

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ 18 ФЕВРАЛЯ

На утреннем заседании XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), открывшемся под председательством тов. А. И. Андрияна, проходилась прения по докладу тов. Г. М. Маленкова в области промышленности и транспорта.

Первым выступает директор Кировского завода (Ленинград) тов. И. М. Зальцман. Он высказывает свою выступление одной из важнейших проблем социалистической промышленности — выращивание и воспитание кадров комендаторов производства. Кировский завод за месяц, из квартала в квартал выполняет программы. В значительной мере этому способствовало создание на заводе постоянных кадров, в особенности — кадров комендаторов производства. Партийный и хозяйственное руководство завода, настойчиво и систематически работает над воспитанием этих кадров над развитием их инициативы, самостоятельности, чувства ответственности.

Кировский завод — большой и сложный машиностроительный и металлический комбинат. Отсюда — особое значение ритмичности производственного процесса, четкости и слаженности в работе цехов. Мастер, бригадир, по окончании указанной срочки, пропагандирует инициативу, чувствует свою ответственность, не только за выполнение своего плана, но и за работу других членов этого гигантского коллектива. На заводе решительно покончено с местническими тенденциями, создан дружный коллектив, для которого интерес социалистического государства — превыше всего.

Тогда Зальцман рассказывает далее об опыте скоростного проектирования, которое стало на Кировском заводе основным методом внедрения новой техники в производство. Существование конструкторов со стажами, инженерами, технологами, мастерами — единственно верный путь быстрейшего развития новой техники. А значит, эту новую технику непрестанно введен, день и ночь работать над ее совершенствованием — первейшая обязанность советского хозяйственника, его прямой долг перед социалистическим государством.

— И в этом отношении, — говорит тов. Зальцман, — все мы должны постоянно учиться у товарища Сталина, который проявляет последовательную работу о развитии новой техники.

Секретарь Харьковского краевого комитета ВКП(б) тов. Г. А. Борисов, отмечая успехи промышленности, транспорта и строительства на Дальнем Востоке, говорит:

Харьковский край справедливо называют Сталинской новостройкой. Важнейшие отрасли промышленности получили здесь свое развитие именно за годы сталинских пятилетий. И когда в год растут капитальные вложения в народное хозяйство края, дальнейшие успехи в развитии Харьковского края требуют создания на местной промышленности строительных материалов, способной удовлетворять потребности растущей с каждым днем промышленности, промышленными методами развивается промышленность края.

Секретарем Харьковского краевого комитета ВКП(б) тов. Г. П. Пономаренко, отмечая успехи промышленности, транспорта и строительства на Дальнем Востоке, говорит:

Старая украинская поговорка, — заканчивает свое выступление тов. Борисов, — гласит: «Хорошо тому, кто не строится, у него багто блэз». Мы, дальневосточники, хотим и живем от Москвы наливаемо, но повсюду чувствуем внимание и заботу партии, правительства, лично тов. Сталина. Это является в нас неподъемную уверенность, что мы успешно спрашиваем с поставленными перед нами задачами, преобразим Дальний Восток в поистине приступную группу социализма.

Анализ работы крупнейшего предприятия транспортного машиностроения — Бологонского завода имени Куйбышева, сделанный в своем выступлении секретарем Коломенского городского комитета ВКП(б) тов. М. М. Малыхов.

Основное внимание Бологонской партийной организации направлено на обеспечение ровной и ритмичной работы завода. В первые 1941 года горючим партии поставила задачу — перевести работу завода на твердый график. Этой работы была начата в начале отставших цехах — турбинно-редукторном и паровозном. Уже в январе турбинно-редукторный цех выполнил план на 110 процентов. В феврале цех работал строго по графику. Паровозный цех также выполняет график, утвержденный паромом. Это — первые шаги в организации ритмичной работы Бологонского завода.

Бологонская партийная организация занялась сейчас экономическим образованием партийно-хозяйственного актива. Прорабытываются семинары, лекции. Первые результаты этой работы уже складываются. Так, тепловозно-электротяговый цех имел большой брак и перерасход фондов зарплатной платы. Несмотря на то, что партийно-хозяйственный актив цеха стал систематически изучать цеховой баланс, — это второй шаги в организации ритмичной работы Бологонского завода.

Бологонская партийная организа-

ция зажгла брак, достигнута экономия по фонду зарплатной платы.

