



# СОБРАНИЕ АКТИВА МОСКОВСКОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

12—13 августа состоялось собрание актива Московской областной и городской организаций ВКП(б), посвященное итогам отчредного Пленума ЦК ВКП(б).

Собрание открыл секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Шербаков. Единогласно под бурные аплодисменты в почетный президиум собрания избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом об итогах отчредного Пленума ЦК ВКП(б) выступил встреченный предложительными аплодисментами секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Шербаков.

Пленум Центрального Комитета ВКП(б)—говорит тов. Шербаков,—заслушал сообщение товарища Молотова о внешней политике правительства, одобрил его, обсудил вопросы об уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов, о контроле над проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восемичасовую рабочий день, семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятия и учреждений». Пленум одобрил также предложение Совнаркома СССР об образовании Наркомата Государственного Контроля.

Подробно остановившись на вопросе о контроле над проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, т. Шербаков подчеркнул, что Пленум ЦК ВКП(б) принял краупильные ошибки в работе партийных организаций по осуществлению Указа. Ряд партийных организаций самоустранился от руководства этой работой, предоставил ее самотеку. Лодыри, прогульщики, руководители предприятий и учреждений, которые ими потворствуют, во многих случаях остаются безнаказанными, органы суда и прокуратуры проявляют недопустимый либерализм.

Самое серьезное внимание необходимо обратить на опознания, которые по ряду предприятий и учреждений возросли. Эти опознания дезорганизуют нормальную работу, наносят огромный ущерб государству. То же самое необходимо сказать об отлучках во время работы, об уходе на обед раньше положенного времени, о возвращении позже положенного времени.

## НА РАЙОННЫХ СОБРАНИЯХ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

Во всех районах города Грозного прошли районные собрания партийного актива, посвященные обсуждению решений отчредного Пленума ЦК ВКП(б) и III пленума Чечено-Ингушского обкома партии.

На собраниях партактива Октябрьского района секретарь райкома т. Конкин в своем докладе подчеркнул, что за время после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня на предприятиях и в учреждениях района еще не изжиты прогулки и нарушения трудовой дисциплины. Партийные организации не контролировали проведение в жизнь Указа предоставлено это дело самотеку.

В преприятиях по докладу т. Конкина партакт ВКП(б) в контуре бурения т. Гаврилов заявил, что народный суд Октябрьского района мелит с исполнением своих решений. Прошел месяц, как осудили прогульщиков Маркина и Патухина, но о существуемых сих пор они еще не наказаны.

В преприятиях выступили также тт. Кузьмин, Носов, Полтавец, Сергеева и другие, которые отмечали исключительное значение для народного хозяйства Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.

На собрании партийного актива Стадинского района присутствовало 230 человек. В преприятиях по докладу секретаря райкома т. Чернико выступили тт. Григоренко, Кольцов, Сафарьян и другие. Все они горячо обсудили решения отчредного Пленума ЦК ВКП(б) и пленума Чечено-Ингушского обкома партии, подвергли резкой критике некоторых партийных и хозяйственных руководителей, которые еще либерализируют с прогульщиками и дезорганизаторами производства.

На собрании было отмечено, что в ряде предприятий района хозяйствственные и партийные организации еще слабо борются с дезорганизаторами производства. В ремонтно-монтажной конторе треста Грознефтегазовод, где директором т. Енин имел место случаи, когда несколько рабочих ушли с работы на два часа раньше срока.

В производственно-товарной конторе сделали прогулку коммунисты. Подвесный, Межиев, Першикин, на которых нефтезавод имел место случаи, когда выше-исключенный из партии Некрасов принял на работу в нетрезвом виде. Некрасов отдельные партийные организации и хозяйственные руководители либерализуют с прогульщиками и дезорганизаторами производства. Так, на первом нефтегазовом заводе партийное собрание вместо того, чтобы исключить из рядов партии прогульщика Красноворова, обнажил его выговор.

