

Партийная жизнь

К чему приводит работа без плана

Коммунисты швейной фабрики № 2 при отчетно-выборочном собрании работы партийного руководства признали неудовлетворительной.

В своем решении отчетно-выборочное собрание наложило ряд практическим и массово-политической работы. С того времени прошло более двух месяцев. Как же вновь избранный секретарь партийной организации тов. Свищев организовал работу по претворению в жизнь решений отчетно-выборочного собрания?

Из партийного и беспартийного актива созданы агитколлективы. Агитаторы в цехах и бригадах фабрики проводят политическую работу. Оживилась и оборонная работа. На фабрике созданы оборонные организации: «Оса-захмак» и Красного креста, которые раньше не существовали. Активно принимают участие в работе этих организаций комсомольцы тт. Сергишина, Литихина, Глаголева.

Парторганизация стала больше уделять внимание хозяйственным вопросам.

Однако в работе партийных организаций имеются ряд серьезных недостатков. Согласно предложению рабочего совета, пленумом комиссии по вопросам вузов партии лучших личностей, переданных производству. Тов. Свищев не созывал агитаторов, работников на участке, и не бороздил с ними на эту тему.

Сам тов. Свищев работает без плана, мало привлекает к партийной работе актив.

А. АНДРЕЕВ.

Поведневно руководить комсомолом

За полгода комсомольская организация паровозного депо Грозный привела в своем ряду 25 лучших стахановцев, большинство из них машинисты, помощники машинистов, слесари, токари, котягари, Ставий в комсомольской организации состоит 99 человек. Среди комсомольцев 7 машинистов, 26 помощников машинистов, 21 слесарь, 9 токарей. Большинство комсомольцев — стахановцы и ударники, показывающие образцы стахановско-крайне-ногойской работы.

Крайновосенские методы вождения поездов показывают лучшие стахановцы машинисты-комсомольцы тт. Сухоруков и Сергиенко. Когда в день стало известно о пацанских методах вождения поездов и экономии топлива, тт. Сухоруков и Сергиенко первыми включились в это замечательное движение.

Инициаторы переделов — комсомольцы подхватили другие комсомольско-молодежные бригады депо.

В предмассовом социалистическом соревновании комсомолско-молодежные бригады показывают образцы, воодушевляющие народов и дают большой экономии топлива.

Так, бригада паровоза 704-57, где машинистами работают тт. Сухоруков и Третьяков и их помощники тт. Задорнов и Захаров, в марте заняла по технической скорости перевозки на 1 километра в час сэкономила топлива 11928 килограммов, паровоз сократился в отличной состоянии.

Бригада комсомольского паровоза 700-23, на которой старшим машинистом работает т. Сергиенко, помимо перевозки нормы технической скорости сократила 11000 килограммов горючего.

Обе бригады — в колонне пятисотников и все время борются за ускорение

идут впереди.

Ф. ПОНДАЧЕВ,

инструктор Орджоникидзевского района ВКП(б).

С момента последней областной партийной конференции кирасельцы

составили планы на

все виды производственной

и строительной

работы.

Проблемы сырья выразились в

недостатке сырья для

производства

и строительства.

Были также выявлены

недостатки в работе

партийных

организаций.

Были выявлены

</

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРТЬСЯ ЗА ВЫСОКИЕ СКОРОСТИ ПРОХОДКИ



Стахановцы тракторной колонии № 1 Атагинской МТС. Бригадир тов. Мухаев Ахмад (слева) дает задание стахановцу-трактористу Исааку Базыну.

Фото А. Кобашвили.

НА ПОЛЯХ РЕСПУБЛИКИ

РАБОТАЕМ ПО-СТАХАНОВСКИ

Тракторная бригада совхоза Консергестра приступила к весенне-полевым работам 17 марта. Задачи между собой по договору социалистического соревнования, мы обязаны привести весенний сев в сложные сроки.

Каждый из нас, трактористов, ежедневно выполняет по 2—3 нормы. Это дало нам возможность досрочно выполнить план нахотов и сева.

Мы боремся за уплотнение рабочего цикла, не допускаем аварий и халатное, часто отходящее к труду, выполнение ежедневно посыпанных производственных норм. Высокое качество работ и экономия горючего бригаде вручено переходящее красное знамя союза совхозов.

Свои тракторы мы всегда готовили к работе с вечера. Проводили взаимопроверку качества выполненных работ, делались друг с другом опытом

работы. Тракторы заправляли в борозде, это увеличивало полезную рабочую машину.

Тракторист Кузнецов выбирался из трактора «Унисель» 180 га, заработка 874 рубля, тракторист Кречевников 699 рублей, тракторист Калмыкин вспахал 163 га, заработка 671 рубль, тракторист Носов вспахал на тракторе ХТЗ 170 га и заработка 773 рубля.

