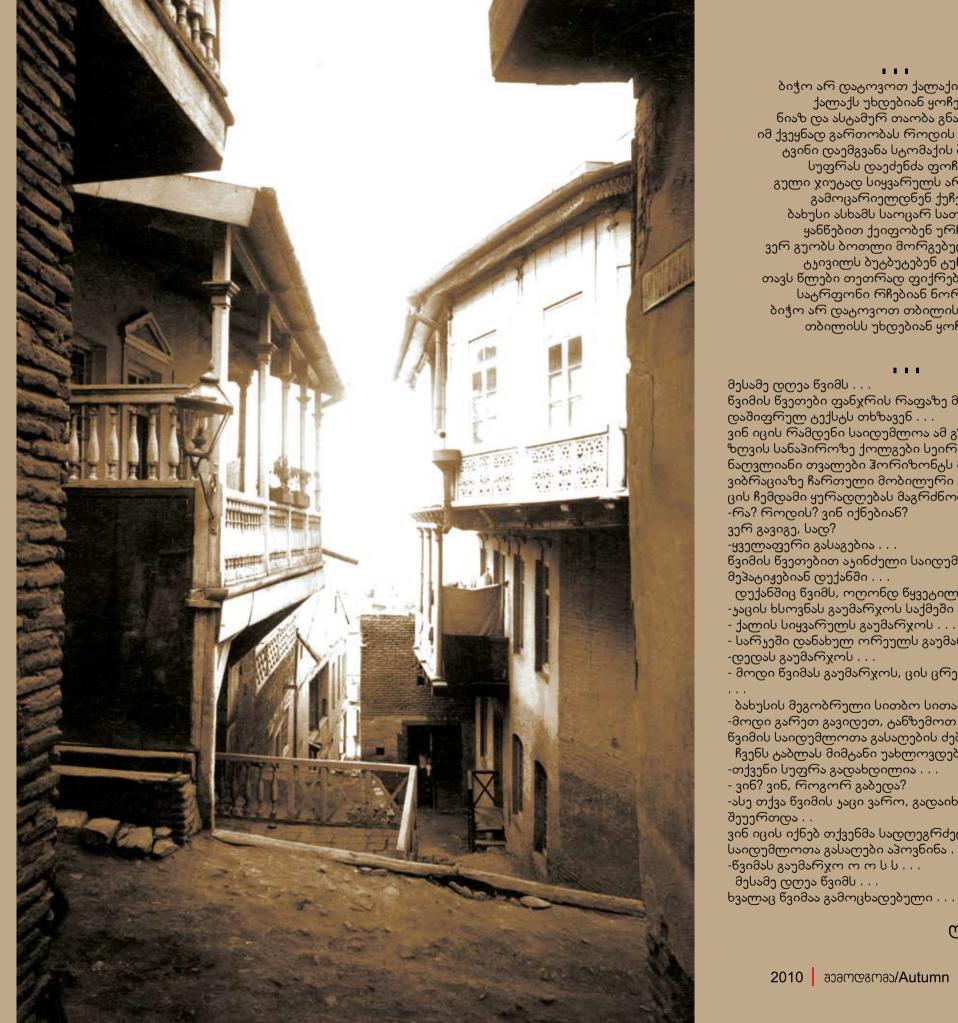
## " მაკლერი"

შემობრძანდით ჩემს სამფლობელოში. თავი ისე იგრძენით, როგორც საჯუთარ სახლში. შეგიძლიათ ფეხზე არ გაიხადოთ. ხელები კი აუცილებლად დაიბანეთ, მაინც გარედან ხართ შემოსულები და რა გახსოვთ ხელი რას, ან ვის მოჰჯიდეთ. ხო, დღეს წყალი რატომღაც არ მოდის და დაგროვილი წყლით დაიბანეთ. საპონი და პირსახოცი ახალია. მართალია სარკე დაბზარულია და ზოგ ადგილებში ამოვარდნილიც ჯი, მაგრამ იმედია თავის ამოცნობა არა გაგიჭირდებათ. მაცივარი გამორთულია. ყინულს ვადნობ. აისბერგებია პირდაპირ. ძველი მოდელია, "ზილმოსკვა", 1950 წლის გამოშვება. მენანება. ჩემი არეულობისათვის წინასწარ გიხდით დიდ ბოდიშს. ალბათ თქვენს სახლშიც ასეა. აბა, წიგნები დალაგებული როგორ შეიძლება იყოს დაულაგებელ ცხოვრებაში. ხან რისი გახსენება გჭირდება ჯაცს და ხან რისი. წიგნზედ უკეთესი მრჩეველი კი, აბა სად მოიძებნება. ხომ მეთანხმები ახლად შემობრძანებულო სტუმა-