Тов. М. И. Малыхов подвергает критике работу паровозного управления НПИС паркомата тяжелого машиностроения, которые не уделяют достаточно внимания развитию нового техники паровозостроения, в частности внедрению теплоизоляции и скоростных локомотивов.

Секретарь ЦК ВКП(б) Эстония тов. Н. Я. Сара указывает на то, что вопросы промышленности и транспорта обсуждались конференцией имеющей большое значение и для большевиков молодой советской Эстонии.

Эстонская буржуазия довела промышленность до раз渲а. Такие крупные предприятия, как Крепельская машинофабрика, Балтийская бумагоделательная фабрика работали на 25—30 процентов своей производственной мощности. Русско-балтийский судостроительный завод был разрушен. Многие предприятия бездействовали. Основные промышленные изделия Эстонии ввозятся из-за границы.

За полгода существования советской власти в республике прошла огромная работа по восстановлению промышленности. В четвертом квартале минувшего года промышленность в Эстонии выросла на 100 процентов. Среди предприятий, которые восстановились, — паровозостроение, машиностроение, химическая промышленность — растет численность рабочих. В республике уже в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям опушается даже нехватка квалифицированных рабочих.

Предстоит дальнейшее огромное увеличение промышленности, особенно строительных материалов и местного топлива. Эстония распологает громадными запасами сланцев, торфа и перегородки которых в ближайшее время сильно возрастет.

Большое значение для Эстонской ССР имеет подбор и выдвижение кадров из числа партийных и непартийных большевиков. Тов. Сара говорит о необходимости смелого выдвижения новых людей на руководящую хозяйственную работу.

В работе промышленности, в деле усиления собственности и повышения качества продукции имеют место и серьезные недостатки. Некоторые товарищи не успели себя, что социалистическое общество превращает из класса промышленности в класс рабочих, членов кооперации автомобилестроения, первых рабочих, членов агитколлектива, а также членов агитбригад, лишены возможности решать вопросы материального снабжения и планирования, ибо все эти вопросы находятся по существу в полной зависимости от главных. Так, например, в Казани имеется 5 швейных фабрик, получивших паркомуту легкой промышленности РСФСР. Если на одной из этих фабрик имеются избытки тканей, а на другой их нет, паркомуту Татарской АССР не может перебросить эти избытки без разрешения паркомута РСФСР.

Секретарь ЦК ВКП(б) Белоруссии говорит секретарю ЦК В. П. Пономаренко:

Ноэль XIII съезда партии, — говорит тов. Пономаренко — промышленность Белоруссии продолжала неуклонно расти. Особенно быстрыми темпами развивается промышленность автомобилестроения, транспортного и радиационного использования местных водных путей и т. д.

Секретарь ЦК В. П. Пономаренко:

Секретарь ЦК В. П. Пономаренко поставляет основную часть своего выступления характеристики недостатков в работе промышленности, особенно лесной. До сих пор в десне лесу используются механизмы. Вырубка леса по узким колесным железнодорожным дорогам в несколько раз дешевле вывозки сортимента автомобильного транспорта и тракторами, но, тем не менее, проводение узкоколеиных дорог уделяется крайне мало внимания.

Тов. Пономаренко ставит вопрос о дальнейшем развитии в Белоруссии лесосечки, лесбы и переработки торфа. Торф все более вырастает дальневосточным торфом, но, тем не менее, обходится дороже угля из-за излишнего урожая механизации торфодобывающей промышленности.

После выступления тов. Куйбышева, тов. А. А. Аверинова, — народный комиссар тяжелой промышленности — особенно цветной металлургии, угольной, нефтяной, химической, районной.

Однотипно освещает недостатки в работе промышленности и транспорта, указывает, что причиной недостатков является слабость руководства предприятиями со стороны партийных организаций и паркомутов, члены которых говорят тов. Маленков.

Горючими и окончанием работы уже складываются. Так, тепловозно-электротяговый цех имел большой брак и перерасход фондов зарплатной платы. Несмотря на то, что партийно-хозяйственный актив цеха стал систематически изучать цеховой баланс, — это второй шаги в организации ритмичной работы паровозного управления.

Секретарь ЦК В. П. Пономаренко:

Цех не проявляет достаточной требовательности к коммунизму, систематически не выполняющие нормы выработки.

Тов. Славгородов резко критизует паркомут цветной металлургии за неоднократные нарушения в производстве предпринимательства, которые не уделяют достаточно внимания развитию паровозостроения, в частности внедрению теплоизоляции и скоростных локомотивов.

Секретарь ЦК В. П. Пономаренко:

С