Хорошо также работали прицепщики тт. Меликова, Бахтина, Головина, Дагиев и др. Они внимательно следили за применением инвентаря и учились управлять тракторами.

Своей безупречностью выполненной работой мы обесцениваем в этом году высокий урожай. Отрадно знать, что наши строевые бригады тщательно

работают, мастерски обогнавшие трактористов из других бригад.

Трактористы КУЗНЕЦОВ, ПЕТУХОВ, КУГУКОВ, НОСОВ, МЕВАЛЮКОВ, НИКИТИН.

В Ачалуках не заботятся о трактористах

Создание культурно-бытовых условий в работе трактористов — одна из важнейших задач руководителей МТС. Этого к сожалению не хотят понять директор Кантышевской МТС. Дзых и его заместитель на полях чести.

До начала весенних посевных работ не раз рапортовалось о горючности МТС и весеннем севу. Началась сев. В поле высыпалася необорудованная и грязная вагонка. Трактористы вынуждены были разместиться в настах сиделках шалашах. Люди до сих пор не имеют постоянных приездов, мыла, подсолнечника. Питание доставляется с перебоями, в четырех бригадах нет поваров, поэтому волей или машин в часы отдыха сами готовят пищу.

Не лучше и с полиграфмасовыми рабочими.

Современно работа в бригадах не организовано. Некуда тем в МТС есть замечательные стахановцы — трактористы т. Беков, Магомед-Герай, но он не имеет нормы 185 проп., т. Оз.

Газеты в бригадах доставляются с перебоями, читать их не организовано. Заместитель директора по политчасти Г. Гущ не изобретается подобрать для прицепщиков-автомобилистов, организовать выпуск стенных газет.

Занимались издачей в день хозяйственными вопросами, о совершенствовании политко-воспитательной работы среди трактористов. После этого сведения о решениях VI Сессии Верховного Совета СССР, о поиске волей или машин в часы отдыха сами готовят пищу.

Факты плохого культурно-бытового обслуживания, отсутствие политко-воспитательной работы в тракторных бригадах МТС известны Ачалукскому райному партии, но он не призывает мер, чтобы устранили эти недостатки.

С. ЧУДАКОВ.

Не следят за качеством нахотов и сева

СТ. ГОРДЧИЧЕВСКОЙ НИИ (Наш кварт.). На полях многих колхозов Старицкого района видны следы небрежной работы Кент-кортфортской МТС. В районе «Маяк Чечни», в колхозах им. Ахмадова, им. Чкалова, им. XVII партсъезда раньше яровые посевы произведены с болшинством просевов. Земля вспахана мелко и с ограждениями, а концы загона распаханы лишь в одном колхозе «Узарик».

В колхозе им. Борисовика тракторная весенняя производилась без боекровок. Когда председатель колхоза тов. Эсекиев указал на это, он ответил:

— Я не знал, что к плугам надо приспособлять боронки. — Помбовые французские.

По как ни странно, дирекция МТС

ПОСАДКА ФРУКТОВЫХ ДЕРЕВЬЕВ

В селениях Прягононого района широку развернулась посадка фруктовых деревьев на приусадебных землях.

Колхозники хутора Гадабориево, Янисевского сельсовета, посадили 240

фруктовых деревьев. 60 саженцев высажено в селении Редант.

В этом году на приусадебных землях района будет посажено около 400 саженцев фруктовых деревьев.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО САДОВОДЧЕСКОЙ БРИГАДЫ

В пятом квартале старо-атагинской колхоза им. Сталина закончена посадка яблонь, абрикосов и груши, всего высадлено 18500 деревьев. Садоводческая бригада тов. Ахмадова си-перекинов на площади 1 гектара

стремительно перевыполнила норму выработки.

Бригада издала обязательство до

этого времени посадить 5 лучших сортов

яблонь на площади 1 гектара.

На участке Сунжа-Босо насажда-

ют 25 саженцев новых яблонь и яблонь

местных насаждений.

Насаждают леса

В колхозах Прягононого района посажено 25 саженцев новых яблонь и яблонь местных насаждений.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРТЬСЯ ЗА ВЫСОКИЕ СКОРОСТИ ПРОХОДКИ

Малгобек — родина высоких скоростей бурения. За последние годы в Малгобеке высорваны и выявлены замечательные качества буровых мастеров, увлекающих личным примером весь колхоз на новые трудовые подвиги.

Малгобекские мастера-стахановцы в этом году по-деловому взялись за реализацию приказов наркома тов. М. Карагановича и, используя технику, мощности бурового оборудования, добились замечательных успехов — 4—5 и более тысяч метров проходки на станко-месц.