Директор 1-го нефтезавода т. Кимаковский давал хвалебные характеристики

т. Шербаков обращает особое внимание актива на борьбу с покровителями прогульщиков.

Дезорганизаторы и лодыри нашли сейчас лазейку для легализации прогулок. Пользуясь гнусным либерализмом некоих руководителей, добрые смет государства кармана, они свободно получают разрешение на прогулку по «уважительным» причинам. Тогда легализация прогулок есть прибылью государства. На текстильных фабриках первого Главка в июле было выдано подобных разрешений в общем сложности более чем на 16.000 человек-дней.

Руководители ряда предприятий, стараясь запутать суд и выгородить прогульщиков, снабжают их хвалебными характеристиками.

Пленум ЦК обнзил партийные организации в кратчайший срок добиться решительного укрепления трудовой дисциплины на предприятиях и в учреждениях, добиться полного использования восемичасового рабочего дня, сердечного роста производительности труда, повышения качества продукции. Каждый коммунист комсомолец должен быть примером честного социалистического отношения к труду. Коммунисты и комсомольцы, совершившие прогулку, самому ущербному предприятию и учреждению, должны не только привлечься к суду, но и исключаться из рядов партии и комсомола, как злостные нарушители государственной и партийной дисциплины. Необходимо решительно покончить с практикой созыва всевозможных собраний, заседаний, совещаний в рабочее время, такая практика только вредит производству.

Партий большевиков, советской власти пришлось в трудные годы интервенции и блокады заново создавать авиацентрии и творец нашей авиационной промышленности в борьбе за качество самолетов и моторов.

В годы гражданской войны Ленин и Сталин прилагают герояические усилия, чтобы собрать, сколотить в боевые отряды несколько сот машин. Ленин принимает энергичные меры для сохранения заводов и мастерских, отмечая решения врага народа Рыкова, который хотел законсервировать авиационные предприятия. В ноябре 1918 года Ленин лично знакомится с работой Московской летной школы.

Справедливая Ленин и Сталинская советская авиация, самоотверженно борясь с интервентами и белогвардейцами. При разгроме банды Мамонтова по указанию Ленина самолеты впервые действовали против конницы с бреющим полетом. В ноябре 1918 года Ленин лично знакомится с работой Московской летной школы.

Товарищ Сталин неустанно воспитывает наших летчиков, отеческих заставляет о них. Советский народ в знак любой любви к летчикам называет их гордым именем стальных соколов.

Летчики социалистической державы достойны заботы вождя, постоянно преданных социалистической родине.

Железная воля, умение итти на риск, отвага, сочетающаяся со знанием дела, преданность родине — вот качества советских летчиков.

Оним из отличительных свойств советского летчика является взаимная любовь и поддержка в бою.

Во время выполнения боевого задания зенитной артиллерией бояльников был подбит самолет летчика Тополевера и штурмана Близнюка. Тов. Тополевер произвел вынужденную посадку на озеро на территории противника. Экипаж другого самолета — летчики Летучий и Присяжных решили спасти товарищей. С риском для жизни на виду бежавших к озеру бояльников тов. Летучий посадил свой самолет рядом с подбитой машиной. Взяв товарищей на плоскости своего самолета, Летучий и Присяжных поднялись в воздух и благополучно произвели посадку на своем аэродроме.

Однажды группа бомбардировщиков уничтожила воинские эшелоны белофинов и бомбардировала железнодорожное полотно. Одна девятка, действовавшая в составе этой группы, и сопровождавшая ее звено истребителей были обстреляны сильным зенитным огнем неприятеля. Истребители попали в зону противника взлетели с аэродрома. Каждое взаимное сражение советских летчиков изучал глубоко и серьезно, они не цепляются за старое, не топутся на месте, не придерживаются установленных шаблонов. Боечная учеба военно-воздушных сил строится так, чтобы каждый экипаж, подразделение, часть могли в любую минуту выступить в бой с любым врагом на любом театре войны и победить его с наименьшими затратами крови.

В ходе гражданской войны Красной Армии и Красной Авиации решительно уделяется внимание строительству авиации.

