

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБНОМА И ГОРКОМ ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

ДЕКАБРЬ

24

Вторник

в 287 (5678)

1940 г.

Цена 10 коп.

Большевистская организованность — залог бесперебойной работы в зимних условиях

Наша промышленность, транспорт, все отрасли народного хозяйства должны работать в течение круглого года одинаково хорошо, не снижая темпов. Бесперебойная работа должна быть обеспечена в любых условиях. Нужно добиться такой организации работы, так подготовить ткмы производств, чтобы никакие сезонные трудности не могли отрицательно повлиять на ход выполнения плана.

Опыт прошлых лет показывает, что зимние месяцы оказываются для морозов, и, непрерывнотрудных хозяйственных единиц наиболее трудным периодом, когда нарушается нормальная работа многих предприятий, сокращаются выпуски продукции, но выявляются государственные заказы.

Нельзя отрицать того факта, что зимнее время ухудшается работа железнодорожного транспорта, электростанций, некоторых отраслей промышленности. Тем более важно было хорошо подготовлены к этому нефть, чтобы вооруженным всеми необходимыми средствами для нормальной, бесперебойной деятельности. Зимой, как известно, рухнет электроэнергии, пары, топлива увеличиваются. Чтобы работа предприятия протекала ровно, то есть ухудшалась ли ее экономические показатели, от хозяйственных руководителей требуется максимальная экономия в всем. Надо повседневно вести счет расходованием видов теплоизо-энергетических ресурсов, внести в сознание каждого работника, что только при условии жесткой экономии возможна регламентированная работа.

Директора наших заводов — коллегиальные руководители предприятий. Им важно знать, они обязаны постоянно укреплять большевистскую дисциплину во всех звеньях производства, в том числе и в отношении расходования сырья, электроэнергии, топлива. Людям, расточительским расходующим топливо и электроэнергию, надо приказать с строгой ответственностью.

Указы Президиума Верховного Совета ССР от 26 июня и 10 июля обязали и приложили оказывать большевистское влияние на работу промышленности и транспорта. Указом было предписано улучшить подбор кадров, тщательно механизировать, заложить основы материально-технической базы и других отраслей промышленности. Крайне важно в топливном и транспортном комплексе усилить техническую базу, а также дальше вынуждать внедрение.

Абсолютно необходимо, чтобы в зимних условиях каждая железнодорожная линия и перевозчики, изыски и погрузки и выгрузки, обеспечивающие транспортировку, были на высоком уровне. На Горьковской железной дороге, например, в темпе улучшились подачи, механизирована механизированная база, и при этом отраслью производством, чтобы только что увиделись жесткой экономии возможна регламентированная работа.

Директора наших заводов — коллегиальные руководители предприятий. Им важно знать, они обязаны постоянно укреплять большевистскую дисциплину во всех звеньях производства, в том числе и в отношении расходования сырья, электроэнергии, топлива. Людям, расточительским расходующим топливо и электроэнергию, надо приказать с строгой ответственностью.

Указы Президиума Верховного Совета ССР от 26 июня и 10 июля обязали и приложили оказывать большевистское влияние на работу промышленности и транспорта. Указом было предписано улучшить подбор кадров, тщательно механизировать, заложить основы материально-технической базы и других отраслей промышленности. Крайне важно в топливном и транспортном комплексе усилить техническую базу, а также дальше вынуждать внедрение.

Ряд заводов и хозяйственных организаций беззаботно транспортируют сотни и тысячи тонн горючего, сварки, угольных лимитов. На Горьковском автомобиле имени Молотова, по изысканиям по использованию многих тонн отработанных масел, который вместо регенерации стекает, влаго, в ОГУ. Огромное количество машины передает завод «Тракторостроитель», бесперебойно расходует машину, а также и на Коломенском заводе имени Куйбышева.

Возможности экономии жидкого топлива исключительно велики. Газодорожная нефтяная индустрия обследована за 10 месяцев текущего года 529 предприятий. Она установила, что в результате высыпания различных организационно-технических мероприятий, здесь может быть достигнута генеральная экономия жидкого топлива в 805 тысяч тонн. Эта цифра, конечно, не является точной, но она дает представление о масштабах.

Ряд заводов и хозяйственных организаций беззаботно транспортируют сотни и тысячи тонн горючего, сварки, угольных лимитов. На Горьковском автомобиле имени Молотова, по изысканиям по использованию многих тонн отработанных масел, который вместо регенерации стекает, влаго, в ОГУ. Огромное количество машины передает завод «Тракторостроитель», бесперебойно расходует машину, а также и на Коломенском заводе имени Куйбышева.

Возможности экономии жидкого топлива исключительно велики. Газодорожная нефтяная индустрия обследована за 10 месяцев текущего года 529 предприятий. Она установила, что в результате высыпания различных организационно-технических мероприятий, здесь может быть достигнута генеральная экономия жидкого топлива в 805 тысяч тонн. Эта цифра, конечно, не является точной, но она дает представление о масштабах.

Есть немало заводов, железнодорожных, электростанций, сущихших в

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Шахматский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» утверждает, что китайская армия получает через Владивосток, чтобы ускорить отправку военных материалов, большое количество военных материалов, менингаментов и другого снаряжения и что американский военный офицер Карсон в ближайшее

время направится во Владивосток, чтобы ускорить отправку военных материалов в Китай.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное из письма до конца.

КАМПАНИЯ ГРАЖДАНСКОГО НЕПОВИНОВЕНИЯ В ИНДИИ

БАБУЛ, 23. (ТАСС). По сообщению газеты «Бомбей Брайтон», в Нагаре состоялся съезд 1900 сатрапистов (участников кампании гражданского неповиновения), из которых 250 участвуют в Ганди.

Председатель индийского националь-

ного комитета Балам Азад заявил на

митинге в Аллахабаде, что сейчас в кампании участвуют только единицы лидеров конгресса. Следующий этап кампании состоит в том, чтобы привлечь к участию вней рядовых членов конгресса.

ПОЛОЖЕНИЕ НА ГРАНИЦЕ ИНДО-КИТАЯ И ТАИ

НЬЮ-ЙОРК, 23. (ТАСС). Как сообщают агентства Южной Азии, в Нагаре рассосались группы войск Индо-Китая, вторгнувшихся на территорию Тайланда, согласно опубликованному в

газете «Бомбей Брайтон».

Согласно сообщению, как вымышленное из письма до конца.

</div