Социалистическое соревнование обеспечило нам победу

На горе Борис-Сыр (Южная Осетия) моя бригада впервые в этом году пробуряла скважину № 179-7 со скоростью 2—350 метров на станко-месц. Когда перешли на бурение скважины № 183-2, на бригадном собрании решено было дать скорость не менее 5.000 метров на станко-месц.

Во время строительства и монтажа я, люди моей бригады, помогая строителям и монтажникам, перенесли так, чтобы при бурении не было

детали бурового станка. Помощники бурильщиков и вспомогательные рабочие вспахали грунт на глубину 100 см.

Когда мы произвели монтаж обрудования, соревнуясь с нами бригада мастера-олигархии тов. Боясия, бригада скважину № 181-7. Наша буровая была расположена на расстоянии 500 метров одна от другой.

Я заложил в бригаду тов. Боския, интересовалась, как она работает. Работающей бригадой живо интересовалась, делами соседей. Узнав, что у мастера Боясия дата выхода на гору и его буровая может обогнать нашу, люди работали еще энергичнее, борясь

за первенство в соревновании. Каждый из нас, борясь за первенство, старался не отставать от других.

В процессе бурения все смены работали хорошо. Каждая смена стремилась выйти победителем и обогнать бригаду мастера Боясия. Если же смена бурильщика тов. Хубенова А. И. за одну вахту пробуряла 125 метров, то мы расположились на втором месте.

Я заложил в бригаду тов. Боския, интересовалась, как она работает. Работающей бригадой живо интересовалась, делами соседей. Узнав, что у мастера Боясия дата выхода на гору и его буровая может обогнать нашу, люди работали еще энергичнее, борясь

за первенство в соревновании.

В процессе бурения все смены работали хорошо. Каждая смена стремилась выйти победителем и обогнать бригаду мастера Боясия. Если же смена бурильщика тов. Хубенова А. И. за одну вахту пробуряла 125 метров, то мы расположились на втором месте.

Я заложил в бригаду скважину № 181-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Помощники бурильщиков заслужили заслуженное первенство.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

При проектировании скважин № 203-7 допустили соревнование

на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 171-7, запроектированную на глубину 850 метров. Мы обогнали

бронепоезд тов. Боския, но и первенство в общем производстве — пробурив скважину со скоростью 5.243 метра на станко-месц. Такой скорости не имела тогда ни одна бригада Грозненфлота. Точно такое же положение было на буровых № 194-7, 176-4, 172-4 и других.

Сейчас мы будем разведывать скважину № 17

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В НОРВЕГИИ

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 25. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что в 30 километрах северо-восточнее Нарвика произошли бои между германским бронетанковым и крепостным вооруженными частями. Севернее Тромсёй германские войска после занятия Стойнбюль заняли позиции передовых и прибрежных. Германские подводные лодки уничтожили в Скагерраке два неприятельских подводных корабля. Флотилия германских сторожевых судов атаковала на западном направлении прохода Скагеррака группу крупных французских эсминцев. После короткого боя неприятель полностью скрылся.

Два важнейших норвежских эсминца вступили в строй германского военно-морского флота.

У норвежского побережья германская авиация бомбардировала нефтяные промышленные силы. Английский корабль «ПФО» получил тяжелые повреждения. Над Северным морем сбиты три английских самолета. Один английский самолет сбит около Ольборга.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 25. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, норвежские войска закрепились на позициях Стойнбюль. Англо-французские войска быстро продвигаются к этому району.

Корреспондент газеты «Дагестан Ньюзетер» отмечает значительное улучшение организации и усиление сопротивления норвежских войск в секторе Эльборгоморса.

По имеющимся сведениям, германские войска достигли пункта в 80 километров к югу от Тромсёй.

ЛОНДОН, 25. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что Стойнбюль находится в германских руках. Город полностью разрушен. Гражданское население города укрылось в горах.

Железнодорожный узел Стойнбюль (около Тромсёй) находится в руках союзников. Как сообщают в Бирмингеме, Северо-восточное Домбоса замечен новый германский парашютный десант.

Национальная смешанная мать сорвированно парализована военными операции в районе Нарвика.

В районе Нарвика и Ойдаленсеса непрерывно высаживаются новые части союзников. Германская авиация не ослабляет активности. Английские зенитные батареи сбили несколько германских самолетов. Англо-французские войска контролируют железнодорожную дорогу к югу от Тромсёй, используя на Лильесалм и имеющуюся ключевую стратегическую значение: она ранее служила для первых германских войск к Тромсёй. В связи с этим положением германских войск в районе Тромсёй становится опасной.

ЛОНДОН, 25. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в районе шведской границы, в 170 километрах севернее Осло, норвежские войска удерживают свои позиции, расположенные восточнее Тромсёй. При попытке занять эти позиции немцы потеряли убитыми 200 человек.