Уже в 1923 году наши промышленности выпустила первый советский самолет «Р-1» с мотором «М-5». Из года в год растет авиационная промышленность. Особенно бурно она развивается в годы первой сталинской пятилетки.

Эту вторую сталинскую пятилетку наши самолетный парк увеличился больше в три раза.

Также в 1923 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1924 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1925 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1926 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1927 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1928 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1929 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1930 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1931 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1932 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1933 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1934 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1935 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1936 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1937 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1938 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1939 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1940 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1941 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1942 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1943 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1944 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1945 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1946 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1947 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1948 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1949 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1950 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1951 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1952 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1953 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1954 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1955 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1956 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1957 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1958 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1959 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1960 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1961 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1962 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1963 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1964 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1965 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1966 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1967 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1968 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1969 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1970 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1971 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1972 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1973 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1974 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1975 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1976 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1977 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1978 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1979 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1980 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1981 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1982 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1983 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1984 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1985 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1986 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1987 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1988 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1989 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1990 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1991 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1992 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1993 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1994 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1995 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1996 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1997 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1998 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 1999 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2000 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2001 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2002 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2003 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2004 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2005 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2006 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2007 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2008 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2009 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2010 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2011 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2012 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2013 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы первые советские летчики.

В 2014 году на аэродромах Ташкента и Баку были созданы перв

Проверяется выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня

## ЗАВОД „КРАСНЫЙ МОЛОТ“ ПРОДОЛЖАЕТ ОТСТАВАТЬ

Машиностроительный завод «Красный молот» — один из крупнейших в нашей республике. Он обеспечивает машинами и аппаратурой не только промыслы Грозненского комбината, но и другие нефтяные районы Союза. Естественно, от него во многом зависит успешное выполнение плана добывания нефти.

Как же руководители завода «Красный молот» (директор т. Минарский и главный инженер т. Номерац) организовали работу по-новому, привела в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня о 8-часовом рабочем дне и семидневной работе?

Июль показал, что мало произошло изменений на заводе. Месячный план выполнен лишь на 83,1 проц. Особенность отставки цеха: механо-сборочный, стекло-сварочный и цепь Галля.

Механо-сборочный цех, являющийся, по существу, основным на заводе, месячное задание выполнил лишь на 77 проц. Сейчас этот безынициативный руководитель сидит с работы.

Большая доля вины за отставание завода ложится на директора и главного инженера. Они предпочтут руководить цехами не непосредственно на производстве, а из кабинета: бумагами, приказами, директивами. Много теряется времени на всевозможные технические и хозяйственные совещания.

Снабжение цехов необходимыми материалами поставлено неправильно. Заместитель директора т. Борисов, ответственный за обеспечение завода сырьем, заготовил одних материалов на 2—4 месяца, а гравия, песка и щебня почти нет.

Из этого 2 августа чугунно-литейный цех простоял весь день.

Стахановцы, ударники и передовые комсомольцы стремятся улучшить работу предприятия, им нужна только крепкая, ледовая помощь хозяйственных, партийной и профсоюзной организации завода.

**П. ЦВИКЛИС.**

## В Наркомате юстиции Чечено-Ингушской АССР

Наркомат юстиции Чечено-Ингушской АССР проверил в ряде народных судов рассмотрение дел на дезорганизаторов производства. При этом выявлены грубые нарушения Указа Президиума Верховного Совета ССР от 26 июня.

Отделенные суды недопустимо затягивают рассмотрение дела на нарушителей трудовой дисциплины, преступно игнорируя установленный правильством пятидневный срок. Приговоры приводятся в исполнение также с большим опозданием.

Народный суд 3-го участка Орджоникидзевского района Могочев систематически затягивал разбор дел прогульщиков и самовольно ушедших с работы. Из 89 дел народных судов этого участка 18 рассмотрены с нарушением установленного срока. Из 32 вынесенных приговоров 17 приводились в исполнение в течение 10 дней и по 33 делам вынесенные приговоры не приводились в исполнение в течение 5—20 дней.

