

За правильное установление технологического режима

На XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Маленков в своем докладе, касаясь вопросов технологической дисциплины, указывал: «Большой недостаток в работе наших предприятий является слабость технологической дисциплины, отсутствие детально разработанной технологии производства...». Указания тов. Маленкова в полной мере относятся к нашей грозинской нефтедобывающей промышленности.

Руководители бригад и промыслов все еще мало занимаются исследованием и установлением, на основании данных исследований, правильного технологического режима эксплуатации скважин, а руководители трестов нефтяных мер не призывают к тому, чтобы начинать работу в этой области. Больше того, если по трестам Октябрьнефти и Старографнефти по исследованию скважин кто-то делается, то в тресте Горснефть этим серьезным делом совершенно не занимается.

Это приводит к тому, что большинство эксплуатационных скважин на промыслах работает на режиме, а значит и не используются огромные ресурсы для повышения добывчи нефти. Так, например, на первом промысле треста Октябрьнефти на 31 марта 1941 года только 47 из 53 скважин работают по установленному технологическому режиму скважин, работают по установленному технологическому режиму, а из-за того, что остальные 53 скважин работают не по установленному режиму, промысел недорвал за сутки 55 тонн нефти. Всего же по тресту Октябрьнефти не работает по режиму 45 промыслов. В результате этого трест ежесуточно недорывает свыше 100 тонн нефти.

В тресте Старографнефти только по одному второму промыслу из-за того, что 29 скважин работали не по установленному режиму, скважины недорвали за сутки 10 тонн нефти. Тогда же появление наработки и по остальным трестам Грознефтекомбината.

Нужно отметить, что и отдель добывающих организаций (заместитель начальника отряда т. Назаретов) не удовлетворительно занимается вопросами исследования и установления режима эксплуатации скважин, не применяется достаточно необходимых мер по налаживанию этой работы на промыслах и в трестах. Иначе, чем же получена эта ситуация добывающей промышленностью, на периодическую эксплуатацию на режиме—5 часов остановки, 2 часа отставки, сделав в сутки 3 таких цикла.

Таким образом из скважин, которых на режиме технологического режима будет получена эта же ситуация добывающей промышленности.

«Необходимо, товарищам, — говорят тов. Маленков на XVIII Всесоюзной партийной конференции, — добиться от наших предприятий соблюдения строгайшей дисциплины в технологическом процессе, вместе с тем предпринять все необходимые меры по налаживанию этой работы на промыслах и в трестах. Иначе, чем же получена эта ситуация добывающей промышленности, на периодическую эксплуатацию на режиме—5 часов остановки, 2 часа отставки, сделав в сутки 3 таких цикла.

Таким образом из скважин, которых на режиме технологического режима будет получена эта же ситуация добывающей промышленности.

Ввиду того, что руководители бригад и промыслов серьезно не занимаются исследованием скважин и установлением правильного технологического режима эксплуатации, таких скважин как № 4-0 на нефтяных промыслах Грозного имеется еще не один десяток.

Необходимо покончить с той кустар-

нической практикой,

когда скважина

не имеет

ни одного

известного

документов.

Видимо, скважина

ЗАРУБЕЖОМ



Германская дальнобойная артиллерийская батарея береговой обороны. Фото ТАСС.

В ВЫСОКИХ ШИРОТАХ АРКТИКИ

Лицо самолета «СССР Н-169» (ТАСС). Самолет снялся в десантных шторах приборов, доставивших 25 градусов, держал самолет на острове Брангеля. К вечеру 2 апреля сила ветра спала до 6 баллов.

Курс на север

В 21 час по московскому времени тяжелонагруженный воздушный корабль «СССР Н-169» под управлением летчика Чернавина, покинув гостиничный озеро, поднялся над горы высотой более 1000 метров. Путь пролегал вдоль берега. Продолжался полет горы высотой более 1000 метров. Через 40 минут после старта штурман А. Абрамов начал поднимать курс. Выше над горами самолет в лунах холодного полярного солнца, ослепительно сверкал тяжелый горностаевый хвост. Изредка, дымы туманами, плавали впереди разводы чистого вода... Водились машины вдоль ярких нагородий.

Машину шла по морскому времени. Сильные ветры и снегопады вели опасность. Командир корабля первым штурмом моря и перешел на штурмовую руку, где велись наблюдения за курсом. Хвост самолета заслонил солнце, становясь горизонтальной стрелой. Стартование было отложено из-за сильного ветра. Штурман и мастерски использует все методы полярной аэронавигации, самолет уверен впереди к цели...

Нед гороскопы и разводьи

75 параллели. Простирая окана покрыты многослойными паковыми льдами. Жаль, но всматриваешься в испытанную ледяную пурпурную даль, то и дело видишь впереди щупальца погибших льдов. Их становится все больше, они тянутся милю в ноги, север, запад, восток. В апреле в 3 часа 25 минут подходит к северной окане, сюда приходит для поиска, не сказав никому. Продолжаем итти по курсу. Впереди огромные ледяные поля, загроможденные горами. В таких условиях якобы думают о посадке?

Посадка на лед

Вокруг показываются хорошие ледяные поля. Весь языком корабля с любопытством разглядывает свой будущий дрейфующий аэропорт. Аккуратно бросает лимитовую бомбу, определяет направление ветра. Часы показывают 20 часов 20 минут. На помощь приходит ветер, сносит садку. За гористостью нагромождений льда машина легко катится глубокого снега. Посадка совершилась.

Радио. Моряки сидят в палатках, привязанных к снегу, в палатках жуют привозимые из Азии. Одни из которых, в частности, из Азии, из германских войсками. Одни из которых, в частности, из Азии, из германских войсками.

Сегодня якобы думают о посадке на лед.

Посадка на лед.