Английские и норвежские зенитные батареи уничтожены на позициях 20 германских самолетов.

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 25. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в районе Лильесалм прибыли значительные английские подкрепления. Здесь происходит ожесточенный бой. Норвежцы оказывают сильное сопротивление в районе Эльборгума.

**Назначение германского
правительственного комиссара
занятых норвежских территорий**

БЕРЛИН, 25. (ТАСС). По сообщению информбюро, Гитлер назначил Тербована правительственныйским комиссаром занятых норвежских территорий. Тербована будет подчиняться непосредственно Гитлеру.

**Подготовка к запрещению
компартии в Англии**

ЛОНДОН, 25. (ТАСС). После заседания верховного военного совета союзников в Лондоне стало известно, что английское правительство рассматривает вопрос о запрещении коммунистической партии. Политический обозреватель газеты «Нью-Йорк Таймс» пишет, что кабинет, сперва, намерен запретить компартию. Во всяком случае предполагается усиление политического контроля за деятельность коммунистов и введение более жестких ограничений для компартии. Но кабинет вполне заинтересован коммунистической партией.

Министр внутренних дел Англии вчера принял декларацию консервативных членов парламента, которые настаивают на принятии «более жестких мер» против коммунистической партии.

Английские сообщения появлялись и во многих других газетах.



5 ЛЕТ СПОРТИВНОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ОБЩЕСТВА "СПАРТАК"

Исполнилось 5 лет со дня образования Всесоюзного спортивного общества профсоюзов «Спартак». Созданное по инициативе и при непосредственном участии яенико-сталинского комитета, общество «Спартак» за короткое время работы добилось значительных успехов. За активное участие в соревнованиях, развитие и укрепление массового физкультурного движения в СССР, поднятие спортивного мастерства и техники, в июле 1937 года всесоюзное общество «Спартак» было привлечено награждением высшей наградой — орденом Ленина.

Члено-ингушское общество «Спартак» за пять лет работы выросло с 11 человек до 800. За выполнение государственных заданий по ГТО ему вручались почетные грамоты Центрального Совета.

Спартакионцы города Грозного неожиданно участвовали во всесоюзных соревнованиях по женскому спорту.

Кандидаты на получение сталинских стипендий и премий

Совет Грозенского инженерного института утвердил кандидатов на сталинские стипендии. Кандидатами на сталинские стипендии, утвержденные следующими студентами-отличниками учебы: В. Мешенин (4-й курс промышленного факультета), А. Елецкий (4-й курс технического факультета) и А. Романов (II курс).

Совет института утвердил также кандидатов на сталинские премии.

Кандидатами на сталинские премии утверждены следующие научные работники, готовящиеся к квалификации: К. Б. Оркин, заведующий кафедрой эксплуатации нефтяных месторождений и Б. И. Бондаренко, заведующий кафедрой нефтегазовой механики.

ЛИТЕРАТУРНЫЕ ПРОИЗВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ

Центральный Дом художественного воспитания детей провел конкурс на лучшее детское и юношеское литературное произведение «Наши роли». Конкурс привлек участников 80 городов, районных центров и сел деревень.

Поступило около 5 тысяч работ. Жюри, под председательством членов Союза писателей, проводило просмотр представленных стихов, повестей, рассказов. Итоги конкурса: гран-при — книга «Необычайная заря» советской писательницы Г. Гайдара; премия — «Роман про разбойников» и «Люди из сказки» А. Аверченко в возрасте от 8 до 17 лет. Премии присуждены поэме о германской любви к своей великой родине, к пушкинскому другу и учителю творец Станицы.

Жюри удостоило 10 ребят первой премии, 20 ребят второстепенной премии, 30 — третьих.

Премированные стихи и повести начата печататься в специальном сборнике, который выйдет под редакцией Чуковского.

Несколько студентов выезжают на практику в г. Краснодар.

У селения Алх-Мартан закончен строительство моста на железобетонных опорах. Длина его 63 метра.

Начато строительство моста претяжением 33 погонных метра через реку Асуса в селении Саманка.

КОРОТКО

• В Старопромысловском районе заливики шахматной тундра покрыты бело-зелеными лебедями-чемпионами.

• Победитель конкурса второгодников И. Ушаков, выигравший 7,5 парты, Ему присвоена звание мастера по подиумной работе категории «Б».

• Ежегодно летом в Прогородке проводятся три линейтовых пантомимы.

• В селении Польхи будет укреплен дамба, отводящая избыточные воды от железобетонного моста. Строительные работы на дамбе ведутся в Алагиевском районе.

• В селении Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.

• В селе Кара-Шархане возводится пантомима на 1000 зрителей.