შავ\_თეთრი სურათებით. ფერადები დროს ვერ უძლებენ, მაინც ხელოვნურია, რაც არ უნდა ამტკიცოს მეცნიერმა. სურათებში დროა დაჭერილი. მხოლოდ არა გაყინული, არამედ ცოცხალი. თუ დიდხანს დააკვირდები იქიდან ხმასაც გაიგონებ, იმ დროის ხმას, სუნსაც შეიგრძობ, იმ დროის სუნს და რაც მთავარია, შენს თავს დაინახავ იმ დროსთან ჩახუტებულს. სულ დამავიწყდა, ზარი გაფუჭებულია და ძალიან არ გაერთოთ, კარებზე კაკუნი არ გამოგეპაროთ. ვინ იცის ვის გავახსენდებით. ტელეფონის ზარს არ უპასუხოთ. ერთი აბეზარი "მაკლერია" შემოჩენილი. დიდ ფულს მთავაზობს. ჯარგი მყიდველი მყავსო, ჩინელი. ქართული ტრადიციის შესისხორცება უნდაო. ინტერ-

იერსაც არ შევცვლიო . .

არა ძმაო, არა ვყიდი, გაიგეთ. ვჩუქნი, ჩემს შვილისშვილებს ვჩუქნი, ჩემს წარსულთან, ჩემს დროსთან, მოგონებებთან ერთად. ვინ იცის, იქნება ჩემს სულსაც ოდესმე მოუწიოს დაბრუნება და სხვის სახლში ხომ არ დავბრუნდები, შე ჯაი ადამიანის შვილო . . .



ბიჭო არ დაგოვოთ ქალაქი მარგო, ქალაქს უხდებიან ყოჩები, ნიაზ და ასტამურ თაობა გნატრობთ, იმ ქვეყნად გართობას როდის მორჩებით. ტვინი დაემგვანა სტომაქის ბატონს, სუფრას დაეძენძა ფოჩები, გული ჯიუტად სიყვარულს არ თმობს, გამოცარიელდნენ ქუჩები. ბახუსი ასხამს საოცარ სათრობს, ყანწებით ქეიფობენ ურჩები, ვერ გუობს ბოთლი მორგებულ საცობს, ტყივილს ბუტბუტებენ ტუჩები. თავს წლები თეთრად ფიქრებად ათოვს, სატრფონი რჩებიან ნორჩები, ბიჭო არ დაგოვოთ თბილისი მარგო, თბილისს უხდებიან ყოჩები.

მესამე დლეა წვიმს . . წვიმის წვეთები ფანჯრის რაფაზე მორზეს ანბანით დაშიფრულ ტექსტს თხზავენ . . ვინ იცის რამდენი საიდუმლოა ამ გზავნილებში . . . ზღვის სანაპიროზე ქოლგები სეირნობენ 👝 . ნაღვლიანი თვალები ჰორიზონტს მისჩერებიან . . . ვიბრაციაზე ჩართული მობილური ტელეფონი ვიღაცის ჩემდამი ყურადოებას მაგრძნობინებს . . . -რა? როდის? ვინ იქნებიან? ვერ გავიგე, სად? -ყველაფერი გასაგებია . . . წვიმის წვეთებით აჯინძული საიდუმლოს ასახსნელად მეპატიჟებიან დუქანში . . დუქანშიც წვიმს, ოლონდ წყვეტილად . . . - კაცის ხსოვნას გაუმარჯოს საქმეში დაგოვებულს . . . - ქალის სიყვარულს გაუმარჯოს . . - სარკეში დანახულ ორეულს გაუმარჯოს . . . -დედას გაუმარჯოს . . - მოდი წვიმას გაუმარჯოს, ცის ცრემლებს გაუმარჯოს ბახუსის მეგობრული სითბო სითამამეს გვმატებს. -მოდი გარეთ გავიდეთ, ტანზემოთ გავიხადოთ და წვიმის საიდუმლოთა გასაღების ძებნა დავიწყოთ . . . ჩვენს ტაბლას მიმტანი უახლოვდება . . . -თქვენი სუფრა გადახდილია . . . - ვინ? ვინ, როგორ გაბედა? -ასე თქვა წვიმის ჯაცი ვარო, გადაიხადა და წვიმას შეუერთდა . . ვინ იცის იქნებ თქვენმა სადღეგრძელოებმა წვიმის საიდუმლოთა გასაღები აპოვნინა . . . -წვიმას გაუმარჯო ო ო ს ს . . . მესამე დლეა წვიმს . . .

ლადო კახაძე

52 ARTGENE ซวลกษะสกละ/Autumn 2010





This project is funded by the European Union პხოექტი ღაფინანსებულია ევხოჯავშიხის მიეხ