При рассмотрении дел дезорганизаторов производства Романова и Варильева судья Могочев вынес условные приговоры. По этому участку опроверг-

ется обвинение в том, что народные суды вынесли вынесенные приговоры в исполнение в течение 10 дней и по 33 делам вынесенные приговоры не приводились в исполнение в течение 5—20 дней.

При рассмотрении дел дезорганизаторов производства Романова и Варильева судья Могочев вынес условные приговоры. По этому участку опроверг-

ается обвинение в том, что народные суды вынесли вынесенные приговоры в исполнение в течение 10 дней и по 33 делам вынесенные приговоры не приводились в исполнение в течение 5—20 дней.

На буро-второй номер пять, которая стоит в пяти километрах от селения Осынур, стахановцы-разведчики готовятся к получению фонтана. Нужно, чтобы все было утешено, предусмотрено, чтобы не произошло стихийных бедствий.

Смена лучшего бурильщика Аверьянова, закрепив поршень, стала его спускать в скважину. Он медленно поднялся все глубже и глубже.

Иван Павлович Круглов — старый буро-второй мастер, работающий больше половины своей жизни в нефтепромышленности, несколько дней не ходил из буровой.

Встущий на вахту бурильщик — профсоюзный бригадир Пеньков при спуске поршня торопится, сильно отпускает тормоз. Поршень не успевает прогружаться в скважину, канат сильно прогибается. Иван Павлович подходит к бурильщику, предупреждает:

— Не торопись, Пеньков, можно побить все дело.

Поднятый поршень выпадил закапнувшись в скважину воду и раствор.

Через фонтанную арматуру выходил

газ. Мастер принял на себя опасность и спас на заводе, по-

ноехал выходящий газ и сказал:

— Скоро будет нефть, обязательно будет!

В его словах звучит твердая уверенность. В глазах заметна радость. Видно было, что этот пожилой, но еще крепкий человек, с нетерпением ждет этой минуты, когда пойдет нефть.

...Солнце клонило к полдню. Было поднято семь поршней. Из скважины извлекались вода и раствор. Некоторые рукоходы работники прелагали промыть скважину. Но главный инженер треста Грознефтеразведка Егоров настоял продолжать прорывание.

— Спустим еще три — четыре поршня, тогда решим, что дальше делать.

Инженер поддержал мастер-бурильщик, испытывавший не первый десяток разведочных скважин.

Чем глубже погружался поршень, тем больше извлекалось нефти с водой и раствором. Бурильщик Пеньков поднимал одинаковыми по счету поршни. Еще до полного поднятия стало выбрасывать силой пластового давления жидкость до трех метров выше арматуры. И вот наступила долгожданная минута. Ровно в 6 часов вечера, когда был поднят поршень, скважина, как будто родилась, засияла ярким светом.

Смена лучшего бурильщика Аверьянова, закрепив поршень, стала его спускать в скважину. Он медленно поднялся все глубже и глубже.

Иван Павлович Круглов — старый буро-второй мастер, работающий больше половины своей жизни в нефтепромышленности, несколько дней не ходил из буровой.

Встущий на вахту бурильщик — профсоюзный бригадир Пеньков при спуске поршня торопится, сильно отпускает тормоз. Поршень не успевает прогружаться в скважину, канат сильно прогибается. Иван Павлович подходит к бурильщику, предупреждает:

— Не торопись, Пеньков, можно побить все дело.

Поднятый поршень выпадил закапнувшись в скважину воду и раствор.

Через фонтанную арматуру выходил



Ключник насосной бригады тов. Валиева (1-й промысловый эксплуатации треста «Октобернест», стахановец Шелухин Николай) систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

НАВСТРЕЧУ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

## ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТЫХ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Сгонники-стахановцы 6-7-кубовой батареи нефтекомбината № 1 треста «Стуклов», стахановец Шелухин Николай систематически выполняет нормы на 130 процентов и больше. На СНИМКЕ: тов. Шелухин за работой. Фото А. Кобицкого.

